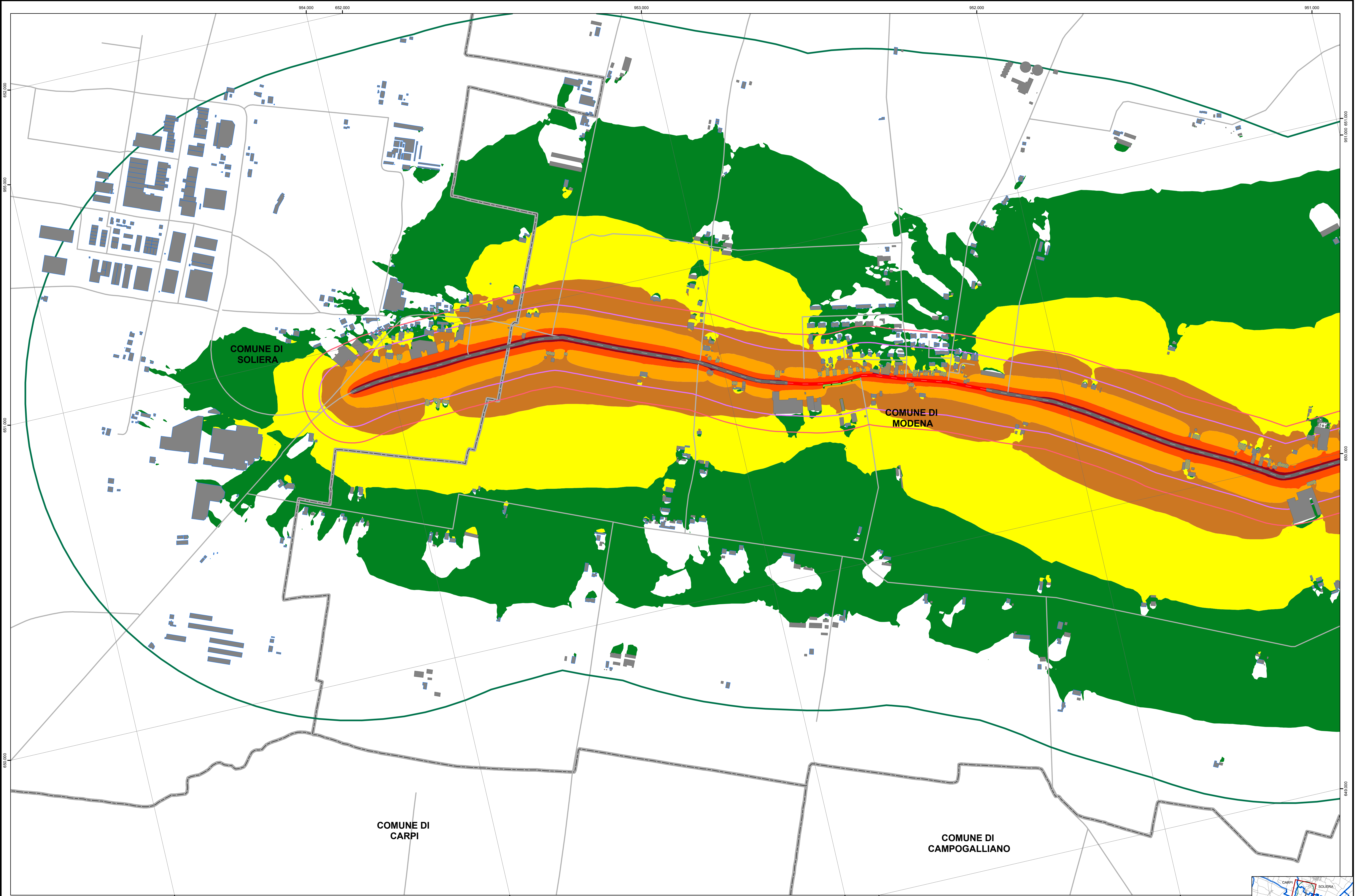




|               |                                                                                             |                |                |               |                                                                                                                                   |              |        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Titolo</b> | Mappatura acustica e piano d'azione ai sensi del D. Lgs. 194/2005 della s.p. n.413 "Romana" | <b>Regione</b> | Emilia Romagna | <b>Autore</b> | Università per gli Studi di Bologna<br>D.I.E.N.C.A.<br>Dipartimento di Ingegneria Energetica, Nucleare e del Controllo Ambientale | <b>Scala</b> | 1:5000 |  | <div><div>Reticolo stradale regionale</div><div>Confini comunali</div><div>Fasce di pertinenza acustiche</div><div>Area di calcolo</div></div> <div><div>Destinazione d'uso degli edifici</div><div>-2 - Scuole</div><div>-3 - Socioassistenziali</div><div>0 - Residenze</div><div>1 - Non Residenze</div></div> <div><div>Conflicto in facciata edifici, dB</div><div>No conflitto</div><div>0 - 5</div><div>5 - 10</div><div>10 - 15</div><div>&gt; 15</div></div> <div><div>ECUden</div><div>&lt; 55</div><div>55 - 60</div><div>60 - 65</div><div>65 - 70</div><div>70 - 75</div><div>75 - 80</div></div> <div><div>Mappe isolivello</div><div>Lden - dB(A)</div><div>80 - 85</div><div>85 - 90</div><div>90 - 95</div><div>95 - 100</div><div>&gt; 100</div><div>65 - 70</div><div>70 - 75</div><div>&gt; 75</div><div>60 - 65</div><div>50 - 55</div><div>55 - 60</div><div>40 - 45</div><div>45 - 50</div><div>50 - 55</div><div>55 - 60</div></div> <div><div>Mappe di Conflitto</div><div>- dB -</div><div>Nessun conflitto</div><div>0 - 2,5</div><div>2,5 - 5</div><div>5,0 - 7,5</div><div>7,5 - 10</div><div>10,0 - 12,5</div><div>&gt; 12,5</div></div> <div><div>Barriera acustica</div><div>Terrapieno acustico</div></div> <div><div>Arco_stradale</div><div>Tipologia di asfalto</div><div>Fonoassorbente</div><div>Standard</div></div> |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Periodo rif.

Notturmo (22:00 - 06:00)

 **Versione** | Piano d'azione | **Provincia** | Modena | **ID arco stradale** | STRD\_ITD54SP413 | **Versione** | Dicembre 2010 |  |  |  || **Oggetto** | Mappa isolivello e mappa degli edifici con superamenti, Indicatore LAeq,notte |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Nome arco** | Strada Prov. n.413 "Romana" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Foglio numero** | 1 / 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
