



Provincia
di Modena

Verbale n. 369 del 10/12/2013

Oggetto: SVILUPPO E PERSONALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DENOMINATO "TRASPORTI ECCEZIONALI", PER LA GESTIONE DELLE PROCEDURE AUTORIZZATIVE IN MATERIA DI TRASPORTI ECCEZIONALI E MEZZI D'OPERA IN EMILIA ROMAGNA, NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DEL CENTRO DI MONITORAGGIO REGIONALE (CMR). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE CON LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LE PROVINCE DELLA REGIONE STESSA.

Pagina 1 di 5

GIUNTA PROVINCIALE

Il 10 DICEMBRE 2013 alle ore 14:30 si riunisce nella sala delle proprie sedute la Giunta provinciale, presieduta dal Presidente della Provincia EMILIO SABATTINI con l'assistenza del Segretario Generale GIOVANNI SAPIENZA.

Sono presenti 7 membri su 7, assenti 0. In particolare risultano:

SABATTINI EMILIO	Presidente della Provincia	Presente
GALLI MARIO	Assessore provinciale	Presente
CERETTI CRISTINA	Assessore provinciale	Presente
GOZZOLI LUCA	Assessore provinciale	Presente
PAGANI EGIDIO	Assessore provinciale	Presente
SIROTTI MATTIOLI DANIELA	Assessore provinciale	Presente
VALENTINI MARCELLA	Assessore provinciale	Presente

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, pone in trattazione il seguente argomento:

Delibera n. 369

SVILUPPO E PERSONALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DENOMINATO "TRASPORTI ECCEZIONALI", PER LA GESTIONE DELLE PROCEDURE AUTORIZZATIVE IN MATERIA DI TRASPORTI ECCEZIONALI E MEZZI D'OPERA IN EMILIA ROMAGNA, NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DEL CENTRO DI MONITORAGGIO REGIONALE (CMR). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE CON LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LE PROVINCE DELLA REGIONE STESSA.

Oggetto:

SVILUPPO E PERSONALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DENOMINATO "TRASPORTI ECCEZIONALI", PER LA GESTIONE DELLE PROCEDURE AUTORIZZATIVE IN MATERIA DI TRASPORTI ECCEZIONALI E MEZZI D'OPERA IN EMILIA ROMAGNA, NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DEL CENTRO DI MONITORAGGIO REGIONALE (CMR). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE CON LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LE PROVINCE DELLA REGIONE STESSA.

Con la L.R. 21 aprile 1999, n. 3, come modificata dalla L.R. 4 maggio 2001, n. 12, attuativa del D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112 e dei DPCM di trasferimento della viabilità dello Stato, sono stati individuati i compiti e le funzioni della Regione e delle Province al cui demanio è stata trasferita tale viabilità.

In particolare gli artt. 172, 173, 174, e 175 della suddetta L.R. 3/99, disciplinano la materia dei trasporti eccezionali, delegando le Province all'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell'art. 10 e del comma 8 dell'art. 104 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada).

Ai sensi della L.R. 3/1999 sopra citata, per assicurare il coordinamento delle funzioni delegate, è stata istituita una commissione tecnico-amministrativa, composta da rappresentanti della Regione e di tutte le Province, che svolge attività consultive inerenti le suddette funzioni.

Il 3 giugno 2013 è entrato in vigore il D.P.R. 12 febbraio 2013, n. 31 che ha modificato il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento Nuovo Codice Strada) in particolare per quanto riguarda la materia dei trasporti eccezionali.

L'art. 14 del sopra citato D.P.R. n. 31/2013 prevede che *"Ai fini della massima semplificazione e della gestione in tempo reale delle domande, gli enti proprietari di strade o i loro concessionari adottano apposite procedure telematiche, con imposta di bollo corrisposta in modo virtuale"*.

La Regione Emilia Romagna, accogliendo alcune segnalazioni pervenute dagli autotrasportatori, si è interessata ad un programma per la gestione delle autorizzazioni al transito dei veicoli e trasporti eccezionali in uso in alcune Regioni quali Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige (programma "Trasporti Eccezionali").

Il programma di cui sopra è stato realizzato nel corso dell'anno 2005 dalla Provincia di Venezia, che, detenendone la titolarità, l'ha posto a riuso.

Il programma "Trasporti Eccezionali" viene attualmente utilizzato dalle Province della Regione Veneto e da quelle della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia; anche le Province di Trento e Bolzano hanno acquisito, tramite riuso, il programma "Trasporti Eccezionali".

Il programma "Trasporti Eccezionali" presenta delle funzionalità non ancora sviluppate nei programmi gestionali utilizzati in Emilia-Romagna e in particolare quella del front-office; tali funzionalità sono di interesse sia per le Pubbliche Amministrazioni che per un rilevante settore produttivo come quello dell'autotrasporto.

Lo sviluppo e la personalizzazione del programma anche in Emilia Romagna consentirà:

- una coerenza ed una condivisione procedurale e strumentale in un'ampia area interregionale più funzionale ad un'utenza che effettua transiti in tutto il territorio nazionale;
- una riduzione delle componenti burocratiche delle procedure con conseguente semplificazione amministrativa e riduzione dei tempi di rilascio dei provvedimenti richiesti;
- uno sviluppo condiviso delle piattaforme on-line con l'ottimizzazione della strumentazione hardware e software, l'accentramento delle banche dati, la semplificazione e velocizzazione degli aggiornamenti, la riduzione dei costi di gestione, aumentando notevolmente il livello qualitativo

dei servizi offerti dalla Pubblica Amministrazione, anche in un'ottica di semplificazione amministrativa e dematerializzazione.

