



## Provincia di Modena

### Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche

Dirigente ROSSI LUCA

Determinazione n° 241 del 20/11/2017

#### OGGETTO :

STRADA PROVINCIALE NUOVA PEDEMONTANA - KM 3+100. LAVORI URGENTI DI SOSTITUZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL VIADOTTO SUL FIUME PANARO NEI COMUNI DI VIGNOLA E SAVIGNANO S/P (MO).

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (IMPORTO LAVORI EURO 78.9074,36) E PRENOTAZIONE DI SPESA, MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE (CIG N. 7276803FC9). IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUZIONE AUTORITA' VIGILANZA. (CUP G57H17001150003).

La strada provinciale nuova pedemontana collega i territori dei Comuni di Vignola e Savignano sul Panaro e risulta il collegamento più veloce est-ovest a sud di Modena fra i territori di Modena e Bologna; infatti la nuova pedemontana collegherà il territorio della Provincia di Modena con i Comuni di Bazzano e Bologna con le opere in costruzione da parte della Provincia di Bologna (ora città metropolitana).

Il nuovo viadotto sul fiume Panaro è stato inaugurato il 14 febbraio 2009 ed è composto da una struttura con travi in acciaio con 11 campate e n.10 pile in c.a. e due spalle sempre in c.a. di lunghezza complessiva pari a 439,40 ml.

L'impalcato del ponte è formato da una soletta in c.a. e lo schema statico si configura come trave continua su 12 appoggi.

Le campate sono di lunghezza pari a 28 ml. le due laterali mentre tutte le altre di lunghezza 42,60 ml. e l'andamento planimetrico è rettilineo; le spalle risultano perpendicolari rispetto alla direzione longitudinale del ponte dal punto di vista planimetrico.

La larghezza carrabile è pari a ml. 10,50 mentre la larghezza dell'impalcato comprensivo dei cordoli laterali è pari a ml. 12,00.

La lunghezza dei giunti trasversali è pari a ml. 10,50; si tratta di giunti di dilatazione a pavimento (marca TIS Roma codice 09/001 GT/3 e 09/002 GT/3).

La dilatazione del viadotto si distribuisce equamente sulle due spalle trattandosi di trave continua a 12 appoggi tutti di tipo elastomerico antisismico.

La pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso dello spessore medio di 8 cm. è interrotta solo nelle spalle con la presenza dei giunti di dilatazione.

#### **Descrizione del degrado dei giunti**

Entrambi i giunti mobili (sia lato Vignola che lato Savignano) sono gravemente deteriorati e alcuni tratti sono saltati; si tratta di "mattonelle" del giunto con piastra ponte del tipo a pavimento di lunghezza circa 90 cm. fissate con barre filettate. Sicuramente si è deteriorata la soletta e il paraghiaia in c.a.; infatti la parte superiore a contatto con la piastra giunto è completamente sbriciolata nei tratti deteriorati. Inoltre si sono aperti tutti i massetti laterali di entrambi i giunti.

Occorre intervenire per consentire il transito in condizioni di sicurezza, specie per i motoveicoli vista anche l'andamento planimetrico della strada provinciale in rettilineo con alta velocità di transito.

### **Descrizione dell'intervento progettato:**

E' prevista la rimozione completa dei giunti, con rifacimento del massetto e della soletta in c.a con betoncino fibrorinforzato collegato alla strutture con chiodature fissate con resine epossidiche.

Il giunto a pavimento sarà sempre di tipo in gomma armata ma con piastra ponte con dilatazione +/- 250 mm., per permettere in maniera più agevole le dilatazioni dell'impalcato. Infatti il giunto esistente appare sottodimensionato per gli spostamenti effettivi; la TIS Spa di Roma è fallita nel 2013.

Gli interventi in sintesi sono:

- 1) Impianto di cantiere con senso unico alternato con semaforo anche notturno
- 2) Taglio asfalto e rimozione giunti e pavimentazione stradale nel varco per una corsia
- 3) Scalpellatura, sabbiatura e idrosabbiatura di pulizia del varco del giunto con ravvivatura del calcestruzzo della soletta e del paraghiaia
- 4) Previo primer di aggrappo chiodature di acciaio con resine epossidiche, posa di nuova scossalina in acciaio inox
- 5) Getto del betoncino fibrorinforzato armato con innestate le barre filettate
- 6) Posa della mattonella del giunto con piastra ponte
- 7) Sigillatura dei dadi delle barre filettate e sigillatura laterale del giunto
- 8) Lavori nell'altra corsia dopo aver spostato il senso unico alternato

### **Organizzazione dell'appalto**

L'importo del progetto posto a base d'appalto è interamente a corpo, con lista della categorie e lavorazioni e con offerta a prezzi unitari.

