



Provincia
di Modena

Verbale n. 33 del 27/04/2018

Oggetto: S.P. 9 IMPERIALE. LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE COINVOLTO DA DISSESTO AL KM 8+250 IN COMUNE DI FINALE EMILIA. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA FRA PROVINCIA DI MODENA E CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA.

Pagina 1 di 4

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 27 APRILE 2018 alle ore 10:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede GIAN CARLO MUZZARELLI, Presidente della Provincia, con l'assistenza del Vice Segretario Generale FABIO LEONELLI.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3. In particolare risultano:

BENATTI MAINO	Presente	MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
BENATTI ROBERTO	Presente	PLATIS ANTONIO	Presente
CAIUMI MARCO	Assente	REGGIANINI STEFANO	Presente
COSTI MARIA	Assente	SILVESTRI FRANCESCA	Presente
LIOTTI CATERINA RITA	Assente	SOLOMITA ROBERTO	Presente
MORINI MASSIMILIANO	Presente	TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
MURATORI EMILIA	Presente		

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 33

S.P. 9 IMPERIALE. LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE COINVOLTO DA DISSESTO AL KM 8+250 IN COMUNE DI FINALE EMILIA. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA FRA PROVINCIA DI MODENA E CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA.

Oggetto:

S.P. 9 IMPERIALE. LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE COINVOLTO DA DISSESTO AL KM 8+250 IN COMUNE DI FINALE EMILIA. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA FRA PROVINCIA DI MODENA E CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA.

Premesso che il Servizio Manutenzione opere pubbliche della Provincia di Modena ha tra i propri compiti istituzionali la Manutenzione ordinaria/straordinaria delle strade provinciali e degli edifici scolastici sedi di istituti di istruzione superiore di secondo grado e che l'interesse pubblico sotteso a tale competenza è quello di preservare e mantenere il patrimonio demaniale e indisponibile dell'ente.

La strada provinciale n. 9 "Imperiale" è classificata ai sensi dell'art. 2 del D.lgs 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" come strada di cat. F con prevalente ambito extraurbano, ed è riconducibile per le attuali dimensioni alla sottoclassificazione di cat. F2.

Tale arteria stradale, anche se presenta medi livelli di traffico con una discreta percentuale di mezzi pesanti, è di importanza strategica nell'ambito della viabilità di pianura in quanto è un asse viario longitudinale posto nell'estrema zona nord-est della provincia che collega le zone di Mirandola, San Felice sul Panaro e Finale Emilia con le località della zona nord-ovest della provincia di Ferrara.

Data la peculiarità della zona, i terreni attraversati dalla strada provinciale, presentano caratteristiche di portanza particolarmente scadenti e creano sulla pavimentazione stradale continui e molteplici fenomeni di dissesti differenziali, formando pericolosi avvallamenti e fenditure longitudinali anche di ragguardevoli dimensioni.

Nel tratto in esame la viabilità è affiancata ad ovest dal canale consorziale denominato Fossa Reggiana che contribuisce all'erosione ed al dissesto della scarpata stradale, favorendo il rifluimento laterale dei terreni dovuto ai carichi stradali.

In particolare, al km 8+250 nell'ambito del territorio comunale di Finale Emilia, ai margini del confine con il territorio comunale di Mirandola, la strada provinciale è stata coinvolta da un vistoso abbassamento della corsia ovest con conseguente danneggiamento del piano viabile su un tratto di circa 60 m, con evidenti fessurazioni anche nei tratti adiacenti, prima e dopo l'abbassamento per uno sviluppo di circa 20 metri da ambo le parti.

Dalle verifiche effettuate, si è rilevato che l'abbassamento della sede stradale è stato causato, oltre che dall'effetto delle particolarmente scadenti caratteristiche geotecniche dei terreni coinvolti, anche dal cedimento della scarpata erosa dal canale diversivo "Fossa Reggiana" gestito dal Consorzio della Bonifica Burana.

