

ISTRUTTORIA DEL SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI

Prot. 10648. del 06/04/2022

Classifica 07-04-05.

Fascicolo 2773

COMUNE di CARPI. Variante specifica al PRG adottata con DCC n.73 del 08/07/2021 “Tangenziale Fossoli”

Ai sensi dell’articolo 4 LR 24/2017: Osservazioni ai sensi dell’art. 41 della LR20/2000, Parere Tecnico ai sensi dell’art. 5 L.R. 19/2008, PARERE AMBIENTALE ai sensi degli artt.18 e 19 LR24/2017

PREMESSE

Inquadramento amministrativo

L’Amministrazione Comunale è dotata di PRG approvato con D.C.P. n.174 del 21/07/2002, cui sono succedute numerose varianti;

in data 08/07/2021 è stata adottata la presente Variante specifica al PRG “Tangenziale Fossoli” con Delibera di C.C. n.73;

in data 05/08/2021 con prot. comunale n. 48935 il Responsabile del Servizio ha inviato la sopra richiamata Variante al PRG all’Amministrazione Provinciale, che la ha assunta agli atti con nota prot. 25030 del 06/08/2021.

Pareri e Osservazioni

In ordine alla presente variante sono pervenuti:

- il parere di ARPAE, favorevole con prescrizioni, allegato alla presente istruttoria quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), trasmesso con nota prot.161919 del 20/10/2021, acquisito agli atti provinciali con nota prot. 33382 del 21/10/2021;

- il parere favorevole di AUSL trasmesso con nota prot.34526 del 29/10/2021, acquisito agli atti provinciali con nota prot.86256 del 28/10/2021.

In data 23/11/2021 con protocollo n.71357, acquisito agli atti provinciali con nota prot.38123 del 24/11/2021, il Responsabile del Servizio ha provveduto a trasmettere le osservazioni pervenute in merito alla presente variante.

In data 31/01/2022 con protocollo n.5711, acquisito agli atti provinciali con nota prot.2982 del 01/02/2022, il Responsabile del Servizio ha provveduto a trasmettere la bozza di controdeduzione alle osservazioni pervenute.

Contenuti della variante specifica al PRG

La Variante riguarda il completamento della tangenziale Nord Ovest nel tratto tra le vie Guastalla e SP 413 Romana Nord con realizzazione di rotatorie e collegamento ciclabile tra via Remesina e Zona Autotrasportatori.

si formula il seguente parere

Osservazioni ai sensi dell’art. 41 della L.R.20/2000

In relazione al PTCP si rileva che il tracciato in progetto interessa un Paleodosso di modesta rilevanza percettiva e/o storico testimoniale e/o idraulica (art. 23A e tav. 1.1.1), puntualmente individuato nel vigente PRG con il quale non si riscontra interferenza.

Per quanto riguarda gli impatti sul sistema della mobilità di persone e merci del quadrante Nord Ovest della città, sul TPL e sulla mobilità ciclabile, si rileva che non vengono analizzati i notevoli benefici che dalla nuova infrastruttura possono derivare. Ciò anche in relazione al consumo di suolo necessario per la sua realizzazione ed agli impatti dell’opera sul sistema ambientale.

Infatti, pur essendo il completamento della tangenziale Nord Ovest rappresentata sugli elaborati del PRG e del PTCP si evidenzia che, tali strumenti, sono ormai obsoleti, in particolare, rispetto alle condizioni attuali di mobilità;

Le analisi pertanto dovranno essere integrate, in sede di approvazione della presente Variante, considerando l’importanza strategica dell’opera in una visione di insieme, mettendo in luce le notevoli potenzialità che l’intervento in progetto può avere sul sistema della mobilità comunale.

E’ opportuno, inoltre, un confronto con le strategie del PUG, in fase di redazione.

Inoltre, è conveniente che la ciclabile in progetto tra Via Remesina e la Zona Autotrasportatori, che collega una ciclabile esistente con il polo industriale venga connessa ad un sistema organico di percorsi all’interno del polo stesso al fine di garantire le necessarie condizioni di sicurezza della mobilità sostenibile.

