



Verbale n. 16 del 19/03/2018

Oggetto: SS12 ABETONE-BRENNERO - RISTRUTTURAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO CON VIALE DELLE NAZIONI IN COMUNE DI MODENA FUNZIONALE ALLA RAZIONALIZZAZIONE DEI COLLEGAMENTI CON L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO. APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 19 MARZO 2018 alle ore 09:45, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede GIAN CARLO MUZZARELLI, Presidente della Provincia, con l'assistenza del Segretario Generale MARIA DI MATTEO.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3. In particolare risultano:

BENATTI MAINO	Presente	MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
BENATTI ROBERTO	Presente	PLATIS ANTONIO	Assente
CAIUMI MARCO	Presente	REGGIANINI STEFANO	Assente
COSTI MARIA	Assente	SILVESTRI FRANCESCA	Presente
LIOTTI CATERINA RITA	Presente	SOLOMITA ROBERTO	Presente
MORINI MASSIMILIANO	Presente	TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
MURATORI EMILIA	Presente		

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 16

SS12 ABETONE-BRENNERO - RISTRUTTURAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO CON VIALE DELLE NAZIONI IN COMUNE DI MODENA FUNZIONALE ALLA RAZIONALIZZAZIONE DEI COLLEGAMENTI CON L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO. APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.

Oggetto:

SS12 ABETONE-BRENNERO – RISTRUTTURAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO CON VIALE DELLE NAZIONI IN COMUNE DI MODENA FUNZIONALE ALLA RAZIONALIZZAZIONE DEI COLLEGAMENTI CON L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO. APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.

La S.p.A. Autostrada del Brennero è concessionaria dell'A.N.A.S. S.p.A. per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada Brennero – Verona – Modena, giusta convenzione aggiuntiva in data 6 maggio 2004 ed Addendum integrativo e modificativo in data 16 dicembre 2004, approvati e resi esecutivi con Decreto InterMinisteriale in data 20 settembre 2005, registrato alla Corte dei Conti in data 27 dicembre 2005, ed Atto integrativo alla citata convenzione 6 maggio 2004 ed Addendum 16 dicembre 2004, stipulato in data 18 ottobre 2005, approvato e reso esecutivo con Decreto InterMinisteriale 30 novembre 2005, registrato alla Corte dei Conti in data 27 dicembre 2005, in revisione della convenzione in data 29 luglio 1999, approvata e resa esecutiva con Decreto InterMinisteriale in data 21 dicembre 1999 n. 601/Segr. DICOTER, registrato alla Corte dei Conti in data 9 febbraio 2000 e successivi atti aggiuntivi.

Nell'ambito del piano economico e finanziario 2003 – 2045, allegato alla convenzione aggiuntiva stipulata in data 6 maggio 2004, con la quale è stata rilasciata la proroga della concessione per l'esercizio dell'autostrada del Brennero fino alla scadenza del 30.04.2014, è previsto che l'Autostrada del Brennero S.p.A. contribuisca al finanziamento degli Enti locali provinciali, attraversati dall'autostrada, con l'importo complessivo di € 110.000.000,00 (centodiecimilioni/00), per la realizzazione di opere stradali di rilevante interesse pubblico;

Al fine di poter pervenire ad accordi con l'Autostrada del Brennero S.p.A. tali da poter usufruire di fondi nell'ambito del succitato finanziamento, la Provincia di Modena si è attivata per individuare alcune opere stradali di rilevante interesse pubblico funzionali al collegamento con l'Autostrada del Brennero, da proporre alla citata Soc. Autobrennero per l'assegnazione dei necessari finanziamenti;

Con deliberazione del Consiglio Provinciale n° 78 del 14.05.2008 è stato approvato il testo di una convenzione da sottoscrivere con la S.p.A. Autostrada del Brennero, in base alla quale è stato assegnato alla Provincia di Modena un contributo straordinario a fondo perduto ed in conto capitale per complessivi € 10.330.000 (euro dieci milioni trecentotrentamila/00) per le realizzazione di alcune opere stradali di rilevante interesse pubblico funzionali al collegamento con l'Autostrada del Brennero, fra le quali quella in oggetto;

In data 04.08.2008 il Direttore dell'Area Lavori Pubblici (LL.PP.) della Provincia di Modena ed il Presidente dell'Autostrada del Brennero S.p.A. hanno formalmente sottoscritto la convenzione approvata con la citata deliberazione, depositando presso la citata Società il progetto preliminare dell'opera in oggetto.

La succitata convenzione è stata approvata dall'ANAS S.p.A. – Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - con provvedimento prot. CDG – 0168417 – P del 17.12.2008, pertanto è diventata regolarmente esecutiva.

Per la costruzione delle opere stradali previste, tale convenzione stabilisce la facoltà della Provincia di Modena di valersi della collaborazione dei Comuni territorialmente interessati mediante la sottoscrizione di specifiche convenzioni.

Di comune accordo con il Comune di Modena, si è valutata l'importanza della razionalizzazione del nodo in oggetto, così da poter risolvere le problematiche dovute all'inadeguatezza dell'attuale sistema, causa di consistenti congestioni sulla SS12, tali da

ripercuotersi negativamente su tutto il reticolo stradale ad essa afferente e da provocare notevoli rallentamenti sui collegamenti verso i nodi autostradali della A1 e della A22.

Con nota prot. 13887/11-02 – f.119 del 04.04.2017, la Provincia di Modena chiedeva a Soc. Autobrennero S.p.A. la possibilità di utilizzare le economie derivanti dalla gestione dei cantieri previsti nella citata convenzione, pari a € 802.299,74, per la realizzazione dei lavori di ristrutturazione a rotatoria all'intersezione fra la SS12 Abetone – Brennero e Viale delle Nazioni in comune di Modena funzionale alla razionalizzazione dei collegamenti con l'Autostrada del Brennero.

Con nota prot. 12191/17 del 04.05.2017, Soc. Autobrennero S.p.A. autorizzava l'utilizzo delle economie di cui sopra per il finanziamento dell'opera in oggetto, riconoscendo che tale intervento, complementare a quello già ultimato che ha interessato il nodo in loc. "Passo dell'Uccellino", già oggetto di finanziamento nell'ambito della citata convenzione del 04.08.2008, costituisce opera di rilevante interesse pubblico volta all'ottimizzazione della viabilità e della mobilità provinciale, nonché funzionale al collegamento con l'Autostrada del Brennero.

Al fine di ottimizzazione la viabilità e la mobilità provinciale, con particolare riferimento ai collegamenti con i nodi autostradali, la Provincia di Modena ha redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione dei lavori di ristrutturazione a rotatoria all'intersezione fra la SS12 Abetone – Brennero e Viale delle Nazioni in comune di Modena, allegato alla bozza della presente convenzione della quale forma parte integrante e sostanziale.

Per la realizzazione dell'opera in oggetto, la Provincia di Modena ed il Comune di Modena intendono collaborare, pertanto si rende necessario regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici con la stipula di una formale convenzione.

Poichè per la realizzazione degli obiettivi comuni e per il coordinamento delle singole attività, l'art. 30 del D.lgs. 267/2000 prevede che gli enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni, per avviare la fase attuativa dell'opera in epigrafe è stata predisposta l'allegata bozza di convenzione fra la Provincia di Modena e il Comune di Modena.

Il Responsabile del Procedimento è stato individuato nell'ing. Alessandro Manni Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Responsabile del Servizio Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente pone ai voti la presente delibera, per alzata di mano, che viene approvata all'unanimità con il seguente risultato:

PRESENTI	N. 10
FAVOREVOLI	N. 10

Per quanto procede

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare in ogni sua parte l'allegata bozza di convenzione corredata dal progetto di fattibilità tecnica ed economica, da stipularsi fra la Provincia di Modena ed il Comune di

Modena per la realizzazione dell'opera in oggetto specificata;

- 2) di autorizzare l'ing. Alessandro Manni in qualità di Direttore dell'Area Lavori Pubblici e ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della presente convenzione, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto;
- 3) di dare atto che la spesa di € 800.000,00 relativa alla quota per il finanziamento dell'opera in oggetto di questa Amministrazione Provinciale, è prevista al Capitolo 4154/2 "Sistemi di adduzione dell'Autostrada A22 (quota Autobrennero)" del Bilancio 2018;
- 4) di dare atto che questo ente provvederà al finanziamento dell'opera fino alla concorrenza massima di Euro 800.000 (euro ottocentomila), corrispondente al totale costo dell'intervento come stimato nell'allegato progetto preliminare; eventuali incrementi del quadro economico complessivo che dovessero evidenziarsi a qualsiasi titolo a seguito dei successivi affinamenti progettuali saranno ad esclusivo carico del Comune di Modena mentre successivi affinamenti progettuali evidenziassero un costo minore rispetto alla previsione preliminare, verrà finanziato esclusivamente tale costo;
- 5) di provvedere al finanziamento della spesa con le modalità riportate nell'allegato testo di convenzione.

Il Presidente pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, e ne proclama l'esito: approvata con voto favorevole unanime dei Consiglieri presenti

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
GIAN CARLO MUZZARELLI

Il Segretario Generale
MARIA DI MATTEO

SS12 ABETONE-BRENNERO – RISTRUTTURAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO CON VIALE DELLE NAZIONI IN COMUNE DI MODENA

SCHEMA DI CONVENZIONE

regolante le condizioni per la realizzazione dei lavori di ristrutturazione a rotatoria all'intersezione fra la SS12 Abetone – Brennero e Viale delle Nazioni in comune di Modena funzionale alla razionalizzazione dei collegamenti con l'Autostrada del Brennero.

