

PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Direttore Ing. Annalisa Vita

Servizio Viabilità – Manutenzione Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 708

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 – Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI DI ABBATTIMENTO, POTATURE PIANTE E RIMOZIONE RAMI PERICOLANTI SULLE STRADE PROVINCIALI FACENTI PARTE DELL'AREA SUD - BIENNIO 2021 - 2022

PROGETTO ESECUTIVO

RIFERIMENTO ELABORATO

PE001

RELAZIONE TECNICA

PROT. n°

CL. 11 – 15 – 03

DEL

FASC. 969 SUB ____

A.D.

SCALA

DATA Luglio 2021

revisione

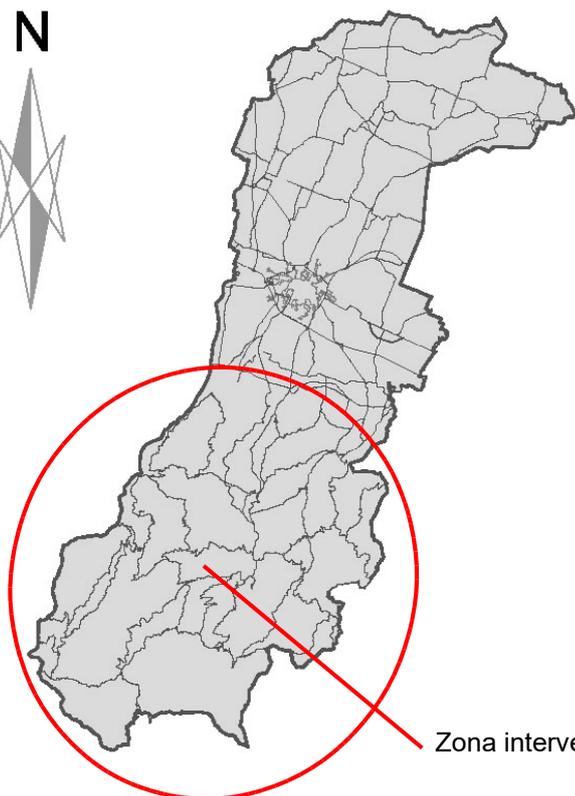
data

descrizione

redatto

controllato

approvato



Zona intervento

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Luca Rossi

PROGETTISTA:

Geom. Franco Sarto

Geom. Simone Battaglia

**LAVORI DI ABBATTIMENTO, POTATURE PIANTE E RIMOZIONE RAMI
PERICOLANTI SULLE STRADE PROVINCIALI FACENTI PARTE
DELL'AREA SUD - BIENNIO 2021 -2022**

RELAZIONE

L'insieme degli interventi costituenti la manutenzione stradale comprende anche l'esecuzione di periodiche operazioni di sistemazione atte alla messa in sicurezza delle pertinenze stradali quali la potatura e il taglio piante.

Tali interventi, oltre ad evitare la caduta di rami e piante sulla carreggiata stradale, costituiscono un indispensabile e concreto beneficio per la sicurezza della circolazione in quanto la costante manutenzione delle pertinenze stradali migliora la visibilità dei segnali, delle curve, degli incroci e consente a chi esce dai passi laterali di immettersi sulla strada in maggior sicurezza.

L'art. 1 - Principi generali – del "Nuovo codice della strada", decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, stabilisce che “la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato” (e dagli Enti proprietari delle strade).

Secondo tale principio la spesa per interventi manutentivi, volti a garantire le condizioni minime di sicurezza delle strade provinciali, è da ritenersi indispensabile per evitare potenziali danni patrimoniali all'Ente in caso di incidenti provocati dalla cattiva manutenzione stradale.