Si tratta di interventi limitati alla sede stradale e che non comporta variazioni al tracciato stradale e senza allargamenti, realizzati nelle aree del demanio stradale di competenza della Provincia di Modena.

Tale intervento, per la sua tipologia di manutenzione straordinaria, non è soggetto a procedure di verifica ambientale e non è soggetto alle procedure di deposito sismico.

Non è prevista nessuna occupazione di terreni privati e quindi non si rende necessaria la procedura espropriativa.

Gli interventi sulla segnaletica orizzontale verranno realizzati in economia dal personale del Servizio Manutenzione Opere Pubbliche.

### **Progetto Esecutivo**

Pertanto il Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche ha predisposto il progetto esecutivo:

SP NUOVA PEDEMONTANA - KM 3+100. LAVORI URGENTI DI SOSTITUZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL VIADOTTO SUL FIUME PANARO NEI COMUNI DI VIGNOLA E SAVIGNANO (MO), per un importo complessivo di € 100.000,00, così suddiviso:

Lavori a base d'asta		
Lavori a corpo (compreso € 3.156,17 di oneri di sicurezza non soggetti al ribasso d'asta)		€ 78.904,36
Somme a disposizione		
Iva al 22% su € 78.904,36	€ 17.358,96	
Spese tecniche	€ 1.262,47	
Imprevisti (IVA compresa)	€ 2.444,21	
Contributo ANAC	€ 30,00	
		€ 21.095,64
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 100.000,00

L'intervento è interamente finanziato mediante fondi della Provincia di Modena, al capitolo n. 2707 del Peg 2017 .

L'intervento verrà realizzato con la strada limitata al transito con senso unico alternato regolato da impianto semaforico e riduzione della velocità massima a 30 km/H e divieto di sorpasso permanente, per una durata complessiva di 60 giorni naturali e consecutivi.

L'importo dei lavori rientra nell'intervallo di applicazione dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n.50, conseguentemente l'affidamento del presente appalto può avvenire mediante la procedura negoziata prevista dall'art.3 comma 1 lett. uuu), con gara informale, senza preventiva pubblicazione di un bando di gara, secondo il criterio del minor prezzo di cui all'art. 95 comma 4 lett.a) determinato mediante ribasso percentuale sull'offerta a prezzi unitari, con applicazione, altresì, dell'esclusione automatica delle offerte prevista al comma 8 dell'art. 97 del citato Decreto Legislativo. Tale modalità di affidamento trae inoltre giustificazione stante la necessità di intervenire con urgenza visto il degrado dei giunti di dilatazione e i conseguenti pericoli per il transito veicolare.

A tal riguardo, si dà atto che l'Area LLPP. della Provincia di Modena dispone da tempo di un proprio elenco di operatori economici individuati mediante indagine di mercato costantemente aggiornata e il cui utilizzo è normato dal vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione. In particolare, la modalità di selezione dei concorrenti avviene rigorosamente mediante sorteggio.

Tale modalità rispetta pertanto i principi di cui all'art. 30 c. 1 del citato D.Lgs. 50/2016, nonché, implicitamente, il principio della rotazione di cui al successivo art. 36 c. 1 del medesimo D.Lgs.

L'individuazione degli operatori economici avverrà dunque mediante sorteggio di non meno di 10 operatori dal vigente elenco delle ditte di fiducia dell'Area LL.PP. della Provincia di Modena, in conformità a quanto previsto nel vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione della Provincia di Modena.

La legge 23 dicembre 2005 n. 266 all'art. 1 commi 65 e 67 ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) e a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente. Le tasse per contribuzione A.N.AC. sono già state previste nelle somme a disposizione del progetto.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Ing. Alessandro Manni.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito Internet dell'Ente [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it).

Per tutto quanto precede

### **Il Dirigente ROSSI LUCA determina**

- 1) di approvare il progetto esecutivo dell'opera in oggetto e il quadro economico dell'importo complessivo di € 100.000,00;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dai progettisti e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l' "originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con prot. N. 11857/11-15-03 f.657 del 22/03/2017 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale- modificato come sopra indicato - dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica; riportiamo l'elenco degli elaborati:

<i>n° tav.</i>	<i>Titolo elaborato</i>	<i>scala</i>
PE001.	Relazione	
PE002	Corografia	
PE003	Planimetria generale	