Parere tecnico ai sensi dell’art. 5 L.R. 19/2008

Per quel che concerne il parere in merito alla riduzione del rischio geologico e sismico di cui all’Art. 5 della L.R. 30 ottobre 2008, n. 19 “Norme per la riduzione del rischio sismico” e ss. mm. e ii, la documentazione geologica presentata è assentibile.

Nella fase di **progettazione esecutiva dovranno essere eseguiti specifici approfondimenti geognostici e geofisici** con particolare attenzione alle condizioni di stabilità del sito nei confronti della liquefazione, tenendo conto dei sistemi di fondazione adottati. In particolare si prescrive che le indagini specifiche prescritte nella relazione geologica allegata alla documentazione presentata contengano indagini penetrometriche statiche preferibilmente a punta elettrica (CPTe/CPTu) con stima dell’indice di potenziale liquefazione secondo i metodi dettati dalla Deliberazione della Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 630 del 29.04.2019.

PARERE TECNICO in merito alla VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) di cui all’articolo 12 del D.Lgs.152/2006 come modificato dal D.Lgs.4/2008 e della LR9/2008

La presente proposta di Variante si colloca all’interno del perimetro delle Aree soggette a criticità idraulica (art.11 e tav.2.3.1 PTCP vigente), per le quali è previsto il rispetto del principio di invarianza idraulica.

1) Si prescrive il rispetto delle disposizioni del vigente PTCP con particolare riferimento ai commi 8, 9 e 10 del sopra richiamato articolo 11.

Considerati i contenuti della variante,

valutato il parere di ARPAE allegato alla presente istruttoria quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1),

considerato il tenore delle osservazioni pervenute e la bozza di controdeduzione trasmesse dal Comune di Carpi,

2) Si dispone l’integrale rispetto delle prescrizioni formulate ad esito della procedura di Screening di cui alla Determina Dirigenziale del Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale della Regione Emilia Romagna n. 21835 del 16 novembre 2021, che si ritengono interamente richiamate in questa sede;

3) Si dispone altresì l’integrale rispetto di quanto dettagliato nel parere di Arpa (Allegato 1).

Per tutto quanto precede e vista la documentazione complessivamente acquisita, in merito alla Variante specifica al PRG adottata con DCC n.73 del 08/07/2021 del Comune di Carpi “Tangenziale Fossoli” si propone che il Presidente della Provincia faccia proprio quanto sopra riportato **sollevando le**

osservazioni di natura urbanistica di cui all'art.41 LR20/2000, e richiamando le prescrizioni in materia sismica (art.5 LR19/2008) e ambientale (art.12 D.Lgs.152/2006).

Il Dirigente
Ing. Daniele Gaudio

Pratica Sinadoc n. 22414/2021

Comune di Carpi
Settore A9 Pianificazione Urbanistica
Edilizia Privata

Az. Usi di Modena
Dipartimento di Sanità Pubblica
Servizio Igiene Pubblica

Provincia di Modena
Servizio Pianificazione
Urbanistica e Cartografica

OGGETTO: Comune di Carpi - Adozione di Variante Specifica minore al PRG vigente, Delibera di C.C. 73/2021 a seguito del Progetto di fattibilità Tecnica ed Economica A3 n. 2/2020 relativo al "Completamento della tangenziale Nord-Ovest nel tratto tra le vie Guastalla e SP 413 Romana Nord (Bretella di Fossoli) con realizzazione di rotatorie e collegamento ciclabile tra Via Remesina e Zona Autotrasportatori
Parere di competenza

In riscontro alla **richiesta di parere del Comune di Carpi del 07/07/2021**, acquisita agli atti Arpae con prot. N°122991 del 05/08/2021, inerente la Variante specifica minore in oggetto, adottata con Delibera C.C. n° 73/2021 (ai sensi dell'art. 4, comma 4) lett.a) della LR 24/2017 e dell'art. 12 della LR 37/2002, nonché dell'art. 19 del DPR n. 327/01);

tenuto conto che, contestualmente all'adozione della Variante del PRG, è stata acquisita al protocollo regionale (PG/2021/684021 e PG/2021/684021) istanza di Verifica di assoggettabilità a VIA (Screening) di cui all'art.11 della L. R. 4/2018;

esaminati specificatamente i seguenti elaborati tecnici:

