

**ISTRUTTORIA DEL SERVIZIO PIANIFICAZIONE
URBANISTICA, CARTOGRAFICO E SIT**

prot. n. 105597 / 07.04.05 / fasc. 2141

del 24/10/2013

COMUNE di MODENA

VARIANTE AL POC "Interventi messa in sicurezza idraulica Canale Diversivo Martiniana, Nuova Rotatoria SS 12 Passo Uccellino"

PREMESSE

Aspetti amministrativi e procedurali

Il Piano Strutturale Comunale del Comune di Modena è stato approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 93 del 22/12/2003 mediante Conversione del Piano Regolatore Generale vigente, negli attuali strumenti urbanistici: Piano Strutturale Comunale (P.S.C.), Piano Operativo Comunale (P.O.C.) e Regolamento Urbanistico ed Edilizio (R.U.E.); conversione effettuata ai sensi del comma 5 dell'Art. 43 della L.R.20/2000.

Successivamente il POC è stato oggetto di innumerevoli varianti specifiche.

Gli elaborati relativi alla **Variante al P.O.C. adottata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 del 14/01/2013**, inerente "interventi di messa in sicurezza idraulica della Città di Modena, Canale Diversivo Martiniana, nuova rotatoria SS 12" sono pervenuti con comunicazione prot. N. 21936 del 19/02/2013 e sono stati acquisiti agli atti della Provincia di Modena con prot. n. 18349 del 20/02/2013.

La documentazione è stata integrata con comunicazione della RER Servizio Tecnico dei bacini degli affluenti del Po, a firma del Responsabile del Servizio Dott. Gianfranco Larini, prot. 251550 del 15/10/2013, acquisita con prot. 103211 del 17/12/2013, e con comunicazione della Provincia di Modena, Area LLPP, a firma del progettista Dott. Ing. Eugenio Santi, prot. 104546 del 22/10/2013, con la quale si chiarisce NON essere necessaria la VALSAT del piano, ai sensi dell'art. 5 della LR 20/2000.

Sintesi dei contenuti della Variante al PUA

La Variante interviene sul POC ponendo in attuazione:

due stralci attuativi del progetto di messa in sicurezza idraulica della Città di Modena, Canale Diversivo Martiniana, opere pubbliche n. 124 e n 125;

la realizzazione di una nuova rotatoria sulla SS 12 in località Passo Uccellino che costituisce il 2° stralcio del complessivo progetto di Potenziamento del collegamento fra SS 12 e SP 413, opera pubblica n. 126.

In merito al progetto di sicurezza idraulica il Comune di Modena, a seguito della comunicazione della Regione Emilia Romagna che segnalava l'esigenza di attivare il procedimento urbanistico di variante al POC necessario a dare corso alla realizzazione di due stralci attuativi del più ampio progetto di difesa idraulica della Città di Modena, denominato: "Bacino nazionale Fiume Po – Sistemazione idraulica del Canale Diversivo Martiniana"; ha predisposto la presente Variante al POC.

Il progetto recepito dal POC consta di due stralci attuativi relativi:

- al "Torrente Grizzaga: sistemazione idraulica a valle dell'immissione del Canale Diversivo Martiniana" (rif. lettera Ns Prot.30535 del 16.03.2012 "Programma di interventi urgenti per la riduzione del rischio idrogeologico, annualità 2008 (Decreto del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare DEC/DDS2008/0855 del 10.11.2008) Intervento di sistemazione idraulica del torrente Grizzaga a valle dell'immissione del Canale Diversivo Martiniana – III° stralci o – Richiesta di apposizione di vincolo preordinato all'esproprio");

- al "Cavo Cerca: interventi di messa in sicurezza della città di Modena attraverso la realizzazione dell'ultimo tratto del Canale Diversivo Martiniana" (rif. lettera Ns Prot. 17939 del 16.02.2012 "Progetto 06133. Lavori di costruzione del canale Diversivo Martiniana per la difesa idraulica della Città di Modena, mediante l'intercettazione delle acque scolanti da monte. Ultimo stralcio esecutivo.

I perimetri delle aree necessarie per la realizzazione delle opere idrauliche proposte e la

contestuale realizzazione di un nuovo tratto di pista ciclabile nel tratto in prossimità del Cavo Cerca sono stati valutati, congiuntamente con i referenti della Regione Emilia Romagna, considerando gli aspetti di integrazione dei due tracciati dell'opera idraulica proposta con l'adiacente territorio rurale ed urbano nel Comune di Modena.

Il progetto riferito al "Torrente Grizzaga: sistemazione idraulica a valle dell'immissione del Canale Diversivo Martiniana" interessa un esteso sviluppo dell'asse fluviale, posto tra la Via Emilia Est e Via Vignolese. I lavori previsti riguardano sostanzialmente interventi di ricalibratura della sezione idraulica del Torrente Grizzaga accompagnata da eventuali rialzi e ringrossi arginali.

