

CONVENZIONE TRA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA , PROVINCIA DI MODENA E I COMUNI DI CREVALCORE, SAN GIOVANNI IN PERSICETO, ANZOLA DELL'EMILIA, SALA BOLOGNESE, SANT'AGATA BOLOGNESE, CAMPOSANTO, MIRANDOLA, SAN FELICE SUL PANARO PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI "RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE AD USO CICLOPEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA-VERONA"

L'anno ..., il giorno..... del mese....., in Bologna

TRA

**Città metropolitana di Bologna** C.F. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ domiciliato per la carica in Bologna, via \_\_\_\_\_

E

**Provincia di Modena** C.F. \_\_\_\_\_, rappresentata da \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ domiciliato per la carica in Modena, via \_\_\_\_\_

E

Comune di \_\_\_\_\_

**Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, Camposanto, Mirandola, San Felice sul Panaro**

C.F. \_\_\_\_\_, rappresentato da \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ domiciliato per la carica in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_

Premesso

che in data 18 gennaio 2010 è stato siglato il Protocollo d'intesa tra Regione Emilia Romagna, Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. (proprietaria del sedime dismesso), Provincia di Bologna e Provincia di Modena e Comuni di Crevalcore, Calderara di Reno, San Giovanni, Anzola, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, Camposanto, Mirandola e San Felice sul Panaro per la realizzazione del collegamento ciclopedonale sul sedime della ferrovia dismessa Bologna-Verona, il cui tracciato è individuato come itinerario della Ciclovia Eurovelo EV7 che si sviluppa nei territori di Modena e Bologna;

che in data 5 marzo 2010, con Rep.n.17766, è stato stipulato il comodato d'uso gratuito delle aree di cui al Protocollo sopracitato tra RFI, Provincia di Bologna e Provincia di Modena con decorrenza dal 1 aprile 2010 per la durata di anni 20 (venti), rinnovabili previa intesa tra le parti;

che tali aree, di proprietà di RFI, erano state individuate nelle particelle catastali documentate nell'elaborato

tecnico (alleg. sub A), e formalmente consegnate alla Provincia di Bologna con verbale PG 112721 del 23/06/2010 (CL. 9.2.1.4/5/2009) e alla Provincia di Modena con verbale PG 53654 del 26/05/2010 (CL. 8.2.5 Fasc.86);

che in data 5 marzo 2010 sono stati stipulati i contratti di subcomodato gratuito per la concessione in uso dalla Provincia di Bologna (ora **Città metropolitana di Bologna**) ai sottoindicati Comuni dell'area di sedime, per la parte di rispettiva competenza, facente parte della linea di ferrovia dismessa Bologna-Verona, da destinare alla realizzazione di una pista ciclabile:

- **Anzola dell'Emilia:** contratto Rep.n.17767- 5/03/2010
- **Crevalcore:** contratto Rep.n.17768- 5/03/2010
- **Sala Bolognese:** contratto Rep.n.17769- 5/03/2010
- **S.Giovanni in Persiceto:** contratto Rep.n.17770- 5/03/2010
- **Sant'Agata Bolognese:** contratto Rep.n.17771- 5/03/2010

che in data 8 marzo 2010 sono stati stipulati i contratti di subcomodato gratuito per la concessione in uso dalla **Provincia di Modena** ai sottoindicati Comuni dell'area di sedime, per la parte di rispettiva competenza, facente parte della linea di ferrovia dismessa Bologna-Verona, da destinare alla realizzazione di una pista ciclabile:

- **Mirandola:** contratto Rep.n.27977- 8/03/2010
- **Camposanto:** contratto Rep.n.27978- 8/03/2010
- **San Felice sul Panaro:** contratto Rep.n.27979- 8/03/2010

che dal 1/01/2015 la Città metropolitana di Bologna è subentrata in tutti i contratti, attivi e passivi, della Provincia di Bologna.