- Relazione Variante Urbanistica ed estratti Tavole PS2 (Vigente e Variante) di PRG;
- Studio Preliminare Ambientale
- Rapporto Ambientale
- Relazione acustica
- Relazione cantierizzazione
- Planimetria di progetto e verde
- Planimetria di progetto e opere di mitigazione

per quanto di competenza della scrivente Agenzia, si esprimono le seguenti valutazioni in merito alla documentazione fornita.

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
Distretto Area Nord, Carpi - Servizio territoriale di Modena - Area Prevenzione ambientale – Area Centro
via Cattani Sud 61 | 41012 Carpi (MO) | tel +39 059 669066 | fax +39 059 654494 | PEC_aoomo@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC_dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

OGGETTO DELLA VARIANTE

Lo strumento urbanistico vigente del Comune di Carpi è il Piano Regolatore Generale approvato con Delibera di Giunta Provinciale n.174 del 30.04.2002, successivamente aggiornato con Determina Dirigenziale n.48 del 1.02.2020 e Regolamento Edilizio Comunale approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.120 del 17.07.2008, successivamente aggiornato con le variazioni apportate dalla Delibera di Consiglio Comunale n.135 del 12.12.2013.

La presente Variante Specifica minore al PRG si è resa necessaria per procedere alle ridefinizione e variazione di destinazione urbanistica delle zone interessate dal “nuovo tracciato” della strada extraurbana di categoria C1 di completamento della tangenziale Nord-Ovest, nel tratto tra le vie Guastalla e SP 413 Romana Nord, denominata “Bretella di Fossoli” e al conseguente adeguamento della cartografia “PS2 Azzonamento del territorio comunale” per i Quadranti 12, 13 e 18.

A tal riguardo si fa presente che la suddetta viabilità, la cui modifica di tracciato costituisce elemento di variante urbanistica, risulta già contemplata all’interno della vigente pianificazione comunale.

L’infrastruttura ha una lunghezza complessiva di circa 2140 metri e si sviluppa a nord-ovest rispetto al tessuto urbano della città di Carpi, attraversando una zona agricola pianeggiante e scarsamente urbanizzata. Il nuovo tracciato viario, partendo da Nord, permetterà di realizzare il collegamento tra la “Zona Industriale Autotrasportatori” (a nord di Carpi), nella quale confluiscono l’esistente tangenziale Bruno Losi (SP 413), la Tangenziale 12 luglio 1944, la Via dei Terrazzieri e la Via Guastalla, in corrispondenza della rotonda esistente di via dell’Industria. L’infrastruttura, nel suo percorso, in direzione sud-ovest attraverserà i canali consortili denominati Canale Gusmea Ovest e Diversivo Fossa Nuova Cavata, per proseguire parallelamente alla linea aerea di elettrodotto alta tensione Terna esistente e per poi incrociare la strada comunale Via Quattro Pilastrini; il tracciato, dopo l’incrocio con la suddetta via, dove sarà realizzata una nuova rotonda, proseguirà fino alla rotonda esistente di Via Guastalla. Tra la nuova rotonda di Via Quattro Pilastrini e quella esistente di Via Guastalla sarà realizzata anche la rotonda d’ingresso all’area del nuovo Ospedale. Completano l’intervento, la realizzazione di una pista ciclabile di circa 550 m di lunghezza, da localizzare sempre in zona nord rispetto al centro abitato di Carpi, allo scopo di collegare la Via Remesina Est e la Zona Autotrasportatori e la realizzazione di una nuova rotonda, in luogo dell’incrocio esistente a raso con regolazione semaforica, tra la Via Guastalla e la Tangenziale Bruno Losi.

