



## Provincia di Modena

### Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche

Dirigente ROSSI LUCA

Determinazione n° 123 del 17/05/2019

#### OGGETTO :

DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO (IMPORTO A BASE DI APPALTO EURO 48.519,42) PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI: SP26 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO FUNZIONALE DEL BY-PASS IN CORRISPONDENZA DELLA FRANA DELLE DUE QUERCE AL KM 5+600 – IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO. DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA', PRENOTAZIONE E IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE A FAVORE DI A.N.A.C. (CIG: 79106792D3 CUP: G77H19000280002).

Il Servizio Manutenzione Opere Pubbliche della Provincia di Modena ha tra i propri compiti istituzionali la Manutenzione ordinaria/straordinaria delle strade provinciale e degli edifici scolastici sedi di istituti di istruzione superiore di secondo grado e che l'interesse pubblico sotteso a tale competenza è quello di preservare e mantenere il patrimonio demaniale e indisponibile dell'ente.

La strada provinciale n. 26 "di Samone" è classificata ai sensi dell'art. 2 del Dlgs 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" come strada di cat. F con prevalente ambito extraurbano, ed è riconducibile per le attuali dimensioni alla sottoclassificazione di cat. F2.

Tale arteria, anche se presenta medi livelli di traffico con bassa percentuale di mezzi pesanti, è di importanza strategica nell'ambito della viabilità appenninica in quanto collega Pavullo nel Frignano e la zona del Frignano in genere, con quella della valle Panaro nei territori dei comuni di Guiglia e Zocca e permette di raggiungere tramite la s.p. 623 che interseca al km 39+550 le località dell'alto Appennino bolognese.

Al km 5+600, nell'ambito del territorio comunale di Pavullo nel Frignano la strada provinciale attraversa una frana storica denominata "delle due querce", già oggetto di opere di consolidamento alla fine degli anni '90.

Successivamente alla realizzazione delle opere di consolidamento, il cinematisimo del versante non si è mai completamente arrestato e nel corso degli anni, in particolar modo intorno al periodo 2009-2011 si sono verificati importanti abbassamenti del piano stradale dovuti al parziale cedimento delle opere strutturali realizzate.

La gestione del tratto stradale coinvolto dagli abbassamenti al fine di garantire agli utenti della strada il passaggio in sicurezza è divenuta sempre più complicata e per scongiurare un'interruzione definitiva al transito, nel periodo dicembre 2011 e gennaio 2012 si è realizzato un by-pass a circa 20 metri a monte della zona più critica dello sviluppo di circa 130 m su di un'area che non manifestava dissesti.

Questo by-pass ha consentito nel corso degli anni successivi, seppur con alcuni interventi manutentivi di garantire il transito in condizioni di sicurezza.

In occasione delle particolari condizioni meteorologiche del periodo 2 febbraio-19 marzo 2018, la situazione si è particolarmente aggravata, quando il cinematisimo del versante ha provocato un arretramento a monte del dissesto, arrivando a coinvolgere in modo più marcato il by-pass



L'importo sopracitato trova corrispondente copertura finanziaria nella parte entrata del bilancio, come segue:

Capitolo	Descrizione	Importo
2004	Contributo Regione Dipartimento Protezione Civile	€ 60.000,00

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F800 Rif. Arch. 243.

Al fine di un tempestivo superamento degli eventi calamitosi e permettere l'immediato avvio della realizzazione degli interventi, nonché il rispetto delle tempistiche di cui al punto 2.3 del predetto Piano che dispone la stipula dei contratti di affidamento degli interventi entro il 1° settembre 2019, pena la revoca del finanziamento programmato, si procede avvalendosi delle deroghe alle modalità di affidamento previste dal Codice appalti ( D.Lgs.18 Aprile 2016 n.50) procedendo secondo le disposizioni disposte dall'art. 4 dell'OCDPC n. 558/2018 fra cui l'affidamento diretto con aggiudicazione al minor prezzo, effettuato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi, previa richiesta di almeno tre preventivi, in deroga all'art. 36 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 citato ;

Le opere previste dal progetto insistono su aree già di proprietà dell'Ente, in quanto acquisite in occasione dei lavori di realizzazione del by-pass, negli anni 2011-2012 e non interessano terreni di proprietà privata.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D. Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo solamente alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsto per il livello di progettazione omesso.

