



Verbale n. 108 del 15/12/2017

Oggetto: RISTRUTTURAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO STRADALE FRA LE DIRAMAZIONI SP13.1 E SP13.3 DELLA SP13 DI CAMPOGALLIANO E LA STRADA COMUNALE DENOMINATA "VIA FORNACE" IN COMUNE DI CAMPOGALLIANO. APPROVAZIONE CONVENZIONE.

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 15 DICEMBRE 2017 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede GIAN CARLO MUZZARELLI, Presidente della Provincia, con l'assistenza del Segretario Generale MARIA DI MATTEO.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 9 membri su 13, assenti n. 4. In particolare risultano:

BENATTI MAINO	Presente	MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
BENATTI ROBERTO	Assente	PLATIS ANTONIO	Assente
CAIUMI MARCO	Presente	REGGIANINI STEFANO	Assente
COSTI MARIA	Presente	SILVESTRI FRANCESCA	Presente
LIOTTI CATERINA RITA	Assente	SOLOMITA ROBERTO	Presente
MORINI MASSIMILIANO	Presente	TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
MURATORI EMILIA	Presente		

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 108

RISTRUTTURAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO STRADALE FRA LE DIRAMAZIONI SP13.1 E SP13.3 DELLA SP13 DI CAMPOGALLIANO E LA STRADA COMUNALE DENOMINATA "VIA FORNACE" IN COMUNE DI CAMPOGALLIANO. APPROVAZIONE CONVENZIONE.

Oggetto:

RISTRUTTURAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO STRADALE FRA LE DIRAMAZIONI SP13.1 E SP13.3 DELLA SP13 DI CAMPOGALLIANO E LA STRADA COMUNALE DENOMINATA "VIA FORNACE" IN COMUNE DI CAMPOGALLIANO. APPROVAZIONE CONVENZIONE.

La SP13 di Campogalliano costituisce l'asse primario di collegamento fra i comuni di Modena e Campogalliano.

Nel tratto extraurbano da Modena a Campogalliano la strada è classificata "C1 – extraurbana secondaria", mentre nel tratto urbano di Campogalliano è classificata "D – urbana di scorrimento". Da Campogalliano essa presenta tre diramazioni:

SP13.1 – diramazione per S.Martino in Rio, classificata parte di tipo D e poi di tipo C1, che collega il comune di Campogalliano con la Provincia di Reggio Emilia in direzione S.Martino in Rio.

SP 13.2 – diramazione per S. Croce, classificata strada tipo F2 (locale) nel Comune di Carpi.

SP 13.3 – diramazione per Via Reggio, classificata di categoria F2 (locale) che dall'incrocio con via Fornace (sulla SP13.1) arriva nel territorio della Provincia di Reggio Emilia in direzione Rubiera.

L'incrocio fra la SP13.1 e la SP13.3 risulta particolarmente pericoloso perché strutturato a raso, in ambito extraurbano e ubicato su un lungo rettilineo senza limitazioni di velocità predefinite e soggetto ad un notevole traffico di mezzi pesanti. Nel medesimo ambito si innesta la strada comunale Via Fornace, disassata rispetto al SP13.3.

Nella SP13.1 diramazione S.Martino (strada principale dell'incrocio) non sono presenti corsie supplementari di attesa.

La diramazione SP13.3 per Via Reggio è stata realizzata negli anni '80 a cura del Comune di Campogalliano, con la chiusura di un ramo della via Fornace (verso sud) e svincola mediante un incrocio ormai assolutamente inadatto ai nuovi flussi di traffico; in particolare il traffico di mezzi pesanti dalla Provincia di Reggio Emilia sia da S.Martino che da Rubiera che raggiungono l'ingresso all'autostrada A22 attraversando tutto il centro del Comune di Campogalliano, rende l'inadeguato incrocio particolarmente frequentato e pericoloso.

L'intersezione in oggetto è caratterizzata da un significativo indice di incidentalità: solamente nel quinquennio 2010-2015 si sono verificati 20 incidenti, dei quali 12 con feriti e 8 con soli danni ai veicoli. Nel 2016 risultano purtroppo alla cronaca 2 incidenti mortali.

E' dunque evidente l'importanza di rendere sicura questa intersezione, peraltro posta su di un collegamento che assume importanza sovraprovinciale, mettendo in relazione diretta le provincie di Modena e Reggio Emilia.

Consapevoli della necessità di migliorare le condizioni di sicurezza di questo nodo, le autonomie locali competenti territorialmente riconoscono l'importanza di promuoverne la ristrutturazione.

