

## GIUNTA PROVINCIALE

Il 05 LUGLIO 2011 alle ore 09:30 si riunisce nella sala delle proprie sedute la Giunta provinciale, presieduta dal Presidente della Provincia EMILIO SABATTINI con l'assistenza del Segretario Generale GIOVANNI SAPIENZA.

Sono presenti 9 membri su 9, assenti 0. In particolare risultano:

SABATTINI EMILIO	Presidente della Provincia	Presente
GALLI MARIO	Assessore provinciale	Presente
MALAGUTI ELENA	Assessore provinciale	Presente
ORI FRANCESCO	Assessore provinciale	Presente
PAGANI EGIDIO	Assessore provinciale	Presente
SIROTTI MATTIOLI DANIELA	Assessore provinciale	Presente
TOMEI GIAN DOMENICO	Assessore provinciale	Presente
VACCARI STEFANO	Assessore provinciale	Presente
VALENTINI MARCELLA	Assessore provinciale	Presente

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, pone in trattazione il seguente argomento:

Delibera n. 257

S.P. N. 413 ROMANA NORD - INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTO FRA FOSSOLI E NOVI DI MODENA IN COMUNE DI CARPI. APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE.

Oggetto:

S.P. N. 413 ROMANA NORD - INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTO FRA FOSSOLI E NOVI DI MODENA IN COMUNE DI CARPI. APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE.

La strada provinciale n. 413 “Romana Nord” è una delle arterie trasferite alla Provincia di Modena dal 1° ottobre 2001 ai sensi del D.L. 112/97 a seguito del passaggio di competenza fra ANAS e Regione Emilia Romagna ed è classificata ai sensi del D.M. 5 novembre 2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade” come strada di cat. C con prevalente ambito extraurbano, ed è riconducibile per le attuali dimensioni alla sottoclassificazione di cat. C2.

Sono presenti elevati livelli di traffico con forte percentuale di mezzi pesanti, tale arteria infatti collega la città di Modena con Carpi e Novi di Modena e prosegue nel territorio Mantovano intersecando i grossi centri in esso ubicati.

Nel tratto compreso tra il km 38 ed il km 41 i terreni attraversati dalla strada provinciale, presentano caratteristiche di portanza particolarmente scadenti e creano sulla pavimentazione stradale continui e molteplici fenomeni di dissesti generalizzati, formando pericolosi avvallamenti e fenditure longitudinali anche di ragguardevoli dimensioni.

Per arginare i fenomeni evidenziati e garantire un accettabile livello di sicurezza agli utenti della strada l’ANAS prima e la Provincia di Modena successivamente, hanno dato corso ad interventi manutentivi con continue risagome e ripavimentazioni che oltre a risultare fortemente onerosi e causa di disagio alla circolazione stradale, non si sono dimostrati risolutivi se non nel breve periodo al punto che per motivi di sicurezza permane un limite di velocità di 50 km/ora; queste continue ricariche susseguitesi nel tempo hanno pian piano determinato un innalzamento della livelletta stradale che in alcuni punti è oltre due metri al di sopra del piano campagna.

Con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 78 del 14/05/2008 fu approvata una convenzione con la Società Autostrada del Brennero S.p.A. relativa alla realizzazione di opere funzionali alla connessione con il casello autostradale di Campogalliano sulla A22 e in tale ambito l’Autostrada del Brennero S.p.A. comunicava alle Province di Modena e Reggio Emilia di aver assegnato un contributo straordinario a fondo perduto ed in conto capitale per complessivi € 15.000.000,00 (euro quindici milioni/00).

Con successivo accordo separato, le Province di Modena e Reggio Emilia hanno stabilito di ripartire il citato contributo come segue:

- 1) Provincia di Modena: € 10.330.000,00
- 2) Provincia di Reggio Emilia: € 4.670.000,00

Ritenendo utile intervenire in logica complessiva sulla propria rete stradale, potenziando e migliorando l’intero sistema delle proprie infrastrutture stradali di adduzione all’Autostrada del Brennero, di concerto con le amministrazioni comunali interessate la Provincia di Modena stabilì di destinare le sopracitate risorse ad opere stradali di rilevante interesse pubblico funzionali al collegamento con l’Autostrada del Brennero, fra cui l’intervento in oggetto di potenziamento e messa in sicurezza della S.P. 413 Romana nord.

