



Provincia
di Modena

Verbale n. 118 del 19/12/2018

Oggetto: GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE EX FERROVIA MODENA FINALE EMILIA. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E I COMUNI DI BASTIGLIA, MEDOLLA, SAN FELICE SUL PANARO E FINALE EMILIA

Pagina 1 di 4

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 19 DICEMBRE 2018 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede GIAN DOMENICO TOMEI, Presidente della Provincia, con l'assistenza del Segretario Generale MARIA DI MATTEO.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 12 membri su 13, assenti n. 1. In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente	PARADISI MASSIMO	Presente
COSTI MARIA	Presente	PLATIS ANTONIO	Presente
CUGUSI MARCO	Presente	RUBBIANI MARCO	Presente
LIOTTI CATERINA RITA	Assente	SOLOMITA ROBERTO	Presente
MAGNANI SIMONA	Presente	TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente	ZANIBONI MONJA	Presente
NANNETTI FEDERICA	Presente		

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 118

GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE EX FERROVIA MODENA FINALE EMILIA. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E I COMUNI DI BASTIGLIA, MEDOLLA, SAN FELICE SUL PANARO E FINALE EMILIA

Oggetto:

GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE EX FERROVIA MODENA – FINALE EMILIA. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E I COMUNI DI BASTIGLIA, MEDOLLA, SAN FELICE SUL PANARO E FINALE EMILIA

La Provincia di Modena ha redatto un Piano delle Piste Ciclabili Interurbane, approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 201 del 5.10.94, in cui è inserito anche il percorso Modena - Finale Emilia.

Tale piano è stato recepito ed integrato nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale adottato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 51 del 3.3.99 ed approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 2489 del 21.12.99.

La Provincia di Modena facendosi carico della predisposizione del progetto, ha individuato nel tracciato dell'ex - ferrovia Modena - Finale Emilia, il percorso ideale per la realizzazione della pista stessa e ha previsto che la realizzazione della pista ciclabile avvenisse per stralci funzionali.

Alcuni tratti funzionali, sono stati ultimati e, come previsto dall'accordo di programma stipulato nel 2003 tra la Provincia di Modena ed i Comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia, la Provincia ha provveduto alla loro gestione e manutenzione.

Il Comune di Bastiglia nell'ambito del "federalismo demaniale" ha già avviato le procedure per acquisire la proprietà del sedime della ex – ferrovia dove insiste la pista ciclabile in oggetto.

La Provincia di Modena, non disponendo più delle risorse umane adeguate per farsi carico della manutenzione ordinaria della ciclabile, dal 2014 ne ha affidato la gestione e la manutenzione ordinaria, attraverso apposita convenzione, ai singoli Comuni compartecipando alle spese (la convenzione ha scadenza il 31.12.2018).

Il permanere delle condizioni di criticità della Provincia di Modena sia in termini di risorse umane che di disponibilità economiche per effettuare le attività di competenza, determina l'impossibilità della Provincia stessa di farsi carico, a partire dal 2020, della gestione e della manutenzione della pista ciclabile in oggetto.

La Provincia proseguirà a promuovere il completamento della rete delle ciclovie di valenza sovra-comunale, come individuata dal PTCP e dalla Pianificazione regionale, anche facendosi promotore e capofila per la partecipazione a eventuali bandi di finanziamento per la realizzazione di nuove opere o per il potenziamento/adeguamento dei tratti esistenti.

Pertanto la Provincia di Modena e i quattro Comuni indicati convengono sulla necessità che dal 01.01.2020 tutte le competenze gestionali e manutentive siano a carico dei singoli Comuni per i tratti ricadenti nel proprio territorio.

I Comuni prenderanno in carico la gestione e manutenzione della pista ciclabile oggetto della convenzione a far data dal 01.01.2020, a seguito della realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria individuati nel corso di un sopralluogo congiunto da effettuarsi nel mese di gennaio del 2019, interventi che la Provincia si impegna ad eseguire nel corso del 2019, limitatamente con le disponibilità di bilancio.