L'area Sud è suddivisa in cinque aree così suddivise : [Zona di Vignola](#), [Zona del Frignano](#), [Zona Valle Panaro](#), [Zona di Frassinoro](#) e [Zona Lama-Serra](#) e comprende le seguenti Strade Provinciali, per uno sviluppo complessivo di [circa 574 chilometri](#):

La Zona Di [Vignola](#) comprende le seguenti Strade Provinciali:

S.P. n° 4	Fondo Valle Panaro	Vignola – loc. Osteria Vecchia (Incrocio S.P. 22)	9.000
S.P. n° 4.1	Dir. Torre	Marano sul Panaro (Incrocio S.P. 4) – Incrocio S.S. 623	2.772
S.P. n° 14	di Castelfranco Emilia	Spilamberto – Loc. Mulino (Incrocio S.S. 569)	6.338
S.P. n° 16	di Castelnuovo Rangone	Torrente Taglio – Spilamberto	12.570
S.P. n° 17	di Castelvetro	Incrocio S.P. 16 – Incrocio S.P. 4	9.702
S.P. n° 18	di Puianello	Incrocio S.P. 17 – Incrocio S.P. 21	16.945
S.P. n° 21	di Serramazzoni	Marano sul Panaro – San Dalmazio (Incrocio S.S. 12)	15.179
S.P. n° 37	di Serravalle	Incrocio S.S. 569 – Confine (BO)	1.135
S.P. n° 41	di Vandelli	Incrocio S.S. 12 – Incrocio S.P. 18	4.400
S.P. n° 569	di Vignola	Incrocio S.S. 12 – Vignola	11.683
S.P. NPM	Nuova Pedemontana	Confine (BO) – Rotatoria Via Sant'Eusebio	9.622

per uno sviluppo complessivo di Km [99.346,00](#) totalmente pavimentati con trattamento bituminoso.

La Zona [Valle Panaro](#) comprende le seguenti Strade Provinciali:

S.P. n° 4	di Valle Panaro	Incrocio SP 22 – Incrocio SP 324	28.067
S.P. n° 25	di Montombraro	Incrocio sp 623 (Zocca) – Monteombraro -Confine (BO)	13.364
S.P. n° 26	di Samone	Incrocio SP 4 – Incrocio SP 623 (Zocca)	8.374
S.P. n° 27	di Docciola	Incrocio SP 4 – Montese – Confine (BO)	14.579
S.P. n° 34	di Maserno	Incrocio SP 27 (Montese) – Confine (BO)	11.113
S.P. n° 324	del Passo delle Radici	Fanano Confine (BO) – Sestola (Poggioraso)	14.235

per uno sviluppo complessivo di Km [89.732,00](#) totalmente pavimentati con trattamento bituminoso.

La Zona del Frignano comprende le seguenti Strade Provinciali:

S.P. n° 3	Giardini	Maranello – loc. Casa Bertacchi (Incrocio S.S. 12)	22.758
S.P. n° 21	di Serramazzoni	Incrocio S.S. 12 – Serramazzoni	5.500
S.P. n° 22	di Sant'Antonio	Incrocio S.P. 4 – Incrocio S.S. 12	13.509
S.P. n° 26	di Samone	Incrocio S.P. 27 – Incrocio S.P. 4	8.342
S.P. n° 27	di Docciola	Incrocio S.S. 12 – Incrocio S.P. 4	13.807
S.P. n° 29	di Gaiato	Incrocio S.S. 12 – loc. Pianello	2.710
S.P. n° 30	di Sestola	Incrocio S.S. 12 – Sestola (Poggioraso)	20.402
S.P. n° 31	di Acquaria	Incrocio S.S. 12 – Incrocio S.P. 324 (la Bandita)	17.267
S.P. n° 33	di Frassinetti	Pavullo – Polinago	17.665
S.P. n° 36	di Malandrone	Incrocio S.P. 21 (S. Dalmazio) – Incrocio S.S. 12 (S. Antonio)	5.068
S.P. n° 324	del Passo delle Radici	Sestola (Poggioraso) – Incrocio S.P. 31 (la Bandita)	5.349

per uno sviluppo complessivo di Km 132.377,00 totalmente pavimentati con trattamento bituminoso.