Per l’area di sedime del nuovo tracciato e le aree prospicienti per un’ampiezza di 50 m per lato della strada, in tutti i tratti dove il tracciato si discosta da quello previsto all’interno dello strumento di pianificazione vigente (rif. elaborato PS10a Studio finalizzato alla classificazione acustica del territorio comunale), sarà modificata la classificazione acustica: per le aree agricole da classe III a classe IV, mentre per le aree comprese nella “Zona Industriale Trasportatori” resta invariata la classe acustica: classe V.

Nello specifico le modifiche al PRG vigente che vengono introdotte dal nuovo tracciato viario sono le seguenti.

TANGENZIALE TRATTO 1:

- ridefinizione delle “Zone agricole periurbane” (art. 66 NTA di PRG Vigente) interessate dal tracciato di progetto;
- ridefinizione delle “Zone produttive polifunzionali - Tipo E” (art. 60 NTA di PRG Vigente) interessate dal tracciato di progetto;
- variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da “Infrastrutture per la viabilità” (art. 76 delle NTA di PRG vigente) a “Verde di ambientazione stradale e ferroviario” (art. 77

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l’ambiente e l’energia dell’Emilia-Romagna
Distretto Area Nord, Carpi - Servizio territoriale di Modena - Area Prevenzione ambientale – Area Centro
via Cattani Sud 61 | 41012 Carpi (MO) | tel +39 059 669066 | fax +39 059 654494 | PEC aoomo@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

delle NTA di PRG Vigente);

- variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da "Infrastrutture per la viabilità" (art. 76 delle NTA di PRG vigente) a "Zone agricole periurbane" (art. 66 delle NTA di PRG Vigente);
- variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da "Infrastrutture per la viabilità" (art.76 delle NTA di PRG vigente) a "Zone di tutela ordinarie" (art. 69.02 delle NTA di PRG Vigente) nella fattispecie "Zone di tutela dei caratteri ambientali di bacini e corsi d'acqua";
- variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da "Zone agricole periurbane" (art. 66 delle NTA di PRG Vigente) a "Verde di ambientazione stradale e ferroviario" (art. 77 delle NTA di PRG Vigente);
- variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da "Zone agricole periurbane" (art. 66 delle NTA di PRG Vigente) a "Zone di tutela ordinarie" (art. 69.02 delle NTA di PRG Vigente) nella fattispecie "Zone di tutela dei caratteri ambientali di bacini e corsi d'acqua";
- variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da "Zone agricole periurbane" (art. 66 delle NTA di PRG Vigente) a "Infrastrutture per la viabilità" (art. 76 delle NTA di PRG vigente).

Si specifica inoltre che il nuovo tracciato "Tangenziale Tratto 1" di progetto interseca l'"Elettrodotto esistente" (art. 19.01 delle NTA di PRG Vigente) oltre alle "DPA - Distanze di prima approssimazione agli Elettrodotti" (art. 19.01 delle NTA di PRG Vigente). Si riporta di seguito l'estratto cartografico della tavola PS2 del PRG vigente (Quadrante 13) e l'estratto cartografico con le modifiche dopo l'inserimento del tracciato di progetto.



NUOVA ROTATORIA VIA QUATTRO PILASTRI E TANGENZIALE TRATTO 2:

- variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da "Zone agricole periurbane" (art. 66 delle NTA di PRG Vigente) a "Infrastrutture per la viabilità" (art. 76 delle NTA di PRG vigente);
- variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da "Zone agricole periurbane" (art. 66 delle NTA di PRG Vigente) a "Verde di ambientazione stradale e ferroviario" (art. 77 delle NTA di PRG Vigente);
- variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da "Verde di ambientazione stradale e ferroviario" (art. 77 delle NTA di PRG Vigente) a "Zone agricole periurbane" (art. 66 delle NTA di PRG Vigente);

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
Distretto Area Nord, Carpi - Servizio territoriale di Modena - Area Prevenzione ambientale – Area Centro
 via Cattani Sud 61 | 41012 Carpi (MO) | tel +39 059 669066 | fax +39 059 654494 | PEC aoomo@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

- *variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da “Zone agricole periurbane” (art. 66 delle NTA di PRG Vigente) a “Verde pubblico” (art. 74.09 delle NTA di PRG Vigente).*

