



**Verbale n. 54 del 25/06/2018**

*Oggetto:* ACCORDO DI PROGRAMMA TRA IL MINISTERO DELL'AMBIENTE, LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E LA PROVINCIA DI MODENA PER IL RECUPERO E LA RIQUALIFICAZIONE AD USO CICLOPEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA-VERONA. APPROVAZIONE ATTO INTEGRATIVO.

## CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 25 GIUGNO 2018 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede GIAN CARLO MUZZARELLI, Presidente della Provincia, con l'assistenza del Vice Segretario Generale FABIO LEONELLI.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 12 membri su 13, assenti n. 1. In particolare risultano:

BENATTI MAINO	Presente	MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
BENATTI ROBERTO	Presente	PLATIS ANTONIO	Presente
CAIUMI MARCO	Presente	REGGIANINI STEFANO	Presente
COSTI MARIA	Presente	SILVESTRI FRANCESCA	Presente
LIOTTI CATERINA RITA	Presente	SOLOMITA ROBERTO	Presente
MORINI MASSIMILIANO	Presente	TOMEI GIAN DOMENICO	Assente
MURATORI EMILIA	Presente		

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 54

ACCORDO DI PROGRAMMA TRA IL MINISTERO DELL'AMBIENTE, LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E LA PROVINCIA DI MODENA PER IL RECUPERO E LA RIQUALIFICAZIONE AD USO CICLOPEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA-VERONA. APPROVAZIONE ATTO INTEGRATIVO.

Oggetto:

ACCORDO DI PROGRAMMA TRA IL MINISTERO DELL'AMBIENTE, LA REGIONE EMILIA – ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E LA PROVINCIA DI MODENA PER IL RECUPERO E LA RIQUALIFICAZIONE AD USO CICLOPEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA – VERONA. APPROVAZIONE ATTO INTEGRATIVO

Con deliberazione del Consiglio n. 76 del 19.09.2016 la Provincia di Modena ha approvato l'Accordo di programma tra il Ministero dell'Ambiente, la Regione Emilia – Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena per il recupero e la riqualificazione ad uso ciclopedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona”, sottoscritto dalle parti il successivo 22.09.2016.

L'art. 6, comma 2 del suddetto Accordo prevede che il termine per la completa realizzazione delle attività è il 31.12.2018. Tale termine, tuttavia, è stato oggetto di richiesta di proroga avanzata dalla Regione Emilia – Romagna in accordo con la Città Metropolitana di Bologna e la stessa Provincia di Modena, con nota prot. 381301 del 23.05.2017. Tale richiesta è stata riscontrata positivamente dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con nota prot. 10020 del 13.07.2017.

Al fine di ultimare la procedura avviata e sottoporre la stessa agli organi di controllo per le verifiche di competenza, è stato predisposto da parte del Ministero, un Atto integrativo con il quale si modifica il comma 2 dell'art. 6 del succitato Accordo di programma, mediante l'indicazione del 30 giugno 2020 quale nuova data di scadenza delle attività.

Con nota dello stesso Ministero prot. 7255 del 04.06.2018 si chiede agli enti firmatari di approvare l' Atto integrativo per poi procedere alla sua sottoscrizione.

Visto l'allegato Atto integrativo all'Accordo di programma “Recupero e la riqualificazione ad uso ciclopedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona”.

Valutato necessario ed opportuno approvare tale Atto per consentire la realizzazione delle opere previste.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà n. 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici Ing. Alessandro Manni.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel “Documento Privacy”, di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) sezione “Trasparenza valutazione e merito” dei dati relativi alla presente determinazione ai sensi dell'art. 26 del dlgs. 33/2013 (“amministrazione aperta”).

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente concede la parola al Funzionario del Servizio competente, Roberto Ori, che illustra il presente atto.

Il Presidente dichiara aperta la discussione e concede la parola al Consigliere Benatti Roberto che evidenzia che sarebbe interessante e opportuno realizzare anche la pista ciclabile nel tratto Carpi-Reggio Emilia.

