



Provincia di Modena

Amministrativo lavori pubblici

Funzionario P.O. PACCHIONI MARIA TERESA

Determinazione n° 3 del 08/01/2019

OGGETTO:

IMPIANTI A FUNE DI COMPETENZA PROVINCIALE. SEGGIOVIA TRIPOSTO LM27 "LAMACCIONE-BELLADONNA" (1503-1674). CONFERMA APPROVAZIONE REGOLAMENTO D'ESERCIZIO E PIANO DI SOCCORSO IN SEGUITO ALLA NOMINA DEL NUOVO CAPO SERVIZIO.

La L.R. 2 ottobre 1998 n. 30 delega alla Provincia le competenze amministrative in materia di impianti a fune di ogni tipo per trasporto di persone e merci in servizio pubblico, comprese quelle di cui al D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, al D.M. 15 marzo 1982 n. 706 ed al D.M. 04.08.1998 n. 400.

La L.R. 10 gennaio 1995 n. 1 detta norme in merito alla disciplina degli impianti di trasporto a fune in particolare la gestione degli stessi.

Il D.M. 4 agosto 1998 n. 400 "Regolamento generale recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone" all'art. 31 dispone che l'esercizio dell'impianto si svolga con le modalità indicate nel regolamento d'esercizio inerente l'impianto stesso, sia redatto dal Direttore d'Esercizio, proposto dall'Esercente dell'impianto ed approvato dall'Ente concedente, previo nulla osta ai fini della sicurezza rilasciato dal competente ufficio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Regolamento viene redatto secondo particolari schemi tipo, per singoli tipi di impianto, predisposti dalla direzione generale del Ministero dei Trasporti tenendo conto di tutte le disposizioni impartite dal D.M. 400/98 nonché di tutte le prescrizioni che è necessario osservare per garantire la sicurezza e la regolarità del pubblico servizio dello specifico impianto cui il regolamento d'esercizio si riferisce.

Il Regolamento d'esercizio contiene prescrizioni riguardanti il personale (ordinamento, mansioni ed obblighi, comportamento in servizio), il trasporto (modalità di effettuazione del servizio, orari e manutenzione dell'impianto), i viaggiatori (obblighi, divieti e sanzioni) e l'organizzazione (persone e mezzi) per le operazioni di recupero dei viaggiatori in linea.

Parte integrante del Regolamento d'Esercizio è il Piano di Soccorso che contiene disposizioni inerenti le operazioni di soccorso in caso di necessità.

L'impianto di cui sopra è ubicato nel territorio dei Comuni di Montecreto e Sestola.

Con Atto Dirigenziale n. 1473 del 22.11.2006 prot. 148203/6.6.2/1 l'Amministrazione Provinciale rinnovava al Comune di Sestola, concessionario ed azienda esercente della seggiovia triposto LM27 "Lamaccione-Belladonna" (1503-1674), la concessione per ulteriori anni 15, dal 01.12.2006 al 30.11.2021.

Con atto dirigenziale n. 76 del 05.02.2008 prot. 11981/6.6.2./1, veniva approvato il Regolamento d'Esercizio ed il Piano di Soccorso della seggiovia di cui sopra, previo Nulla Osta ai fini della sicurezza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sezione U.S.T.I.F. di Bologna n. 113/LM27 del 22.01.2008.

A seguito dell'installazione di un Tappeto Mobile d'Imbarco (progetto di variante progettuale approvato, previo nulla osta Ministeriale, con Atto Dirigenziale n. 1276 del 03.12.2010 prot. 109547711.9/1), è stato approvato il "Fascicolo Integrativo al Regolamento d'Esercizio" con Atto Dirigenziale n. 1187 prot. 100082/11.09/1 del 17.11.2011 previo Nulla Osta Ministeriale ai fini della sicurezza n. 2394/LM27 del 11.10.2011.

In seguito alle dimissioni del Capo Servizio, sig. Paolo Biolchini, con Atto Dirigenziale n. 216 prot. 48065/11.09/1 del 20.12.2018, è stato nominato il sig. Pianelli Fabio Capo Servizio dell'impianto di cui sopra.

Con nota prot. 17/LM27 del 20.12.2008, ricevuta lo stesso giorno ed assunta al prot. n. 48276/11.09/1 del 21.12.2008, il Direttore d'Esercizio, ing. Guiduberto Galloni, ha trasmesso la dichiarazione del sig. Pianelli Fabio che "... dichiara di avere preso completa visione del testo dei suddetti documenti e di confermarne la validità senza eccezione alcuna."

Con nota prot. 281614/LM27 del 31.12.2018, ricevuta lo stesso giorno ed assunta agli atti il 02.01.2018 al prot. n. 6/11.09/1, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sezione U.S.T.I.F. di Bologna, ha confermato, ai sensi dell'art. 31, commi 1 e 3 del D.M. 400/1998, il proprio Nulla Osta ai fini della sicurezza, per l'approvazione del Regolamento d'Esercizio e del Piano di Soccorso in quanto "...non risulta siano state apportate modifiche alla seggiovia che comportino variazioni ai citati Regolamento e Piano di Soccorso e/o alle loro integrazioni;"

Nella nota prot. 281614/LM27 del 31.12.2018 il Ministero dispone, altresì, la seguente prescrizione: *"I frontespizi del Regolamento di Esercizio e del Piano di Soccorso dovranno essere firmati dal D.E., dal C.S. e dalla Società Esercente; copia dei suddetti documenti dovrà essere conservata anche nelle stazioni motrice e di rinvio della seggiovia, unitamente a copia delle presente nota."*

Il responsabile del procedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni funzionario amministrativo P.O. dell'Unità Operativa Concessioni.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi è il Direttore dell' Area Lavori Pubblici Ing. Manni Alessandro.

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE 2016/679 e dell'atto del Presidente n. 75 del 30.5.2018 che ha approvato i criteri per la tutela dei dati personali della Provincia di Modena, si informa che i dati personali sono trattati per tutti gli adempimenti connessi al presente procedimento amministrativo cui si riferiscono e nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa e dalle disposizioni regolamentari in materia.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente www.provincia.modena.it.

Per quanto precede,

Il Funzionario P.O. PACCHIONI MARIA TERESA determina

- **conferma** l'approvazione del Regolamento di Esercizio e del Piano di Soccorso della Seggiovia LC01 "Lamaccione Piancavallaro" approvati con Atto Dirigenziale n. 76 del 05.02.2008 prot. 11981/6.6.2./1 e con Atto Dirigenziale n. 1187 prot. 100082/11.09/1 del 17.11.2011.

- **rendere noto** che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013.

PRESCRIZIONI

1. I frontespizi del Regolamento d'Esercizio e del Piano di Soccorso dovranno essere firmati dalla Società Esercente, dal Direttore d'Esercizio e dal Capo Servizio e dovranno essere conservati anche nelle stazioni motrice e di rinvio della seggiovia, unitamente alla presente provvedimento.

2. Ai sensi dell'art. 31 comma 4 del D.M. 400/98, citato in premessa, il testo completo delle prescrizioni concernenti i viaggiatori dovrà essere esposto al pubblico, per la sua debita conoscenza.

3. Copia dei suddetti frontespizi debitamente firmati dovranno essere inviati alla scrivente amministrazione provinciale.

IMPUGNAZIONI

Il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni oppure con ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Funzionario P.O. PACCHIONI MARIA TERESA

Originale Firmato Digitalmente

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente

Modena, lì

Protocollo n. _____ del _____