

## **ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI MODENA**

**OGGETTO: Adeguamento SS 12 e SS9 per interventi di manutenzione straordinaria e per la realizzazione delle tangenziali necessarie e programmate in variante ai centri abitati nella Provincia di Modena.**

### **Considerato che:**

-la strada statale 12 dell'Abetone e del Brennero, insieme alla SS 9 via Emilia, sono strade di competenza Anas, che attraversano tutta la Provincia di Modena lungo le direttrici fondamentali nord-sud /est-ovest

-la SS 12 rappresenta un asse di comunicazione importantissimo della Provincia di Modena perché attraversa tutti i distretti produttivi più importanti del nostro territorio: biomedicale, meccanico, automotive, agroalimentare, ceramico; la SS 9 invece consente il collegamento verso il territorio di Bologna

-la logistica e le movimentazioni delle merci provenienti da detti distretti e il loro approvvigionamento rappresentano lo snodo fondamentale per la competitività di una delle Province con il dato di PIL più alto in Italia e con percentuali di export ai vertici regionali e nazionali;

-la SS 12, in particolare, mantiene pressoché immutata da decenni lo stesso dimensionamento e la stessa carreggiata sullo stesso tracciato, a fronte di uno sviluppo esponenziale dei volumi di traffico, soprattutto di matrice pesante. Negli anni solo la variante della Nuova Estense da Maranello a Pavullo ha consentito un miglioramento strutturale dei flussi, grazie al lavoro e agli investimenti delle Amministrazioni locali;

-da anni questo Ente e i Comuni interessati, chiedono ad Anas e alle autorità nazionali competenti, di provvedere agli adeguamenti che, da Mirandola e Fiumalbo, sono necessari per potenziare la SS 12 a standard idonei alle esigenze di un territorio densamente abitato e fortemente orientato alla produzione agricola, artigianale e industriale;

-da anni, grazie al lavoro degli EELL, sono stati approntati studi, progetti di fattibilità e computi metrici delle varianti necessarie per evitare che il tracciato della SS 12 continui

ad attraversare numerosi centri abitati di comuni della nostra provincia, causando innumerevoli disagi ai cittadini residenti per l'intasamento del traffico pesante che, per volumi e intensità, è ormai assolutamente incompatibile con l'attuale tracciato;

-ormai non è possibile derogare ulteriormente i tempi di risposta alle richieste che il territorio della Provincia di Modena necessita per la crescita economica e per la necessità della logistica moderna. Da anni le Amministrazioni locali hanno inviato ad Anas richieste e progetti che, da quanto riscontrato, non vengono tenuti in debita considerazione dall'Ente per una decisione assunta da Anas di predisporre direttamente i progetti esecutivi.

#### **Ribadito che:**

Il Consiglio Provinciale ritiene necessario che si ripristinino relazioni tra ANAS, Regione e territori, e che le opere, riportate nell'elenco allegato a questo odg, siano rapidamente progettate e realizzate da Anas per potenziare la viabilità, garantire competitività al sistema produttivo territoriale e consentire la percorrenza della SS 12 in sicurezza.

#### **Il Consiglio provinciale di Modena**

ribadisce la necessità di potenziare le due statali SS9 e SS12 e chiede al Presidente di proseguire ogni iniziativa utile di sensibilizzazione e sostegno alla realizzazione delle opere di miglioramento e adeguamento delle suddette Strade Statali, rinnovando al Responsabile dell'Anas del coordinamento territoriale Nord Est Veneto, Emilia-Romagna, Friuli Venezia-Giulia, le richieste inviate negli ultimi anni e chiedendo che, anche sulla base di questo Ordine del Giorno, si possa giungere in tempi rapidi ad un incontro e a una indispensabile assunzione di impegni concreti da parte del gestore.

**ALLEGATO ALL'ODG**  
**SS 12 e SS 9**

- 1)Tangenziale di Mirandola** (realizzazione del primo stralcio finanziato per 10 milioni di euro dal Governo Gentiloni e completamento dell'opera)
- 2)Variante di San Prospero**
- 3)Variante di Sorbara**
- 4)Rotatoria all'intersezione con il ramo in direzione Carpi della SP1 in loc. Sorbara**
- 5)Variante di Montale Rangone**
- 6)Rotatoria all'intersezione con la SP3**
- 7)Variante di Pavullo**
- 8)Rettifica curve "Carrai" e "Acquabona" a Pavullo-** cantiere in corso
- 9)Variante di Lama Mocogno**
- 10)Completamento variante di Pievepelago**
- 11)SS 9-** interventi di manutenzione e realizzazione di una rotatoria in territorio del Comune di Castelfranco Emilia e valutazioni su nuove connessioni funzionali con Modena.
- 12)SS 9-** riassetto viabilità connessione Modena città e Reggio Emilia