Premesso

- Che la S.p.A. Autostrada del Brennero è concessionaria dell'A.N.A.S. S.p.A. per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada Brennero – Verona – Modena, giusta convenzione aggiuntiva in data 6 maggio 2004 ed Addendum integrativo e modificativo in data 16 dicembre 2004, approvati e resi esecutivi con Decreto InterMinisteriale in data 20 settembre 2005, registrato alla Corte dei Conti in data 27 dicembre 2005, ed Atto integrativo alla citata convenzione 6 maggio 2004 ed Addendum 16 dicembre 2004, stipulato in data 18 ottobre 2005, approvato e reso esecutivo con Decreto InterMinisteriale 30 novembre 2005, registrato alla Corte dei Conti in data 27 dicembre 2005, in revisione della convenzione di in data 29 luglio 1999, approvata e resa esecutiva con Decreto InterMinisteriale in data 21 dicembre 1999 n. 601/Segr. DICOTER, registrato alla Corte dei Conti in data 9 febbraio 2000 e successivi atti aggiuntivi;
- che nell'ambito del piano economico e finanziario 2003 – 2045, allegato alla convenzione aggiuntiva stipulata in data 6 maggio 2004, con la quale è stata rilasciata la proroga della concessione per l'esercizio dell'autostrada del Brennero fino alla scadenza del 30.04.2014, è previsto che l'Autostrada del Brennero S.p.A. contribuisca al finanziamento degli Enti locali provinciali, attraversati dall'autostrada, con l'importo complessivo di € 110.000.000,00 (centodiecimilioni00), per la realizzazione di opere

stradali di rilevante interesse pubblico;

- che, al fine di poter pervenire ad accordi con l'Autostrada del Brennero S.p.A. tali da poter usufruire di fondi nell'ambito del succitato finanziamento, la Provincia di Modena si è attivata per individuare alcune opere stradali di rilevante interesse pubblico funzionali al collegamento con l'Autostrada del Brennero, da proporre alla citata Soc. Autobrennero per l'assegnazione dei necessari finanziamenti;
- che, con deliberazione del Consiglio Provinciale n° 78 del 14.05.2008 è stato approvato il testo di una convenzione da sottoscrivere con la S.p.A. Autostrada del Brennero, in base alla quale è stato assegnato alla Provincia di Modena un contributo straordinario a fondo perduto ed in conto capitale per complessivi € 10.330.000 (euro dieci milioni trecentotrentamila/00) per la realizzazione di alcune opere stradali di rilevante interesse pubblico funzionali al collegamento con l'Autostrada del Brennero, fra le quali quella in oggetto;
- che in data 04.08.2008 il Direttore dell'Area Lavori Pubblici (LL.PP.) della Provincia di Modena ed il Presidente dell'Autostrada del Brennero S.p.A. hanno formalmente sottoscritto la convenzione approvata con la citata deliberazione, depositando presso la citata Società il progetto preliminare dell'opera in oggetto;
- che la succitata convenzione è stata approvata dall'ANAS S.p.A. – Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - con provvedimento prot. CDG – 0168417 – P del 17.12.2008, pertanto è diventata regolarmente esecutiva;
- che, per la costruzione delle opere stradali previste, tale convenzione stabilisce la facoltà della Provincia di Modena di valersi della collaborazione dei Comuni territorialmente interessati mediante la sottoscrizione di specifiche convenzioni;
- che, di comune accordo con il Comune di Modena, si è valutata l'importanza della razionalizzazione del nodo in oggetto, così da poter risolvere le problematiche dovute

all'inadeguatezza dell'attuale sistema, causa di consistenti congestioni sulla SS12, tali da ripercuotersi negativamente su tutto il reticolo stradale ad essa afferente e da provocare notevoli rallentamenti sui collegamenti verso i nodi autostradali della A1 e della A22;

- che, con nota prot. 13887/11-02 – f.119 del 04.04.2017, la Provincia di Modena chiedeva a Soc. Autobrennero S.p.A. la possibilità di utilizzare le economie derivanti dalla gestione dei cantieri previsti nella citata convenzione, pari a € 802.299,74, per la realizzazione dei lavori di ristrutturazione a rotatoria all'intersezione fra la SS12 Abetone – Brennero e Viale delle Nazioni in comune di Modena funzionale alla razionalizzazione dei collegamenti con l'Autostrada del Brennero;
- che, con nota prot. 12191/17 del 04.05.2017, Soc. Autobrennero S.p.A. autorizzava l'utilizzo delle economie di cui sopra per il finanziamento dell'opera in oggetto, riconoscendo che tale intervento, complementare a quello già ultimato che ha interessato il nodo in loc. "Passo dell'Uccellino", già oggetto di finanziamento nell'ambito della citata convenzione del 04.08.2008, costituisce opera di rilevante interesse pubblico volta all'ottimizzazione della viabilità e della mobilità provinciale, nonché funzionale al collegamento con l'Autostrada del Brennero.
- che, per la realizzazione dell'opera in oggetto, la Provincia di Modena ed il Comune di Modena intendono collaborare, pertanto si rende necessario regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici con la stipula di una formale convenzione;
- che la Provincia di Modena, con delibera n°, assunta dal Consiglio Provinciale in data, ha approvato lo schema della convenzione da sottoscrivere con il Comune di Modena per la realizzazione dei lavori di ristrutturazione a rotatoria all'intersezione fra la SS12 Abetone – Brennero e Viale delle Nazioni in comune di Modena funzionale alla razionalizzazione dei collegamenti con l'Autostrada del Brennero;

- che il Comune di Modena, con delibera n. assunta in data, ha approvato il medesimo schema di convenzione;

TUTTO CIÒ PREMESSO

TRA:

Provincia di Modena, nella persona del Direttore dell'Area Lavori Pubblici ing. Alessandro Manni, nato a Modena il 01.11.1958, come previsto dall'art. 43 dello Statuto approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n° 6 del 30.09.2015, nonché in forza della deliberazione del Consiglio Provinciale n° ____ assunta da ____ in data _____ esecutiva ai sensi di legge, domiciliato, per la carica che riveste, presso la Provincia di Modena, in Viale Martiri della Libertà n° 34, C.F. e P.IVA 01375710363, che nel seguito sarà semplicemente denominata "PROVINCIA",;

e

Comune di Modena, con sede in Modena, Via Scudari n. 20, C.F.00221940364, nella persona del, legittimato ai sensi dell'art. 74 dello Statuto e della disposizione del Sindaco prot. 188196 del 12/12/2017 con la quale vengono attribuiti gli incarichi dirigenziali fino alla scadenza del mandato del Sindaco, nonché della deliberazione n. ____ assunta da _____, in data __/__/____ esecutiva ai sensi di legge, di seguito per brevità denominato "COMUNE";

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1

Le premesse in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

ARTICOLO 2

Il COMUNE si impegna direttamente, assumendo la qualità di soggetto attuatore ai sensi di legge, alla realizzazione dei lavori di ristrutturazione a rotatoria all'intersezione fra la SS12 Abetone – Brennero e Viale delle Nazioni in comune di Modena, al fine dell'ottimizzazione

della viabilità e della mobilità provinciale, con particolare riferimento ai collegamenti con i nodi autostradali e, in particolare, dell'Autostrada del Brennero A22. Le opere stradali dovranno essere realizzate con le modalità e le caratteristiche tecniche riportate nel progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto a cura della Provincia di Modena e allegato alla presente convenzione, della quale forma parte integrante e sostanziale. I successivi livelli di progettazione, come previsti dalle vigenti normative in materia, saranno redatti dal COMUNE sotto il diretto coordinamento della PROVINCIA. In qualità di soggetto attuatore, inoltre, il COMUNE curerà autonomamente l'acquisizione delle aree necessarie per l'esecuzione dei lavori e di tutte le necessarie approvazioni da parte degli organi competenti, sulla base delle vigenti disposizioni di legge.

ARTICOLO 3

La PROVINCIA provvederà al finanziamento dell'opera fino alla concorrenza massima di Euro 800.000 (euro ottocentomila), corrispondente al totale costo dell'intervento così come stimato nell'allegato progetto preliminare. Resta inteso che eventuali incrementi del quadro economico complessivo che dovessero evidenziarsi a qualsiasi titolo a seguito dei successivi affinamenti progettuali saranno ad esclusivo carico del COMUNE. Resta altresì inteso che, qualora i successivi affinamenti progettuali evidenziassero un costo minore rispetto alla previsione preliminare, la PROVINCIA coprirà esclusivamente tale costo.

ARTICOLO 4

La PROVINCIA provvederà a corrispondere al COMUNE, ad avvenuta stipula della presente convenzione e successivamente al trasferimento dei relativi fondi da parte dell'Autostrada del Brennero S.p.A., un acconto di € 80.000,00 (Euro ottantamila), pari al 10% della somma stanziata, a titolo di anticipo delle spese amministrative connesse al perfezionamento delle procedure necessarie alla realizzazione dell'opera in oggetto.

ARTICOLO 5

Il COMUNE sottoporrà alla preventiva approvazione della PROVINCIA il progetto definitivo ed il progetto esecutivo dell'opera di cui al precedente Art. 2, redatti ai sensi delle vigenti normative in materia. Solo successivamente a quest'ultimo adempimento il COMUNE potrà procedere all'appalto dei lavori.

ARTICOLO 6

Per il controllo sulla regolare attuazione in fase esecutiva degli adempimenti derivanti dal presente accordo, i lavori si intendono sottoposti alla supervisione della PROVINCIA, nella persona del proprio Direttore dell'Area Lavori Pubblici o di suoi delegati, che pertanto avranno libero accesso al cantiere.