Visto

il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 12/11/2015 (DGR 1584/2015) tra la Regione Emilia-Romagna, RFI SpA, la Città Metropolitana di Bologna, i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia e Sala Bolognese per la realizzazione del sovralzo dei ponti e delle relative rampe di raccordo sui torrenti Lavino, Ghironda e Samoggia della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona per la realizzazione del collegamento ciclopedonale come da Protocollo d'Intesa in data 18/01/2010;

la legge 28 dicembre 2015 n. 221, che all'art. 5 comma 3, **al fine di incentivare la mobilità sostenibile tra i centri abitati dislocati lungo l'asse ferroviario Bologna-Verona, promuovere i trasferimenti casa-lavoro** nonché favorire il cicloturismo verso le città d'arte della Pianura Padana attraverso il completamento del corridoio europeo Eurovelo

7, ha assegnato a tale fine, alla Regione Emilia-Romagna un contributo pari a 5 milioni di euro;

Il Protocollo d'intesa del 31 marzo 2016 per la "Realizzazione della ciclovia regionale ER 17 (Ciclopista del sole - Ciclovia del sole - Sun route)" tra la Regione Emilia-Romagna, la Città metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena (Atto del Sindaco del 09/03/2016), che individua la Ciclovia del Sole nel tratto regionale come progetto strategico definendo i reciproci impegni, individua la Città metropolitana di Bologna come Responsabile Unico del Procedimento e come soggetto attuatore del tratto Mirandola-Sala Bolognese e come coordinatore per la progettazione e realizzazione del tratto sud e impegna la Provincia di Modena, per quanto di competenza, a svolgere un ruolo tecnico-amministrativo per tutte le fasi progettuali e realizzative;

l'Accordo di Programma approvato con Decreto n. 226 in data 22/09/2016 tra la Direzione Generale per il Clima e l'Energia del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna, la Provincia di Modena, per la realizzazione degli interventi di cui alla menzionata legge n. 221/2015, volti a recuperare e a riqualificare a uso ciclopedonale il vecchio tracciato ferroviario dismesso Bologna-Verona";

il Decreto prot. 303 del 28/11/2016 della Direzione Generale per il Clima e l'Energia del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che trasferiva alla Regione Emilia-Romagna l'anticipazione delle risorse pari a 2 milioni di euro;

la Delibera n. 2425 del 28/12/2016 della Giunta Regionale, in attuazione delle Delibere GR 1389/2016 e 2334/2016, di presa d'atto del progetto di fattibilità tecnico economica CUP C71B160031000, con la quale la Regione Emilia-Romagna assegna alla Città metropolitana di Bologna le risorse finanziarie pari ad €2.000.000,00, corrispondenti al primo 40% dell'assegnazione statale di complessivi € 5.000.000,00.

Dato atto che:

l'Accordo di Programma sopracitato individua la Regione Emilia-Romagna come Referente e la Città Metropolitana di Bologna quale soggetto attuatore/stazione appaltante per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, per l'espletamento della gara d'appalto e per la realizzazione e la direzione dei lavori, da attuare in stretto coordinamento con la Provincia di Modena e la Regione Emilia-Romagna;

la Città metropolitana di Bologna, in attuazione del cronoprogramma PG 0770586 del 16/12/2016 (**Allegato 1 della presente convenzione**), allegato alla citata Delibera GR n. 2425 del 28/12/2016, ha approvato con Determina Dirigenziale PG 41301-IP 1700 del 30/06/2017 il progetto definitivo dell'opera (**Allegato 2 della presente convenzione**) sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica per il recupero e la riqualificazione ad uso ciclopedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna-Verona, approvato con Atto del Sindaco metropolitano N.230 I.P. 2595/2016;

il progetto definitivo è stato redatto coerentemente con la Delibera della Giunta Regione Emilia-Romagna n. 1157/2014 "Approvazione dello schema di protocollo d'intesa tra Regione e Province, e degli Elaborati Tecnici della Rete delle Ciclovie Regionali e sulla base delle indicazioni emerse durante gli incontri tecnici tenutisi con i Comuni interessati, la Provincia di Modena, la Regione e il Servizio pianificazione della mobilità della Città metropolitana di Bologna;

il progetto definitivo approvato è stato elaborato dal Servizio progettazione, costruzioni e manutenzione strade della Città metropolitana di Bologna e che il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Pietro Luminasi, Direttore dell'Area Servizi Territoriali Metropolitan;

il progetto in parola, dell'importo complessivo di € 5.000.000,00, è stato previsto dalla Città metropolitana di Bologna nel Bilancio di Previsione 2017 e nel Bilancio Pluriennale 2017/2019 e inserito nel Programma Triennale delle OO.PP. 2017/2019 oltre che nell'elenco annuale 2017.