Il progetto "Torrente Cerca: interventi di messa in sicurezza della città di Modena attraverso la realizzazione dell'ultimo tratto del Canale Diversivo Martiniana- Progetto 06133" è parte del Secondo Piano degli interventi urgenti riguardante il territorio della Regione Emilia- Romagna colpito dagli eccezionali eventi meteorologici avvenuti nell'ultima decade del mese di dicembre 2009 e nei primi giorni del mese di gennaio 2010, Decreto Legge n. 195/2009 convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 26/2010 (art 17, comma 2-bis), Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri OPCM 3850 del 19 febbraio 2010, Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13 gennaio 2010 di dichiarazione dello stato di emergenza.

I lavori previsti riguardano la posa di una scatola interrata che allacciandosi al manufatto esistente in prossimità dell'ingresso al parcheggio del Nuovo Ospedale di Baggiovara, attraversa la linea ferroviaria Sassuolo- Modena, per poi intercettare e sostituirsi alla condotta fognaria di scolo delle acque bianche del Nuovo Ospedale di Baggiovara e confluire nel Cavo Cerca dopo un percorso complessivo di m 1.098,40 circa, in prossimità di Via Stradella. Per un tratto del cavo Cerca è prevista una risagomatura delle sponde per poi riallacciarsi al manufatto esistente a valle. Sull'area di sedime del nuovo tratto di canale (scatolare interrato), con la presente variante urbanistica, è stata previsto un nuovo tratto di pista ciclabile, che si ricongiunge, attraverso un ponte ciclopedonale per lo scavalco del Torrente Cerca, al tracciato ciclabile già localizzato nella cartografia di Piano in affiancamento al tracciato del Torrente Cerca.

L'intero tracciato del percorso ciclabile da progettarsi contestualmente all'opera idraulica dell'ultimo tratto del Diversivo Martiniana è stato indicato nelle Tavv. 4.24 – 4.25 Tavole integrate di PSC-POC-RUE).

Per quanto inerente la rotatoria il progetto preliminare è stato approvato giusta DGP 255 del 07/08/2012 e consentirà il potenziamento dei collegamenti tra la SS 12, la Strada comunale di Albareto ed il collegamento per Soliera e la SP 413, riducendo notevolmente le presenti criticità.

Pareri

In merito all'oggetto è pervenuto il parere favorevole a condizioni di ARPA prot. 4272 del 26/03/2013, acquisito con prot. 34469 del 27/03/2013.

RISERVE (art. 34 LR 20/2000)

Non si ritiene necessario sollevare riserve, ma si richiamano i rilevamenti effettuati da ARPA nel parere prot. 4272 del 26/03/2013, sia in ordine agli aspetti ambientali/paesaggistici che a quelli di verifica, relativamente al quale l'Amministrazione comunale è tenuta a conformarsi.

PARERE TECNICO in merito alla VALUTAZIONE AMBIENTALE / VALSAT (art. 5 LR 20/2000)

Si prende atto delle dichiarazioni della RER Servizio Tecnico dei bacini degli affluenti del Po, a firma del Responsabile del Servizio Dott. Gianfranco Larini, prot. 251550 del 15/10/2013, acquisita con prot. 103211 del 17/12/2013, e della Provincia di Modena, Area LLPP, a firma del progettista Dott. Ing. Eugenio Santi, prot. 104546 del 22/10/2013, nelle quali si certifica NON essere necessaria la VALSAT del piano, ai sensi dell'art. 5 della LR 20/2000.

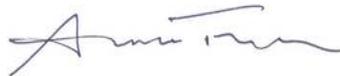
OSSERVAZIONI PRESENTATE AL PUA

Con comunicazione prot. 126353 del 24/10/2013 pervenuta il 24/10/2013 ed acquisita con prot. 105582 del 24/10/2013 il Comune di Modena ha trasmesso estratto delle osservazioni pervenute (6) e si prende atto che tutte hanno natura espropriativa/tecnica e quindi non rilevo ambientale.

-*-

Per quanto precede, vista la documentazione complessivamente acquisita, in merito alla **Variante al P.O.C. adottata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 del 14/01/2013**, inerente "interventi di messa in sicurezza idraulica della Città di Modena, Canale Diversivo Martiniana, nuova rotatoria SS 12" pervenuta con comunicazione prot. N. 21936 del 19/02/2013 ed acquisita agli atti della Provincia di Modena con prot. n. 18349 del 20/02/2013; si propone che la Giunta Provinciale approvi la presente istruttoria.

Istruttore
ing. Amelio Fraulini



VISTO

Il Dirigente del Servizio

Pianificazione Urbanistica e Cartografia

arch. Antonella Manicardi