ARTICOLO 7

La PROVINCIA, entro 60 giorni dalla data in cui perverrà il 1° certificato di pagamento, relativo all'esecuzione dell'opera di cui all'art. 2, verserà al COMUNE un importo pari a quello risultante dal medesimo certificato. I versamenti relativi alle rate successive saranno subordinati, oltre che alla presentazione dei corrispondenti certificati di pagamento e agli altri documenti relativi alla realizzazione dell'opera (quali ad. es. rogiti, parcelle, fatture) anche dall'avvenuta dimostrazione di aver corrisposto agli appaltatori/soggetti quanto ad essi spettante, in ordine al certificato di pagamento/documenti immediatamente precedente a quello per il quale si richiede il versamento della nuova rata di contributo.

La PROVINCIA liquiderà inoltre gli importi corrispondenti agli incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 per le funzioni tecniche ivi previste e svolte da dipendenti della stazione Appaltante dietro attestazione del Dirigente Responsabile del Settore dell'avvenuta liquidazione degli stessi.

ARTICOLO 8

Il COMUNE è l'unico soggetto responsabile delle attività di progettazione, affidamento ed

esecuzione dei lavori. A quest'ultimo riguardo, rimane inteso che per qualsiasi evenienza sia durante che dopo l'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere stradali di cui al precedente Art. 2, il COMUNE è e sarà il solo responsabile della stabilità e della buona esecuzione dei lavori, riconoscendo che la constatazione della regolare esecuzione degli stessi lavori stessi non attribuisce alcuna responsabilità alla PROVINCIA.

ARTICOLO 9

Il COMUNE si obbliga a tenere sollevata la PROVINCIA da qualunque danno alle persone ed alle cose, nonché da ogni molestia, reclamo od azione che potesse essere promossa da terzi per la progettazione, l'affidamento e la realizzazione dell'opera di cui al precedente Art. 2.

ARTICOLO 10

L'opera in oggetto, risultando inserita fra quelle da realizzarsi nell'ambito degli accordi sottoscritti fra Autostrada del Brennero S.p.A. e PROVINCIA citati in premessa, dovrà essere sottoposta al collaudo finale da parte di un collegio composto da n. 3 membri, presieduto da un tecnico designato dall'A.N.A.S. S.p.A., mentre gli altri due verranno nominati, rispettivamente dall'Autostrada del Brennero S.p.A. e dalla PROVINCIA.

ARTICOLO 11

Il presente atto è soggetto a registrazione, ai sensi delle disposizioni contenute nel D.P.R. 26/04/1986 n. 131, solo in caso d'uso. In tal caso, tutte le spese all'uopo necessarie saranno a carico di chi ne facesse richiesta.

ARTICOLO 12

Per quanto non previsto e non contenuto nella presente convenzione, valgono tutte le disposizioni di Legge vigenti in materia, di cui è obbligatoria l'osservanza.

ARTICOLO 13

Eventuali controversie connesse con l'interpretazione o l'esecuzione della presente

convenzione, non composte dalle parti, verranno demandate al giudizio di un collegio arbitrale di tre membri, dei quali due scelti dalla parti contraenti ed il terzo, con funzione di Presidente, nominato di comune accordo dalle parti medesime.

ARTICOLO 14

La convenzione diviene esecutiva contestualmente alla sottoscrizione del presente atto da parte dei contraenti.

ARTICOLO 15

La Provincia di Modena si riserva la facoltà di risolvere la presente convenzione qualora:

- il COMUNE non abbia sottoposto alla Provincia di Modena, ai sensi del precedente art. 5, la progettazione esecutiva dell'opera in oggetto entro i successivi dodici mesi dalla data di sottoscrizione della presente convenzione.
- il COMUNE non abbia provveduto all'accantieramento dei lavori entro dodici mesi dal nulla osta della Provincia all'approvazione del progetto esecutivo dell'opera. A tale riguardo farà fede la data del verbale di consegna dei lavori all'appaltatore;
- il COMUNE non abbia ultimato i lavori entro i successivi diciotto mesi dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna dei lavori all'appaltatore. A tale riguardo farà fede la data del verbale di ultimazione dei lavori;
- l'opera non risulti collaudabile;
- in ogni altro caso di grave inadempienza rispetto a quanto pattuito con la presente convenzione.

In caso di risoluzione per i motivi sopracitati, la Provincia avrà diritto di rivalsa per le somme eventualmente già versate al COMUNE.

ARTICOLO 16

Il presente atto consta di n. 7 fogli oltre a quest'ultimo, ciascuno dei quali è controfirmato

dal Direttore dell'Area Lavori Pubblici della PROVINCIA e dal Dirigente responsabile del
..... del COMUNE.

Letto confermato e sottoscritto, in duplice originale.

Modena,

PER LA PROVINCIA DI MODENA

IL DIRETTORE DELL'AREA LAVORI PUBBLICI

.....

PER IL COMUNE DI MODENA

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL

.....



PROVINCIA DI MODENA

Area Lavori Pubblici

Direttore Ing. Alessandro Manni

Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

viale Jacopo Barozzi, 340 - 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA TRA LA S.S.N°12 STRADA CANALETTO NORD E LA STRADA COMUNALE VIALE DELLE NAZIONI IN COMUNE DI MODENA

PROGETTO DI FATTIBILITA'

RIFERIMENTO ELABORATO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROT. n°

SCALA 1:5000

DATA marzo 2017

CL.

revisione

data

descrizione

redatto

controllato

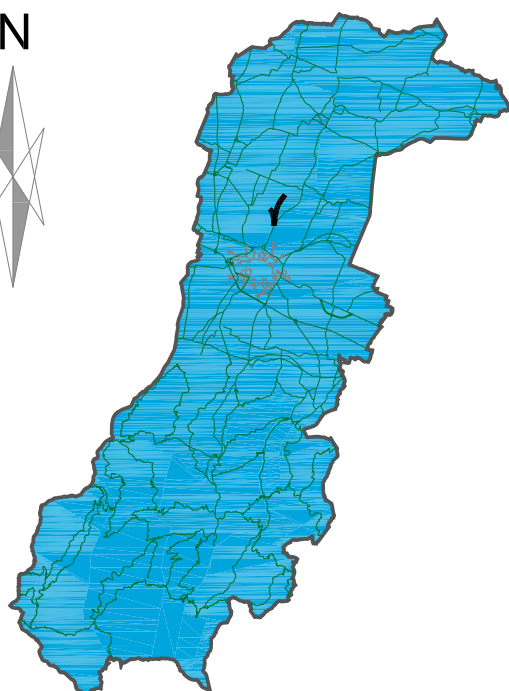
approvato

DEL

FASC.

SUB

A.D.