Nelle giornate del 27 marzo e 11 aprile 2013 la Regione Emilia Romagna ha convocato la Commissione tecnico-amministrativa di cui all'art. 173 della L.R. 3/99 sopra citata per la presentazione del programma "Trasporti Eccezionali" e per svolgere una serie di approfondimenti riguardanti la funzionalità del programma stesso.

La Commissione di cui sopra ha espresso interesse verso il programma "Trasporti Eccezionali", individuando un insieme di funzionalità, da prevedere nel suo sviluppo e nella sua personalizzazione, necessarie per adattare lo stesso programma agli standard dell'Emilia Romagna e alle esigenze e all'organizzazione di Province e Regione (allegato B2).

Tutte le Province della Regione Emilia-Romagna hanno condiviso l'interesse a partecipare allo sviluppo e alla personalizzazione del programma "Trasporti Eccezionali".

Con nota prot. 0300173 del 03/12/2013, ricevuta per e-mail lo stesso giorno ed agli atti al prot. 1128025/11.15.10/15 del 04/12/2013 la Regione Emilia Romagna ha comunicato che con deliberazione di Giunta Regionale n. 1482 del 21/10/2013 è stato approvato:

- lo sviluppo e la personalizzazione del programma "Trasporti Eccezionali" attraverso le sottoindicate fasi;
- la firma di un protocollo di intesa con la Provincia di Venezia per la costituzione a titolo gratuito del diritto d'uso del programma "Trasporti Eccezionali", detenuto dalla stessa Provincia;
- lo schema del protocollo di intesa di cui sopra, con la Provincia di Venezia e la Regione Emilia-Romagna;
- la stipula di una convenzione fra la Regione e le Province dell'Emilia-Romagna per disciplinare le modalità di partecipazione e gli impegni di ciascun Ente;
- lo schema della convenzione di cui sopra per lo sviluppo e la personalizzazione del programma "Trasporti Eccezionali";
- la descrizione dell'architettura schematica del programma "Trasporti Eccezionali" sviluppato e personalizzato per l'Emilia Romagna;
- l'elenco delle funzionalità da sviluppare e personalizzare in funzione degli standard regionali, delle esigenze e dell'organizzazione della Regione e delle Province.

Nella nota di cui sopra la Regione, comunicava altresì la firma del protocollo d'intesa (allegato A) fra la Regione Emilia Romagna e la Provincia di Venezia siglato e repertoriato il 29 novembre 2013 con il numero 4640, per la costituzione a titolo gratuito del diritto d'uso del programma "Trasporti Eccezionali", detenuto dalla stessa Provincia di Venezia.

Si rende ora necessario stipulare una convenzione fra la Regione Emilia-Romagna e tutte le nove Province, il cui schema (Allegato B) è oggetto di approvazione della presente deliberazione, per disciplinare le modalità di partecipazione e gli impegni di ciascun Ente.

In base agli accordi presi in sede di Commissione tecnico-amministrativa:

- lo schema della Convenzione siglata fra la Regione Emilia-Romagna e le Province dovrà essere a sua volta approvata da ciascuna Provincia entro 60 (sessanta) giorni dalla data di comunicazione dell'avvenuta approvazione da parte della Regione;
- qualora entro il termine di cui sopra le Province, fino ad un massimo di 2, non dovessero provvedere all'approvazione della Convenzione sopra citata, la Regione provvederà ugualmente allo svolgimento delle attività previste;
- nell'ipotesi in cui il numero delle Province che non procedono all'approvazione fosse in numero superiore a due la Regione potrà rinunciare allo svolgimento delle attività previste;

- per le Province che subentrassero successivamente ai 60 (sessanta) giorni di cui sopra, si provvederà con apposito atto, previa verifica delle nuove condizioni e degli oneri aggiuntivi posti a carico della/e nuova/e Provincia/e subentrante/i;
- le Province accederanno al programma Trasporti eccezionali entro 6 (sei) mesi dalla sua realizzazione.

La Regione Emilia-Romagna provvederà:

- all'espletamento delle procedure di affidamento, nonché delle ulteriori funzioni spettanti alla stazione appaltante, entro 6 (sei) mesi dalla stipula del Protocollo d'intesa con la Provincia di Venezia e della Convenzione con le nove province della Regione stessa;
- alla messa in produzione del programma Trasporti eccezionali entro 12 (dodici) mesi dalla stipula del Protocollo con la Provincia di Venezia e della Convenzione con le nove province della Regione stessa.

L'importo complessivo presunto per lo sviluppo e la personalizzazione del programma Trasporti Eccezionali è stimato pari a € 100.000,00 IVA inclusa, a carico della Regione-Emilia Romagna.

Per potere supportare le attività inerenti l'ordinaria manutenzione che si dovesse rendere necessaria per il programma "Trasporti Eccezionali", al fine di potere garantire un servizio qualitativamente elevato agli utenti, le nove province della Regione hanno concordato di versare alla Regione una quota una tantum di € 4.000,00; tali somme saranno utilizzate dalla Regione, previo parere unanime della sopra citata Commissione tecnico-amministrativa, e successivamente rendicontate alla stessa.

L'importo di cui sopra dovrà essere a corrisposto alla Regione Emilia-Romagna entro 2 (due) mesi dall'accesso di ogni singola Provincia al programma Trasporti Eccezionali sviluppato e personalizzato.