Il Dott. Ori Roberto risponde che è previsto nel piano delle ciclabili il tratto Modena-Correggio e sottolinea che per la Pista ciclabile Carpi-Reggio Emilia ci sarebbe ancora la possibilità di avere area sufficiente per la sua realizzazione.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti la presente delibera che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI	n.	12
FAVOREVOLI	n.	12

Per quanto precede,

**IL CONSIGLIO DELIBERA**

- 1) di approvare l'allegato Atto integrativo all'Accordo di programma “Recupero e riqualificazione ad uso ciclopedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona” tra il Ministero dell'Ambiente , la Regione Emilia – Romagna, la Citta' Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena;
- 2) di sottoscrivere l'Atto di cui al punto precedente;
- 3) di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri finanziari a carico della Provincia di Modena;
- 4) di dare atto infine che il presente provvedimento non è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e definiti dalla Giunta Regionale con le deliberazioni n. 1621/2013 e n. 68/2014.

---

Della suestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente  
GIAN CARLO MUZZARELLI

Il Vice Segretario Generale  
FABIO LEONELLI



# *Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per il Clima e l'Energia



## **ATTO INTEGRATIVO**

### **ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA**

#### **“RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE A USO CICLO-PEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA - VERONA”**

**Tra**

La **Direzione Generale per il Clima e l'Energia del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**, con sede in Roma, Via Cristoforo Colombo n. 44 (Codice Fiscale n. 97047140583), legalmente rappresentata dal Direttore Generale Dott. Renato Grimaldi;

La **Regione Emilia-Romagna**, con sede in Bologna, Via Aldo Moro n. 30, (Codice Fiscale n. 80062590379), legalmente rappresentata dall'Assessore ai Trasporti, Reti Infrastrutture materiali e immateriali, Programmazione territoriale e Agenda digitale Dott. Raffaele Donini;

La **Città Metropolitana di Bologna**, con sede in Bologna, Via Zamboni n. 13, (Codice Fiscale n. 03428581205), legalmente rappresentata dal Sindaco metropolitano Dott. Virginio Merola;

La **Provincia di Modena**, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà n. 34, (Codice Fiscale n. 03428581205), legalmente rappresentata dal Sindaco provinciale Dott. Giancarlo Pignatelli;

**Atto integrativo all'Accordo di Programma**  
per il recupero e la riqualificazione a uso ciclo-pedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna - Verona

Fiscale n. 01375710363), legalmente rappresentata dal Presidente Gian Carlo Muzzarelli;

di seguito denominati collettivamente "Parti"

PREMESSO CHE

- la Legge 8 luglio 1986 n. 349 e s.m.i. ha istituito il Ministero dell'Ambiente;
- il Decreto Legislativo 30 luglio 1999 n. 300, recante "*Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59*", ha individuato, all'articolo 35, le funzioni e i compiti attribuiti al Ministero dell'Ambiente;
- la Legge 17 luglio 2006 n. 233, di conversione del Decreto Legge 18 maggio 2006 n. 181 contenente "*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri*", che modifica tra l'altro la denominazione del Ministero dell'Ambiente in "*Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*";
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10 luglio 2014 n. 142, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 232 del 6 ottobre 2014, recante "*Regolamento di organizzazione del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, dell'Organismo indipendente di valutazione delle performance e degli uffici di diretta collaborazione*", ha istituito, tra l'altro, la "*Direzione Generale per il Clima e l'Energia*" alla quale sono attribuite, in particolare, le funzioni di competenza del Ministero in materia di "*promozione della mobilità sostenibile e della riduzione dei consumi nel settore dei trasporti, oltre che redazione e supporto alla predisposizione di accordi con enti locali e soggetti privati in materia di mobilità sostenibile*";
- con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 dicembre 2017, registrato presso la Corte dei Conti in data 29 dicembre 2017 Reg. 1 Fog. 4631, è stato conferito al Dr. Renato Grimaldi incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione Generale per il Clima e l'Energia;
- con il Decreto Ministeriale n. 121 del 28 marzo 2018, registrato presso la Corte dei Conti il 20 aprile 2018 Reg. 1 Fog. 900, il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha emanato la Direttiva Generale sull'attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l'anno 2018;
- in data 22 settembre 2016 le Parti hanno sottoscritto un Accordo di Programma recante "*Recupero e riqualificazione a uso ciclo-pedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna - Verona*", registrato presso la Corte dei Conti in data 5 ottobre 2016 Reg. 1-3368;
- l'articolo 6, comma 2 del predetto Accordo, recante "*Cronoprogramma*", prevede che "*Le attività saranno ultimate entro il 31 dicembre 2018. Tale termine, tuttavia, può essere prorogato previo accordo tra le Parti e a seguito della presentazione di adeguata documentazione giustificativa, senza che ciò possa determinare oneri aggiuntivi*";
- con nota prot. 381301 del 23 maggio 2017, acquisita in entrata dalla Direzione Clima ed Energia con prot. 8261 di pari data, la Regione Emilia Romagna, in accordo con le altre Amministrazioni firmatarie, ha richiesto lo spostamento del termine per l'ultimazione delle attività previste dall'Accordo al 30 giugno 2020, a causa della complessità delle attività;
- la richiesta avanzata dalla Regione Emilia Romagna è stata approvata dalla Direzione Clima ed Energia con nota prot. 10020 del 13 luglio 2017;
- le Parti conseguentemente devono procedere alla sottoscrizione di un Atto integrativo all'Accordo di Programma, da sottoporre anch'esso agli organi di controllo, col quale nel formalizzare la proroga delle attività, si apporta una modifica al termine previsto

