

**PROTOCOLLO D'INTESA
TRA PROVINCIA DI MODENA E COMUNE DI MODENA
PER LA GESTIONE DI OPERE DI MANUTENZIONE RELATIVE ALLA PISTA
CICLABILE MODENA-VIGNOLA (PERIODO TRANSITORIO ANNO 2018)**

PREMESSO

- che la Provincia di Modena realizzava a fine degli anni '90 sull'area di sedime della ex ferrovia provinciale SEFTA, completamente dismessa, il percorso pedonale e ciclabile da Modena sino a Vignola;
- che, terminati i lavori di costruzione dell'opera viaria, nel 2004 fra la Provincia di Modena, la Regione Emilia Romagna e i Comuni di Modena, Spilamberto, Castelnuovo, Castelvetro e Vignola interessati dall'attraversamento della pista ciclabile, veniva sottoscritto un accordo di programma con cui si individuava la Provincia di Modena quale ente competente per la gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera viaria nell'interesse dei Comuni citati;
- che ai sensi di quanto previsto dall'art. 8 del sopra citato accordo di programma la Provincia di Modena, in particolare, *“(...) si impegna , al fine di garantire una maggiore omogeneità degli interventi, alla manutenzione ordinaria e straordinaria e gestione dei tratti di pista realizzati dalla Provincia stessa (...)”*;
- che successivamente nell'ambito delle facoltà previste dall'articolo 56-bis del D.L. 69/ 2013 diversi Comuni hanno comunicato al Demanio l'interesse all'acquisizione della proprietà dei beni dello Stato nel territorio di competenza; per quanto d'interesse, il Comune di Modena ha esercitato tale facoltà e l'Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Emilia Romagna, con provvedimento prot. 2017/5844 del 18/04/2017, registrato presso l'Agenzia delle Entrate – Ufficio di Bologna 2 in data 21/04/2017 al n. 1866/4, ha disposto il trasferimento al Comune medesimo delle particelle coincidenti con il tratto della pista suddetta;
- che alla luce del trasferimento del diritto di proprietà a favore del Comune di Modena e la cessazione dei titoli in capo alla Provincia di Modena così come avvenuto anche per i mappali della ciclabile nei Comuni di Spilamberto e Castelnuovo deve ritenersi ormai decaduto l'accordo di programma sottoscritto nel 2004;
- che il Comune di Modena, considerata la recente acquisizione della pista ciclabile suddetta e i tempi necessari per acquisire le informazioni per la definizione delle opere di manutenzione non è stato in condizioni di provvedere all'inserimento delle relative previsioni di spese nel piano pluriennale degli investimenti per l'anno 2018;
- che la Provincia ha già provveduto per l'anno 2018, in considerazione degli elementi di conoscenza delle problematiche tecniche in proprio possesso e dell'istruttoria condotta, alla programmazione degli interventi manutentivi sulla medesima ciclabile acquisendo attraverso risorse proprie e finanziamenti della Agenzia per la Protezione Civile le disponibilità economiche per far fronte a lavori urgenti da realizzare nel tratto di competenza territoriale del Comune di Modena;

- che i citati finanziamenti della Agenzia per la Protezione Civile sono condizionati all'aggiudicazione dei lavori previsti entro il 31 dicembre 2018;
- che, pertanto, al fine di assicurare continuità agli interventi di manutenzione previsti avvalendosi anche dei finanziamenti a tale scopo approvati dall'Agenzia per la Protezione Civile, e di evitare situazioni di pericolo per gli utilizzatori della pista ciclabile, la Provincia e il Comune ritengono opportuno condividere, per il periodo transitorio coincidente con l'anno 2018, le modalità organizzative per dare attuazione agli interventi manutentivi urgenti ed indifferibili già programmati dalla Provincia, attraverso la sottoscrizione di un protocollo d'intesa;

TUTTO CIO' PREMESSO

Le Parti convengono quanto segue:

ART. 1 OGGETTO

1. Il presente Protocollo d'Intesa riguarda la realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria descritti all'art. 3, in regime transitorio, realizzati con riferimento alla pista ciclabile nella ex tratta ferroviaria Modena – Vignola, di proprietà del Comune di Modena di cui al provvedimento prot. 2017/5844 del 18/04/2017 dell'Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Emilia Romagna, registrato presso l'Agenzia delle Entrate – Ufficio di Bologna 2 in data 21/04/2017 al n. 1866/4, e degli interventi di manutenzione ordinaria previsti a carico del Comune di Modena indicati all'art. 3.