ubicazione intervento

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Alessandro Manni

PROGETTISTA

Dott. Ing. Eugenio Santi

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			
	<u>LAVORI A MISURA</u>			
	MOVIMENTI DI MATERIE (Cat 1)			
1 / 1 SC.001	<p>Scavo a sezione obbligata fino alla profondità di 3,00 m eseguito con mezzi meccanici di materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte, bagnate o melmose, escluso la roccia da mina, ma compresi però I trovanti rocciosi ed i relitti di muratura fino ad un volume di mc 1,00 compreso altresì l'armatura degli scavi a cassa chiusa, il tiro in alto delle materie scavate, il carico su mezzi di trasporto, il trasporto e lo scarico di esse entro un raggio di Km 5, sia a formazione di rilevato, sia a rifiuto o per tombamento degli scavi secondo le modalità , prescrizioni ed oneri indicati nel capitolato speciale d'appalto, da eseguire sino alla profondità indicata sotto il piano orizzontale passando per il punto più basso del piano di campagna (di attacco dello sbancamento), compreso inoltre l'onere dello scavo in presenza di traffico e l'onere della discarica.</p> <p>aiuola centrale e rotatoria *1,00*3530,00*0,400 ramo 1 *1,00*520,00*0,500 ramo2 *1,00*990,00*0,500 aiuola via canaletto *1,00*950,00*0,400 corsia bus *1,00*2400,00*0,700</p>	<p>1'412,00 260,00 495,00 380,00 1'680,00</p>		
	SOMMANO m3	4'227,00	9,00	38'043,00
2 / 2 FRE.001	<p>Demolizione/fresatura di sovrastruttura stradale, comprese le pavimentazioni, con gli oneri e le prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche, compreso l'onere del lavoro in presenza di traffico e del taglio delle pavimentazioni bituminose, la frantumazione del materiale demolito per poterlo adoperare per altri usi stradali, quali le fondazioni e sottofondazioni, l'accatastamento del materiale in luoghi di deposito fissati dall'Amm/ne, la frantumazione del materiale e la sua aventuale miscelazione con altro materiale.</p> <p>anello rotatoria *0,50*1240,00*0,150 rami *0,25*520,00*0,150 rami *0,65*989,00*0,150</p>	<p>93,00 19,50 96,43</p>		
	A R I P O R T A R E	208,93		38'043,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O	208,93		38'043,00
3 / 3 006.010.006	raccordi *0,75*1000,00*0,150	112,50		
	SOMMANO m3	321,43	12,50	4'017,88
	Nolo di escavatore compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: Peso da 18 a 22 t, motore non inferiore a KW 90 50,00	50,00		
	SOMMANO h	50,00	57,00	2'850,00
4 / 4 006.015.005	Nolo di autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: Motrici a doppia trazione 3 assi fino a 14 t 50,00	50,00		
	SOMMANO h	50,00	47,00	2'350,00
	Parziale MOVIMENTI DI MATERIE (Cat 1) euro			47'260,88
	PAVIMENTAZIONI (Cat 8)			
5 / 5 PAV.001	Fornitura e posa in opera di misto stabilizzato di frantoio delle pezzature richieste dalla D.L. per la formazione di fondazioni stradali, il riempimento di cassonetti e la sagomatura del piano stradale secondo le pendenze trasversali e longitudinali indicate dalla D.L. Compreso la stesa del materiale con mezzi meccanici idonei (graeder) ed eventuale sistemazione a mano, la umidificazione dello stesso se necessario e la compattazione fino al raggiungimento del 95% della prova AASHO modificata. Pezzatura 0/20 mm.			
	rotatoria *1240,00*0,250	310,00		
	ramo 1 *520,00*0,250	130,00		
	ramo2 *990,00*0,250	247,50		
	corsia bus *2400,00*0,250	600,00		
	SOMMANO m3	1'287,50	39,00	50'212,50
	A R I P O R T A R E			97'473,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			97'473,38
6 / 6 PAV.002	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria il tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg per mq, saturata da uno strato di sabbia ; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compressione. rotatoria *1240,00*0,200 ramo 1 *520,00*0,200 ramo2 *990,00*0,200 corsia bus *2400,00*0,200	248,00 104,00 198,00 480,00		
	SOMMANO m3	1'030,00	55,00	56'650,00
7 / 7 PAV.003	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale litoide proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea impastato a caldo con bitume solido in idonei impianti , con dosaggi e modalità indicati nel Capitolato Speciale di Appalto, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. Con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione e con eventuali additivi richiesti , dal progetto. rotatoria *1240,00*0,100 ramo 1 *520,00*0,100 ramo2 *990,00*0,100 corsia bus *2400,00*0,100	124,00 52,00 99,00 240,00		
	SOMMANO m3	515,00	125,00	64'375,00
	A R I P O R T A R E			218'498,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			218'498,38
8 / 8 PAV.005	Fornitura e stesa in opera di conglomerato bituminoso di tipo semiaperto (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti di dosaggio e modalita' indicati nel Capitolato speciale di Appalto con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale ed ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta opera d'arte. rotatoria *1240,00*0,100 ramo 1 *520,00*0,100 ramo2 *990,00*0,100 corsia bus *2400,00*0,100	124,00 52,00 99,00 240,00		
	SOMMANO m3	515,00	110,00	56'650,00
9 / 9 PAV.004	Fornitura e stesa in opera di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso del tipo chiuso dello spessore minimo finito di cm 3 (max.percentuale vuoti 3-6%), confezionato con granulato calcare (pietrischetto e graniglia) e sabbia, rispondenti a curva granulometrica appropriata, additivo di gradimento della D.L., nella misura del 5-10% in peso degli aggregati, steso con vibrofinitrice meccanica idonea e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione, compresa la pulizia della superficie di posa ed ogni altro onere per la stesa del materiale, compresa la mano d'attacco con emulsione bituminosa. rotatoria, rami, corsia bus, raccordi *8900,00	8'900,00		
	SOMMANO m2	8'900,00	6,00	53'400,00
10 / 10 PAV.006	Pavimentazione dell'interno delle rotatorie e delle aiuole spartitraffico in cubetti di porfido di cm 8-10, compreso lo strato di posa <<sottovaglio>> o sabbia grossa, con esecuzione a mano a giunti sfalsati di corso in corso o disposti ad archi di cerchio, compresa la battitura a più riprese e finale, l'intasamento delle connessioni con sabbia e abbondante bagnatura, compreso la realizzazione di cordolo di separazione con le parti a verde. Misurazione in			
	A R I P O R T A R E			328'548,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			328'548,38
11 / 11 COR.002	opera a pavimentazione finita.			
	anello rotatoria *175,00	175,00		
	rami *[2*31]	62,00		
	rami *62,00	62,00		
	marciapiedi bus *41,00	41,00		
	SOMMANO m2	340,00	65,00	22'100,00
	Fornitura e posa in opera di cordolo prefabbricato per fascia spartitraffico, aiuole e simili, retto o curvo, in cemento vibrato avente Rbk >= 30 N/mm ² , sezione compresa fra 300 e 500 cmq, compresi calcestruzzo RcK > 25 N/mm ² per l'appoggio ed il rinfiango, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte.			
	anello rotatoria *175,00	175,00		
	rami *[2*40]	80,00		
	aiuole via Canaletto *230,00	230,00		
12 / 12 IDR.002	cordia bus *250,00	250,00		
	SOMMANO ml	735,00	28,00	20'580,00
	Parziale PAVIMENTAZIONI (Cat 8) euro			323'967,50
	REGIMENTAZIONI IDRAULICHE (Cat 3)			
	Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante (classe D400), compresi sottofondo e rinfiango in conglomerato cementizio di classe RcK>15 N/mm ² dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 60x50x60 cm			
	rotatoria *15,00	15,00		
	svincoli *40,00	40,00		
	SOMMANO cadauno	55,00	250,00	13'750,00
	A R I P O R T A R E			384'978,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			384'978,38
13 / 13 IDR.003	Fornitura e posa in opera di elementi di sovrizzo prefabbricati per pozzetti in conglomerato cementizio vibrato, compresi rinfilanco in conglomerato cementizio di classe RcK >15 N/mm ² dello spessore minimo di 10 cm e stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 60x50x60 cm rotatoria *15,00 svincoli *40,00	15,00 40,00		
	SOMMANO cadauno	55,00	80,00	4'400,00
14 / 14 IDR.OO6	COLLETTORE IN HDPE SN8 De=400 mm Fornitura e posa in opera di condotte in tubi in polietilene (PE) con densità > 930 kg/mc, idonee agli scarichi civili ed industriali, con marchio P IIP/a, realizzate a doppia parete con processo di coestrusione, secondo pr EN 13476-1 tipo B a costolatura anulare, classe di rigidità circonferenziale SN>8 kN/mq (secondo EN ISO 9969), certificato di prova all'abrasione secondo EN 295-3, colore interno bianco, colore esterno nero, estremità tagliate perpendicolarmente all'asse nel vano tra costole successive, collegamento fra i tubi eseguito con bigiunto e guarnizione. Tubi del diametro esterno di mm 400, diametro interno mm 343, con scavo e posa in sede stradale utilizzando per il rinterro misto cementato compattato e vibrato. Compresi: - scavo (fino a m 2.0 di profondità) in terreno di qualsiasi natura e consistenza con trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile in cantiere a giudizio insindacabile della D.L. compreso taglio di alberature, estirpazione di ceppaie nonché gli oneri derivanti dalla presenza di cavidotti, tubazioni e manufatti di qualsiasi tipo, - eventuale taglio dell'asfalto, - rinterro con materiale idoneo, - letto in sabbia con rinfilanco e copertura in sabbia costipata per uno spessore non inferiore a cm 15, - compresi i pezzi speciali ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte, escluso solamente il ripristino delle pavimentazioni. 200,00 175,00	200,00 175,00		
	A R I P O R T A R E	375,00		389'378,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O	375,00		389'378,38
	SOMMANO ml	375,00	45,00	16'875,00
	Parziale REGIMENTAZIONI IDRAULICHE (Cat 3) euro			35'025,00
	OPERE IN VERDE (Cat 5)			
15 / 15 TERR.VEG .01	Fornitura e posa in opera di terreno vegetale per aiuolazione verde e per rivestimento scarpate in trincea, proveniente sia da depositi di proprietà dell'amministrazione che direttamente fornito dall'impresa, a qualsiasi distanza e miscelato con sostanze concimanti. Il terreno vegetale potrà provenire dagli scavi di scoticamento, qualora non sia stato possibile il diretto trasferimento dallo scavo al sito di collocazione definitiva. rotatoria *2292,00*0,500 aiuola via canaletto *950,00*0,500 aiuola bus *5900,00*0,150	1'146,00 475,00 885,00		
	SOMMANO m3	2'506,00	13,00	32'578,00
	Parziale OPERE IN VERDE (Cat 5) euro			32'578,00
	ILLUMINAZIONE (Cat 6)			
16 / 16 ILL.001	Fornitura e posa in opera di cavidotto compreso lo scavo, la fornitura dei tubi rigidi o corrugati a doppia parete in PVC con all'interno un filo in Nylon diametro mm. 2,5, la protezione dei tubi con bauletto in calcestruzzo, il reinterro ed il ripristino della superficie secondo le prescrizioni impartite dalla U.O. STRADE e del REGOLAMENTO per l'esecuzione di interventi nel sottosuolo stradale di proprietà pubblica, compreso l'onere per il ripristino della pavimentazione come in origine. Per due tubi di diametro mm. 110, bauletto cm.40x25. rotatoria *150,00 rami *2,00*100,00	150,00 200,00		
	A R I P O R T A R E	350,00		438'831,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O	350,00		438'831,38
	SOMMANO ml	350,00	43,00	15'050,00
17 / 17 ILL.002	Fornitura e posa in opera di cavidotto compreso lo scavo, la fornitura dei tubi rigidi o corrugati a doppia parete in PVC con all'interno un filo in Nylon diametro mm. 2,5, la protezione dei tubi con bauletto in calcestruzzo, il reinterro ed il ripristino della superficie secondo le prescrizioni impartite dalla U.O. STRADE e del REGOLAMENTO per l'esecuzione di interventi nel sottosuolo stradale di proprietà pubblica, compreso l'onere per il ripristino della pavimentazione come in origine. Per due tubi di diametro mm. 110, nell'attraversamento stradale bauletto cm. 40x70. rotatoria *150,00 rami *2,00*100,00	150,00 200,00		
	SOMMANO ml	350,00	60,00	21'000,00
18 / 18 ILL.004	POZZETTO cm 50x50x50h Fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in cls., senza fondo, compreso lo scavo ed il drenaggio di fondo eseguito con uno strato di ghiaia di spessore cm. 20, il rinfiacco del pozzetto stesso col materiale di risulta dallo scavo, la stuccatura con malta cementizia degli imbocchi dei tubi di sede dei cavi elettrici; completo di botola ghisa sferoidale classe C250, con scritta ILLUMINAZIONE PUBBLICA, completa di telaio quadrato o rettangolare con profilo di accoppiamento ad "U" e guarnizioni in elastomeri; inclusa la fornitura in opera della malta a q.li 4 di cemento tipo 325 per mc. di sabbia lavata e vagliata, necessaria per la rettifica del piano di appoggio, la muratura delle zanche, il rinfiacco del controtelaio, compreso il reinterro dello scavo e lo sgombero dei materiali eccedenti: dimensioni esterne cm. 50x50x50h. anello rotatoria *15,00	15,00		
	SOMMANO cadauno	15,00	211,00	3'165,00
19 / 19 ILL.006	Esecuzione di blocco di fondazione per pali consistente nelle seguenti operazioni e nella fornitura dei materiali			
	A R I P O R T A R E			478'046,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			478'046,38
20 / 20 ILL.012	indicati: - movimenti di terra sia in scavo che in riporto per la sagomatura dello scavo; - riempimento del fondo dello scavo con uno strato di cm 20 di conglomerato magro Rck > 15 MPa; - posa in opera, al centro del dado di fondazione, della dima quadrata con tirafondi fornita col palo, atta all'installazione di pali con base; - fornitura in opera, alle quote fissate dalla D.L., di uno spezzone di tubo in materiale plastico del diametro di mm. 100, per il collegamento tra il centro della dima e il pozzetto di ispezione; - realizzazione del plinto con cls Rck > 25 MPa; - pozzetto per derivazione linee elettriche in cls, dimensioni 40x40x40 senza fondo, compreso lo scavo ed il drenaggio di fondo eseguito con uno strato di ghiaia di spessore cm. 20, il rinfilo del pozzetto stesso col materiale di risulta dallo scavo, la stuccatura con malta cementizia degli imbocchi dei tubi di sede dei cavi elettrici; completo di botola ghisa sferoidale classe C250, con scritta ILLUMINAZIONE PUBBLICA, completa di telaio quadrato o rettangolare con profilo di accoppiamento ad U e guarnizioni in elastomeri; - riempimento del restante scavo con conglomerato cementizio del tipo precedentemente descritto, compreso l'onere del ferro di armatura e delle casserature; - ripristino della pavimentazione e strutture come in origine. Plinto delle dimensioni di cm. 100x100x100h (da verificare con calcolo ingegneristico a cura dell'installatore), e dima 350x350mm con tirafondi M200.			
	rotatoria *10,00	10,00		
	corsia bus *10,00	10,00		
	SOMMANO cadauno	20,00	420,00	8'400,00
	PUNTO LUCE A SINGOLO SBRACCIO CON ARMATURA A LED Fornitura e posa in opera di punto luce a singolo sbraccio, per illuminazione pubblica, così formato: a) palo per illuminazione pubblica in acciaio zincato a caldo tubolare rastremato, Fe 360-B UNI 10025, H. tot. 9,800 m, 9,00 m fuori terra, sbraccio fino a 1,500 m, completo di asola per ingresso cavi, asola per alloggio a			
	A R I P O R T A R E			486'446,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			486'446,38
21 / 21 ILL.016	caldo L. 2.000, per pali con diametro all'estremità superiore di 60 mm, completo di lavorazioni e grani di fissaggio in acciaio inox;			
	b) armatura stradale a led con corpo superiore e inferiore in pressofusione di alluminio verniciato, completa di alimentatore elettronico programmabile con funzioni di auto diagnostica, sezionatore automatico di linea elettrica all'apertura, protezione da corto circuito, da sovra-temperature e da sovra-tensioni fino a 4 Kw, morsetteria per cavi; aventi le seguenti caratteristiche: ottica con lente rifrattiva per illuminazione stradale classe ME, moduli led aventi potenza minima di 92 W e luminosità minima di 9000 lm; efficienza minima dei singoli led > di 100 lm/W; durata stimata > 80.000 h; indice di resa cromatica Ra>70; assenza di rischio fotobiologico a distanza > di 2,6 m (EN 62471);			
	c) morsettieria da incasso palo in resina poliamminica autoestinguente, comprensivo di portafusibile selezionabile e portello in resina munito di serratura speciale;			
	d) accessori per il completamento dell'installazione del palo per illuminazione stradale composti da muffole per la realizzazione delle derivazioni entro il pozzetto, morsetto di terra per il collegamento al palo, spezzone di corda in rame nudo Cu25 completo di copricorda ad occhiello per il collegamento del palo al dispersore (compreso nel prezzo), ingrassamento dei componenti di serraggio sul dispersore e sul palo elettrico per la protezione dall'ossidazione, capicorda per la testatura dei conduttori in alimentazione al corpo illuminante. Resta escluso la realizzazione del plinto di fondazione e dei cavi elettrici atti al collegamento al quadro elettrico; tali lavorazioni verranno compensate a parte. anello centrale *10,00 corsia bus *10,00	10,00 10,00		
	SOMMANO cadauno	20,00	1'781,79	35'635,80
	DISPERSORE TERRA Dispersore a croce in profilato di acciaio zincato a caldo in accordo alle norme CEI 7-6, munito di bandierina con 2 fori diametro 13 mm per allacciamento conduttori tondi e			
	A R I P O R T A R E			522'082,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			522'082,18
22 / 22 ILL.017	bandelle alloggiato in pozzetto predisposto,comprensivo di accessori e bulloni per il collegamento dei conduttori di terra: lunghezza 1,5 m	10,00	35,00	700,00
	anello centrale *10,00	10,00		
	corsia bus *10,00			
	SOMMANO cadauno	20,00		
22 / 22 ILL.017	FORNITURA E POSA IN OPERA DI QUADRO ELETTRICO PER IMPIANTI FINO A 6 KW Fornitura e posa in opera, su basamento in calcestruzzo predisposto, di quadro elettrico costituito da: - armadio in vetroresina delle dimensioni di cm 125*70*40 tipo "LA CONCHIGLIA"; - quadro generale di comando comprendente: a) n. 1 interruttore generale con automatico, con bobina di sgancio quadripolare da 63 A; b) n. 1 rele' differenziale di terra con regolazione della sensibilita' e del tempo di intervento, tipo "DOSSENA DER 1" o similare, completo di riduttore di corrente toroidale; c) n. 1 interruttore automatico magnetotermico quadripolare da 32-40 A tipo "TICINO" o similare; d) n. 1 interruttore automatico magnetotermico bipolare da 10 A tipo "TICINO" o similare; e) n. 2 selettori a tre posizioni (manuale -automatico); f) n. 1 orologio elettrico giornaliero con riserva di carica; g) n. 3 basi portafusibili; h) n. 2 contattori tipo "SIEMENS 3 TB44" o similare, corrente nominale 32 A grandezza 2; i) cassetta di contenimento di resina autoestinguente, grado di protezione IP 55, con coperchio trasparente. Compresa la messa a terra, la cablatura, il collegamento con l'eventuale linea esistente e relativo smontaggio delle parti dell'impianto di illuminazione non più utilizzate ed ogni altro onere o magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.	1,00	2'810,00	2'810,00
	1,00			
	SOMMANO cadauno	1,00		
23 / 23	Forniture e posa in opera di linea elettrica in cavo butilico			
	A R I P O R T A R E			525'592,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			525'592,18
ILL.019	FG7_R, per linee dorsali, posato in cavidotto già predisposto (esistente e/o in progetto), compreso accessori di derivazione, giunzione, collegamento, ecc. (così come riportato sugli elaborati grafici di progetto - particolari costruttivi e decorativi), compreso ogni altro onere per avere l'opera compiuta e funzionante a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni riportate sugli elaborati di progetto e/o impartite dalla Direzione Lavori. Linea elettrica in cavo tipo FG7_R formazione 4x1x10mmq. rotatoria *100,00 rami *1,00*100,00 rami *1,00*101,77	100,00 100,00 101,77		
	SOMMANO m	301,77	10,90	3'289,29
	Parziale ILLUMINAZIONE (Cat 6) euro			90'050,09
	BARRIERE DI SICUREZZA (Cat 4)			
24 / 24 BAR.001	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza rette o curve, a profilo metallico a lame, per bordo laterale da installare sul corpo stradale in rilevato o in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe H1 (ex A3), conformi al D.m. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 03/06/98 e D.M. 11/06/99), complete di idonei distanziatori o sistemi a dissipazione controllata di energia. Gli elementi costituenti le barriere devono essere in acciaio di qualità non inferiore a Fe 360 B, zincato a caldo con una quantità di zinco non inferiore a 300 g/mq per ciascuna faccia e nel rispetto della normativa UNI 5744/66. Le caratteristiche tecniche delle barriere, la qualità dei materiali, i requisiti e la posa in opera dovranno essere: a) rispondenti a quanto prescritto dal "Regolamento" ecante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza" di cui ai D.M. sopra indicati, per le barriere per le quali non risulta ancora emesso il relativo certificato di omologazione. B) munite di apposito certificato di idoneità rilasciato all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, per quelle omologate. C) peso complessivo della struttura non			
	A R I P O R T A R E			528'881,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			528'881,47
25 / 25 SEG.01.A	inferiore a kg 18. Le giunzioni tra le fasce saranno effettuate in modo da non presentare risalti rivolti in senso contrario alla marcia dei veicoli; la barriera dovrà essere identificabile con la punzonatura a secco di ogni singolo elemento, con il nome del produttore, la classe d'appartenenza e le relative sigle (tipo e numero progressivo). Compreso: la posa in opera, i dispositivi rifrangenti, ogni accessorio, pezzo speciale, l'incidenza degli elementi di avvio o terminali, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo è compresa altresì la fornitura e posa in opera dei pezzi speciali per l' eventuale collegamento alla barriera esistente. via canaletto *1,00*81,00 rami uscita via delle nazioni *2,00*25,00	81,00 50,00	46,56	6'099,36
	SOMMANO m	131,00		
	Parziale BARRIERE DI SICUREZZA (Cat 4) euro			6'099,36
	SEGNALETICA (Cat 7)			
	Fornitura e posa in opera di segnali in alluminio scat. 25/10, pellicola rifrangente classe 2 speciale, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente; compreso collari, bulloneria per il fissaggio ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera compita a perfetta regola d'arte: Triangolo lato 90 cm rotatoria *15,00 svincoli *20,00	15,00 20,00	67,00	2'345,00
	SOMMANO cadauno	35,00		
26 / 26 SEG.01.B	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALI Fornitura e posa in opera di segnali in alluminio scat. 25/10, pellicola rifrangente classe 2 speciale, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto grigio a fuoco, previa mano di			
	A R I P O R T A R E			537'325,83

