

ISTRUTTORIA DEL SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA E CARTOGRAFICA

Prot. n. 2472 del 23/01/2019 - Classifica 7.4.5 - fascicolo 2580

COMUNE di Spilamberto

VARIANTE al PRG adottata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 67 del 29/10/2018

Ai sensi dell'art. 4 comma 4 LR 24/2017: OSSERVAZIONI ai sensi dell'art. 41, LR 20/2000 (art.15, comma 5 L.R. 47/78 e s.m.i.)

PARERE TECNICO in merito alla Valutazione Ambientale (Verifica di Assoggettabilità) di cui all'art. 5 LR 20/2000 e art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006, e della LR 9/2008

PREMESSE

Aspetti amministrativi e procedurali

Il Piano Regolatore del Comune di Spilamberto è stato approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 2650 del 05/11/1996, cui sono seguite diverse varianti specifiche al PRG

Gli elaborati relativi alla presente Variante ex art. 15 della LR 47/78, adottata con DCC n. 67 del 29/10/2018, sono pervenuti con comunicazione prot. n. 22009 del 14/11/2018 e sono stati acquisiti agli atti della Provincia di Modena con prot. 46203 e 43216 del 15/11/2018. La documentazione è corredata dal Rapporto Ambientale Preliminare ai fini della verifica di assoggettabilità a VAS.

Pareri e Osservazioni

In merito alla presente variante sono pervenuti i pareri favorevoli di:

- ARPAE prot.25006 del 30/11/2018, acquisito agli atti provinciali con prot.45545 del 03/12/2018;
- AUSL prot.94933 del 13/12/2018, acquisito agli atti provinciali con prot. 797 del 10/01/2019;
- U.O. Manutenzione Strade e Mobilità Sostenibile della Provincia di Modena con prot.44758 del 27/11/2018 (allegato)

In data 15/01/2019, con prot.1000, acquisito agli atti provinciali con prot.1804 del 17/01/2019, il Responsabile del Servizio Pianificazione Territoriale del Comune di Spilamberto ha provveduto a trasmettere 1 osservazione pervenuta nel periodo di deposito, nonché i pareri ARPAE, AUSL, Consorzio di Burana, Hera/Inrete.

Sintesi dei contenuti della Variante al Piano Regolatore Comunale

La presente variante propone la realizzazione di un collegamento ciclopedonale tra la frazione di san Vito ed centro di Spilamberto.

Tutto ciò premesso

si formulano i seguenti pareri

OSSERVAZIONI ai sensi dell'art. 41, LR 20/2000 (art.15, comma 5 L.R. 47/78 e ss.mm.ii.)

Nel merito si ritiene doversi adeguare a quanto considerato dall'U.O. Manutenzione delle Strade nel parere prot.44758 del 27/11/2018 in premessa citato,

- 1. che si allega alla presente istruttoria quale parte integrante e sostanziale (Allegato), delle cui disposizioni si prescrive l'integrale rispetto in sede di progettazione.**

PARERE TECNICO in merito alla Valutazione Ambientale (Verifica di Assoggettabilità) di cui all'art. 5 LR 20/2000 e art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006, e della LR 9/2008

Valutazioni Ambientali

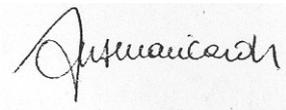
Visto il Rapporto Ambientale trasmesso a corredo della variante;
vista la documentazione complessivamente acquisita;
visti i pareri di ARPA/AUSL;
visto il parere dell'U.O. Manutenzione Strade e Mobilità Sostenibile;
vista l'entità della variante al PRG;
preso atto della dichiarazione del Responsabile del Procedimento in merito agli effetti limitati sull'ambiente e sul paesaggio previsti dall'attuazione della presente variante al PRG
si ritiene di potere escludere la presente variante al P.R.G. dalla successiva fase di Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

* * *

Per quanto precede, vista la documentazione complessivamente acquisita, in merito alle modifiche introdotte allo strumento urbanistico dalla Variante specifica adottata dal Comune di Spilamberto con Delibera Consiglio Comunale n. 67 del 29/10/2018 si propone che il Presidente della Provincia faccia propri i contenuti della presente istruttoria osservando quanto espresso al punto 1.