La legge 23 dicembre 2005 n. 266 all'art. 1 commi 65 e 67 ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) e a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente. Le tasse per contribuzione A.N.AC. e le spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione del progetto.

Il Responsabile del Procedimento per la progettazione e la realizzazione delle opere progettate è il dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area LL.PP.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 ed in attuazione del regolamento UE 679/2016 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito Internet dell'Ente [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it)

Per quanto precede,

### **Il Dirigente ROSSI LUCA determina**

1. richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto, di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato "S.P. 26 di Samone – Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino funzionale del by-pass in corrispondenza della frana delle due querce al km 5+600 – in comune di Pavullo nel Frignano" assunto agli atti con prot. 13731 del 29/04/2019 per un importo complessivo di Euro 60.000,00 suddiviso come in premessa e tutti gli allegati allo stesso, compreso il capitolato speciale d'appalto, l'elenco dei prezzi unitari ecc. facenti parte integrante del progetto stesso posto a base d'appalto;
2. di dare atto che gli elaborati progettuali, di seguito elencati, tutti firmati dal progettista costituiscono l'"originale" del progetto;

PE01 RELAZIONE GENERALE  
 PE02 RELAZIONE GEOLOGICA  
 PE03 COROGRAFIA 1:25000  
 PE04 PLANIMETRIA C.T.R. 1:5000  
 PE05 PLANIMETRIA CATASTALE 1:2000  
 PE06 PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200  
 PE07 SCHEMA DELLA SEGNALETICA STRADALE  
 PE08 SEZIONI 1:50  
 PE09 QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA  
 PE10 CRONOPROGRAMMA  
 PE11 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO  
 PE12 ELENCO DEI PREZZI UNITARI  
 PE13 SCHEMA DI CONTRATTO  
 PE14 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO  
 PE15 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

3. di procedere all'affidamento dei lavori di “S.P. 26 di Samone – Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino funzionale del by-pass in corrispondenza della frana delle due querce al km 5+600 – in comune di Pavullo nel Frignano” con aggiudicazione al minor prezzo effettuato con ribasso percentuale sull'elenco prezzi, previa richiesta di almeno tre preventivi in deroga all'art. 36 comma 2 del Dlgs 50/2016 ad operatori economici individuati nell'elenco degli operatori economici della Provincia di Modena, istituito con determinazione del Direttore dell'area Lavori pubblici n. 23 del 27/01/2017, iscritti nelle white list della Prefettura di competenza;
4. di dare atto che, ai sensi dell' OCDPC 558/2018, il progetto di cui all'oggetto risulta urgente, indifferibile e di pubblica utilità e costituisce, ove occorra, variante allo strumento urbanistico vigente del Comune di Pavullo nel Frignano;
5. di procedere alla consegna dei lavori in via d'urgenza e sotto riserva anche prima della formale stipulazione del contratto, anche nel caso sia presentata un'unica offerta purché valida e se la stessa sarà ritenuta adeguata all'opera da realizzare, fatto salvo la potestà dell'Amministrazione di rinnovare la procedura di affidamento con richiesta di offerta a ulteriori operatori economici;
6. di procedere dando termine di dieci giorni naturali e consecutivi per la presentazione dell'offerta, considerato che tutti gli elaborati di gara sono resi disponibili in formato elettronico ai concorrenti, che il criterio di aggiudicazione è il minor prezzo, e si procede con esonero dalla garanzia a corredo dell'offerta, ai sensi dell'art. 93 comma 1 del D.Lgs.n.50/2016;
7. di dare atto che il codice identificativo di gara C.I.G. è il n. 79106792D3 e il codice CUP è il n. G77H19000280002;
8. di dare atto che l'opera è stata codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F800 (Rif. Arch. 243)
9. di dare atto che la spesa complessiva di Euro 60.000,00 è finanziata con fondi di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, giusto Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 62 del 10/05/2019 di approvazione del *Piano degli interventi immediati di messa in sicurezza o di ripristino delle strutture ed infrastrutture danneggiate dagli eventi calamitosi di settembre e ottobre 2018 – annualità 2019 – Decreto legge 119 del 23 ottobre 2018 convertito in legge n. 136 del 17 dicembre 2018 Art. 24-quater; Decreto del presidente del Consiglio dei Ministri del 04 aprile 2019; Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione civile OCDPC n. 558 del 15 Novembre 2018* (codice intervento 14669);
10. di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente

