



## CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 31 MAGGIO 2018 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede GIAN CARLO MUZZARELLI, Presidente della Provincia, con l'assistenza del Vice Segretario Generale FABIO LEONELLI.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 12 membri su 13, assenti n. 1.  
In particolare risultano:

BENATTI MAINO	Presente	MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
BENATTI ROBERTO	Presente	PLATIS ANTONIO	Presente
CAIUMI MARCO	Presente	REGGIANINI STEFANO	Presente
COSTI MARIA	Presente	SILVESTRI FRANCESCA	Presente
LIOTTI CATERINA RITA	Presente	SOLOMITA ROBERTO	Presente
MORINI MASSIMILIANO	Presente	TOMEI GIAN DOMENICO	Assente
MURATORI EMILIA	Presente		

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 41  
AGGIORNAMENTO SULLA SITUAZIONE DELLE STRADE DI COMPETENZA  
PROVINCIALE

*Oggetto:*

AGGIORNAMENTO SULLA SITUAZIONE DELLE STRADE DI COMPETENZA PROVINCIALE

Il Presidente introduce il presente argomento e sottolinea che per le strade c'è necessità di buona manutenzione e gli Enti nazionali hanno grosse carenze proprio nella manutenzione. Afferma che la Provincia di Modena spende bene il poco che ha, sottolineando che ha a disposizione meno della metà delle risorse necessarie per la manutenzione di base.

Il Consigliere delegato Benatti Maino – Illustra l'Ordine del Giorno inerente all'oggetto presentato (vedi Atto n. 42).

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Ing. Alessandro Manni, illustra con l'ausilio di slide la situazione delle strade.

Il Presidente riassume e puntualizza alcuni aspetti salienti delle operazioni programmate e in corso, come la Bretella Modena-Sassuolo, il raccordo con il Comune di Sassuolo che è da modificare; la Pedemontana che verrà completata in 5/6 anni e sarà collegata col casello autostradale di Valsamoggia e con la Complanarina di Modena Sud. Sono previsti interventi sulle tangenziali, mentre è critico il rapporto con ANAS, largamente inefficiente per le manutenzioni sulle proprie strade. Il quadro generale sarà sicuramente migliore con le realizzazioni citate. Tema cruciale sono le risorse per la Provincia.

Il Consigliere Platis afferma che è evidente il legame tra A22 ed il territorio. Chiede quali passaggi farà la Provincia con A22, visto che non ci sono risorse aggiuntive per la parte nord della Provincia, per le opere complementari. Inoltre chiede che cosa succederà nell'assetto societario con l'uscita dei privati. Apprezza l'intervento fatto sul Ponte in località Motta di Cavezzo. In conclusione segnala le criticità esistenti in termini di sicurezza stradale nelle intersezioni tra le strade provinciali e quelle comunali.

Il Presidente rivendica di avere mantenuto le azioni A22 e di avere rispettati gli interlocutori del territorio. Sottolinea che oggi stiamo lavorando per rafforzare le alleanze per avere peso nell'assetto societario di A22. L'assetto di A22 è in house, ed è già definito. La preoccupazione ora è più a livello governativo.

La presentazione fatta oggi è un'operazione "verità", con definizione chiara di opere, responsabilità e risorse. Le opere riguardano l'intero territorio provinciale, con ampi riferimenti alle opere complementari dell'area nord della Provincia in sinergia con A22. Infine il Presidente afferma che le opere complementari alla SS12 sono di competenza ANAS, ad esempio la tangenziale di Mirandola; la SS9 e la SS12 sono in stato di cattiva manutenzione, per cui bisogna lavorare per ottenere quanto dovuto dall'ANAS; ANAS agisce per appalti unici regionali; e ragiona per "adduzione ai caselli".

Il Consigliere Caiumi chiede un chiarimento, a cui risponde il Presidente.

Il Consigliere Benatti Maino sottolinea che 57 milioni di investimenti sono moltissimi per una Provincia come Modena. Occorre condividere il sostegno alla Cispadana, oltre le appartenenze e le logiche politiche.

Ribadisce che la SS12 deve essere ripensata in relazione al complesso degli interventi di riqualificazione della viabilità nella Provincia e che per le strade provinciali la manutenzione è indispensabile. Oggi ci sono ancora tratti chiusi o limitati a categorie di mezzi.

Il Consigliere Benatti Roberto evidenzia che su 120 milioni, solo 2 o 3 vanno al territorio di Carpi. Ci sono zone, Carpi-Mantova, Carpi-Bassa, che avrebbero bisogno di maggiori investimenti ed interventi. A22 ha interesse a finanziare le opere che adducono ad A22 e in passato i fondi stanziati per tali opere sono stati distolti.

Il Presidente ribatte contestando le affermazioni di Benatti Roberto.

Il Consigliere Solomita riepiloga le opere e gli importi degli interventi nella viabilità in quell'area, sottolineando la ridefinizione di diversi interventi con il tentativo di ottenere da A22 le risorse aggiuntive, mentre difende le scelte alternative compiute con le risorse disponibili.

Il Consigliere Caiumi chiede le priorità di ANAS per gli interventi.

Il Presidente risponde che ANAS si riserva di fare le progettazioni esecutive e di definire le relative priorità.

Il Consigliere Platis richiama le posizioni favorevoli assunte in passato dalla sua parte politica sui temi della viabilità.

Infine il Presidente dichiara concluso l'argomento e apre il dibattito in merito all'ordine del giorno presentato inerente all'oggetto (Atto n. 42)

---

Del suesteso argomento viene redatto il presente verbale

Il Presidente  
GIAN CARLO MUZZARELLI

Il Vice Segretario Generale  
FABIO LEONELLI