Si specifica inoltre che la nuova rotatoria Via Quattro Pilastrini ed il nuovo tratto viario “Tangenziale Tratto 2” di progetto intersecano l’“Elettrodotto esistente” (art. 19.01 delle NTA di PRG Vigente) oltre alle “DPA - Distanze di prima approssimazione degli Elettrodotti” (art. 19.01 delle NTA di PRG Vigente). Si riporta di seguito l’estratto cartografico della tavola PS2 del PRG (Quadrante 12) che riporta il tracciato vigente e quello di progetto.



TANGENZIALE TRATTO 3 E NUOVA ROTATORIA OSPEDALE:

- *Variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da “Infrastrutture per la viabilità” (art. 76 delle NTA di PRG vigente) a “Zone agricole periurbane” (art. 66 delle NTA di PRG Vigente);*
- *variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da “Verde di ambientazione stradale e ferroviario” (art. 77 delle NTA di PRG Vigente) a “Zone agricole periurbane” (art. 66 delle NTA di PRG Vigente);*
- *variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da “Zone agricole periurbane” (art. 66 delle NTA di PRG Vigente) a “Verde pubblico” (art. 74.09 delle NTA di PRG Vigente);*
- *variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da “Zone agricole periurbane” (art. 66 delle NTA di PRG Vigente) a “Infrastrutture per la viabilità” (art. 76 delle NTA di PRG vigente);*
- *variazioni di destinazione urbanistica delle zone interessate dal tracciato di progetto da “Zone agricole periurbane” (art. 66 delle NTA di PRG Vigente) a “Verde di ambientazione stradale e ferroviario” (art. 77 delle NTA di PRG Vigente).*

Si specifica inoltre che la nuova rotatoria Ospedale ed il nuovo tratto viario “Tangenziale Tratto 3” di progetto intersecano l’Elettrodotto esistente” (art. 19.01 delle NTA di PRG Vigente) oltre alle “DPA - Distanze di prima approssimazione agli Elettrodotti” (art. 19.01 delle NTA di PRG Vigente).

Si riporta di seguito l’estratto cartografico della tavola PS2 del PRG vigente (Quadrante 18) e l’estratto cartografico con le modifiche dopo l’inserimento del tracciato di progetto.



NUOVO PERCORSO CICLABILE

La nuova pista ciclabile di progetto si colloca all'interno di una "Zona produttiva Polifunzionale" – Tipo E (art. 60 delle NTA di PRG Vigente), di "Zone agricole periurbane" (art.66 delle NTA di PRG Vigente), di "Zone a verde di ambientazione stradale" (art. 77 delle NTA di PRG Vigente) ed interseca il tracciato viario di Tangenziale previsto da pianificazione comunale vigente.

NUOVA ROTATORIA TANGENZIALE BRUNO LOSI / VIA GUASTALLA:

- Ridefinizione del "Tessuto a maglia reticolare regolare e a pettine" (art. 42 delle NTA di PRG Vigente) interessato dalla nuova rotatoria Tangenziale Bruno Losi/Via Guastalla di progetto.

Si specifica inoltre che la nuova rotatoria Tangenziale Bruno Losi/Via Guastalla interseca "Elementi di interesse storico testimoniale: Viabilità storica" (art. 69.10 delle NTA di PRG Vigente).

SOSTENIBILITÀ DELLA VARIANTE

La Variante Specifica propone la ridefinizione e variazione di destinazione urbanistica delle zone interessate dal "nuovo tracciato" della strada extraurbana di categoria C1 di completamento della tangenziale Nord-Ovest, nel tratto tra le vie Guastalla e SP 413 Romana Nord, denominata "Bretella di Fossoli" e il conseguente adeguamento della cartografia "PS2 Azzonamento del territorio comunale" per i Quadranti 12, 13 e 18.