La circolazione stradale è stata organizzata solamente sulla corsia est, mediante un senso unico alternato e limite di velocità di 30 km/h, istituito con ordinanza n. 50 del 03/04/2014 e successivamente semaforizzato con ordinanza n. 70 del 21/12/2016.

Per la risoluzione del dissesto localizzato, la Provincia di Modena ha elaborato una progettazione specifica, in accordo con il Consorzio della Bonifica di Burana che si è reso disponibile ad una compartecipazione economica.

Con Atto del Presidente della provincia di Modena n° 209 del 15/12/2017, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori in oggetto, e prenotato la spesa per una somma di Euro 103.000,00.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato, stante le modeste risorse a disposizione nel bilancio 2017 della Provincia di Modena, prevedeva la sistemazione di un tratto di canale e strada provinciale di m 46,00.

Con nuove risorse a disposizione del bilancio 2018 e con la compartecipazione economica del Consorzio della Bonifica di Burana, l'Area LL.PP. della Provincia di Modena ha redatto un nuovo progetto definitivo-esecutivo che prevede un intervento dello sviluppo di m 95,00 per la soluzione del dissesto su tutto il tratto interessato, per un importo complessivo di Euro 178.000,00.

In base agli accordi stabiliti, le parti parteciperanno al finanziamento complessivo dei lavori in epigrafe come segue: la Provincia di Modena con una quota di Euro 128.000,00 sull'esercizio finanziario 2018; il Consorzio della bonifica Burana con una quota di Euro 50.000,00.

Poiché per la realizzazione degli obiettivi comuni e per il coordinamento delle singole attività, l'art. 30 del D.Lgs. 267/2000 prevede che gli enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni, per avviare la fase attuativa dell'opera in epigrafe è stata predisposta l'allegata bozza di convenzione fra la Provincia di Modena e il Consorzio della bonifica Burana.

Il Responsabile del procedimento è stato individuato nel Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori speciali e Manutenzione opere pubbliche.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Responsabile del Servizio Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente concede la parola al Dirigente Lavori speciali e Manutenzione opere pubbliche, Luca Rossi, che illustra il presente atto.

Il Consigliere Platis chiede i tempi di realizzazione dell'opera ed il Dirigente Luca Rossi risponde.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti la presente delibera che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI n. 10

FAVOREVOLI n. 10

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare in ogni sua parte l'allegata bozza di convenzione da stipularsi fra la Provincia di Modena e il Consorzio della Bonifica Burana;
- 2) di autorizzare il Presidente della Provincia Giancarlo Muzzarelli alla stipula della presente convenzione secondo quanto previsto dall'art. 8 comma 1 lettera m) dello Statuto della Provincia di Modena adottato ai sensi dell'art. 1 comma 55 della legge 7 aprile 2014 n. 56 dall'Assemblea dei Sindaci con deliberazione n. 6 del 30 settembre 2015, in vigore dal 7 novembre 2015;

-
- 3) di dare atto che la spesa di euro 128.000,00 relativa alla quota di questa Amministrazione Provinciale per il finanziamento dell'opera in oggetto è prevista nella Programmazione delle OO.PP. 2018 ai sensi dell'art. 21 comma 3 del D.lgs. 50/2016, del bilancio 2018;
- 4) di dare atto che in conformità a quanto stabilito nella convenzione in oggetto, al finanziamento complessivo dell'opera in epigrafe, parti ad Euro 178.000,00, concorre il Consorzio della Bonifica Burana con una quota complessiva di Euro 50.000,00;
- 5) di dare atto che lo stanziamento in entrata è previsto:
- per la quota del Consorzio della Bonifica Burana la somma di euro 50.000,00 viene accertata al capitolo di entrata n. 1577 “Contributo di Amministrazioni Locali per lavori straordinari alle strade provinciali” del bilancio 2018;
- 6) di dare atto che la spesa di euro 178.000,00 trova la seguente copertura finanziaria:
- quanto ad euro 925,98 impegnati con Dels n. 114/2017 al cap 2707 imp. 2552/17 del peg 2017 (finanziata con entrate proprie);
 - quanto ad euro 102.074,02 trova copertura finanziaria alla prenot. 710/18 del cap. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del Bilancio 2018 (finanziata con entrate proprie);
 - quanto ad euro 25.000,00 con prenotazione al succitato capitolo 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del Bilancio 2018 (finanziata con fondi Provincia - avanzo);
 - quanto ad euro 50.000,00 “Interventi di manutenzione speciale” con prenotazione al succitato capitolo 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del Bilancio 2018 (contributo Consorzio Burana).