L'impegno di spesa di € 4.000,00 è da imputare all'azione 2526 "Aggiornamento procedure informatiche" Programma 457 "Concessioni, autorizzazioni e licenze" Progetto 1628 "Trasporti eccezionali" del PEG 2013.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Dirigente responsabile del Servizio Ragioneria hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Per quanto precede,

ad unanimità di voti favorevoli, espressi nelle forme di legge,

LA GIUNTA DELIBERA

- 1) di prendere atto della stipula del protocollo d'intesa stipulato fra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Venezia, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (allegato A), per la costituzione a titolo gratuito del diritto d'uso del programma denominato "Trasporti Eccezionali";
- 2) di approvare lo schema di convenzione, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (allegato B), da stipularsi fra la Regione Emilia Romagna e le nove Province per disciplinare le modalità di partecipazione e gli impegni di ciascun Ente;

- 3) di approvare la descrizione dell'architettura schematica del programma "Trasporti Eccezionali" sviluppato e personalizzato per l'Emilia-Romagna, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (allegato B1);
- 4) di approvare l'elenco delle funzionalità, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (allegato B2), da sviluppare e personalizzare in funzione degli standard regionali, delle esigenze e dell'organizzazione della Regione e delle Province, così come discusso e deciso dalla Commissione tecnico-amministrativa citata in premessa;
- 5) di prenotare la somma di € 4.000,00 all'azione 2526 "Aggiornamento procedure informatiche" Programma 457 "Concessioni, autorizzazioni e licenze" Progetto 1628 "Trasporti eccezionali" del PEG 2013;
- 6) di prendere atto che ciascuna Provincia che aderirà al programma "Trasporti Eccezionali" dovrà versare la quota una tantum di cui sopra a supporto dell'attività di manutenzione straordinaria ed evolutiva del Programma al fine di garantire un servizio agli utenti qualitativamente elevato.

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
EMILIO SABATTINI

Il Segretario Generale
GIOVANNI SAPIENZA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(ai sensi dell'art. 49 D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267)

Il direttore d'area/Il dirigente del servizio
MEDICI RENZO

sulla proposta di Delibera n. 6317 del 04/12/2013

avente oggetto: SVILUPPO E PERSONALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA
DENOMINATO "TRASPORTI ECCEZIONALI", PER LA GESTIONE
DELLE PROCEDURE AUTORIZZATIVE IN MATERIA DI TRASPORTI
ECCEZIONALI E MEZZI D'OPERA IN EMILIA ROMAGNA,
NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DEL CENTRO DI
MONITORAGGIO REGIONALE (CMR). APPROVAZIONE SCHEMA DI
CONVENZIONE CON LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LE
PROVINCE DELLA REGIONE STESSA.

esprime parere FAVOREVOLE

Il direttore/Il dirigente

MEDICI RENZO

ALLEGATO A

PROTOCOLLO D'INTESA PER LA COSTITUZIONE A TITOLO GRATUITO DEL DIRITTO D'USO DEL PROGRAMMA DENOMINATO "TRASPORTI ECCEZIONALI" (Regione Emilia-Romagna e Provincia di Venezia)

Art. 1

Oggetto

La Provincia di Venezia concede alla Regione, a tempo indeterminato e a titolo gratuito e non esclusivo, il diritto di utilizzare, a decorrere dalla data di sottoscrizione del presente atto e con le modalità di seguito indicate, il programma "Trasporti Eccezionali" in formato sorgente e le librerie di seguito elencate, completi della relativa documentazione.

Art. 2

Consegna ed installazione dei codici

Il programma in formato sorgente, le librerie "runtime" e la relativa documentazione saranno consegnati alla Regione Emilia Romagna in formato elettronico entro 10 giorni dalla firma del presente atto. La Provincia di Venezia concorderà le modalità di consegna del software "Trasporti Eccezionali" con la Regione Emilia Romagna.

Il programma verrà installato a cura e spese dell'amministrazione utilizzatrice.

Art. 3

Titolarità

Salvo quanto pattuito con il presente atto, i diritti di proprietà, di utilizzazione e di sfruttamento economico del programma rimangono in via esclusiva in capo all'amministrazione concedente.

Art. 4

Brevetti, diritti di autore, proprietà intellettuale

La Provincia di Venezia garantisce che il programma è di propria esclusiva proprietà e che il perfezionamento del presente atto non costituisce violazione di diritti di titolarità di terzi.

Le librerie "BigTEMSWFInterfaces", "BigTEMSWFLib", "BigTEMSWFServices", sono di proprietà della società Berenice International Group s.r.l. e verranno distribuite gratuitamente in licenza d'uso a tempo indeterminato solo ai fini del corretto funzionamento del programma "Trasporti Eccezionali". Il licenziatario non potrà distribuire, noleggiare, modificare, dare in licenza o altrimenti rendere disponibile a terzi il software, la documentazione o copie di essi.

Le librerie scripts, css e risorse in genere, la cui titolarità appartiene alle società Infragistics e GrapeCity, verranno riportate nelle cartelle WAMswf/Bin e Infragistics; non richiedono alcuna licenza d'uso in quanto la Provincia di Venezia ha regolarmente acquisito la licenza software per sviluppatori di applicazioni (developer) dei prodotti Netadvantage.net della società Infragistics e del prodotto Active Reports della società GrapeCity.