La modifica del tracciato si è resa necessaria per:

- consentire un unico corridoio infrastrutturale usufruendo del tracciato esistente dell'Elettrodotta e ottenere un miglioramento ambientale e paesaggistico mediante la localizzazione in Via Quattro Pilastrì della rotonda prevista dal PRG vigente in posizione interferente con il Canale Diversivo Fossa Nuova Cavata;
- creare il collegamento con il nuovo Polo Ospedaliero di futura realizzazione;
- ricongiungere la Bretella alla rotatoria esistente tra Via Guastalla e Via dell'Industria;
- realizzare la nuova pista ciclo-pedonale per collegare la Tangenziale Bruno Losi alla pista ciclabile esistente di via Remesina Est.

Nello Studio Preliminare Ambientale, presentato a corredo dell'istanza di Screening che si ritiene possa assumere anche valore di "Valutazione Preliminare per la Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
Distretto Area Nord, Carpi - Servizio territoriale di Modena - Area Prevenzione ambientale – Area Centro
 via Cattani Sud 61 | 41012 Carpi (MO) | tel +39 059 669066 | fax +39 059 654494 | PEC_aoomo@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC_dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

(VAS-VALSAT), è stato analizzato il contesto territoriale delle trasformazioni urbanistiche proposte in variante ed i potenziali effetti ambientali previsti dall'attuazione delle opere.

Dall'analisi degli strumenti di pianificazione e programmazione territoriale e settoriale sovraordinati, in particolare il PTR - PTPR – PRIT – PTCP, per le aree del tracciato di cui al progetto non emergono particolari criticità o vincoli tali da precludere la fattibilità dell'intervento. Con riferimento alle perimetrazioni del PAI vigente si rileva che la realizzazione della nuova viabilità si trova all'interno della fascia di esondazione (fascia B), come si evince dalle "Tavole di delimitazione delle fasce fluviali" e, pertanto, il progetto deve essere corredato da apposito studio idraulico. Si prende atto che, nel bilancio della trasformazione territoriale, il nuovo tracciato planimetrico permette di conseguire anche delle miglorie progettuali relativamente alla sicurezza della circolazione stradale, alla ridistribuzione e fluidificazione del traffico veicolare, alla maggior tutela dei terreni interessati dalle bonifiche storiche. Inoltre, il nuovo collegamento ciclabile contribuirà a promuovere la mobilità sostenibile in bicicletta dal tessuto urbano centrale a quello periferico, andando a completare la direttrice ciclo-pedonale in direzione zona autotrasportatori.

Le valutazioni a carattere ambientale contenute nel medesimo documento mettono in evidenza che la "Bretella di Fossoli", sia nella fase di cantiere che quelle di esercizio, produrrà effetti "non trascurabili" in particolare sulla qualità dell'aria e sull'inquinamento acustico che dovranno essere mitigati mediante l'installazione di barriere acustiche, creazione di cortine di verde e l'imposizione di adeguati limiti di velocità.

Per quanto sopra, nel ritenere congrue le valutazioni riportate nel "Rapporto Preliminare Ambientale", la Scrivente Agenzia esprime parere favorevole all'adozione della suddetta Variante Specifica del PRG vigente a condizione che siano realizzate le opere di mitigazione proposte nella progettazione. Relativamente agli impatti a carattere ambientale, sono fatte salve le ulteriori valutazioni, prescrizioni e condizioni mitigatorie che saranno individuate nella Determinazione Regionale da rilasciare a conclusione del procedimento di Verifica di assoggettabilità alla VIA (Screening) di cui all'art.11 della L. R. 4/2018.

A disposizione per ulteriori chiarimenti, distinti saluti.

Il Tecnico Arpae

Barbara Armentano

Il Responsabile del Servizio Territoriale

Dott.ssa Paola Rossi

Lettera firmata elettronicamente secondo le norme vigenti.

da sottoscrivere in caso di stampa La presente copia, composta di n. fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Documento assunto agli atti con protocollo n. del

Data Firma

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
Distretto Area Nord, Carpi - Servizio territoriale di Modena - Area Prevenzione ambientale – Area Centro
via Cattani Sud 61 | 41012 Carpi (MO) | tel +39 059 669066 | fax +39 059 654494 | PEC aoomo@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370