Della suesesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
GIAN CARLO MUZZARELLI

Il Vice Segretario Generale
FABIO LEONELLI

**PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI MODENA E IL CONSORZIO DELLA
BONIFICA BURANA PER INTERVENTO PER LA RIPRESA DI FRANAMENTO
SPONDALE IN DESTRA IDRAULICA DELLA FOSSA REGGIANA E PER IL
CONSOLIDAMENTO DELLA LATISTANTE STRADA PROVINCIALE N. 9
"IMPERIALE" - COMUNE DI FINALE EMILIA (MO).**

L'anno duemiladiciotto addì _____ (_____) del mese di

TRA

– La Provincia di Modena, codice fiscale 01375710363, con sede in Modena (MO) – Viale Martiri della Libertà n. 34 che di seguito per brevità sarà denominata Provincia, rappresentata dal sig. Giancarlo Muzzarelli, in qualità di Presidente, agli effetti del presente atto domiciliato presso la sede dell'Ente, autorizzato alla stipula della presente convenzione con delibera di Consiglio n. _____ del _____

E

– il Consorzio della Bonifica Burana, codice fiscale 94149560362, con sede in Modena (MO) - Corso Vittorio Emanuele II n. 107, rappresentato dal Sig. Vincenzi Francesco, in qualità di Presidente, agli effetti del presente atto domiciliato per la carica presso la sede sociale,

PREMESSO CHE

- A seguito della conformazione della stratigrafia del terreno, del continuo passaggio di mezzi pesanti la frana in parola ha gravemente condizionato sia il traffico sulla S.P. n° 9 che la peculiarità di scolo e irrigua della adiacente Fossa Reggiana.
- Le condizioni della sede stradale ha subito peggioramenti negli ultimi anni con conseguente transennatura stabile e limitazione al traffico ad una sola corsia.
- Altrettanto preoccupante risulta a tutt'oggi la restrizione della

sezione idraulica del canale in fregio alla frana.

- È quindi necessario ed indispensabile procedere in tempi ristretti al ripristino delle frane in atto al fine di evitare l'aggravarsi della situazione esistente con pregiudizio sia della viabilità sia delle ordinarie funzioni del canale di bonifica sopra citato che rappresenta un importante collettore del sistema di scolo e irrigazione della zona.

Tutto ciò premesso,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Finalità ed Oggetto

La presente convenzione ha lo scopo di definire i rapporti tecnico-economici, tra la Provincia e il Consorzio della Bonifica Burana inerenti la realizzazione dell'intervento di ripristino delle frane in oggetto, e viene stipulata ai sensi dell'art. 30 Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Art. 2 - Finanziamento

La spesa dell'intervento è stimata in €. 178.000,00.

il Consorzio verserà alla Provincia stessa la propria quota parte presunta pari a € 50.000,00 in un'unica rata, su richiesta della Provincia stessa e previa rendicontazione dell'effettivo costo dell'intervento, come da certificato di regolare esecuzione.

Art. 3 - Adempimenti a carico della Provincia

La Provincia s'impegna ad eseguire in collaborazione con i tecnici del Consorzio i seguenti adempimenti:

- a) redazione del progetto definitivo-esecutivo;
- b) affidamento dei lavori;
- c) direzione lavori, contabilità, misurazioni, liquidazione e collaudi;
- d) ad assicurare il coordinamento della sicurezza sia in fase di

progettazione sia in fase di esecuzione qualora necessario ai sensi del D.lgs. 81/2008;

e) Analisi dei fanghi;

La Provincia agirà comunque nel pieno rispetto delle vigenti normative di legge e provvederà a dare comunicazione al Consorzio relativamente allo svolgimento delle varie fasi.