Per l'anno 2019 la Provincia si rende disponibile a compartecipare alle spese di manutenzione ordinaria eseguita dai Comuni nella stessa misura prevista nell'anno in corso (2018) e, per gli anni 2020 e 2021, al fine di favorire il passaggio nella assunzione degli oneri

derivanti dalla presa in carico, la Provincia si rende disponibile a concedere ai Comuni un contributo per la manutenzione della pista ciclabile di entità pari a 20.000 euro complessivi.

La lunghezza dei singoli tratti e i comuni di appartenenza i quali si evincono anche dalla planimetria delle piste ciclabili che si allega al presente atto, vengono riportati nella seguente tabella:

TRATTO CICLABILE	COMUNE DI APPARTENENZA ED ESTESA KM	
Tratto in comune di Bastiglia tra il confine comunale con Modena e il ponte sul canale Naviglio (intersezione con via IV Novembre)	Bastiglia	2,660
Tratto in comune di Medolla direzione Finale E. tra via Villafranca e intersezione con via Vettora, compresa la diramazione fino a via Montale	Medolla	5,972
Tratto in comune di S. Felice s/P da via Ronchetti a confine comunale con Finale E.	S. Felice	2,730
Tratto in comune di Finale E. da confine comunale con S. Felice s/P a via F.lli Bonacatti in comune di Finale Emilia	Finale E.	8,600
		19,958

Il costo per la Provincia sarà pertanto di € 30.000,00 nell'esercizio finanziario 2019, di € 20.000,00 nel 2020 e di € 20.000,00 nel 2021, con le modalità indicate nello schema di convenzione che si allega.

La suddetta spesa tova copertura finanziaria al capitolo 4396 “ Contributi per manutenzione ordinaria piste ciclabili” dell'esercizio finanziario 2019 e successivi.

I Comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice s. Panaro e Finale Emilia si impegneranno per l'anno 2019 ad eseguire tutte le operazioni di gestione, di manutenzione ordinaria della pista ciclabile interessante il proprio territorio assicurandone la perfetta tenuta e funzionalità.

Le opere di manutenzione straordinaria a carico della Provincia per l'anno 2019 saranno definite come previsto dalla convenzione allegata in base alle disponibilità di bilancio, per la necessaria programmazione ed approvazione con apposito atto del Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche.

Si demanda la sottoscrizione della convenzione di cui trattasi al Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dott. Luca Rossi.

Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Responsabile del Servizio Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente concede la parola al Dirigente del Servizio Lavori speciali e manutenzione Opere Pubbliche, Ing. Luca Rossi, che illustra i rapporti tra la Provincia di Modena e i 4

Comuni interessati dalla ciclabile. Il 2019 sarà l'anno di transizione ed il percorso si concluderà nel 2021.

Il Presidente, non avendo nessun Consigliere chiesto la parola, pone ai voti, per alzata di mano, il presente atto che viene approvato all'unanimità come segue:

PRESENTI n. 12
FAVOREVOLI n. 12

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di convenzione tra la Provincia di Modena ed i Comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia per la gestione e la manutenzione della pista ciclabile Modena – Finale Emilia, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- 2) di autorizzare il Dott. Luca Rossi, in qualità di dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici, alla stipula della Convenzione;
- 3) di prenotare la spesa di € 30.000,00 per l'anno 2019, di € 20.000,00 per l'anno 2020 e di € 20.000,00 per l'anno 2021 che trova copertura finanziaria al capitolo 4396 “Contributi per manutenzione ordinaria piste ciclabili” degli esercizi finanziari rispettivamente del 2019, 2020 e 2021.

Il Presidente pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata come segue:

PRESENTI n. 12
FAVOREVOLI n. 12

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
GIAN DOMENICO TOMEI

Il Segretario Generale
MARIA DI MATTEO

SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA GESTIONE E LA MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE MODENA – FINALE EMILIA.

TRA LA PROVINCIA DI MODENA ED I COMUNI DI BASTIGLIA, MEDOLLA, SAN FELICE SUL PANARO E FINALE EMILIA.

