



PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

PROVINCIA DI MODENA

**PER LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA REGIONALE ER 17
(CICLOPISTA DEL SOLE - CICLOVIA DEL SOLE- SUN ROUTE) IN
ATTUAZIONE DELLA DGR 1157/2014 CON PROPOSTA DI TRACCIATO
UNITARIO.**

La Regione Emilia-Romagna

rappresentata dall'Assessore ai Trasporti, Reti di Infrastrutture Materiali e Immateriali,
Programmazione Territoriale, Agenda Digitale Raffaele Donini

La Città Metropolitana di Bologna

rappresentata dal Consigliere Delegato alle infrastrutture /Sindaco Metropolitano

La Provincia di Modena

rappresentata dal Presidente Giancarlo Muzzarelli

di seguito anche indicati collettivamente come le “Parti”

Premesso che

- il risanamento e la tutela della qualità dell'aria costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna, valutate le importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente e quindi la finalizzazione delle politiche della mobilità urbana sostenibile al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria rappresenta una scelta costante;

- la Risoluzione del Parlamento europeo del 27 settembre 2011 esorta ad “ incentivare l'utilizzo di mezzi di trasporto più sostenibili, attraverso la combinazione di trasporti con mezzi pubblici, treni, spostamenti in bicicletta e a piedi, evidenziando la promozione del turismo culturale, storico, religioso, ambientale e paesaggistico attraverso itinerari tematici per lo sviluppo di un turismo alternativo, sostenibile ed accessibile a tutti;

- lo studio europeo 2012 “The European Cycle route Eurovelo Network Eurovelo“ Directorate general for internal policies, structural and cohesion policies transport and tourism” analizza il mercato cicloturistico stimandone una ricaduta economica pari a circa 44 miliardi euro/anno, tra vacanze ed escursioni, e posizionando l'Italia al settimo posto con circa 2 miliardi di euro con una potenzialità da incrementare;

- l'Atto di Indirizzo generale della Regione Emilia-Romagna per il triennio 2016-2018 del trasporto pubblico regionale e locale”, promuove ed incentiva la cultura della “buona mobilità” con l'obiettivo di ridimensionare l'uso del mezzo privato e perseguire ogni altra forma di mobilità sostenibile per la salute dei cittadini e la salvaguardia del patrimonio territoriale, ambientale, culturale e la coesione sociale, a favore degli spostamenti in bicicletta, puntando a un *trend* in grado di spostare il relativo *shift* modale verso il 20% nel 2025 sviluppando strategie di riequilibrio;

- il “Nuovo Protocollo d'Intesa per lo Sviluppo del Sistema Regionale della Mobilità Ciclopeditone” sottoscritto l'11 maggio 2015 tra la Regione Emilia Romagna, ANCI, UPI e le principali Associazioni di settore (Fiab, Legambiente, Uisp e WWF) contempla un sostanziale rafforzamento della mobilità ciclopeditone e della “cultura ciclabile”, impegnando i firmatari

all'individuazione di una rete quale alternativa modale efficace, rispondendo al tempo stesso alle esigenze di sicurezza nella circolazione, ma anche di tutela e valorizzazione del paesaggio;

- il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020), recante un orizzonte temporale strategico di riferimento al 2020 con un traguardo intermedio al 2017, riafferma, tra l'altro, le azioni prioritarie per la gestione della qualità dell'aria prefiggendosi altresì, quali obiettivi primari, il conseguimento di una mobilità sostenibile incentrata sullo spostamento dalla modalità privata a quella collettiva e l'utilizzo di mezzi a minor impatto ambientale;

- la legge 28 dicembre 2015, n. 208 "ha individuato risorse per "...la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per i percorsi Verona- Firenze (Ciclovie del Sole), Venezia-Torino Ciclovie VENTO), ...nonché per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina" ha previsto un finanziamento di circa 90 milioni di euro in 3 anni per "la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per i percorsi Verona-Firenze (Ciclovie del Sole)...", di cui il tratto emiliano romagnolo costituisce parte integrante;

- la legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" al fine di incentivare la mobilità sostenibile tra i centri abitati dislocati lungo l'asse ferroviario Bologna-Verona, promuovere i trasferimenti casa-lavoro nonché favorire il ciclo-turismo verso le città d'arte della Pianura Padana attraverso il completamento del corridoio europeo EUROVELO 7, ha assegnato alla Regione Emilia-Romagna un contributo pari a 5 milioni euro per l'anno 2016 per il recupero e la riqualificazione ad uso ciclo-pedonale del vecchio tracciato ferroviario dismesso Bologna-Verona;