La Tecnica istruttrice
Dott.ssa Maria Giulia Messori

La Dirigente
Arch. Antonella Manicardi





Provincia di Modena

Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche

Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

U.O. Manutenzione strade (4) e mobilità sostenibile

tel. 059 209425

e mail ori.r@provincia.modena.it

Classifica 07-04-05 fasc. 2580/2018

Modena, 26/11/2018

Alla cortese attenzione di

Dirigente Pianificazione Urbanistica, Territoriale e
Cartografica

MANICARDI ANTONELLA

Oggetto: VARIANTE AL PRG COMUNE DI SPILAMBERTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE (CICLABILE) TRA CENTRO ABITATO DI SPILAMBERTO E LA FRAZIONE DI SAN VITO. RISCONTRO RICHIESTA PARERE

In riferimento alla Vostra richiesta del 19.11.2018 , prot. n 43525 , di pari oggetto, si esprime il seguente parere. Il PTCP, Tav. 5.3 “Carte della Mobilità, rete delle piste, dei percorsi ciclabili e dei percorsi natura di rango provinciale” nel territorio in questione prevede le seguenti direttrici:

- collegamento ciclabile (di secondo livello) tra Spilamberto e San Vito lungo via San Vito;
- percorso Natura (Greenway) di primo livello lungo il torrente Guerro.

L'art 95, comma 2 del PTCP recita: “I tracciati individuati nella Carta 5.3 hanno carattere indicativo pertanto non costituiscono variante al PTCP, una loro modifica derivante da approfondimenti informativi o progettuali , purché il nuovo tracciato garantisca le stesse continuità e connettività del tratto modificato”.

La Variante in oggetto propone una terza direttrice, parallela e a breve distanza (300 metri circa) dalla Greenway del Guerro a lato di viabilità comunale, che collega in modo diretto l'abitato di San Vito con la pista ciclabile della ex ferrovia Modena – Vignola nei pressi dello stabilimento di lavorazione Carni INALCA.

Il nuovo tracciato proposto permette anche, seppure più indirettamente, il collegamento ciclo-pedonale tra il capoluogo e la frazione di San Vito come viene indicato nell'oggetto della Variante. Tuttavia la soluzione proposta dalla Variante, rispetto alla direttrice lungo via San Vito prevista dal PTCP, comporta, a fronte di una realizzazione ex novo di pista ciclabile di minore lunghezza e certamente economicamente più compatibile, un collegamento ciclo-pedonale tra i due centri abitati di maggiore lunghezza.

In conclusione si può affermare che il nuovo asse ciclabile previsto dalla Variante è funzionale al collegamento tra l'abitato di San Vito e:

- la pista ciclo-pedonale Modena – Vignola sulla ex ferrovia;
- la pista ciclo-pedonale che porta a Castelvetro di Modena;
- lo stabilimento di lavorazione carni INALCA;
- per il tramite della pista ciclabile Modena – Vignola sulla ex ferrovia, il centro abitato di Spilamberto nonché quello di Settecani.

Fatte queste considerazioni si prende atto della scelta dell'amministrazione comunale, la quale, optando per un collegamento meno diretto e pertanto di maggiore lunghezza tra il capoluogo e la sua principale frazione, ha probabilmente inteso, da un lato, rendere la sua realizzazione economicamente più compatibile e dall'altro raggiungere l'obiettivo di collegare, con un unico intervento, San Vito a Spilamberto e ad altri importanti poli attrattori.

Si precisa fin da ora che in sede di progettazione dell'infrastruttura si dovrà prevedere, per motivi di sicurezza, un attraversamento semaforizzato della SP16 in località Belvedere. Ciò in considerazione della complessità dell'incrocio e del volume di traffico presente, anche di tipo pesante.

Cordiali Saluti.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Originale Firmato Digitalmente

Protocollo n. 44758 del 27/11/2018 07:35:07