

# **REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI UNA NUOVA VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO DEL CENTRO ABITATO DI PAVULLO IN VARIANTE ALLA SS12**

## **BOZZA DI CONVENZIONE**

regolante le condizioni per il finanziamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica di una nuova viabilità di attraversamento del centro abitato di Pavullo in variante alla SS 12 presso il centro abitato di Pavullo.

### **Premesso**

- Che la Provincia di Modena e l'Unione dei Comuni Frignano concordano sull'importanza di migliorare il collegamento viario sull'asse della SS 12;
- Che il miglioramento di tale collegamento prevederebbe la realizzazione di una strada in variante per evitare l'attraversamento del centro abitato di Pavullo;
- Che, a questo riguardo, considerata la necessità di avviare un iter di verifica dei costi dell'opera e il suo relativo finanziamento, occorre disporre di un progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento

### **Tutto ciò premesso**

#### **fra**

la Provincia di Modena, nella persona del Direttore dell'Area Lavori Pubblici ing. Alessandro Manni, nato a Modena il 01.11.1958, come previsto dall'art. 53 dello Statuto Provinciale, approvato con Delibera di Consiglio n° 136 del 12.06.1991, domiciliato, per la carica che riveste, presso la Provincia di Modena, in Viale Martiri della Libertà n° 34, C.F. e P.IVA 01375710363, che nel seguito sarà semplicemente denominata "Provincia", e l'Unione Comuni del Frignano, nella persona del Responsabile del Servizio Difesa del Suolo Tecnico manutentivo e Lavori Pubblici Dott. Geol. Giovanni Galbucci giusto Decreto del Presidente della Unione dei Comuni del Frignano n. 22 del 31/12/2019, nato a Bologna il 14.05.1962 domiciliato, per la carica che riveste, presso l'Unione dei Comuni del Frignano, in Via Giadini n. 15, C.F. e P.IVA 03545770368, che nel seguito sarà semplicemente denominata "Unione"

**si conviene e si stipula quanto segue:**

#### **ARTICOLO 1**

Le premesse in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

#### **ARTICOLO 2**

Oggetto della presente convenzione è lo svolgimento delle attività tecniche e amministrative necessarie per giungere alla realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'attraversamento del centro abitato di Pavullo in variante alla SS12.

#### **ARTICOLO 3**

La Provincia si impegna a sostenere le spese necessarie per affidare un incarico di progettazione finalizzato all'ottenimento di un progetto di fattibilità tecnica ed economica come in premessa, quantificato in euro 45.000,00 (diconsi euro quarantacinquemila/00).

L'Unione si impegna a provvedere autonomamente all'affidamento dell'incarico, al suo coordinamento tecnico e alle dovute verifiche sia tecniche che amministrative in ogni fase del procedimento, nel pieno rispetto delle leggi vigenti nella materia oggetto dell'affidamento, come pure vigenti in materia di affidamento di servizi, con particolare riferimento all'osservanza del D.Lgs. 50/2016.

Le eventuali economie che venissero rilevate a consuntivo, saranno restituite alla Provincia di Modena. Ove invece i costi effettivi per l'affidamento eccedessero la quota di finanziamento stabilita

al primo capoverso, i maggiori costi rispetto alla quota di € 45.000,00 finanziata dalla Provincia di Modena saranno a totale carico dell'Unione dei Comuni Frignano.

#### **ARTICOLO 4**

L'Unione si obbliga a tenere sollevata la Provincia da qualunque iniziativa onerosa e non preventivamente discussa e convenuta in merito alla futura realizzazione dell'opera di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica del quale trattasi.

#### **ARTICOLO 5**

La presente convenzione ha durata dalla data di sottoscrizione fino alla data di approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, e comunque non oltre 5 anni.

#### **ARTICOLO 6**

Le spese di stipulazione, di scritturazione e di registrazione della presente convenzione e delle copie occorrenti sono a totale carico dell'Unione. Il presente atto è soggetto a registrazione, ai sensi delle disposizioni contenute nel D.P.R. 26/04/1986 n. 131, solo in caso d'uso.

#### **ARTICOLO 7**

Per quanto non previsto e non contenuto nella presente convenzione, valgono tutte le disposizioni di Legge vigenti per le materie oggetto della presente convenzione, delle quali è obbligatoria l'osservanza.

#### **ARTICOLO 8**

Eventuali controversie connesse con l'interpretazione o l'esecuzione della presente convenzione, non composte dalle parti, verranno demandate al giudizio di un collegio arbitrale di tre membri, dei quali due scelti dalla parti contraenti ed il terzo, con funzione di Presidente, nominato di comune accordo dalle parti medesime.

#### **ARTICOLO 9**

La convenzione diviene esecutiva contestualmente alla sottoscrizione del presente atto da parte dei contraenti.

#### **ARTICOLO 10**

Il presente atto redatto in modalità elettronica mediante l'utilizzo e il controllo degli strumenti informatici consta di n. .... facciate a video più parte della .... sottoscritti con firma digitale ai sensi dell'art. 1 comma 1 lett. s) del D.lgs 82/2005 codice dell'amministrazione digitale (CAD) dal Direttore dell'Area Lavori Pubblici della Provincia e dal Responsabile del Servizio Difesa del Suolo Tecnico Manutentivo e Lavori Pubblici dell'Unione.

Letto confermato e sottoscritto.

Modena, .....

PER LA PROVINCIA DI MODENA  
IL DIRETTORE DELL'AREA LAVORI PUBBLICI

.....

PER L'UNIONE COMUNI DEL FRIGNANO  
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DIFESA DEL SUOLO TECNICO MANUTENTIVO E  
LAVORI PUBBLICI

.....