



Provincia di Modena

Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche

Dirigente ROSSI LUCA

Determinazione n° 298 del 26/11/2018

OGGETTO :

SP N° 10 "DI FINALE EMILIA" KM. 2+500. LAVORI URGENTI DI RIPRISTINO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL CANALE CONSORZIALE RENO PALATA.

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI EURO 26.294,46), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI E PRENOTAZIONE DI SPESA (CIG. N. Z1425E632A – CUP. G77H18001110003).

La strada provinciale n.10 “di Finale Emilia” collega il centro abitato di Finale Emilia con la Provincia di Ferrara a nord-est in direzione Ferrara, a sud con un breve tratto in direzione Cento e proseguendo poi nord sempre verso la provincia di Ferrara.

Il canale consorziale Reno-Palata viene attraversato dalla SP10 con due ponti al Km. 2+500 e al Km. 4+500 nei pressi della confluenza con la SP468 e la nuova tangenziale di Finale Emilia.

Il ponte sul canale Reno-Palata al Km. 2+500 della SP10 è stato oggetto di un intervento di manutenzione straordinaria negli anni 2000 con il rifacimento dei due giunti di dilatazione riguardante la trave centrale con due appoggi gerber.

Nel 2000 i giunti realizzati, visto l'esigua lunghezza della trave, erano i cosiddetti giunti tampone a freddo con la tecnologia proposta dalla Fip Industriale.

I giunti, di lunghezza inclinata pari a 8 ml. cadauno, sono da sostituire per usura e degrado dei materiali.

Prima della sostituzione dei giunti occorre integrare la pavimentazione per tutta lunghezza del ponte per permettere l'installazione di un nuovo giunto di spessore maggiore di quello esistente. La nuova pavimentazione di spessore 4 cm., rientra nelle possibilità costruttive del ponte e dei cordoli esistenti.

Anche lo studio degli spessori della pavimentazione stradale e dello stato di ammaloramento eventuale delle solette in c.a. verrà effettuato durante i lavori.

Occorre intervenire con urgenza per consentire il transito in condizioni di sicurezza, specie per i motoveicoli vista anche l'andamento plano-altimetrico della strada provinciale.

Attualmente il transito sul ponte è soggetto a limitazioni di velocità per il degrado dei giunti esistenti e il continuo ripristino manutentivo degli stessi.

Descrizione dell'intervento progettato

Gli interventi di questo primo intervento, in sintesi, sono:

- 1) Impianto di cantiere con senso unico alternato con semaforo anche notturno
- 2) Nuova pavimentazione stradale con fresatura e ripristino delle parti ammalorate
- 3) Taglio asfalto e rimozione dei giunti di dilatazione in una corsia del ponte
- 4) Scalpellatura, sabbiatura e idrosabbiatura di pulizia del varco del giunto con ravvivatura del calcestruzzo della soletta e del paraghiaia
- 5) Previo primer di aggrappo chiodature di acciaio con resine epossidiche, posa di nuova scossalina in acciaio inox o materiali simili con scarico delle acque di sottopavimentazione.

- 6) Giunto di dilatazione del marciapiede con ricostruzione dei profili in c.a., impermeabilizzazione con siliconi elastici bituminosi previo installazione di cordoli espansivi e lamiera metallica superiore di chiusura.
- 7) Getto del betoncino fibrorinforzato armato con innestate l'acciaio per c.a. e saldate all'armatura esistente della soletta in c.a. con inglobate il nuovo giunti tipo SFE90/65 montato a pavimento.
- 8) Sigillatura dei tagli della pavimentazione superiore con resine bituminose elastiche.
- 9) Lavori nell'altra corsia dopo aver spostato il senso unico alternato.
- 10) Rimozione del cantiere sul tracciato stradale.

Organizzazione dell'appalto

Si tratta di interventi limitati alla sede stradale e che non comporta variazioni al tracciato stradale e senza allargamenti, realizzati nelle aree del demanio stradale di competenza della Provincia di Modena.

Tale intervento, per la sua tipologia di manutenzione straordinaria, non è soggetto a procedure di verifica ambientale e non è soggetto alle procedure di deposito sismico.

Non è prevista nessuna occupazione di terreni privati e quindi non si rende necessaria la procedura espropriativa.

La durata dei lavori prevista nel cronoprogramma è di 45 giorni naturali e consecutivi.

Progetto Esecutivo

Pertanto il Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche ha predisposto il progetto esecutivo: SP N° 10 "di Finale Emilia" Km. 2+500. LAVORI URGENTI DI RIPRISTINO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL CANALE CONSORZIALE RENO PALATA per un importo complessivo di € 33.000,00, così suddiviso:

Lavori a base d'asta		
Lavori a misura (compreso € 1.051,78 di oneri di sicurezza non soggetti al ribasso d'asta		€ 26.294,46
Somme a disposizione		
Iva al 22% su € 26.294,46	€ 5.7984,78	
Incentivi per funzioni tecniche	€ 420,76	
Prove sui materiali	€ 500,00	
		€ 6.705,54
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 33.000,00

L'intervento è interamente finanziato mediante fondi della Provincia di Modena, al Cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2018 .