**Atto integrativo all'Accordo di Programma  
per il recupero e la riqualificazione a uso ciclo-pedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna - Verona**

- per la realizzazione delle stesse;
- la Regione Emilia-Romagna, con propria Deliberazione di Giunta n. .... del ....., ha approvato lo schema di Atto Integrativo all'Accordo di Programma concernente la proroga del termine per l'ultimazione delle attività al 30 giugno 2020;
  - la Città Metropolitana di Bologna, con propria Deliberazione ..... n. .... del ....., ha approvato lo schema di Atto Integrativo all'Accordo di Programma concernente la proroga del termine per l'ultimazione delle attività al 30 giugno 2020;
  - la Provincia di Modena, con propria Deliberazione ..... n. .... del ....., ha approvato lo schema di Atto Integrativo all'Accordo di Programma concernente la proroga del termine per l'ultimazione delle attività al 30 giugno 2020;

**TUTTO CIÒ PREMESSO  
LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE**

*Articolo 1*

1. Il comma 2 dell'articolo 6 dell'Accordo di Programma sottoscritto il 22 settembre 2016 si intende modificato come di seguito riportato:

*Le attività saranno ultimate entro il 30 giugno 2020. Tale termine, tuttavia, può essere prorogato previo accordo tra le Parti e a seguito della presentazione di adeguata documentazione giustificativa, senza che ciò possa determinare oneri aggiuntivi.*

2. Il presente provvedimento è trasmesso agli Organi di controllo per il seguito di competenza.

***Direzione Generale per il Clima e l'Energia del  
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare***

---

***Regione Emilia Romagna***

---

***Città Metropolitana di Bologna***

---

***Provincia di Modena***

---



Provincia  
di Modena

**Verbale n. 54 del 25/06/2018**

*Oggetto:* ACCORDO DI PROGRAMMA TRA IL MINISTERO DELL'AMBIENTE, LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E LA PROVINCIA DI MODENA PER IL RECUPERO E LA RIQUALIFICAZIONE AD USO CICLOPEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA-VERONA. APPROVAZIONE ATTO INTEGRATIVO.

Pagina 1 di 1

**CONSIGLIO PROVINCIALE**

La delibera di Consiglio n. 54 del 25/06/2018 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 27/06/2018

L'incaricato alla pubblicazione  
PIPINO ANGELA

Originale firmato digitalmente



Provincia  
di Modena

**Verbale n. 54 del 25/06/2018**

*Oggetto:* ACCORDO DI PROGRAMMA TRA IL MINISTERO DELL'AMBIENTE, LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E LA PROVINCIA DI MODENA PER IL RECUPERO E LA RIQUALIFICAZIONE AD USO CICLOPEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA-VERONA. APPROVAZIONE ATTO INTEGRATIVO.

Pagina 1 di 1

**CONSIGLIO PROVINCIALE**

La delibera di Consiglio n. 54 del 25/06/2018 è divenuta esecutiva in data 07/07/2018

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
LEONELLI FABIO

Originale firmato digitalmente