PREMESSO :

- che la Provincia di Modena (da ora Provincia) ha redatto un Piano delle Piste Ciclabili Interurbane, approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 201 del 5.10.94, in cui è inserito anche il percorso Modena - Finale Emilia;
- che tale piano è stato recepito ed integrato nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale adottato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 51 del 3.3.99 ed approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 2489 del 21.12.99;
- che la Provincia facendosi carico della predisposizione del progetto, ha individuato nel tracciato dell'ex - ferrovia Modena - Finale Emilia, il percorso ideale per la realizzazione della pista stessa e ha previsto che la realizzazione della pista ciclabile avvenisse per stralci funzionali;
- che alcuni tratti funzionali, sono stati ultimati e, come previsto dall'accordo di programma stipulato nel 2003 tra la Provincia ed i Comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia, la Provincia ha provveduto alla loro gestione e manutenzione;
- che il Comune di Bastiglia nell'ambito del "federalismo demaniale" ha già avviato le procedure per acquisire la proprietà del sedime della ex – ferrovia dove insiste la pista ciclabile in oggetto;
- che la Provincia, non disponendo più delle risorse umane adeguate per farsi carico della manutenzione ordinaria della ciclabile, dal 2014 ne ha affidato la gestione e la manutenzione ordinaria, attraverso apposita convenzione, ai singoli Comuni compartecipando alle spese (la convenzione ha scadenza il 31.12.2018);
- che il permanere ed il prolungarsi nel tempo delle condizioni di criticità delle Province, sia in termini di risorse umane che di disponibilità economiche, hanno reso sempre più difficile effettuare le attività di stretta competenza come la manutenzione della rete viaria e degli edifici scolastici, con la conseguente impossibilità della Provincia stessa di farsi carico, a partire dal 2020, della gestione e della manutenzione della pista ciclabile in oggetto;
- che tuttavia la Provincia proseguirà a promuovere il completamento della rete delle ciclovie di valenza sovra-comunale, come individuata dal PTCP e dalla Pianificazione regionale, anche facendosi promotore e capofila per la partecipazione a eventuali bandi di finanziamento per la realizzazione di nuove opere o per il potenziamento/adeguamento dei tratti esistenti;
- che pertanto la Provincia e i quattro Comuni indicati convengono sulla necessità che dal 01.01.2020 tutte le competenze gestionali e manutentive siano a carico dei singoli Comuni per i tratti ricadenti nel proprio territorio;
- che i Comuni prenderanno in carico la gestione e manutenzione della pista ciclabile oggetto della convenzione a far data dal 01.01.2020, a seguito della realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria individuati nel corso di un sopralluogo congiunto da effettuarsi nel mese di gennaio del 2019, interventi che la Provincia si impegna ad eseguire nel corso del 2019, compatibilmente con le disponibilità di bilancio;
- che per l'anno 2019 la Provincia si rende disponibile a compartecipare alle spese di manutenzione ordinaria eseguita dai Comuni nella stessa misura prevista nell'anno in corso (2018) e, per gli anni 2020 e 2021, al fine di favorire il passaggio nella assunzione degli oneri derivanti dalla presa in carico, la Provincia si rende disponibile a concedere ai Comuni un contributo per la manutenzione della pista ciclabile di entità pari a 20.000 euro complessivi.

TUTTO CIO' PREMESSO,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

- 1) la premessa costituisce parte integrante del presente atto;
- 2) la Provincia si impegna a finanziare per l'anno 2019 ai Comuni interessati, i lavori inerenti la manutenzione ordinaria, sulla base della disponibilità finanziaria presente all'azione 4396 "Contributi per manutenzione ordinaria piste ciclabili" dell'esercizio finanziario 2019, nel seguente modo :

TRATTO CICLABILE	COMUNE DI APPARTENENZA ED ESTESA KM		FINANZIAMENTO ANNO 2019
Tratto in comune di Bastiglia tra il confine comunale di Modena e il ponte sul canale Naviglio	Bastiglia	2,656	4.000,00
Tratto in comune di Medolla direzione Finale E. tra via Villafranca e intersezione con Via Vettora	Medolla	5,972	9.000,00