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			537'325,83
27 / 27 SEG.01.C	ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente; compreso collari, bulloneria per il fissaggio ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera compita a perfetta regola d'arte: Disco diametro 60 cm rotatoria e svincoli *30,00	30,00	64,00	1'920,00
	SOMMANO cadauno	30,00		
	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALI Fornitura e posa in opera di segnali in alluminio scat. 25/10, pellicola rifrangente classe 2 speciale, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente; compreso collari, bulloneria per il fissaggio ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera compita a perfetta regola d'arte: Tabella direzione 125x25 cm rotatoria e svincoli *40,00	40,00	97,00	3'880,00
	SOMMANO cadauno	40,00		
28 / 28 SEG.01.D	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALI Fornitura e posa in opera di segnali in alluminio scat. 25/10, pellicola rifrangente classe 2 speciale, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente; compreso collari, bulloneria per il fissaggio ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera compita a perfetta regola d'arte: Pannello integrativo segnale triangolare rotatoria e svincoli *40,00	40,00	60,00	2'400,00
	SOMMANO cadauno	40,00		
	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALI Fornitura e posa in opera di segnali in alluminio scat. 25/10, pellicola rifrangente classe 2 speciale, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione,			
29 / 29 SEG.01.E				
	A R I P O R T A R E			545'525,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			545'525,83
30 / 30 SEG.02.A	verniciatura con smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente; compreso collari, bulloneria per il fissaggio ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera compita a perfetta regola d'arte: Delineatore speciale di ostacolo rotatoria e svincoli *40,00	40,00	53,00	2'120,00
	SOMMANO cadauno	40,00		
	Fornitura e posa in opera di sostegni per segnaletica, compresi plinti di fondazione ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte: Palo diam. 60 mm, lung. 2 m rotatoria e svincoli *20,00	20,00	64,00	1'280,00
	SOMMANO cadauno	20,00		
31 / 31 SEG.02.B	Fornitura e posa in opera di sostegni per segnaletica, compresi plinti di fondazione ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte: Palo diam. 60 mm, lung. 3,3 rotatoria e svincoli *25,00	25,00	74,00	1'850,00
	SOMMANO cadauno	25,00		
32 / 32 SEG.02.C	Fornitura e posa in opera di sostegni per segnaletica, compresi plinti di fondazione ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte: Palo diam. 60 mm, lung. 3,6 m rotatoria e svincoli *20,00	20,00	76,00	1'520,00
	SOMMANO cadauno	20,00		
33 / 33 SEG.04.A	Fornitura di totem in acciaio Fe 352 di qualità superiore, zincato a caldo per immersione (85-110) secondo norme UNI, a sezione quadrata 150x150x5 mm, lunghezza 4500 mm con guida ed attacchi per targhe. indicazioni rotatoria *4,00	4,00		
	A R I P O R T A R E	4,00		552'295,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O	4,00		552'295,83
	SOMMANO cadauno	4,00	964,48	3'857,92
34 / 34 SEG.04.B	Formazione di plinto di fondazione in cemento armato dimensionato per sostenere la struttura portante della segnaletica verticale, di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto, progettato e realizzato in funzione dei calcoli statici relativi alle azioni sulla targa, compreso piastra di base, contropiastra e tirafondi completi di bulloneria ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Plinto per totem con camicia (diametro totem 180mm lunghezza 4500 mm) indicazioni rotatoria *4,00	4,00		
	SOMMANO cadauno	4,00	247,47	989,88
35 / 35 SEG.03.A 17/03/2017	Esecuzione di segnaletica orizzontale con vernice spartitraffico rifrangente bicomponente a freddo per strisce longitudinali e/o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue e discontinue, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/98 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto ANAS: Linea largh. 12/15 cm rotatoria e svincoli raccordi corsia bus *3,00*1300,00 1500,00	3'900,00 1'500,00		
	SOMMANO m	5'400,00	1,75	9'450,00
36 / 36 SEG.03.B	Esecuzione di segnaletica orizzontale con vernice spartitraffico rifrangente bicomponente a freddo per strisce longitudinali e/o trasversali rette o			
	A R I P O R T A R E			566'593,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			566'593,63
37 / 37 SIC.01.A	curve,semplici o affiancate,continue e discontinue,di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro;compreso ogni onere per nolo di attrezzature,forniture di materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare,il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/98 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto ANAS: Zebrature, fasce d'arresto, cordoli rotatoria *8,00*4,00*0,500	16,00	39,75	2'862,00
	svincoli *8,00*4,00*0,500	16,00		
	svincoli *10,00*4,00*0,500	20,00		
	svincoli *10,00*4,00*0,500	20,00		
	SOMMANO m2	72,00	25'000,00	34'474,80
	Parziale SEGNALETICA (Cat 7) euro			
	SICUREZZA (Cat 9)			
	Oneri della sicurezza			
	1,00	1,00		
	SOMMANO a corpo	1,00		25'000,00
	Parziale SICUREZZA (Cat 9) euro			25'000,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro			594'455,63
	T O T A L E euro			594'455,63
	Data, _____			
	A R I P O R T A R E			