Le librerie ed il software denominato Microsoft Workflow Foundation sono gratuitamente scaricabili previo il possesso di un sistema operativo Windows, su licenza MICROSOFT Public License (Ms-PL), di fatto una derivazione delle licenze Creative Commons. L'utilizzo di tale licenza garantisce allo sviluppatore la titolarità del codice, la distribuzione e l'eventuale vendita dei prodotti sviluppati su tale tecnologia, senza alcun tipo di collaborazione o di proprietà con Microsoft.

Pertanto la Provincia di Venezia manleva e tiene indenne l'amministrazione utilizzatrice da ogni responsabilità nel caso in cui venga promossa un'azione giudiziaria da parte di terzi che vantino diritti d'autore, di marchio e/o di brevetti italiani e stranieri.

La Regione Emilia Romagna prende atto che il programma "Trasporti Eccezionali" è protetto da diritto d'autore e dagli altri diritti di privativa applicabili alla fattispecie.

Art. 5

Responsabilità

L'amministrazione utilizzatrice dichiara - in esito alle verifiche effettuate sotto il profilo tecnico, funzionale-organizzativo ed economico - di ben conoscere il programma e le relative specifiche tecniche e funzionali e di ritenere, sulla base di tali verifiche, detto programma, idoneo a soddisfare le proprie esigenze, anche tenuto conto delle personalizzazioni che si rendono necessarie.

L'amministrazione utilizzatrice solleva l'amministrazione concedente da qualsiasi responsabilità per eventuali danni - diretti e indiretti, materiali e immateriali - che la stessa amministrazione utilizzatrice, o i terzi, dovessero subire per l'utilizzo di quanto forma oggetto del presente accordo.

L'amministrazione utilizzatrice assume ogni responsabilità in merito all'uso, alle modifiche, alle integrazioni, agli adattamenti dei programmi applicativi operati dalla stessa amministrazione utilizzatrice, anche in caso di violazione di diritti di brevetto, di autore ed in genere di privativa altrui. Pertanto, l'amministrazione utilizzatrice si obbliga a manlevare e tenere indenne l'amministrazione concedente anche nel caso in cui venga promossa azione giudiziaria da parte di terzi, assumendo a proprio carico tutti gli oneri conseguenti, incluse le responsabilità per i danni verso terzi, le spese giudiziali e legali.

Art. 6

Nuove versioni del programma

Qualora il programma "Trasporti Eccezionali" venga modificato o integrato con ulteriori funzionalità a cura e a spese di uno dei contraenti, resta sin d'ora pattuito che dette modifiche e/o integrazioni saranno concesse in riuso all'altro ai sensi e per gli effetti del presente atto.

Art. 7

Riservatezza

Le parti si impegnano a non portare a conoscenza di terzi informazioni, dati tecnici, documenti e notizie di carattere riservato di cui il personale comunque impiegato nello svolgimento delle attività oggetto del presente atto venga a conoscenza in sede di attuazione del medesimo.

Art. 8
Foro competente

Qualsiasi controversia relativa all'interpretazione, applicazione ed esecuzione della presente convenzione è devoluta alla competenza del foro di Venezia.

Per la Provincia di Venezia

Per la Regione Emilia-Romagna

ALLEGATO B

(schema)

CONVENZIONE TRA LA REGIONE E LE PROVINCE DELL'EMILIA-ROMAGNA PER LO SVILUPPO E LA PERSONALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DENOMINATO "TRASPORTI ECCEZIONALI"

L'anno 2013, il giorno _____ del mese di _____

TRA

Regione Emilia - Romagna	con sede a Bologna	in persona di
---------------------------------	--------------------	---------------

Provincia di Bologna	con sede a Bologna	in persona di
-----------------------------	--------------------	---------------

Provincia di Ferrara	con sede a Ferrara	in persona di
-----------------------------	--------------------	---------------

Provincia di Forlì-Cesena	con sede a Forlì	in persona di
----------------------------------	------------------	---------------

Provincia di Modena	con sede a Modena	in persona di
----------------------------	-------------------	---------------

Provincia di Parma	con sede a Parma	in persona di
---------------------------	------------------	---------------

Provincia di Piacenza	con sede a Piacenza	in persona di
------------------------------	---------------------	---------------

Provincia di Ravenna	con sede a Ravenna	in persona di
-----------------------------	--------------------	---------------

Provincia di Reggio-Emilia	con sede a Reggio-Emilia	in persona di
-----------------------------------	--------------------------	---------------

Provincia di Rimini	con sede a Rimini	in persona di
----------------------------	-------------------	---------------

SI CONVIENE E SISTIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

Oggetto

L'oggetto della presente Convenzione è la partecipazione allo sviluppo e alla personalizzazione del programma denominato "Trasporti Eccezionali" detenuto e posto a riuso dalla Provincia di Venezia, per la gestione delle procedure autorizzative in materia di trasporti eccezionali e mezzi d'opera.

Art. 2

Finalità

Lo sviluppo e la personalizzazione del programma "Trasporti Eccezionali" ha la finalità di qualificare i servizi offerti dalla Pubblica Amministrazione agli autotrasportatori, in un'ottica di semplificazione amministrativa e dematerializzazione.

Lo sviluppo e la personalizzazione del programma "Trasporti Eccezionali" intende, in particolare, implementare modalità di back office e di front office tali da consentire la gestione online di tutta la procedura autorizzativa, dal momento della richiesta da parte dell'utente al momento del rilascio da parte della Provincia, anche in ottemperanza a quanto previsto dal D.P.R. 31/2013 di modifica del D.P.R. 495/92 Regolamento esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada.