Resta a carico della Provincia anche la definizione degli atti di qualsiasi natura e specie necessari all'ottenimento delle autorizzazioni alla eventuale realizzazione di parti di opere all'interno di proprietà private.

Art. 4 - Adempimenti a carico del Consorzio

Il Consorzio si impegna:

- a) a collaborare attraverso i propri tecnici alla redazione del progetto definitivo-esecutivo e alla direzione lavori attuate dalla Provincia di Modena;
- b) ad approvare il progetto e le eventuali varianti che si renderanno necessarie in corso d'opera;
- c) a stanziare sul Bilancio 2018 la propria quota parte pari a € 50.000,00 che verrà versata alla Provincia secondo quanto definito nel precedente art. 2.

Eventuali varianti in corso d'opera che determinano l'aumento della spesa per il Consorzio, dovranno essere precedentemente approvate anche dal Consorzio.

Art. 5 - Spese contrattuali

Le parti si danno reciprocamente atto che il presente accordo viene redatto in forma di scrittura privata, repertoriato ed esente da diritti di segreteria. Il medesimo è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2 e relativa tariffa parte seconda art. 1/b del T.U. di cui al D.P.R. n. 131/1986, trattandosi di prestazioni soggette ad IVA.

Art. 6 - Validità

La validità della presente convenzione decorre dalla sua data di sottoscrizione e cessa contestualmente all'atto di liquidazione del

saldo della quota economica di competenza del Consorzio,
conseguente all'approvazione degli atti di collaudo dei lavori.
La convenzione diviene esecutiva contestualmente allo scambio
del presente atto sottoscritto dai contraenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per la Provincia di Modena

Il Presidente

(_____)

Per il Consorzio della Bonifica Burana

Il Presidente

(_____)

**PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI MODENA E IL CONSORZIO DELLA
BONIFICA BURANA PER INTERVENTO PER LA RIPRESA DI FRANAMENTO
SPONDALE IN DESTRA IDRAULICA DELLA FOSSA REGGIANA E PER IL
CONSOLIDAMENTO DELLA LATISTANTE STRADA PROVINCIALE N. 9
"IMPERIALE" - COMUNE DI FINALE EMILIA (MO).**

L'anno duemiladiciotto addì _____ (_____) del mese di

TRA

– La Provincia di Modena, codice fiscale 01375710363, con sede in Modena (MO) – Viale Martiri della Libertà n. 34 che di seguito per brevità sarà denominata Provincia, rappresentata dal sig. Giancarlo Muzzarelli, in qualità di Presidente, agli effetti del presente atto domiciliato presso la sede dell'Ente, autorizzato alla stipula della presente convenzione con delibera di Consiglio n. _____ del _____

E

– il Consorzio della Bonifica Burana, codice fiscale 94149560362, con sede in Modena (MO) - Corso Vittorio Emanuele II n. 107, rappresentato dal Sig. Vincenzi Francesco, in qualità di Presidente, agli effetti del presente atto domiciliato per la carica presso la sede sociale,

PREMESSO CHE

- A seguito della conformazione della stratigrafia del terreno, del continuo passaggio di mezzi pesanti la frana in parola ha gravemente condizionato sia il traffico sulla S.P. n° 9 che la peculiarità di scolo e irrigua della adiacente Fossa Reggiana.
- Le condizioni della sede stradale ha subito peggioramenti negli ultimi anni con conseguente transennatura stabile e limitazione al traffico ad una sola corsia.
- Altrettanto preoccupante risulta a tutt'oggi la restrizione della

sezione idraulica del canale in fregio alla frana.

- È quindi necessario ed indispensabile procedere in tempi ristretti al ripristino delle frane in atto al fine di evitare l'aggravarsi della situazione esistente con pregiudizio sia della viabilità sia delle ordinarie funzioni del canale di bonifica sopra citato che rappresenta un importante collettore del sistema di scolo e irrigazione della zona.