Pertanto, la Provincia di Modena e il Comune di Campogalliano, territorialmente competenti, hanno stabilito di attivarsi in forma congiunta per progettare, finanziare e realizzare i lavori di ristrutturazione a rotatoria dell'incrocio stradale fra le diramazioni SP13.1 e SP13.3 della SP13 di Campogalliano e la strada comunale denominata "via Fornace" in comune di Campogalliano, intervenendo in solido.

In adempimento a precedenti intese, la Provincia di Modena ha approfondito la valutazione dei costi necessari, redigendo apposito progetto di fattibilità tecnica ed economica che stima l'opera in € 860.000,00 onnicomprensivi.

In base agli accordi stabiliti, le parti parteciperanno al finanziamento complessivo dei lavori in epigrafe come segue: la Provincia di Modena con una quota di € 340.000,00 sull'esercizio finanziario 2017; il Comune di Campogalliano con una quota di € 520.000,00 dei quali € 250.000,00 già impegnati con determinazione n. 398 del 30/12/2016 ai sensi della delibera di Consiglio Comunale n. 55 del 19/12/2016 e € 270.000,00 quali contributi straordinari di cui all'articolo 16, comma 4, lettera d-ter del D.P.R. 6 giugno 2001, n° 380 previsti sull'esercizio 2017 (missione 10 programma 05 titolo 2 macroaggregato 03).

Poiché per la realizzazione degli obiettivi comuni e per il coordinamento delle singole attività, l'art. 30 del D.Lgs. 267/2000 prevede che gli enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni, per avviare la fase attuativa dell'opera in epigrafe è stata predisposta l'allegata bozza di convenzione fra la Provincia di Modena e il Comune di Campogalliano.

Il Responsabile del procedimento e' stato individuato nel Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori speciali e Manutenzione opere pubbliche.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Responsabile del Servizio Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Alessandro Manni, illustra il presente atto informando del finanziamento che proviene dal Fondo Sviluppo e Coesione 2016 per l'operazione di ristrutturazione della rotatoria.

Il Presidente pone ai voti per alzata di mano la presente delibera, che viene approvata all'unanimità con il seguente risultato:

PRESENTI n. 9
FAVOREVOLI n. 9

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare in ogni sua parte l'allegata bozza di convenzione da stipularsi fra la Provincia di Modena e il Comune di Campogalliano;
- 2) di autorizzare l'ing Alessandro Manni, in qualità di Direttore dell'Area Lavori Pubblici e ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della presente convenzione, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto;
- 3) di dare atto che la spesa di € 340.000,00 relativa alla quota di questa Amministrazione Provinciale per il finanziamento dell'opera in oggetto è prevista nella Programmazione delle OO.PP. 2017 ai sensi dell'art. 21 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, esercizio 2017, a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT ed è altresì stanziata al cap. 255 Programma 455, obiettivo 1613 del PEG 2017;

- 4) di dare atto che, in conformità a quanto stabilito nella convenzione in oggetto, al finanziamento complessivo dell'opera in epigrafe, pari a € 860.000,00, concorre il Comune di Campogalliano con una quota complessiva di € 520.000,00 di cui € 250.000,00 già impegnati con determinazione n. 398 del 30/12/2016 ai sensi della delibera di Consiglio Comunale n. 55 del 19/12/2016 e € 270.000,00 quali contributi straordinari di cui all'articolo 16, comma 4, lettera d-ter del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 previsti sull'esercizio 2017 (missione 10 programma 05 titolo 2 macroaggregato 03);
- 5) di dare atto che lo stanziamento in entrata è previsto:
- per la quota Provincia di euro 340.000,00 (M.I.T.) al capitolo di entrata n. 2529 del peg 2017;
 - per la quota del Comune di Campogalliano al capitolo di entrata 1577 del peg 2017;
- 6) di provvedere al finanziamento della spesa con le modalità riportate nell'allegato testo di convenzione.

Il Presidente pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, e ne proclama l'esito: approvata con voto favorevole unanime dei Consiglieri presenti.

Della suestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
GIAN CARLO MUZZARELLI

Il Segretario Generale
MARIA DI MATTEO

CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI CAMPOGALLIANO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA RISTRUTTURAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO STRADALE FRA LE DIRAMAZIONI SP13.1 E SP13.3 DELLA SP13 DI CAMPOGALLIANO E LA STRADA COMUNALE DENOMINATA "VIA FORNACE" IN COMUNE DI CAMPOGALLIANO

Premesso,

Che la SP13 di Campogalliano costituisce l'asse primario di collegamento fra i comuni di Modena e Campogalliano;

Che nel tratto extraurbano da Modena a Campogalliano la strada è classificata "C1 – extraurbana secondaria", mentre nel tratto urbano di Campogalliano è classificata "D – urbana di scorrimento". Da Campogalliano essa presenta tre diramazioni:

SP13.1 – diramazione per S.Martino in Rio, classificata parte di tipo D e poi di tipo C1, che collega il comune di Campogalliano con la Provincia di Reggio Emilia in direzione S.Martino in Rio.