Art. 3

Riuso

Il programma "Trasporti Eccezionali" verrà sviluppato e personalizzato, in condivisione con le Province, a cura della Regione, alla quale la Provincia di Venezia ha concesso il riuso a titolo gratuito con l'accordo siglato il 29 novembre 2013 repertorio n. 4640.

Negli allegati B1 e B2 sono descritte l'architettura schematica del programma "Trasporti Eccezionali" sviluppato e personalizzato per l'Emilia-Romagna e le funzionalità da sviluppare e personalizzare in funzione degli standard regionali, delle esigenze e dell'organizzazione di Regione e Province.

Art. 4

Attribuzioni della Regione

La Regione svolgerà la funzione di stazione appaltante per la procedura di affidamento dello sviluppo e della personalizzazione del programma "Trasporti Eccezionali" e per la nomina del Responsabile del procedimento.

La Regione renderà disponibile alle Province la documentazione tecnica della procedura di affidamento.

La Regione metterà a disposizione le apparecchiature hardware e software necessarie allo sviluppo e alla personalizzazione del programma "Trasporti Eccezionali" e al suo funzionamento.

La Regione s'impegna a favorire gli accordi delle Province con le Agenzie delle Entrate.

Art. 5

Attribuzioni delle Province

Le Province, tramite la Commissione tecnico amministrativa di cui all'art. 173 della LR 3/99, affiancheranno la Regione nello sviluppo e nella personalizzazione del programma "Trasporti Eccezionali", ferma restando la loro competenza al rilascio delle autorizzazioni.

Le Province, in qualità di utilizzatrici del programma "Trasporti Eccezionali", dichiarano, sulla base delle verifiche effettuate, di ritenerlo idoneo a soddisfare le proprie esigenze, tenuto conto dello sviluppo e delle personalizzazioni descritte in allegato.

Le Province sollevano la Regione da qualsiasi responsabilità per eventuali danni, diretti ed indiretti, materiali e immateriali, che le stesse Province, o i terzi dovessero subire per l'utilizzo del programma "Trasporti Eccezionali".

Le Province assumono ogni responsabilità in merito all'uso, alle modifiche, alle integrazioni e agli adattamenti del programma "Trasporti Eccezionali" operati dalle stesse Province, anche in caso di violazione di diritti di brevetto, di autore ed in genere di privativa altrui.

Le Province provvederanno ad accordarsi con le Agenzie delle Entrate competenti, per consentire il pagamento virtuale dei bolli.

Le Province si impegnano a mantenere uniformati gli oneri delle istruttorie.

Art. 6

Attività e tempi

Le attività e le scadenze temporali, salvo sospensioni e proroghe debitamente motivate, sono così articolate:

- a) espletamento delle procedure di affidamento entro 6 (sei) mesi dalla stipula del protocollo con la Provincia di Venezia e della presente convenzione;
- b) messa in produzione del programma "Trasporti Eccezionali", entro 12 (dodici) mesi dalla stipula del protocollo con la Provincia di Venezia e della presente convenzione.

Art. 7

Costi

L'importo complessivo presunto per lo sviluppo e la personalizzazione del programma "Trasporti Eccezionali" è di euro 100.000,00 IVA inclusa.

L'importo complessivo previsto è finanziato dalla Regione attraverso i fondi previsti per la realizzazione del CMR.

Art. 8

Manutenzione straordinaria ed evolutiva

Per supportare le attività di manutenzione straordinaria ed evolutiva del programma Trasporti Eccezionali al fine di garantire la qualità del servizio offerto agli utenti, le province verseranno alla Regione la quota, una tantum, di euro 4.000,00 (quattromila).

Le suddette somme a carico delle Province verranno corrisposte alla Regione entro 2 (due) mesi dall'accesso di ogni singola Provincia al programma "Trasporti Eccezionali" sviluppato e personalizzato.

Le suddette somme saranno utilizzate dalla Regione, previo parere unanime della citata Commissione tecnico amministrativa, e successivamente rendicontate alla stessa Commissione.

Art. 9

Implementazione

Regione e Province s'impegnano a concordare ulteriori finanziamenti che si rendessero necessari nel corso del tempo per l'implementazione del programma "Trasporti Eccezionali".

Regione e Province potranno provvedere, anche singolarmente, previo parere unanime della suddetta Commissione tecnico amministrativa, all'implementazione del programma "Trasporti Eccezionali" sviluppato e personalizzato, rendendola disponibile a tutti i firmatari.

Art. 10

Assistenza

Il programma "Trasporti Eccezionali" sviluppato e personalizzato avrà un periodo minimo di assistenza, comprensiva di manutenzione conservativa e di supporto telefonico agli operatori delle Province, di tre anni, a carico dell'Aggiudicatario.

In caso di necessità ulteriori, Regione e Province definiranno congiuntamente le modalità di ripartizione dei relativi costi.

Art. 11

Accesso

Le Province accederanno al programma "Trasporti Eccezionali" sviluppato e personalizzato, in relazione alle proprie esigenze organizzative, entro 6 (sei) mesi dalla sua realizzazione.

Art. 12

Spese di registrazione

Tutte le spese relative alla registrazione del presente atto, da effettuarsi solo ove si renda necessaria, sono a carico della Regione.