PE004	Pianta e prospetto viadotto	
PE005	Nuovi giunti di dilatazione	
PE006	Documentazione storica: armatura spalle e soletta viadotto	
PE007	Documentazione fotografica	
PE008	Computo metrico estimativo	
PE009	Elenco prezzi unitari e manuale prezzi di riferimento	
PE010.a	Capitolato speciale d'appalto: norme generali	
PE010.b	Capitolato speciale d'appalto: norme tecniche	
PE011	Piano di sicurezza e coordinamento	
PE012	Schema di contratto d'appalto	
PE013	Lista delle lavorazioni e forniture	

- 3) di dare atto che il progetto esecutivo dei lavori: SP NUOVA PEDEMONTANA - KM 3+100. LAVORI URGENTI DI SOSTITUZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL VIADOTTO SUL FIUME PANARO NEI COMUNI DI VIGNOLA E SAVIGNANO (MO), - dell'importo complessivo di € 100.000,00 di cui € 78.904,36 per lavori a base d'appalto, € 17.358,96 per IVA al 22% ed € 3.736,68, sarà soggetto alla procedura di verifica ai sensi dell'art.26 del D.Lgs. 50/2016;
- 4) di stabilire che l'affidamento dei lavori avverrà mediante la procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. b) - prevista dall'art.3 comma 1 lett. uuu) del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, con gara informale, senza preventiva pubblicazione di un bando di gara, secondo il criterio del minor prezzo di cui all'art. 95 comma 4 lett.a), determinato mediante ribasso sull'importo posto a base di gara con offerta a prezzi unitati, con applicazione, altresì, dell'esclusione automatica delle offerte ex art. 97 comma 8 del citato Decreto Legislativo per le motivazioni dettagliate nelle premesse del presente atto e quivi integralmente richiamate;
- 5) di prenotare la somma di € 100.000,00 finanziata con fondi propri al capitolo 2707 del Peg 2017;
- 6) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. e' il n. 7276803FC9 e il codice CUP risulta essere G57H17001150003;
- 7) di impegnare la somma di €. 30,00 nell'ambito della predetta prenotazione al capitolo 2707 "interventi di manutenzione speciale" del PEG 2017 quale contributo a favore dell'A.N.A.C. ( soppressa AVCP);
- 8) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – NUMERO GARA 6903548 - attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul sito della soppressa AVCP ora A.N.A.C.;
- 9) di dare atto che l'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F657 (rif. Arch. 148);
- 10) di dare atto che la spesa sarà esigibile nelle seguenti annualità :
  - anno 2017 euro 30,00 (contributo ANAC)
  - anno 2018 euro 99.970,00
- 11) di dare atto che il Responsabile del procedimento è stato individuato nella persona del Dott. Luca Rossi;
- 12) di dare atto che, ai sensi dell'art. ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n.50/2016, il compito di Direzione dei Lavori in oggetto è assunto dall'ing. Eugenio Santi, funzionario tecnico dipendente della Provincia di Modena;
- 13) di dare atto che, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n.81/2008, il Coordinatore della sicurezza in fase esecuzione è stato individuato nella persona dell'Ing. Eugenio Santi, funzionario tecnico dipendente della Provincia di Modena e che lo staff di direzione Lavori risulta composto come di seguito: geom. Alberto Garuti, direttore operativo, geom. Eleonora Montaguti, ispettore di cantiere, tutti dipendenti della Provincia di Modena presso l'Area Lavori;

14) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Originale Firmato Digitalmente



## Provincia di Modena

Determinazione n° 241 del 20/11/2017

U.O. proponente: Lavori speciali strade 2

Proposta n° : 1436 del 08/11/2017

**OGGETTO :**

STRADA PROVINCIALE NUOVA PEDEMONTANA - KM 3+100. LAVORI URGENTI DI SOSTITUZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL VIADOTTO SUL FIUME PANARO NEI COMUNI DI VIGNOLA E SAVIGNANO S/P (MO).

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (IMPORTO LAVORI EURO 78.9074,36) E PRENOTAZIONE DI SPESA, MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE (CIG N. 7276803FC9). IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUZIONE AUTORITA' VIGILANZA. (CUP G57H17001150003).\_-

Parere : FAVOREVOLE

Visto di regolarità contabile, ai sensi art. 151 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, attestante la copertura finanziaria della spesa impegnata, ovvero riferito ad accertamento della entrata od alla variazione del patrimonio in quanto conseguono da atto DETERMINAZIONI LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OO.PP. n. 241 del 20/11/2017.

GUIZZARDI RAFFAELE

Originale Firmato Digitalmente

*(da sottoscrivere in caso di stampa)*

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li .....

Protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_