SP 13.2 – diramazione per S. Croce, classificata strada tipo F2 (locale) nel Comune di Carpi.

SP 13.3 – diramazione per Via Reggio, classificata di categoria F2 (locale) che dall'incrocio con via Fornace (sulla SP13.1) arriva nel territorio della Provincia di Reggio Emilia in direzione Rubiera.

Che l'incrocio fra la SP13.1 e la SP13.3 risulta particolarmente pericoloso perché strutturato a raso, in ambito extraurbano e ubicato su un lungo rettilineo senza limitazioni di velocità predefinite e soggetto ad un notevole traffico di mezzi pesanti. Nel medesimo ambito si innesta la strada comunale Via Fornace, disassata rispetto al SP13.3.

Che nella SP13.1 diramazione S.Martino (strada principale dell'incrocio) non sono presenti corsie supplementari di attesa.

Che la diramazione SP13.3 per Via Reggio è stata realizzata negli anni '80 a cura del Comune di Campogalliano, con la chiusura di un ramo della via Fornace (verso sud) e svincola mediante un incrocio ormai assolutamente inadatto ai nuovi flussi di traffico; in particolare il traffico di mezzi pesanti dalla Provincia di Reggio Emilia sia da S.Martino che da Rubiera che raggiungono l'ingresso all'autostrada A22 attraversando tutto il centro del Comune di Campogalliano, rende l'inadeguato incrocio particolarmente frequentato e pericoloso.

Che l'intersezione in oggetto è caratterizzata da un significativo indice di incidentalità: solamente nel quinquennio 2010-2015 si sono verificati 20 incidenti, dei quali 12 con feriti e 8 con soli danni ai veicoli. Nel 2016 risultano purtroppo alla cronaca 2 incidenti mortali.

Che è dunque evidente l'importanza di rendere sicura questa intersezione, peraltro posta su di un collegamento che assume importanza sovraprovinciale, mettendo in relazione diretta le provincie di Modena e Reggio Emilia.

Che, consapevoli della necessità di migliorare le condizioni di sicurezza di questo nodo, la Provincia di Modena e il Comune di Campogalliano, territorialmente competenti, hanno stabilito di attivarsi in forma congiunta per progettare, finanziare e realizzare i lavori di ristrutturazione a rotatoria dell'incrocio stradale fra le diramazioni SP13.1 e SP13.3 della SP13 di Campogalliano e la strada comunale denominata "via Fornace" in comune di Campogalliano, intervenendo in solido.

Che pertanto, in base alle valutazioni comuni della Provincia di Modena e del Comune di Campogalliano, si rende pertanto necessario perfezionare un adeguato documento operativo che regoli i reciproci rapporti fra le parti interessate.

Che per la realizzazione degli obiettivi comuni e per il coordinamento delle singole attività, l'art. 30 del D.Lgs. 267/2000, prevede che gli enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni con le quali definire rapporti giuridici e finanziari inerenti la realizzazione dell'opera pubblica in

oggetto

Tutto ciò premesso, L'anno duemiladiciassette, addì del mese di, fra la Provincia di Modena, nella persona del Direttore dell'Area Lavori Pubblici ing. Alessandro Manni, nato a Modena il 01.11.1958, come previsto dall'art. 53 dello Statuto Provinciale, approvato con Delibera di Consiglio n° 136 del 12.06.1991, domiciliato, per la carica che riveste, presso la Provincia di Modena, in Viale Martiri della Libertà n° 34, C.F. e P.IVA 01375710363, che nel seguito sarà semplicemente denominata "Provincia", e il Comune di Campogalliano, nella persona del, domiciliato, per la carica che riveste, presso- Codice fiscale- Part. I.V.A., che nel seguito sarà semplicemente denominato "Comune", si conviene e si stipula quanto segue:

ARTICOLO 1

Le premesse in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

ARTICOLO 2

La Provincia si impegna direttamente, assumendo la qualità di soggetto attuatore ai sensi di legge, alla progettazione, all'appalto e alla realizzazione dei lavori di ristrutturazione a rotatoria dell'incrocio stradale fra le diramazioni SP13.1 e SP13.3 della SP13 di Campogalliano e la strada comunale denominata "via Fornace" in comune di Campogalliano. La progettazione definitiva/esecutiva dell'opera sarà improntata al Progetto di fattibilità tecnica ed economica già realizzato dalla Provincia di Modena e sottoposto in precedenza all'Amministrazione Comunale. In qualità di soggetto attuatore, inoltre, la Provincia curerà l'acquisizione di tutte le aree necessarie e di tutte le necessarie approvazioni da parte degli organi competenti, sulla base delle vigenti disposizioni di legge.