Art. 13

Privacy e titolarità dei dati

Si conviene che ciascun firmatario della presente convenzione sarà titolare del trattamento dei dati personali generati dallo sviluppo e personalizzazione del programma trasporti eccezionali e provvederà a nominare la società aggiudicataria dell'appalto quale responsabile del trattamento dei dati.

I dati personali degli utenti dovranno essere trattati per le finalità connesse e necessarie alla fruizione dei servizi richiesti.

La banca dati comune generata dallo sviluppo e personalizzazione del programma "Trasporti Eccezionali", con la quale si effettua la comunicazione dei dati personali fra gli enti firmatari, conformemente all'art. 19 del D.Lgs. 196/2003, é finalizzata al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli e trasporti eccezionali di cui all'art. 172 LR 3/99 e ss.mm.ii., ed all'acquisizione dei nulla osta dagli enti proprietari delle strade.

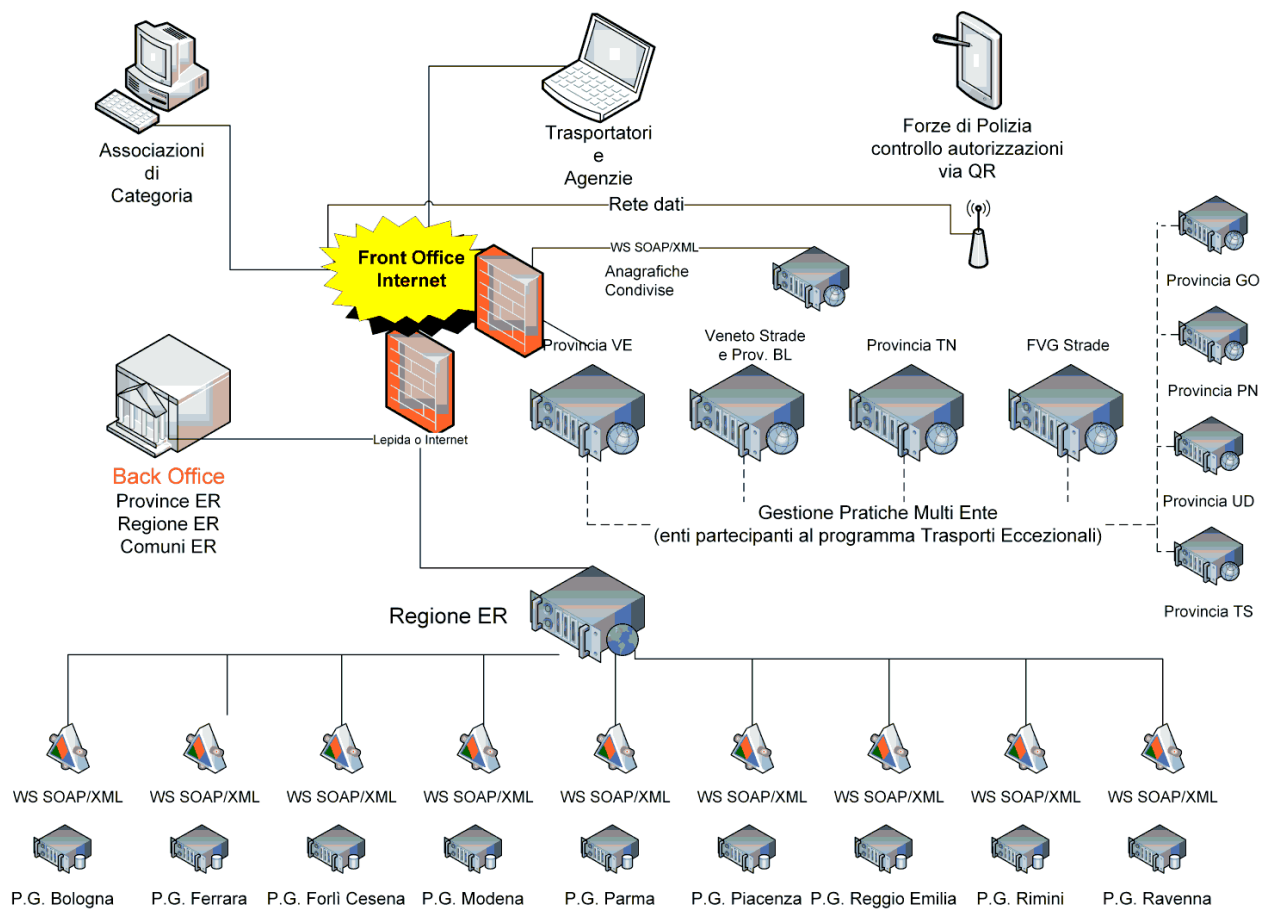
I dati personali che saranno forniti dagli utenti dovranno essere utilizzati al solo fine di eseguire il servizio o la prestazione richiesta ed espressa nelle finalità del trattamento e sono comunicati a terzi nel solo caso in cui ciò sia a tal fine necessario.