Tratto tra S. Felice s/P e Via Salde Entrà in comune di Finale E. (rotatoria S. Felice s/P)	S. Felice	2,730	4.100,00
Tratto tra Via Salde Entrà e Via F.lli Bonacatti in comune di Finale Emilia	Finale E.	8,600	12.900,00
		19,958	30.000,00

- 3) i Comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia si impegnano ad eseguire per l'anno 2019 tutte le operazioni di gestione e di manutenzione ordinaria della pista ciclabile interessante il proprio territorio assicurandone la perfetta tenuta e funzionalità;
- 4) l'attività tecnico-amministrativa per il rilascio di concessioni (apertura accessi, posa servizi sotterranei/aerei) per l'anno 2019 rimane a carico della Provincia;
- 5) il contributo per l'anno 2019 verrà erogato a ciascun comune alla sottoscrizione della presente convenzione in seguito alla rendicontazione delle spese sostenute che dovrà pervenire entro il mese di gennaio 2020; in caso di mancata rendicontazione si chiederà la restituzione del contributo concesso;
- 6) dal 01.01.2020 tutte le competenze gestionali e manutentive della pista ciclabile in oggetto saranno a carico dei singoli Comuni per i tratti ricadenti nel proprio territorio e pertanto cesseranno gli oneri gestionali a carico della Provincia;
- 7) i Comuni prenderanno in carico la gestione e manutenzione della pista ciclabile oggetto della convenzione a far data dal 01.01.2020, a seguito della realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria individuati nel corso di un sopralluogo congiunto da effettuarsi nel mese di gennaio del 2019, interventi che la Provincia si impegna ad eseguire nel corso del 2019, compatibilmente con le disponibilità di bilancio;
- 8) per gli anni 2020 e 2021, per favorire il passaggio nella assunzione degli oneri derivanti dalla presa in carico, la Provincia concederà ai Comuni un contributo per la manutenzione della pista ciclabile di entità pari a 20.000 euro, da erogare con le stesse modalità degli anni precedenti;
- 9) si da atto che l'accordo di programma sottoscritto nel 2003 tra la Provincia di Modena ed i Comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia è decaduto;
- 10) i Comuni si impegnano a chiedere e a ottenere dall'Agenzia del Demanio entro la fine del 2019, l'acquisizione in proprietà delle aree di sedime della ex ferrovia ora interessata dalla pista ciclabile in oggetto o in alternativa la concessione di uso del sedime;
- 11) allegata alla presente la planimetria riportante i tratti di pista ciclabile in convenzione.

COMUNE DI BASTIGLIA _____

COMUNE DI MEDOLLA _____

COMUNE DI S. FELICE _____

COMUNE DI FINALE E. _____

PROVINCIA DI MODENA _____



San Possidonio

MIRANDOLA

Medolla

Cavezzo

San Prospero

SAN FELICE
SUL PANARO

FINALE EMILIA

Camposanto

Bastiglia

Bomporto

Ravarino

CREVALCORE

CENTO

NONANTOLA

Sant'Agata
Bolognese

Castello
d'Argile

PIEVE
DI CEN



Provincia
di Modena

Verbale n. 118 del 19/12/2018

Oggetto: GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE EX FERROVIA MODENA FINALE EMILIA. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E I COMUNI DI BASTIGLIA, MEDOLLA, SAN FELICE SUL PANARO E FINALE EMILIA

Pagina 1 di 1

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 118 del 19/12/2018 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 19/12/2018

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA

Originale firmato digitalmente



Provincia
di Modena

Verbale n. 118 del 19/12/2018

Oggetto: GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE EX FERROVIA MODENA FINALE EMILIA. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E I COMUNI DI BASTIGLIA, MEDOLLA, SAN FELICE SUL PANARO E FINALE EMILIA

Pagina 1 di 1

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 118 del 19/12/2018 è divenuta esecutiva in data 29/12/2018

IL SEGRETARIO GENERALE
DI MATTEO MARIA

Originale firmato digitalmente