

SS12 ABETONE-BRENNERO – RISTRUTTURAZIONE A ROTATORIA DELL’INCROCIO CON VIALE DELLE NAZIONI IN COMUNE DI MODENA

SCHEMA DI CONVENZIONE

regolante le condizioni per la realizzazione dei lavori di ristrutturazione a rotatoria all’intersezione fra la SS12 Abetone – Brennero e Viale delle Nazioni in comune di Modena funzionale alla razionalizzazione dei collegamenti con l’Autostrada del Brennero.

Premesso

- Che la S.p.A. Autostrada del Brennero è concessionaria dell’A.N.A.S. S.p.A. per la costruzione e l’esercizio dell’autostrada Brennero – Verona – Modena, giusta convenzione aggiuntiva in data 6 maggio 2004 ed Addendum integrativo e modificativo in data 16 dicembre 2004, approvati e resi esecutivi con Decreto InterMinisteriale in data 20 settembre 2005, registrato alla Corte dei Conti in data 27 dicembre 2005, ed Atto integrativo alla citata convenzione 6 maggio 2004 ed Addendum 16 dicembre 2004, stipulato in data 18 ottobre 2005, approvato e reso esecutivo con Decreto InterMinisteriale 30 novembre 2005, registrato alla Corte dei Conti in data 27 dicembre 2005, in revisione della convenzione di in data 29 luglio 1999, approvata e resa esecutiva con Decreto InterMinisteriale in data 21 dicembre 1999 n. 601/Segr. DICOTER, registrato alla Corte dei Conti in data 9 febbraio 2000 e successivi atti aggiuntivi;
- che nell’ambito del piano economico e finanziario 2003 – 2045, allegato alla convenzione aggiuntiva stipulata in data 6 maggio 2004, con la quale è stata rilasciata la proroga della concessione per l’esercizio dell’autostrada del Brennero fino alla scadenza del 30.04.2014, è previsto che l’Autostrada del Brennero S.p.A. contribuisca al finanziamento degli Enti locali provinciali, attraversati dall’autostrada, con l’importo complessivo di € 110.000.000,00 (centodiecimilioni00), per la realizzazione di opere

stradali di rilevante interesse pubblico;

- che, al fine di poter pervenire ad accordi con l'Autostrada del Brennero S.p.A. tali da poter usufruire di fondi nell'ambito del succitato finanziamento, la Provincia di Modena si è attivata per individuare alcune opere stradali di rilevante interesse pubblico funzionali al collegamento con l'Autostrada del Brennero, da proporre alla citata Soc. Autobrennero per l'assegnazione dei necessari finanziamenti;
- che, con deliberazione del Consiglio Provinciale n° 78 del 14.05.2008 è stato approvato il testo di una convenzione da sottoscrivere con la S.p.A. Autostrada del Brennero, in base alla quale è stato assegnato alla Provincia di Modena un contributo straordinario a fondo perduto ed in conto capitale per complessivi € 10.330.000 (euro dieci milioni trecentotrentamila/00) per le realizzazione di alcune opere stradali di rilevante interesse pubblico funzionali al collegamento con l'Autostrada del Brennero, fra le quali quella in oggetto;
- che in data 04.08.2008 il Direttore dell'Area Lavori Pubblici (LL.PP.) della Provincia di Modena ed il Presidente dell'Autostrada del Brennero S.p.A. hanno formalmente sottoscritto la convenzione approvata con la citata deliberazione, depositando presso la citata Società il progetto preliminare dell'opera in oggetto;
- che la succitata convenzione è stata approvata dall'ANAS S.p.A. – Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - con provvedimento prot. CDG – 0168417 – P del 17.12.2008, pertanto è diventata regolarmente esecutiva;
- che, per la costruzione delle opere stradali previste, tale convenzione stabilisce la facoltà della Provincia di Modena di valersi della collaborazione dei Comuni territorialmente interessati mediante la sottoscrizione di specifiche convenzioni;
- che, di comune accordo con il Comune di Modena, si è valutata l'importanza della razionalizzazione del nodo in oggetto, così da poter risolvere le problematiche dovute

all'inadeguatezza dell'attuale sistema, causa di consistenti congestioni sulla SS12, tali da ripercuotersi negativamente su tutto il reticolo stradale ad essa afferente e da provocare notevoli rallentamenti sui collegamenti verso i nodi autostradali della A1 e della A22;