Tutto ciò premesso,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Finalità ed Oggetto

La presente convenzione ha lo scopo di definire i rapporti tecnico-economici, tra la Provincia e il Consorzio della Bonifica Burana inerenti la realizzazione dell'intervento di ripristino delle frane in oggetto, e viene stipulata ai sensi dell'art. 30 Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Art. 2 - Finanziamento

La spesa dell'intervento è stimata in €. 178.000,00.

il Consorzio verserà alla Provincia stessa la propria quota parte presunta pari a € 50.000,00 in un'unica rata, su richiesta della Provincia stessa e previa rendicontazione dell'effettivo costo dell'intervento, come da certificato di regolare esecuzione.

Art. 3 - Adempimenti a carico della Provincia

La Provincia s'impegna ad eseguire in collaborazione con i tecnici del Consorzio i seguenti adempimenti:

- a) redazione del progetto definitivo-esecutivo;
- b) affidamento dei lavori;
- c) direzione lavori, contabilità, misurazioni, liquidazione e collaudi;
- d) ad assicurare il coordinamento della sicurezza sia in fase di

progettazione sia in fase di esecuzione qualora necessario ai sensi del D.lgs. 81/2008;

e) Analisi dei fanghi;

La Provincia agirà comunque nel pieno rispetto delle vigenti normative di legge e provvederà a dare comunicazione al Consorzio relativamente allo svolgimento delle varie fasi.

Resta a carico della Provincia anche la definizione degli atti di qualsiasi natura e specie necessari all'ottenimento delle autorizzazioni alla eventuale realizzazione di parti di opere all'interno di proprietà private.

Art. 4 - Adempimenti a carico del Consorzio

Il Consorzio si impegna:

- a) a collaborare attraverso i propri tecnici alla redazione del progetto definitivo-esecutivo e alla direzione lavori attuate dalla Provincia di Modena;
- b) ad approvare il progetto e le eventuali varianti che si renderanno necessarie in corso d'opera;
- c) a stanziare sul Bilancio 2018 la propria quota parte pari a € 50.000,00 che verrà versata alla Provincia secondo quanto definito nel precedente art. 2.

Eventuali varianti in corso d'opera che determinano l'aumento della spesa per il Consorzio, dovranno essere precedentemente approvate anche dal Consorzio.

Art. 5 - Spese contrattuali

Le parti si danno reciprocamente atto che il presente accordo viene redatto in forma di scrittura privata, repertoriato ed esente da diritti di segreteria. Il medesimo è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2 e relativa tariffa parte seconda art. 1/b del T.U. di cui al D.P.R. n. 131/1986, trattandosi di prestazioni soggette ad IVA.

Art. 6 - Validità

La validità della presente convenzione decorre dalla sua data di sottoscrizione e cessa contestualmente all'atto di liquidazione del

saldo della quota economica di competenza del Consorzio,
conseguente all'approvazione degli atti di collaudo dei lavori.

La convenzione diviene esecutiva contestualmente allo scambio
del presente atto sottoscritto dai contraenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per la Provincia di Modena

Il Presidente

(_____)

Per il Consorzio della Bonifica Burana

Il Presidente

(_____)



Provincia
di Modena

Verbale n. 33 del 27/04/2018

Oggetto: S.P. 9 IMPERIALE. LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE COINVOLTO DA DISSESTO AL KM 8+250 IN COMUNE DI FINALE EMILIA. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA FRA PROVINCIA DI MODENA E CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA.

Pagina 1 di 1

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 33 del 27/04/2018 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 04/05/2018

L'incaricato alla pubblicazione
PIPINO ANGELA

Originale firmato digitalmente



Provincia
di Modena

Verbale n. 33 del 27/04/2018

Oggetto: S.P. 9 IMPERIALE. LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE COINVOLTO DA DISSESTO AL KM 8+250 IN COMUNE DI FINALE EMILIA. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA FRA PROVINCIA DI MODENA E CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA.

Pagina 1 di 1

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 33 del 27/04/2018 è divenuta esecutiva in data 14/05/2018

IL SEGRETARIO GENERALE
DI MATTEO MARIA

Originale firmato digitalmente