ANNO	IMPORTO
2019	€ 60.000,00
2020	/

2021	/
------	---

11. di dare atto che l'importo sopracitato trova corrispondente copertura finanziaria nella parte entrata del bilancio, come segue:

Capitolo	Descrizione	Importo
2004	Contributo Regione Dipartimento Protezione Civile	€ 60.000,00

12. di prenotare la spesa di Euro 60.000,00 al capitolo n. 4720 "Sistemazione strade con contributo della protezione civile" del Peg 2019;
13. di impegnare la somma di Euro 30,00 all'interno della succitata prenotazione, al capitolo 4720 "Sistemazione strade con contributo della protezione civile" del Peg 2019, quale contributo a favore dell'A.N.AC.;
14. di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – NUMERO GARA 7437434 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
15. di prenotare altresì la somma di euro 776,31, relativa agli incentivi tecnici di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016 al capitolo n. 4720 "Sistemazione strade con contributo della protezione civile" del Peg 2019;
16. di dare atto che in base al disposto dell'art. 31 del D.lgs n. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento per la progettazione e la realizzazione delle opere progettate è il Dirigente del Servizio Lavori speciali OO.PP. dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena dott. Luca Rossi;
17. di dare atto che il progettista dell'opera è stato individuato nella persona del geom. Lorenzo Lorenzi dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena;
18. di dare atto che ai sensi dell'art. 101 del D.lgs n. 50/2016 l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto: direttore dei lavori geom. Lorenzo Lorenzi, direttore operativo dott. geologo Antonio Gatti, dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e che, ai sensi dell'art. 90 del Dlgs n. 81/2008, non si provvede nella presente fase alla nomina del Coordinatore per la progettazione in quanto non ne ricorrono i presupposti; si procederà alla nomina del Coordinatore per l'esecuzione nel caso in cui durante la fase esecutiva si verificassero le condizioni previste nel decreto di cui sopra;
19. di dare atto che è posto a carico dell'Impresa esecutrice l'obbligo di predisporre, prima dell'inizio delle forniture e dei lavori, il piano sostitutivo di sicurezza ed il piano operativo delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori;
20. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Originale Firmato Digitalmente



## Provincia di Modena

Determinazione n° 123 del 17/05/2019

U.O. proponente: Geologico

Proposta n° : 576 del 14/05/2019

**OGGETTO :**

DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO (IMPORTO A BASE DI APPALTO EURO 48.519,42) PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI: SP26 DI SAMONE - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO FUNZIONALE DEL BY-PASS IN CORRISPONDENZA DELLA FRANA DELLE DUE QUERCE AL KM 5+600 – IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO. DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA', PRENOTAZIONE E IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE A FAVORE DI A.N.A.C. (CIG: 79106792D3. CUP: G77H19000280002).

Parere : FAVOREVOLE

Visto di regolarità contabile, ai sensi art. 151 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, attestante la copertura finanziaria della spesa impegnata, ovvero riferito ad accertamento della entrata od alla variazione del patrimonio in quanto conseguono da atto DETERMINAZIONI LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OO.PP. n. 123 del 17/05/2019.

GUIZZARDI RAFFAELE

Originale Firmato Digitalmente

*(da sottoscrivere in caso di stampa)*

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li .....

Protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_