- che, con nota prot. 13887/11-02 – f.119 del 04.04.2017, la Provincia di Modena chiedeva a Soc. Autobrennero S.p.A. la possibilità di utilizzare le economie derivanti dalla gestione dei cantieri previsti nella citata convenzione, pari a € 802.299,74, per la realizzazione dei lavori di ristrutturazione a rotatoria all'intersezione fra la SS12 Abetone – Brennero e Viale delle Nazioni in comune di Modena funzionale alla razionalizzazione dei collegamenti con l'Autostrada del Brennero;
- che, con nota prot. 12191/17 del 04.05.2017, Soc. Autobrennero S.p.A. autorizzava l'utilizzo delle economie di cui sopra per il finanziamento dell'opera in oggetto, riconoscendo che tale intervento, complementare a quello già ultimato che ha interessato il nodo in loc. "Passo dell'Uccellino", già oggetto di finanziamento nell'ambito della citata convenzione del 04.08.2008, costituisce opera di rilevante interesse pubblico volta all'ottimizzazione della viabilità e della mobilità provinciale, nonché funzionale al collegamento con l'Autostrada del Brennero.
- che, per la realizzazione dell'opera in oggetto, la Provincia di Modena ed il Comune di Modena intendono collaborare, pertanto si rende necessario regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici con la stipula di una formale convenzione;
- che la Provincia di Modena, con delibera n°, assunta dal Consiglio Provinciale in data, ha approvato lo schema della convenzione da sottoscrivere con il Comune di Modena per la realizzazione dei lavori di ristrutturazione a rotatoria all'intersezione fra la SS12 Abetone – Brennero e Viale delle Nazioni in comune di Modena funzionale alla razionalizzazione dei collegamenti con l'Autostrada del Brennero;

- che il Comune di Modena, con delibera n. assunta in data, ha approvato il medesimo schema di convenzione;

TUTTO CIÒ PREMESSO

TRA:

Provincia di Modena, nella persona del Direttore dell'Area Lavori Pubblici ing. Alessandro Manni, nato a Modena il 01.11.1958, come previsto dall'art. 43 dello Statuto approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n° 6 del 30.09.2015, nonché in forza della deliberazione del Consiglio Provinciale n° ___ assunta da ___ in data _____ esecutiva ai sensi di legge, domiciliato, per la carica che riveste, presso la Provincia di Modena, in Viale Martiri della Libertà n° 34, C.F. e P.IVA 01375710363, che nel seguito sarà semplicemente denominata "PROVINCIA";

e

Comune di Modena, con sede in Modena, Via Scudari n. 20, C.F.00221940364, nella persona del, legittimato ai sensi dell'art. 74 dello Statuto e della disposizione del Sindaco prot. 188196 del 12/12/2017 con la quale vengono attribuiti gli incarichi dirigenziali fino alla scadenza del mandato del Sindaco, nonché della deliberazione n. __ assunta da _____, in data __/__/____ esecutiva ai sensi di legge, di seguito per brevità denominato "COMUNE";

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1

Le premesse in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

ARTICOLO 2

Il COMUNE si impegna direttamente, assumendo la qualità di soggetto attuatore ai sensi di legge, alla realizzazione dei lavori di ristrutturazione a rotatoria all'intersezione fra la SS12 Abetone – Brennero e Viale delle Nazioni in comune di Modena, al fine dell'ottimizzazione

della viabilità e della mobilità provinciale, con particolare riferimento ai collegamenti con i nodi autostradali e, in particolare, dell'Autostrada del Brennero A22. Le opere stradali dovranno essere realizzate con le modalità e le caratteristiche tecniche riportate nel progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto a cura della Provincia di Modena e allegato alla presente convenzione, della quale forma parte integrante e sostanziale. I successivi livelli di progettazione, come previsti dalle vigenti normative in materia, saranno redatti dal COMUNE sotto il diretto coordinamento della PROVINCIA. In qualità di soggetto attuatore, inoltre, il COMUNE curerà autonomamente l'acquisizione delle aree necessarie per l'esecuzione dei lavori e di tutte le necessarie approvazioni da parte degli organi competenti, sulla base delle vigenti disposizioni di legge.

ARTICOLO 3

La PROVINCIA provvederà al finanziamento dell'opera fino alla concorrenza massima di Euro 800.000 (euro ottocentomila), corrispondente al totale costo dell'intervento così come stimato nell'allegato progetto preliminare. Resta inteso che eventuali incrementi del quadro economico complessivo che dovessero evidenziarsi a qualsiasi titolo a seguito dei successivi affinamenti progettuali saranno ad esclusivo carico del COMUNE. Resta altresì inteso che, qualora i successivi affinamenti progettuali evidenziassero un costo minore rispetto alla previsione preliminare, la PROVINCIA coprirà esclusivamente tale costo.

ARTICOLO 4

La PROVINCIA provvederà a corrispondere al COMUNE, ad avvenuta stipula della presente convenzione e successivamente al trasferimento dei relativi fondi da parte dell'Autostrada del Brennero S.p.A., un acconto di € 80.000,00 (Euro ottantamila), pari al 10% della somma stanziata, a titolo di anticipo delle spese amministrative connesse al perfezionamento delle procedure necessarie alla realizzazione dell'opera in oggetto.

ARTICOLO 5

Il COMUNE sottoporrà alla preventiva approvazione della PROVINCIA il progetto definitivo ed il progetto esecutivo dell'opera di cui al precedente Art. 2, redatti ai sensi delle vigenti normative in materia. Solo successivamente a quest'ultimo adempimento il COMUNE potrà procedere all'appalto dei lavori.

ARTICOLO 6

Per il controllo sulla regolare attuazione in fase esecutiva degli adempimenti derivanti dal presente accordo, i lavori si intendono sottoposti alla supervisione della PROVINCIA, nella persona del proprio Direttore dell'Area Lavori Pubblici o di suoi delegati, che pertanto avranno libero accesso al cantiere.