In considerazione di quanto detto, le amministrazioni locali di Carpi e Novi di Modena in seguito ad un incontro tenutosi in data 2 luglio 2010 presso gli uffici della provincia, hanno preso atto degli interventi previsti e successivamente con nota congiunta prot. 34771 hanno richiesto che il tratto oggetto dell’intervento sulla strada provinciale n. 413 sia quello

compreso fra il ponte della Pietra e via Valle in comune di Carpi e formulato alcune richieste operative di cui si terrà conto in fase di stesura della progettazione esecutiva.

Alla luce di quanto premesso, il Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche ha pertanto predisposto il progetto preliminare, dell'importo complessivo di 2.230.000,00 così suddiviso:

**A) LAVORI**

Lavori	Euro	1.730.339,65	
Oneri per la sicurezza	Euro	19.660,35	
<b>TOTALE IMPORTO LAVORI</b>	<b>Euro</b>		<b>1.750.000,00</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

Spese per indagini di prospezione geofisica	Euro	21.000,00	
Imprevisti	Euro	59.000,00	
Spese tecniche	Euro	35.000,00	
Spese per accertamenti di laboratorio	Euro	14.400,00	
Contributo Autorità Vigilanza L.L.P.P.	Euro	600,00	
I.V.A. al 20%	Euro	350.000,00	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>Euro</b>		<b>480.000,00</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA** Euro 2.230.000,00

La spesa di Euro 2.230.000,00 trova copertura finanziaria al residuo 6877/2008 dell'Azione 4154 "Sistemi di adduzione all'autostrada A22" del P.E.G. 2011.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di adottare i livelli progettuali previsti dall'art. 93 comma 2 del D.lgs 163/06, procedendo alla stesura del progetto preliminare.

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Alessandro Manni, Direttore dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Dirigente responsabile del Servizio Ragioneria hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Per quanto precede,  
ad unanimità di voti favorevoli, espressi nelle forme di legge,

**LA GIUNTA DELIBERA**

- 1) di approvare il progetto preliminare predisposto dal Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche dell'Area lavori Pubblici relativo ai lavori in oggetto, dell'importo complessivo di Euro 2.230.000,00;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono "l'originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 61638 del 29-06-11. con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;

- 3) di dare atto che la spesa di Euro 2.230.000,00 trova copertura finanziaria nel P.E.G. 2011, sul res. 6877/2008 dell'azione 4154 "Sistemi di adduzione all'autostrada A22" ed è finanziata tramite contributo straordinario a fondo perduto ed in conto capitale della Società Autostrada del Brennero S.p.A.;
  - 4) di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici ing. Alessandro Manni;
  - 5) di dare atto che il codice CUP G97H11000810005;
  - 6) di rendere il presente atto immediatamente eseguibile.
- 

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente  
EMILIO SABATTINI

Il Segretario Generale  
GIOVANNI SAPIENZA



Provincia  
di Modena

**Verbale n. 257 del 05/07/2011**

*Oggetto:* S.P. N. 413 ROMANA NORD - INTERVENTI DI  
POTENZIAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTO FRA  
FOSSOLI E NOVI DI MODENA IN COMUNE DI CARPI.  
APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE.

Pagina 1 di 1

**GIUNTA PROVINCIALE**

La delibera di Giunta n. 257 del 05/07/2011 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 06/07/2011

L'incaricato alla pubblicazione  
VACCARI NICOLETTA

Originale firmato digitalmente



Provincia  
di Modena

**Verbale n. 257 del 05/07/2011**

*Oggetto:* S.P. N. 413 ROMANA NORD - INTERVENTI DI  
POTENZIAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTO FRA  
FOSSOLI E NOVI DI MODENA IN COMUNE DI CARPI.  
APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE.

Pagina 1 di 1

**GIUNTA PROVINCIALE**

La delibera di Giunta n. 257 del 05/07/2011 è divenuta esecutiva in data 16/07/2011

IL SEGRETARIO GENERALE  
SAPIENZA GIOVANNI

Originale firmato digitalmente