Si conviene e stipula quanto segue

#### **Art. 1**

##### **Oggetto della Convenzione**

Con la presente Convenzione si intende regolare i reciproci rapporti ai fini della realizzazione del progetto di "recupero e riqualificazione ad uso ciclopedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna-Verona", come previsto nel progetto definitivo di cui all'Allegato 2, di cui i sottoscrittori della presente convenzione **dichiarano di prendere atto.**

#### **Art. 2**

##### **Impegni dei Comuni**

I Comuni di: **Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, Camposanto, Mirandola, San Felice sul Panaro**, si impegnano a mettere nella disponibilità della Città metropolitana di

Bologna le aree di proprietà RFI, di cui ai subcomodati citati in premessa, per la realizzazione della ciclovia. Tali aree sono individuate nelle particelle catastali documentate nell'elaborato tecnico (alleg. sub A) del Comodato d'uso gratuito tra RFI, Provincia di Bologna e Provincia di Modena del 5 marzo 2010, Rep.n.17766) **Allegato 3 della presente Convenzione.**

Si impegnano altresì ad acquisire in subcomodato, qualora ricorra il caso, dalla Città metropolitana di Bologna e dalla Provincia di Modena le altre aree che saranno concesse da RFI, e utili al tracciato della ciclopedonale, **Allegato 4 della presente Convenzione.**

I Comuni autorizzano la Città metropolitana di Bologna alla installazione della segnaletica funzionale alla ciclovia lungo strade, aree ed altro di propria competenza, lungo il tracciato concordemente individuato dal tracciato di progetto di cui all'Art. 1.

I Comuni assumono l'impegno specifico di mantenere la continuità e percorribilità del tracciato e l'onere di adeguare i propri strumenti urbanistici al percorso ciclabile in progetto.

In particolare:

Il Comune di Anzola dell'Emilia si impegna a portare a termine gli accordi in corso con proprietà privata per la connessione del percorso con la ciclovia di San Giacomo in Martignone.

Il Comune di Crevalcore si impegna a mettere nella disponibilità della Città metropolitana di Bologna le porzioni di aree di proprietà comunale corrispondenti ai M.li 245- 246 del F 34 e ad avviare accordi per mettere nella disponibilità piccole aree di proprietà private corrispondenti ai M.li 220-566-568-570-572 del F 96. Inoltre si accorderà con RFI per il rinnovo della convenzione relativa alla ex stazione ferroviaria Bolognina F 16 M 112.

Il Comune di Sala Bolognese si impegna ad avviare accordi per mettere nella disponibilità piccole aree di proprietà privata corrispondenti ai M-li 785- -788-779-943-944- del F 57.

Il Comune di San Felice sul Panaro si impegna a ratificare e concludere gli accordi con RFI relativi alla Convenzione n. 28 del 15/05/1986 e s.m. del 30/10/2006 finalizzati alla predisposizione delle aree del rilevato su cui verrà realizzato il collegamento ciclo pedonale.

Il Comune di Camposanto si impegna a prendere in carico dalla Provincia di Modena il M.le 424 F 20 area afferente la locale stazione ferroviaria, non appena formalizzata la consegna dell'area da parte di RFI;

### **Art. 3**

#### **Impegni della Provincia di Modena**

La Provincia di Modena si impegna a farsi da tramite tra le esigenze e gli impegni assunti dai Comuni del suo territorio per la realizzazione della ciclovia.

Si impegna inoltre a mettere nella disponibilità della Città metropolitana di Bologna le aree integrative di cui all'ALLEGATO 4 consegnate da RFI con apposito verbale di consegna, e necessarie alla realizzazione del tracciato, poste nel territorio di competenza per le medesime finalità di cui al primo capoverso dell'Art. 2.

In particolare si impegna a consegnare al Comune di Camposanto il M.le 424 F 20, area afferente la locale stazione ferroviaria di proprietà di RFI, non appena formalizzata la consegna dell'area da parte di RFI medesima.

Successivamente, a seguito della ultimazione dei lavori della ciclovia, verrà aggiornato il comodato del 5/03/2010 e s.m.i. allo stato di fatto del costruito; contestualmente la Città metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena provvederanno ad aggiornare i rispettivi contratti di subcomodato gratuito con i Comuni di competenza.

La Provincia di Modena con la stipula della presente Convenzione si impegna a mettere nella disponibilità della Città metropolitana di Bologna una piccola porzione di relitto stradale (ex strada provinciale) allocato al patrimonio prov.le, per rampa discesa dal rilevato in località Quarantoli.

### **Art. 4**

#### **Impegni della Città metropolitana di Bologna**

**La Città metropolitana di Bologna**, si impegna ad utilizzare le aree necessarie alla realizzazione della ciclovia, conformemente al progetto definitivo di cui all'Art. 1.