DESIGNAZIONE DEI LAVORI	I M P O R T I
	TOTALE
R I P O R T O	
<u>QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</u>	
a) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza) A misura euro	594'455,63
Sommano euro	594'455,63
b) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (NON soggetti a Ribasso d'asta) A corpo euro	25'000,00
Sommano euro	25'000,00
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro euro	569'455,63
Somme a disposizione della stazione appaltante per: contributo per l'autorità euro	375,00
Imprevisti euro	38'000,00
spese tecniche 2% euro	11'889,11
Spese per pubblicità euro	1'500,00
Spese per spostamento sottoservizi euro	20'000,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici euro	3'000,00
IVA ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge euro	130'780,24
Sommano le somme a disposizione euro	205'544,35
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro euro	800'0000,0



PROVINCIA DI MODENA

Area Lavori Pubblici

Direttore Ing. Alessandro Manni

Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche

telefono 059 209 623

fax 059 343 706

viale Jacopo Barozzi, 340 – 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111

www.provincia.modena.it

provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 – Registrazione N. 3256 –A–

REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA TRA LA S.S.N°12 STRADA CANALETTO NORD E LA STRADA COMUNALE VIALE DELLE NAZIONI IN COMUNE DI MODENA

PROGETTO DI FATTIBILITA'

RIFERIMENTO ELABORATO

PROT. n°

SCALA

DATA marzo 2017

CL.

revisione

data

descrizione

redatto

controllato

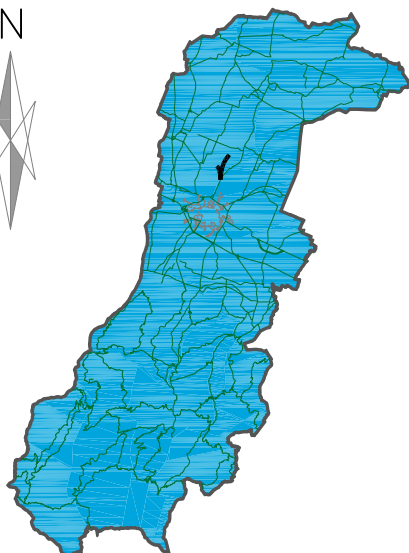
approvato

DEL

FASC.

SUB

A.D.