ARTICOLO 3

Le parti provvederanno al finanziamento dell'opera, stimata complessivamente in Euro 860.000,00 (euro ottocentosessantamila e centesimi zero) come segue:

Provincia: Euro 340.000 (trecentoquarantamila);

Comune: Euro 520.000 (cinquecentoventimila), dei quali € 250.000,00 già stanziati sull'esercizio finanziario 2016 e € 270.000,00 quali contributi straordinari a carico di privati di cui all'articolo 16, comma 4, lettera d-ter del D.P.R. 6 giugno 2001, n° 380, previsti sull'esercizio 2017.

Resta inteso che eventuali incrementi del quadro economico complessivo che dovessero evidenziarsi a qualsiasi titolo a seguito dei successivi affinamenti progettuali saranno oggetto di separati accordi. Resta altresì inteso che, qualora il quadro a consuntivo dei lavori evidenziasse un costo di realizzazione minore rispetto alla presente previsione, esso sarà proporzionalmente ristornato fra le parti.

ARTICOLO 4

Il Comune provvederà a corrispondere alla Provincia, ad avvenuta approvazione del progetto definitivo, un acconto pari al 15% della quota di competenza di cui al precedente art. 3, a titolo di compartecipazione alle spese di progettazione e acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera in oggetto. Entro 30 giorni dall'emissione del verbale di consegna dei

lavori all'Appaltatore, il Comune provvederà a corrispondere alla Provincia una quota pari al 50% dell'importo degli eventuali pagamenti da questa già effettuati a qualsiasi titolo, escluse le spese di progettazione e acquisizione delle aree.

In occasione dell'emissione dei vari stati di avanzamento dei lavori, il Comune provvederà a corrispondere alla Provincia una quota pari al 50% dell'importo dei vari certificati di pagamento, entro 30 giorni dall'emissione degli stessi.

La quota residua di spettanza del Comune sarà versata alla Provincia entro 30 giorni dall'approvazione delle risultanze di collaudo dell'opera.

ARTICOLO 5

Il progetto dell'infrastruttura di cui trattasi sarà autonomamente redatto dalla Provincia, o comunque sotto il suo diretto coordinamento, in conformità ai vigenti strumenti di pianificazione ed urbanistici e nel rispetto delle vigenti normative. Esso sarà approvato dagli organi competenti, sulla base delle vigenti disposizioni di legge.

ARTICOLO 6

Alla Provincia, nella sua qualità di Ente Attuatore, viene riconosciuto ampio mandato per l'individuazione e la gestione in totale autonomia dei rapporti con enti terzi finalizzati alla realizzazione dell'opera.

ARTICOLO 7

La validità della presente convenzione decorre dalla sua data di sottoscrizione e cessa contestualmente all'atto di liquidazione del saldo della quota economica di competenza del Comune di Campogalliano, conseguente all'approvazione degli atti di collaudo dei lavori.

La convenzione diviene esecutiva contestualmente allo scambio del presente atto sottoscritto dai contraenti.

Letto confermato e sottoscritto, in duplice originale.

Modena,

PER LA PROVINCIA DI MODENA: _____

PER IL COMUNE DI CAMPOGALLIANO: _____



Provincia
di Modena

Verbale n. 108 del 15/12/2017

Oggetto: RISTRUTTURAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO STRADALE FRA LE DIRAMAZIONI SP13.1 E SP13.3 DELLA SP13 DI CAMPOGALLIANO E LA STRADA COMUNALE DENOMINATA "VIA FORNACE" IN COMUNE DI CAMPOGALLIANO. APPROVAZIONE CONVENZIONE.

Pagina 1 di 1

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 108 del 15/12/2017 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 18/12/2017

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA

Originale firmato digitalmente



Provincia
di Modena

Verbale n. 108 del 15/12/2017

Oggetto: RISTRUTTURAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO STRADALE FRA LE DIRAMAZIONI SP13.1 E SP13.3 DELLA SP13 DI CAMPOGALLIANO E LA STRADA COMUNALE DENOMINATA "VIA FORNACE" IN COMUNE DI CAMPOGALLIANO. APPROVAZIONE CONVENZIONE.

Pagina 1 di 1

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 108 del 15/12/2017 è divenuta esecutiva in data 28/12/2017

IL SEGRETARIO GENERALE
DI MATTEO MARIA

Originale firmato digitalmente