

Ol

Oc

str

va

-la

str

di

-la

M

bi

il c

-la

ap

de

re

-la

di

es

va

str

-de

co

ne

de

in

-de

co

1

ad attraversare, numerosi centri abitati di comuni della nostra provincia, causando
innumerevoli disagi ai cittadini esistenti per l'intasamento del traffico vincente che,
volumi e intensità, è ormai assolutamente incompatibile con l'attuale traffico;

-ormai non è possibile derogare ulteriormente i tempi di risposta alle richieste che
territorio della Provincia di Modena ha necessità per la crescita economica, ricorrendo alla necessità
della logistica moderna. Di più le Amministrazioni locali hanno esposto ad A
ricieste e progetti che, da quanto riscontrato, non vengono inviati in deroga
considerazione dall'ente per una decisione assunta da A
progetti esecutivi.

Ribadito che:

Il Consiglio Provinciale ritiene necessario che si ripristinino relazioni tra AS, Regione
e territori, e che le opere, riportate nell'elenco allegato a questo odg, si AN rapidamente
progettate e realizzate da A
sistema produttivo territoriale e consentire la percorrenza della SS 12 in sicurezza.

Il Consiglio provinciale di Modena

ribadisce la necessità di potenziare le due statali SS9 e SS12 e chiede al Presidente
proseguire ogni iniziativa utile alla sensibilizzazione e sostegno alla realizzazione delle
opere di miglioramento e adeguamento delle suddette Strade Statali, rinnovando al
Responsabile dell'Anas del coordinamento territoriale Nord Est, riaperto, Emilia
Romagna, Friuli Venezia Giulia, le richieste inviate negli ultimi anni, venendo
anche sulla base di questo Ordine del Giorno, si possa giungere in tempi rapidi ad
incontro e a una indispensabile assunzione di impegni concreti da parte del prestatore.

ALLEGATO ALL'ODG LEG. 12 e SS 9 SS

- a ziale di Mirand (realizzazione del primo stralcio ziato per 10
- 1) Tengeri euro dal Governo della milioni e completa mente dell'ope
- mili oni di (Ger
- a te di San Prospe
- 2) V rian ro
- a te di Sorbara
- 3) V rian
- ria all'intersezione in il ramo in direzione Carpi d l l in l₀ c. Sor-
- 4) R atato ne co
- bar ell
- a te di Montale Ra ie
- 5) V rian ngor
- ria all'intersezione n la SP3
- 6) R atato ie co
- a te di Pavullo
- 7) V rian
- ca curve "Carrai" Acquabona" a Pavullo d- cantieri r so
- 8) R ttific " e "
- e i
- a te di Lama Mocq
- 9) V rian gno
- G opletamento varia i Pievepelago
- 10) omf atè d
- S i interventi di man zione e realizzazione di una rota n territorio del
- 11) ns 9. di Castelfranco Eut ena e valutazioni su nve conne lo inzioali con
- Cordune milia
- Mo ena. ssi ia in
- S riassetto viabilità essione Modena città Reggio I oni fi
- 12) S 9. ccnn
- 3n
- ilia