Si impegna altresì, quale soggetto attuatore per la realizzazione dei lavori in base all'Accordo di Programma approvato con Decreto n. 226/2016 e al Protocollo d'intesa del 31 marzo 2016, ad approvare il progetto esecutivo, ad appaltare ed eseguire i relativi lavori, facendosi carico di ogni responsabilità ad essi connessa e in attuazione del cronoprogramma di cui all'Allegato 1.

La Città metropolitana di Bologna provvederà inoltre alla installazione di idonea segnaletica nel rispetto del vigente Codice della strada e della Determinazione Dirigenziale del Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale della Regione Emilia-Romagna n. 3185 del 3/04/2013: "Sistema di segnaletica di "indicazione/direzione" per la Rete Regionale di mobilità' ciclopedonale, applicazione nella rete di itinerari ciclabili regionali di cui alla DGR

83/2013, lungo strade/aree com.li di connessione con il percorso della ciclabile.

Successivamente, a seguito della ultimazione dei lavori della ciclovia, verrà aggiornato il comodato del 5/03/2010 e s.m.i. allo stato di fatto del costruito; contestualmente la Città metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena provvederanno ad aggiornare i rispettivi contratti di subcomodato gratuito con i Comuni di competenza.

#### **ART. 5**

##### **Accordi per la manutenzione della ciclovia.**

Le parti interessate demandano la gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della ciclovia a successivi accordi.

#### **Art. 6**

##### **Validità della Convenzione**

La presente Convenzione ha validità dalla data della sua sottoscrizione fino al collaudo dei lavori di realizzazione del percorso ciclopedonale.

#### **Art. 7**

##### **Garanzie e modifiche alla Convenzione**

I contraenti sono esonerati da ogni altro obbligo che non sia stato espressamente richiamato nella presente Convenzione, né previsto dalla normativa vigente. Ogni patto aggiunto o ogni modificazione o comunicazione/divulgazione inerente la presente Convenzione dovrà essere approvato per iscritto dai contraenti.

#### **Art. 8**

##### **Risoluzione delle controversie**

La risoluzione di tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti in dipendenza della presente Convenzione sarà devoluta al Foro di Bologna.

#### **Art. 9**

##### **Designazione quale responsabile esterno del trattamento di dati personali**

Le parti si impegnano ad osservare quanto disposto dal D. Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 in materia di protezione dei dati personali eventualmente acquisiti e/o utilizzati per lo svolgimento della presente collaborazione. I titolari per quanto concerne il presente articolo sono: \_\_\_\_\_

**Art. 10**

**Registrazione**

Il presente atto, redatto sotto forma di scrittura privata, sarà registrato solo in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131, a cura e spese della parte richiedente.

La presente convenzione è esente da bollo, ai sensi del punto 1.6 della Tabella Allegato B9 al D.P.R. n. 642/1972, come modificato dal D.P.R. n. 995/1982.

Alla sottoscrizione della presente Convenzione si provvede con firma digitale come espressamente indicato nel comma 2 bis dell'art. 15 della L. 241/1990 e ss.mm. introdotto dall'art. 6 comma 2 del D.L. n. 179/2012 convertito in Legge 221/2012.

Letto, approvato ai sensi del comma 2-bis, dell'art. 15 della L. n. 241/1990.

**Per la Città metropolitana di Bologna**

---

**Per la Provincia di Modena**

---

**Per il Comune di \_\_\_\_\_**

---

**ECC.... \_\_\_\_\_**

---

Luogo e data, \_\_\_\_\_

Firmato ai sensi del comma 2 dell'art. 6 del Decreto Legge n. 179 del 18 ottobre 2012, convertito con la Legge n.221 del 17.12.2012

ELENCO ALLEGATI:

**Allegato 1**

CRONOPROGRAMMA PG 0770586 del 16/12/2016 allegato alla Delibera G.R. n. 2425 del 28/12/2016

**Allegato 2.1** Relazione del progetto definitivo approvato con Determina Dirigenziale PG 41301-IP 1700 del 30/06/2017

**Allegato 2.2** Planimetria generale su CTR del progetto definitivo approvato con Determina Dirigenziale PG 41301-IP 1700 del 30/06/2017

**Allegato 3** Comodato gratuito tra RFI-Prov.Bo-Prov.MO Rep n.17766 del 5/03/2010

**Allegato 4** Elenco particelle aggiuntive RFI ai verbali PG 112721 del 23/06/2010 (CL. 9.2.1.4/5/2009) e verbale PG 53654 del 26/05/2010 (CL. 8.2.5 Fasc.86)