Bologna, lì _____

REGIONE EMILIA ROMAGNA	_____
PROVINCIA DI BOLOGNA	_____
PROVINCIA DI FERRARA	_____
PROVINCIA DI FORLI'-CESENA	_____
PROVINCIA DI MODENA	_____
PROVINCIA DI PARMA	_____
PROVINCIA DI PIACENZA	_____
PROVINCIA DI RAVENNA	_____
PROVINCIA DI REGGIO-EMILIA	_____
PROVINCIA DI RIMINI	_____

ALLEGATO B1

ARCHITETTURA SCHEMATICA DEL PROGRAMMA "TRASPORTI ECCEZIONALI" SVILUPPATO E PERSONALIZZATO PER L'EMILIA-ROMAGNA NELL'AMBITO DEL PROGETTO TE_ONLINE



ALLEGATO B2

FUNZIONALITA'

DEL PROGRAMMA "TRASPORTI ECCEZIONALI" SVILUPPATO E PERSONALIZZATO PER L'EMILIA ROMAGNA NELL'AMBITO DEL PROGETTO TE_ONLINE

La Regione metterà a disposizione una filiera Microsoft (Windows Server, IIS 7.5 e Microsoft SQL Server 2012) per il test e per la produzione del sistema.

La Regione metterà inoltre a disposizione una VPN per le pubblicazioni nell'ambiente di test e, per i primi tre mesi, anche nell'ambiente di produzione.

Il sistema verrà pubblicato su Internet utilizzando un reverse proxy e un sistema di load balancing, mantenendo aperte le chiamate sul firewall verso sistemi esterni, in modalità chiamante. I servizi previsti esterni da raggiungere sono:

- Web Service SOAP/XML (http o https) per interfacciamento con anagrafica condivisa;
- Web Service SOAP/XML (http o https) per interfacciamento con sistemi di protocollo informatico provinciale ;
- Servizi LDAP per verifica validità di firma.

La Regione metterà a disposizione un servizio SMTP per l'inoltro automatico di messaggistica agli utenti del sistema.

PREREQUISITI SOFTWARE

- Browser consigliati: Internet Explorer 9 (*IE8 in compatibilità*) o superiore e Mozilla Firefox;
- Il sistema di firma digitale utilizzato dai richiedenti e dai dirigenti delle Province richiede l'installazione su client della Java Virtual Machine e dei driver del dispositivo di firma. Sul server non è richiesto l'acquisto di licenze aggiuntive.

FRONT OFFICE

- Compilazione guidata passo a passo: pratiche inserite dagli utenti, verifica ed eventuale modifica dei dati da parte degli istruttori;
- possibilità di presentare le pratiche sia in cartaceo che con firma digitale;
- pagamento con bollettino postale/telematico e utilizzando la piattaforma Payer;
- gestione allegati digitali con recupero degli allegati già presentati;
- integrazione con il protocollo generale, anche per i nulla osta ed i pareri;
- possibilità di configurare gli allegati obbligatori (*es.: autocertificazioni*) e dichiarazioni inserite nel documento della richiesta;
- gestione automatica dei solleciti sui tempi dell'istruttoria, possibilità di "escalation" per l'istruttoria tecnica;
- visualizzazione dello stato della pratica, anche in attesa di nulla osta e pareri;
- notifica via mail normale e certificata della richiesta di integrazione, possibilità di ripresentare la pratica con le opportune modifiche;
- compilazione automatica delle pratiche di rinnovo/proroga, con interfaccia in sola lettura per garantire l'invariabilità del dato;

- scaricamento dell'autorizzazione direttamente online con l'utilizzo di codice QR o Datamatrix;
- notifica online degli avvisi di transito, con conseguente decurtazione dei viaggi disponibili;
- possibilità di integrazione con parix, via parix-gate, per la precompilazione automatica validata dei dati relativi all'impresa;

BACK OFFICE

- Possibilità di personalizzare i modelli dei documenti;
- collegamento delle pratiche tra di loro (proroghe, rinnovi, sostituzioni, integrazioni, modifiche);
- possibilità di codificare percorsi predefiniti e prescrizioni fisse, che possono essere selezionati e modificati dall'interfaccia;
- possibilità di modificare i dati delle domande attraverso la sostituzione d'ufficio (*evitando di dover ripercorrere tutti gli step del wizard di inserimento - solo per gli utenti del back office*);
- possibilità di personalizzare i documenti finali modificando: prescrizioni, percorso autorizzato, richieste di nulla osta e nulla osta rilasciati, motivazioni di diniego ecc.;
- possibilità di mandare notifiche agli utenti e agli enti coinvolti nell'istruttoria via mail tradizionale e certificata. Notifiche automatiche: rilascio autorizzazione, sostituzione, richiesta integrazione, sollecito nulla osta ecc.;
- gestione dei nulla osta all'interno del sistema stesso: possibilità di richiedere nulla osta sia in modalità integrata (*gestione della richiesta e della risposta all'interno dell'applicativo*) che in modalità tradizionale, potendo allegare il documento ricevuto; possibilità di inviare le richieste di nulla osta a tutti gli utenti interni censiti nel sistema (Province, Comuni, società di gestione, ecc.);
- firma autorizzazione anche in modalità massiva (tramite prenotazione o con selezione diretta della tabella delle autorizzazioni da firmare, senza apertura della pratica).
- possibilità di gestire il processo di firma digitale anche tramite strumenti esterni (es. scrivanie virtuali) in presenza di web service, con relativa documentazione, fornito dalla Provincia richiedente;
- integrazione con il protocollo informatico per diverse tipologie documentarie, rendendo trasparente ed automatizzato all'operatore tale adempimento.

VERIFICA ON-LINE DELLE AUTORIZZAZIONI

- Consultazione dello storico di una pratica (*presentazione, rinnovi/proroghe, sostituzioni*), con possibilità di visualizzare i documenti (*richieste, autorizzazioni, dinieghi, nulla osta*);
- accesso in visualizzazione delle autorizzazioni e degli avvisi di transito, possibilità di lettura del documento originale depositato su server da smartphone con codice QR.