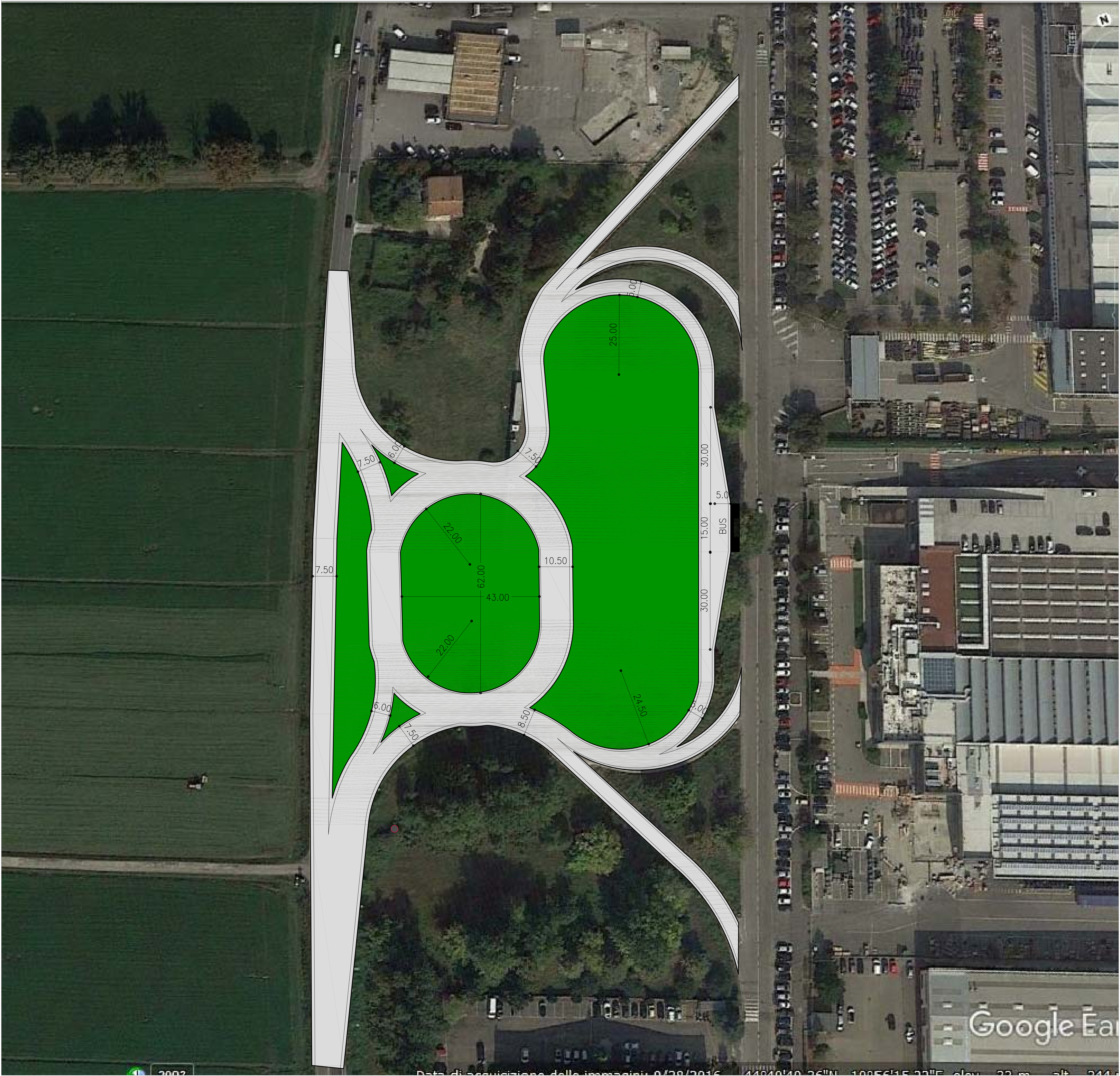
ubicazione intervento

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Alessandro Manni

PROGETTISTA

Dott. Ing. Eugenio Santi





PROVINCIA DI MODENA
Area Lavori Pubblici
Direttore Ing. Alessandro Manni
Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche

telefono 059 209 623 fax 059 343 706
viale Jacopo Barozzi, 340 - 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciamodena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 - A-

REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA TRA
LA S.S.N°12 STRADA CANALETTO NORD
E LA STRADA COMUNALE VIALE DELLE NAZIONI
IN COMUNE DI MODENA

PROGETTO DI FATTIBILITA'

RIFERIMENTO ELABORATO		PLANIMETRIA								
PROT. n°	CL.	DEL.	FASC.	A.D.	SCALA	1: 500	DATA	marzo 2017		
					revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato



ubicazione intervento

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Alessandro Manni

PROGETTISTA
Dott. Ing. Eugenio Santi

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE
Geom. Paolo Lancellotti



PROVINCIA DI MODENA

Area Lavori Pubblici

Direttore Ing. Alessandro Manni

Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche

telefono 059 209 623

fax 059 343 706

viale Jacopo Barozzi, 340 - 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111

www.provincia.modena.it

provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA TRA LA S.S.N°12 STRADA CANALETTO NORD E LA STRADA COMUNALE VIALE DELLE NAZIONI IN COMUNE DI MODENA

PROGETTO DI FATTIBILITA'

RIFERIMENTO ELABORATO

RELAZIONE GENERALE

PROT. n°

SCALA

DATA marzo 2017

CL.

revisione

data

descrizione

redatto

controllato

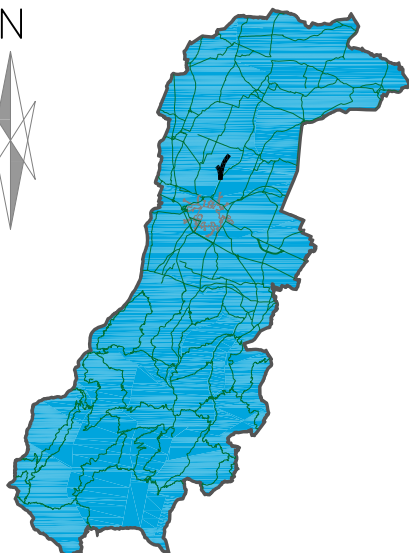
approvato

DEL

FASC.

SUB

A.D.



ubicazione intervento

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Alessandro Manni

PROGETTISTA

Dott. Ing. Eugenio Santi

Premessa.

La presente proposta di intervento prende spunto dall'analisi dello stato dei luoghi e dall'esigenza di razionalizzare ed ottimizzare un nodo stradale di primaria importanza costituito dall'intersezione della SS. 12 Abetone Brennero con il polo industriale di viale delle Nazioni.

L'obiettivo è quello di adeguare il tratto stradale in questione agli standard di sicurezza in ottemperanza al nuovo codice della strada.

Con la presente relazione si illustra lo studio di fattibilità degli interventi in questione, descrivendone le lavorazioni.

Stato dei luoghi.

Attualmente lo svincolo è costituito da intersezioni a raso di tipo tradizionale a precedenza, dedicate ad afflusso e deflusso che, attraverso un tratto viario di collegamento consentono la svolta veicolare dalla SS. 12 verso viale delle Nazioni e viceversa.

La SS 12 è inoltre dotata di corsie di accumulo e di scambio di scarsa lunghezza che creano problemi nelle soste per le svolte dei veicoli.

L'attuale organizzazione dello svincolo, di natura estremamente "macchinosa", poco intuibile da un utente abitudinario, genera diversi punti di conflitto in corrispondenza dell'immissione sulla SS.12, dovuti alla visibilità e alla vicinanza delle intersezioni in entrata ed uscita, oltre a tempi di attesa anche elevati per l'immissione sull'arteria costantemente trafficata.

Normative di riferimento.

- D.M. 09/01/1996 "Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche"
- Norme CNR, Bollettino ufficiale anno XIV, pt. IV, n. 78 del 28 Luglio 1980
- Circolare ministeriale per calcolo, esecuzione e collaudo di opere in c.a. del 26/11/1996
- Decreto legislativo 30/04/1992 n. 285 - Nuovo codice della strada
- D.M. 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali"
- Norma CEI 64-8/1÷/7 – Impianti elettrici utilizzatori (per gli impianti di illuminazione pubblica in derivazione Sez. 714)
- Norma UNI 10439 – Requisiti illuminotecnici per strade con traffico motorizzato

Interventi da realizzare.

L'obiettivo primario è far defluire senza attese il traffico proveniente da nord (Bastiglia), anche in presenza di veicoli in manovra di svolta a sinistra, oltre ad agevolare e rendere maggiormente sicura l'immissione da via delle Nazioni sulla SS.12.

Data la notevole superficie a disposizione per la realizzazione della nuova intersezione, si propone la sistemazione dell'incrocio in esame mediante la realizzazione di rotatoria ad anello, con l'obiettivo di ottenere una capacità di deflusso del traffico superiore a quella di un incrocio ordinario.

- La presenza di uno svincolo a rotatoria favorisce la riduzione della velocità e quindi la moderazione del traffico, riduce i tempi di attesa fluidificando la circolazione, contribuisce a diminuire l'inquinamento acustico e atmosferico rispetto agli incroci ordinari;
- migliora la sicurezza dell'intersezione riducendo il rischio di incidenti gravi, avendo in particolare il vantaggio di eliminare le svolte a sinistra, in quanto maggiormente rischiose;
- aumenta la sicurezza anche per i ciclisti, sia per la ridotta velocità dei veicoli in approccio e in uscita dell'anello, sia per le minori occasioni di sorpasso nelle immissioni e nelle uscite dall'intersezione;
- consente l'inversione di marcia in sicurezza a tutti i veicoli.

In favore di una maggiore sicurezza della zona di viale delle Nazioni, con l'ulteriore obiettivo di consentire e incentivare la fruizione dell'area anche attraverso l'uso dei mezzi pubblici, è prevista la realizzazione di una fermata per l'autobus di linea attraverso la definizione di apposita piazzola di fermata fuori dalla carreggiata, provvista di raccordi esclusivi per i bus, in entrata e uscita dalla nuova rotatoria stradale, oltre alla previsione di apposita isola rialzata e pensilina, per la sosta dei passeggeri in attesa.

Si prevede inoltre la modifica dell'attuale impianto di pubblica illuminazione per adeguarlo alle nuove esigenze data la modifica dell'intersezione stradale.

Per la definizione dei parametri che stanno a base della progettazione illuminotecnica si è tenuto presente quanto prescritto dalla norma UNI 10439

Per la progettazione della rotatoria si è tenuto in considerazione quanto stabilito dal D.M. 19/04/2006, in particolare dall'art. 4.5.1 che classifica la tipologia delle intersezioni a rotatoria.

Si elencano sinteticamente le lavorazioni previste:

- Movimentazioni di Materie: scavi, demolizioni, fresature, noli.

- Pavimentazioni stradali: sottofondazioni e fondazioni stradali, conglomerati bituminosi per strati di base, collegamento e usura, cordoli per delimitazione rotaria e aiuole.
- Regimentazioni idrauliche: pozzetti e tubazioni per scolo acque superficiali.
- Opere in verde: sistemazione a verde aiuole e anello interno rotatoria.
- Illuminazione: cavidotti, pozzetti, punti luce, corpi illuminanti, quadri elettrici.
- Barriere di sicurezza: guard rail
- segnaletica: segnaletica orizzontale spartitraffico rifrangente, segnaletica verticale in alluminio rifrangente comprensiva di elementi di sostegno.

Misurazioni sintetiche dei principali interventi da realizzare:

- Diametro esterno rotatoria : variabile da 64 a 83 metri
- Larghezza corona rotatoria : 10,50 metri
- diametro isola centrale : 43 metri
- larghezza bracci di accesso e uscita : metri 7,50 e 6
- larghezza corsia preferenziale bus : metri 5
- dimensioni piazzola bus : immissione 30 metri, sosta 15 metri, larghezza sosta 5 metri.