La Zona di Frassinoro comprende le seguenti Strade Provinciali:

S.P. n° 28	di Palagano	Savoniero - Vitriola	7.155
S.P. n° 32	di Frassinoro	Vitriola – Madonna di Pietravolta	19.776
S.P. n° 35	di Fontanaluccia	Madonna di Pietravolta – Confine RE	7.250
S.P. n° 38	di Civago	Piandellagotti – Confine RE	7.518
S.P. n° 324	del Passo delle Radici	S.P. 31 Bivio Bandita – Passo delle Radici	31.783
S.P. n° 486	di Montefiorino	Ponte Dolo - Imbrancamento	36.542

per uno sviluppo complessivo di Km 110.024,00 totalmente pavimentati con trattamento bituminoso.

La Zona di Lama-Serra comprende le seguenti Strade Provinciali:

S.P. n° 19	di Castelvecchio	Sassuolo – Prignano	18.231
S.P. n° 20	di San Pellegrinetto	Sassuolo – San Pellegrinetto	18.505
S.P. n° 21	di Serramazzoni	Serramazzoni – Prignano – incrocio S.P. 23	17.730
S.P. n° 23	di V. Rossenna	Polinago – incrocio S.P. 24 loc. Volta di Saltino	24.509
S.P. n° 24	di Monchio	Savoniero – loc. Volta di Saltino	15.714
S.P. n° 28	di Palagano	Lama Mocogno – Palagano	21.290
S.P. n° 39	di S. Giulia	Monchio – Santa Giulia	1.551
S.P. n° 42	dell'Abetone e del Brennero	Incrocio S.S. 12 Lama – incrocio S.S. 12 Pievepelago	24.710

per uno sviluppo complessivo di Km 142.240,00 totalmente pavimentati con trattamento bituminoso.

I lavori oggetto del presente progetto, ove effettivamente sia possibile una valutazione visiva del danno, consistono nella messa in sicurezza di alcune alberature danneggiate dagli eventi atmosferici, a seguito di potature di alcuni rami pericolanti e di rimozione di rami staccati o semi staccati dalla chioma; sostanzialmente, si tratta di lavori urgenti ed indifferibili atti a garantire la sicurezza stradale ed ad evitare danni patrimoniali all'ente.

Per l'esecuzione del servizio sopra riportato, il Servizio Manutenzione OO.PP. - U.O. Manutenzione Strade ritiene opportuno e necessario procedere con appalto esterno, in quanto non dispone né delle risorse umane e neppure delle attrezzature adeguate. Conseguentemente, occorre effettuare l'affidamento del servizio a ditte specializzate nel settore, operanti in zona, che provvedano all'esecuzione degli interventi richiesti con la massima rapidità ed efficacia.

Il presente appalto consta di una previsione di spesa, nel biennio 2021-2022, per gli interventi di potature dell'Area Sud, pari ad € 15.000,00 come di seguito suddivisa:

Importo lavori:	Euro	Euro
Lavori a base d'asta Anno 2021	39.191,50	
Lavori a base d'asta Anno 2022	39.163,50	

Sommano lavori a base d'Asta	78.355,00	
oneri per la sicurezza		
anno 2021	700,00	
anno 2022	700,00	

Sommano oneri per la sicurezza	1.400,00	
Sommano per lavori		79.755,00
Somme a disposizione:		
I.V.A. 22% anno 2021	8.776,13	
I.V.A. 22% anno 2022	8.769,97	
Contributo ANAC	30,00	
Arrotondamenti	0,90	
Totale Somme a disposizione		17.577,00

Importo complessivo		97.332,00

Ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, non si effettua, nella presente fase, la nomina del Coordinatore per la progettazione in quanto non ne ricorrono i presupposti; si procederà alla nomina del Coordinatore per l'esecuzione nel caso in cui durante la fase esecutiva si verificassero le condizioni previste nel decreto di cui sopra.

Il finanziamento dei lavori è previsto con fondi ordinari di bilancio.