PAGAMENTI

- Pagamento in soluzione unica di marche da bollo, diritti di istruttoria, eccezionale usura;
- postale/telematico o utilizzando la piattaforma Payer;
- riscontro automatico degli incassi avvenuti con bollettino postale;
- verifica dello stato dei pagamenti online, in caso dei pagamenti in modalità differita (*es: Postepay*);
- calcolo automatico dei bolli incassati e altre statistiche sui pagamenti.

ANAGRAFICHE

- Utilizzo di un'unica anagrafica condivisa, in particolare:
 - a) dati aziendali;
 - b) credenziali di accesso (*nome utente e password*);
 - c) mezzi e rimorchi;
- allegati preferiti (*selezionati dall'utente tra quelli già presentati*);
- possibilità di integrazione con parix-gate per il recupero dei dati certificati del Registro Imprese;
- interfaccia del programma con il database Master utilizzando web service SOAP/XML. (*Per evitare accessi indesiderati vengono bloccati sia a livello di sistemi che di web service gli IP non abilitati. Inoltre viene richiesto dal Web Service centrale di fornire la chiave univoca di abilitazione del sistema chiamante*).

INTEGRAZIONE CON I SOFTWARE DEGLI AUTOTRASPORTATORI

- Disponibilità di Web Service SOAP/XML per tutti i produttori con il quale è possibile trasmettere tutti i dati della pratica. Possibilità anche della trasmissione di dati grezzi per il calcolo dello schema di carico (*così da consentire la riproduzione dal back office lo schema di carico per eseguire delle prove automatiche di validazione*).

INTEGRAZIONI PREVISTE

- Interfacciamento ai protocolli delle Province che espongono web service di protocollazione, tramite web service SOAP/XML;
- interfacciamento con il sistema di pagamento della Regione Emilia-Romagna PAYER;
- La Regione e le Province si impegnano a fare le necessarie modifiche sistemistiche al fine di raggiungere i protocolli direttamente dal server dove verrà pubblicata l'applicazione.

EVENTUALI ADEGUAMENTI PER CONFORMITA' ALLE LINEE GUIDA REGIONALI

- Eventuali adeguamenti per conformità alle Linee guida regionali per la governance del sistema informatico regionale (*conformità tecnologiche, requisiti di accessibilità, requisiti di sicurezza*);

ARCHIVIO REGIONALE DELLE STRADE (ARS) E SELEZIONE TRATTI STRADALI

- Utilizzo dell'ARS della Regione Emilia-Romagna;
- possibilità di esecuzione di report dettagliati per tratto stradale (*in caso di presenza della progressiva chilometrica*).

STATISTICHE

- Possibilità di eseguire statistiche sui tempi di rilascio (*lordi e netti*) per tipologia di trasporto;
- verifica delle performance dell'ente con statistiche dettagliate anche per utente;
- esportazione in PDF e in CSV dei dati statistici aggregati e disaggregati;

- inoltro automatico delle statistiche via mail per un monitoraggio costante dell'attività dell'applicativo.

REPORT AGGIUNTIVI

- Realizzazione di due report aggiuntivi per la ripartizione degli introiti dovuti all'eccezionale usura e per verificare lo stato d'uso dei singoli tratti stradali e per il controllo degli introiti d'usura e delle marche da bollo.

AGGIORNAMENTI

- Integrazione con gli aggiornamenti previsti dal DPR 31/2013

ASSISTENZA

- Manutenzione conservativa del sistema e supporto telefonico agli operatori delle Province, per un periodo minimo di tre anni, dalla messa in esercizio.

SUPPORTO AGLI UTENTI FINALI

- Supporto agli utenti finali nella fase di avvio, tramite email.

INTERFACCIAMENTO MULTI REGIONALE

- Interfacciamento multi regionale per la compilazione di un'unica richiesta anche se ricadente su più regioni.



Provincia
di Modena

Verbale n. 369 del 10/12/2013

Oggetto: SVILUPPO E PERSONALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DENOMINATO "TRASPORTI ECCEZIONALI", PER LA GESTIONE DELLE PROCEDURE AUTORIZZATIVE IN MATERIA DI TRASPORTI ECCEZIONALI E MEZZI D'OPERA IN EMILIA ROMAGNA, NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DEL CENTRO DI MONITORAGGIO REGIONALE (CMR). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE CON LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LE PROVINCE DELLA REGIONE STESSA.

Pagina 1 di 1

GIUNTA PROVINCIALE

La delibera di Giunta n. 369 del 10/12/2013 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 11/12/2013

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA

Originale firmato digitalmente



Provincia
di Modena

Verbale n. 369 del 10/12/2013

Oggetto: SVILUPPO E PERSONALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DENOMINATO "TRASPORTI ECCEZIONALI", PER LA GESTIONE DELLE PROCEDURE AUTORIZZATIVE IN MATERIA DI TRASPORTI ECCEZIONALI E MEZZI D'OPERA IN EMILIA ROMAGNA, NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DEL CENTRO DI MONITORAGGIO REGIONALE (CMR).
APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE CON LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LE PROVINCE DELLA REGIONE STESSA.

Pagina 1 di 1

GIUNTA PROVINCIALE

La delibera di Giunta n. 369 del 10/12/2013 è divenuta esecutiva in data 21/12/2013

IL SEGRETARIO GENERALE
SAPIENZA GIOVANNI

Originale firmato digitalmente