Fattibilità dell'intervento.

La fattibilità dell'intervento è garantita dal fatto che riguarda l'adeguamento di strade esistenti e funzionali e nel luogo in questione non sussistono controindicazioni alla realizzazione di intersezioni a rotatoria in quanto la massima pendenza tra due punti diametrali esterni alla corona

rotatoria è inferiore al 5%.

Le dimensioni risultano inoltre compatibili rispetto ai flussi di traffico che attraversano gli incroci e l'area a disposizione per la realizzazione dell'intervento è adeguata all'inserimento della tipologia d'intersezione.

Rispetto delle normative.

- Accessibilità alle aree : Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere garantita attraverso idonee operazioni la massima sicurezza possibile al fine di garantire la fruibilità delle strutture agli utenti per le parti non interessate dai lavori.
- Compatibilità con gli strumenti urbanistici e vincoli urbanistici: Appare evidente

dalla descrizione degli interventi che la proposta è tale da escludere qualsiasi situazione di incompatibilità con lo strumento urbanistico vigente.

- Compatibilità ambientale: L'area oggetto degli interventi è inserita in un contesto in cui non sono presenti vincoli ambientali di alcun genere e non vi è la presenza di emergenze storico architettoniche da salvaguardare. I lavori previsti risultano in pieno accordo con i manufatti esistenti.
- Piani di sicurezza: Sia in fase di progettazione che in fase esecutiva dei lavori dovrà essere rispettata la normativa vigente in materia di sicurezza nei cantieri in ottemperanza al Decreto legislativo n. 81/2008.

Allegati

- Planimetria generale dell'intervento.
- Planimetria catastale.
- Corografia.
- Computo metrico estimativo.
- Visure catastali

<u>QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</u>	IMPORTI
	TOTALE
a) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza) A misura euro	594'455,63
Sommano euro	594'455,63
b) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (NON soggetti a Ribasso d'asta) A corpo euro	25'000,00
Sommano euro	25'000,00
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro euro	569'455,63
Somme a disposizione della stazione appaltante per: contributo per l'autorità euro	375,00
Imprevisti euro	38'000,00
spese tecniche 2% euro	11'889,11
Spese per pubblicità euro	1'500,00
Spese per spostamento sottoservizi euro	20'000,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici euro	3'000,00
IVA ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge euro	130'780,24
Sommano le somme a disposizione euro	205'544,35
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro euro	800'0000,0



PROVINCIA DI MODENA

Area Lavori Pubblici

Direttore Ing. Alessandro Manni

Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

viale Jacopo Barozzi, 340 - 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA TRA LA S.S.N°12 STRADA CANALETTO NORD E LA STRADA COMUNALE VIALE DELLE NAZIONI IN COMUNE DI MODENA

PROGETTO DI FATTIBILITA'

RIFERIMENTO ELABORATO

VISURE CATASTALI

PROT. n°

SCALA

DATA marzo 2017

CL.

revisione

data

descrizione

redatto

controllato

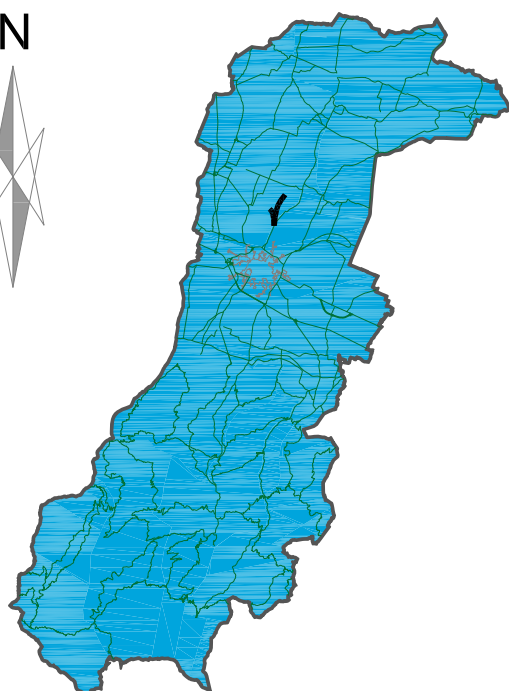
approvato

DEL

FASC.

SUB

A.D.



ubicazione intervento

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Alessandro Manni

PROGETTISTA

Dott. Ing. Eugenio Santi

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 03/04/2017

Data: 03/04/2017 - Ora: 13.54.30 Fine

Visura n.: T194166 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di MODENA (Codice: F257)
Catasto Terreni	Provincia di MODENA
	Foglio: 47 Particella: 242

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO						DATI DERIVANTI DA	
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²)		Deduz	Reddito		
						ha	are ca		Dominicale	Agrario	
1	47	242		-	INCOLT STER	1	01 95				Tabella di variazione del 22/11/2011 protocollo n. MO0000130 in atti dal 02/01/2012 MOD.26A N.256292/11 (n. 256292.1/2011)
Notifica						Partita					
Annotazioni				di immobile: v.q. su dichiarazione di parte							

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	COMUNE DI MODENA con sede in MODENA	00221940364*	(1) Proprieta` per 1/1
DATI DERIVANTI DA		RETTIFICA DI INTESTAZIONE ALL'ATTUALITA' del 19/10/2010 protocollo n. MO0242145 in atti dal 12/11/2010 Registrazione: Sede: ATTO AMM. VO REP. N. 83674 DEL 29/03/2010 (n. 11535.1/2010)	

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 03/04/2017

Data: 03/04/2017 - Ora: 13.53.36 Fine

Visura n.: T193934 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di MODENA (Codice: F257)
Catasto Terreni	Provincia di MODENA
	Foglio: 47 Particella: 240

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO						DATI DERIVANTI DA	
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²)		Deduz	Reddito		
						ha	are ca		Dominicale	Agrario	
1	47	240		-	INCOLT STER	3	10 91				Tabella di variazione del 22/11/2011 protocollo n. MO0000125 in atti dal 02/01/2012 MOD.26A N.256292/11 (n. 256292.1/2011)
Notifica						Partita					
Annotazioni				di immobile: v.q. su dichiarazione di parte							

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	COMUNE DI MODENA con sede in MODENA	00221940364*	(1) Proprieta` per 1/1
DATI DERIVANTI DA		VOLTURA D'UFFICIO del 22/11/2011 protocollo n. MO0000121 in atti dal 02/01/2012 Registrazione: Sede: ACCORPAMENTO INTESTAZIONI (n. 11.1/2012)	

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 03/04/2017

Data: 03/04/2017 - Ora: 13.52.34 Fine

Visura n.: T193693 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di MODENA (Codice: F257)
Catasto Terreni	Provincia di MODENA
	Foglio: 47 Particella: 239

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO						DATI DERIVANTI DA	
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²)	Deduz	Reddito			
						ha are ca		Dominicale	Agrario		
1	47	239		-	INCOLT STER	59 83				Tabella di variazione del 22/11/2011 protocollo n. MO0000101 in atti dal 02/01/2012 MOD.26A N.256292/11 (n. 256292.1/2011)	
Notifica						Partita					
Annotazioni				di immobile: v.q. su dichiarazione di parte							

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	COMUNE DI MODENA con sede in MODENA	00221940364*	(1) Proprieta` per 1/1
DATI DERIVANTI DA		RETTIFICA DI INTESTAZIONE ALL'ATTUALITA' del 19/10/2010 protocollo n. MO0242145 in atti dal 12/11/2010 Registrazione: Sede: ATTO AMM. VO REP. N. 83674 DEL 29/03/2010 (n. 11535.1/2010)	

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 03/04/2017

Data: 03/04/2017 - Ora: 13.55.37 Fine

Visura n.: T194423 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di MODENA (Codice: F257)
Catasto Terreni	Provincia di MODENA
	Foglio: 29 Particella: 168

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO					DATI DERIVANTI DA
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca	Deduz	Reddito Dominicale Agrario	
1	29	168		-	SEMINATIVO 2	02 00		Euro 1,86 L. 3.600	Euro 2,17 L. 4.200
FRAZIONAMENTO del 09/09/1992 in atti dal 13/02/1995 (n. 2651.4/1992)									
Notifica		Partita							

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	COMUNE DI MODENA con sede in MODENA	00221940364*	(1) Proprieta` per 1/1
DATI DERIVANTI DA		RETTIFICA DI INTESTAZIONE ALL'ATTUALITA' del 19/10/2010 protocollo n. MO0242145 in atti dal 12/11/2010 Registrazione: Sede: ATTO AMM. VO REP. N. 83674 DEL 29/03/2010 (n. 11535.1/2010)	

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Provincia
di Modena

Verbale n. 16 del 19/03/2018

Oggetto: SS12 ABETONE-BRENNERO - RISTRUTTURAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO CON VIALE DELLE NAZIONI IN COMUNE DI MODENA FUNZIONALE ALLA RAZIONALIZZAZIONE DEI COLLEGAMENTI CON L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO. APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.

Pagina 1 di 1

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 16 del 19/03/2018 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 30/03/2018

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA

Originale firmato digitalmente



Provincia
di Modena

Verbale n. 16 del 19/03/2018

Oggetto: SS12 ABETONE-BRENNERO - RISTRUTTURAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO CON VIALE DELLE NAZIONI IN COMUNE DI MODENA FUNZIONALE ALLA RAZIONALIZZAZIONE DEI COLLEGAMENTI CON L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO. APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE.

Pagina 1 di 1

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 16 del 19/03/2018 è divenuta esecutiva in data 09/04/2018

IL SEGRETARIO GENERALE
DI MATTEO MARIA

Originale firmato digitalmente