ARTICOLO 7

La PROVINCIA, entro 60 giorni dalla data in cui perverrà il 1° certificato di pagamento, relativo all'esecuzione dell'opera di cui all'art. 2, verserà al COMUNE un importo pari a quello risultante dal medesimo certificato. I versamenti relativi alle rate successive saranno subordinati, oltre che alla presentazione dei corrispondenti certificati di pagamento e agli altri documenti relativi alla realizzazione dell'opera (quali ad. es. rogiti, parcelle, fatture) anche dall'avvenuta dimostrazione di aver corrisposto agli appaltatori/soggetti quanto ad essi spettante, in ordine al certificato di pagamento/documenti immediatamente precedente a quello per il quale si richiede il versamento della nuova rata di contributo.

La PROVINCIA liquiderà inoltre gli importi corrispondenti agli incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 per le funzioni tecniche ivi previste e svolte da dipendenti della stazione Appaltante dietro attestazione del Dirigente Responsabile del Settore dell'avvenuta liquidazione degli stessi.

ARTICOLO 8

Il COMUNE è l'unico soggetto responsabile delle attività di progettazione, affidamento ed

esecuzione dei lavori. A quest'ultimo riguardo, rimane inteso che per qualsiasi evenienza sia durante che dopo l'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere stradali di cui al precedente Art. 2, il COMUNE è e sarà il solo responsabile della stabilità e della buona esecuzione dei lavori, riconoscendo che la constatazione della regolare esecuzione degli stessi lavori stessi non attribuisce alcuna responsabilità alla PROVINCIA.

ARTICOLO 9

Il COMUNE si obbliga a tenere sollevata la PROVINCIA da qualunque danno alle persone ed alle cose, nonché da ogni molestia, reclamo od azione che potesse essere promossa da terzi per la progettazione, l'affidamento e la realizzazione dell'opera di cui al precedente Art. 2.

ARTICOLO 10

L'opera in oggetto, risultando inserita fra quelle da realizzarsi nell'ambito degli accordi sottoscritti fra Autostrada del Brennero S.p.A. e PROVINCIA citati in premessa, dovrà essere sottoposta al collaudo finale da parte di un collegio composto da n. 3 membri, presieduto da un tecnico designato dall'A.N.A.S. S.p.A., mentre gli altri due verranno nominati, rispettivamente dall'Autostrada del Brennero S.p.A. e dalla PROVINCIA.

ARTICOLO 11

Il presente atto è soggetto a registrazione, ai sensi delle disposizioni contenute nel D.P.R. 26/04/1986 n. 131, solo in caso d'uso. In tal caso, tutte le spese all'uopo necessarie saranno a carico di chi ne facesse richiesta.

ARTICOLO 12

Per quanto non previsto e non contenuto nella presente convenzione, valgono tutte le disposizioni di Legge vigenti in materia, di cui è obbligatoria l'osservanza.

ARTICOLO 13

Eventuali controversie connesse con l'interpretazione o l'esecuzione della presente

convenzione, non composte dalle parti, verranno demandate al giudizio di un collegio arbitrale di tre membri, dei quali due scelti dalla parti contraenti ed il terzo, con funzione di Presidente, nominato di comune accordo dalle parti medesime.

ARTICOLO 14

La convenzione diviene esecutiva contestualmente alla sottoscrizione del presente atto da parte dei contraenti.

ARTICOLO 15

La Provincia di Modena si riserva la facoltà di risolvere la presente convenzione qualora:

- il COMUNE non abbia sottoposto alla Provincia di Modena, ai sensi del precedente art. 5, la progettazione esecutiva dell'opera in oggetto entro i successivi dodici mesi dalla data di sottoscrizione della presente convenzione.
- il COMUNE non abbia provveduto all'accantieramento dei lavori entro dodici mesi dal nulla osta della Provincia all'approvazione del progetto esecutivo dell'opera. A tale riguardo farà fede la data del verbale di consegna dei lavori all'appaltatore;
- il COMUNE non abbia ultimato i lavori entro i successivi diciotto mesi dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna dei lavori all'appaltatore. A tale riguardo farà fede la data del verbale di ultimazione dei lavori;
- l'opera non risulti collaudabile;
- in ogni altro caso di grave inadempienza rispetto a quanto pattuito con la presente convenzione.

In caso di risoluzione per i motivi sopracitati, la Provincia avrà diritto di rivalsa per le somme eventualmente già versate al COMUNE.

ARTICOLO 16

Il presente atto consta di n. 7 fogli oltre a quest'ultimo, ciascuno dei quali è controfirmato

dal Direttore dell'Area Lavori Pubblici della PROVINCIA e dal Dirigente responsabile del
..... del COMUNE.

Letto confermato e sottoscritto, in duplice originale.

Modena,

PER LA PROVINCIA DI MODENA

IL DIRETTORE DELL'AREA LAVORI PUBBLICI

.....

PER IL COMUNE DI MODENA

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL

.....