ART. 2 DURATA

1. Il presente Protocollo d'Intesa decorre dalla data di sottoscrizione dello stesso fino alla completa realizzazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie di cui all'art. 3, e avrà scadenza il giorno 31 dicembre 2018.
2. Si dà atto che a far tempo dal 1 gennaio 2019 tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria relativi alla pista ciclabile di cui all'art. 1 saranno a carico del Comune di Modena, ad eccezione dell'intervento di cui al comma 2 dell'art. 3 che verrà realizzato dalla Provincia di Modena.

ART. 3 INTERVENTI DI MANUTENZIONE

1. La Provincia si farà carico, a propria cura e spese, della realizzazione dei seguenti interventi di manutenzione ordinaria relativi alla pista ciclabile Modena – Vignola di cui all'art 1 programmati per l'anno 2018 e a completamento degli impegni di cui all'art. 8 del citato Accordo di programma del 2004:
 - sistemazione di una parte di staccionata di legno ammalorata che fiancheggia il canale San Pietro;
 - sfalcio dell'erba e potatura.

La Provincia, in tale ambito, è individuata quale soggetto competente e responsabile per lo svolgimento di tali attività, compresa la responsabilità per eventuali danni verso terzi provocati dall'esecuzione delle attività medesime.

2. La Provincia si farà carico, a propria cura e spese, della realizzazione del seguente intervento di manutenzione straordinaria programmato per l'anno 2018: adeguamento dell'efficienza idraulica del ponte ciclo-pedonale sul Torrente Grizzaga.

La Provincia, in particolare, è individuata quale soggetto competente e responsabile per lo svolgimento di tutte le attività di progettazione, affidamento ed esecuzione dell'opera (RUP, Direzione lavori e Collaudo), compresa la responsabilità per eventuali danni verso terzi provocati dall'esecuzione dell'opera medesima.

La realizzazione di tale opera, che dovrà essere aggiudicata entro il 31 dicembre 2018, è sottoposta all'osservanza delle normative vigenti ed in particolare:

- normativa in materia di lavori pubblici disciplinata dal D. lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- se necessario, accertamento di conformità urbanistico – edilizia dell'opera da parte del Comune ai sensi dell'art. 10, comma 1, lett. c) della LR 30.7.2013 n. 15 “*Semplificazione della disciplina edilizia*”, e ss.mm.ii.;
- se necessaria, rilascio di autorizzazione paesaggistica del Comune in base a parere favorevole della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le provincie di Modena, Reggio-Emilia e Ferrara.

3. Il Comune di Modena si farà carico, a propria cura e spese, di alcuni interventi di manutenzione ordinaria della pista ciclabile suddetta, maturati in data precedente all'acquisizione della pista ciclabile dal Demanio dello Stato, fino all'importo di € 2.000,00 (Euro duemila/00), liberando le corrispondenti risorse dal bilancio della Provincia di Modena;

ART. 4 FINANZIAMENTI

1. Si dà atto che le opere di manutenzione ordinaria e straordinaria di cui ai commi 1 e 2 dell'art. 3 sono finanziate dall'Agenzia Regionale per la Sicurezza e Protezione Civile, secondo quanto risulta dall'Ordinanza n. 1 del 2018 del Commissario Delegato e da disponibilità di Bilancio della Provincia.
2. Si dà atto, in particolare, che il suddetto finanziamento dall'Agenzia Regionale è condizionato all'aggiudicazione delle opere di cui all'art. 3, comma 2, entro i tempi di scadenza previsti.
3. Si dà atto che il Comune di Modena si impegna a reperire le risorse per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 3, comma 3, sul bilancio per l'esercizio 2018.