In rapporto alla tipologia specifica e alle dimensioni dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, procedendo alla sola stesura del progetto esecutivo.

Visto il D.Lgs. n. 50/2016, art. 36, comma 2, secondo cui: «le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità: a) per affidamenti di importo inferiore a € 40.000, mediante affidamento diretto e che l'affidamento può avvenire con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 del citato Decreto;

Premesso che, ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D.Lgs.n. 50/2018, dal 18 Ottobre 2018 l'affidamento di appalti di lavori, servizi e forniture dovrà avvenire utilizzando mezzi di comunicazione elettronici;

Richiamati, altresì, gli articoli 37, 52 co.5, 58 e 44 del citato decreto, secondo cui gli appalti e gli ordini di acquisto dovranno avvenire attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da parte delle centrali di committenza qualificate, si procede mediante l'utilizzo della

piattaforma telematica di negoziazione S.A.T.E.R di Intercent ER della Regione Emilia Romagna, in qualità di soggetto aggregatore e centrale di committenza alla quale Provincia di Modena si è abilitata stipulando specifica Convenzione.

Il progettista dell'opera è stato individuato nella personale dell'Ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area LL.PP.

Per l'appalto del quale trattasi spetteranno gli incentivi previsti all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016. Tali incentivi saranno calcolati in conformità al regolamento in vigore alla data di approvazione del presente atto.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Ing. Alessandro Manni.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito Internet dell'Ente www.provincia.modena.it.

Per quanto precede,

Il Dirigente ROSSI LUCA determina

- 1) di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori "SP N° 10 "di Finale Emilia" Km. 2+500. LAVORI URGENTI DI RIPRISTINO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL CANALE CONSORZIALE RENO PALATA", per un importo complessivo di € 33.000,00 di cui € 26.294,46 per lavori a base d'appalto, € 5.784,78 per IVA al 22% ed € 920,76 per somme a disposizione, come in premessa suddiviso;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l' "originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 43795/11-15-03 f.781 del 20/11/2018, con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 3) di dare atto che il progettista generale è l'ing. Eugenio Santi e che il tempo contrattuale è pari a 45 giorni naturali e consecutivi;
- 4) di dare atto che, l'affidamento dei lavori verrà provveduto – ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 con le modalità in premessa indicate;
- 5) di dare atto che la spesa di € 33.000,00 trova copertura finanziaria al capitolo 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del P.E.G. 2018, finanziata con fondi dell'Ente;
- 6) di dare atto che il cronoprogramma della spesa e' il seguente:

ANNO	IMPORTO
2018	/
2019	€ 33.000,00
2020	/

- 7) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. e' il n. Z1425E632A e il codice CUP. e' il n. G77H18001110003;
- 8) di dare atto che l'opera e' codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F781 (rif. Arch. n. 210);
- 9) di dare atto prenotare la somma di €. 420,76 per incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs 50/2016 nell'ambito della succitata prenotazione al capitolo 2707 del peg 2018;

- 10) di approvare con successivo atto la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione, dalla quale risultano i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti, subordinatamente all'appalto dei lavori;
- 11) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto: Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori, Geom. Alberto Garuti – direttore operativo, Geom. Eleonora Montaguti – ispettore di cantiere;
- 12) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n.81/2008, il progettista generale e il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è stato individuato nella persona dell'Ing. Eugenio Santi funzionario del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche;
- 13) di dare atto che il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici;
- 14) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Originale Firmato Digitalmente



Provincia di Modena

Determinazione n° 298 del 26/11/2018

U.O. proponente: Lavori speciali strade 2

Proposta n° : 1534 del 21/11/2018

OGGETTO :

SP N° 10 "DI FINALE EMILIA" KM. 2+500. LAVORI URGENTI DI RIPRISTINO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL CANALE CONSORZIALE RENO PALATA APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI EURO 26.294,46). MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI E PRENOTAZIONE DI SPESA (CIG. N. Z1425E632A – CUP. G77H18001110003)._

Parere : FAVOREVOLE

Visto di regolarità contabile, ai sensi art. 151 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, attestante la copertura finanziaria della spesa impegnata, ovvero riferito ad accertamento della entrata od alla variazione del patrimonio in quanto conseguono da atto DETERMINAZIONI LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OO.PP. n. 298 del 26/11/2018.

GUIZZARDI RAFFAELE

Originale Firmato Digitalmente

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____