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo hanno avviato incontri con le Regioni interessate dal percorso della Ciclovie turistica nazionale Verona-Firenze (Ciclovie del Sole), che prevede il passaggio anche nella Regione Emilia-Romagna nei territori di Modena e Bologna, per la realizzazione degli interventi necessari e per la relativa promozione cicloturistica;

Richiamati a tal fine

- la rete di ciclovie European Cycle Route Network (EV) proposta da European Cyclists' Federation (ECF), detta comunemente Eurovelo, che, con l'obiettivo di sviluppare una rete di 14 itinerari ciclabili europei di lunga percorrenza per supportare la mobilità in bicicletta negli spostamenti abituali e il cicloturismo, prevede il passaggio dell'itinerario Eurovelo 7 "Sun Route" che congiunge Capo Nord a Malta, nella Regione Emilia-Romagna nei territori di Modena e Bologna;
- il documento "EuroVelo the European cycle route network- Development Strategy 2012-2020" che individua tra le strategie principali per il 2020 la definizione dello stato attuale della rete Eurovelo e l'individuazione delle azioni necessarie per completarla;
- la rete nazionale di percorribilità ciclistica di cui alla Delibera CIPE 2001 n. 1 del "Piano generale dei trasporti e della logistica" del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, proposta da Fiab onlus e denominata Bicalta (BI) , con la Ciclopista del Sole (BI1 dal Brennero alla Sardegna), prevede il passaggio nella Regione Emilia-Romagna nei territori di Modena e Bologna e persegue l'obiettivo di incentivare forme di turismo sostenibile, con particolare riguardo alle zone ad elevata naturalità, definire le relazioni con le altre reti e servizi di trasporto, le modalità di integrazione, i costi e le modalità di gestione oltre alla costituzione di un Gruppo di Lavoro nazionale sulla Mobilità Ciclistica;
- la Delibera di Giunta Regionale n°1157 del 21 luglio 2014 con la quale la Regione Emilia-Romagna ha assunto la "Rete delle ciclovie Regionali" (Rete) quale strumento di indirizzo e riferimento del proprio sistema di pianificazione territoriale e dei trasporti, anche in attuazione delle reti Bicalta ed Eurovelo, sottoscrivendo nel 2014, con tutte le Province il "Protocollo d'intesa per la promozione e realizzazione della Rete delle ciclovie regionali" ed indicando tra l'altro, nella Relazione tecnica allegata, i requisiti tecnici minimi prestazionali delle ciclovie anche in coerenza con quanto previsto dalle indicazioni della European Cycling Federation (ECF);

il Protocollo d'intesa tra Regione, RFI (proprietaria del sedime dismesso), Province di Bologna e Modena e Comuni di Crevalcore, Calderara, San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, Camposanto, Mirandola e San Felice sul Panaro per la realizzazione del collegamento ciclopedonale sul sedime della ferrovia dismessa Bologna-Verona sottoscritto in data il 18/01/2010 il cui tracciato è individuato come itinerario della Ciclovia Eurovelo EV7: proposta dalla DGR 1157/2014 "Rete delle ciclovie regionali e che sarà oggetto di uno specifico Accordo di Programma tra Regione Emilia-Romagna ed il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

- i Contratti di comodato gratuito tra RFI (proprietaria del sedime dismesso) e le Province di Modena e Bologna per la realizzazione del collegamento ciclopedonale di cui al Protocollo sopracitato, sottoscritti in data 05/03/2010;

- i Contratti di sub comodato gratuito tra le Province di Modena e Bologna ed i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Crevalcore, Calderara di Reno, Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, Camposanto, Mirandola, San Felice sul Panaro per per la realizzazione del collegamento ciclopedonale di cui al Protocollo sopracitato, sottoscritti in data 05/03/2010 individuato come proposta di itinerario della Ciclovia Eurovelo EV7 dalla DGR 1157/2014 "Rete" regionale delle ciclovie che sarà oggetto di uno specifico Accordo di Programma tra la Regione Emilia-Romagna ed il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

- il Piano della Mobilità Ciclistica Provinciale di Bologna individua in coerenza con quanto contenuto nella delibera regionale n. 1157/2014 sopracitata come proposta di itinerario della Ciclovia regionale ER17 l'itinerario da Concordia (Mo)– Crevalcore (Bo) al confine provinciale sud (Ciclopista del Sole BI1-Sun Route EV7 - Ciclovia del Sole diramazione Bologna Verona/Eurovelo proposta e Ciclopista del Sole BI1 variante diramazione Modena);

- il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Modena individua, nell'ambito della Rete dei percorsi ciclabili e della mobilità dolce, che individua in coerenza con quanto contenuto nella delibera regionale n. 1157/2014 sopracitata come proposta di itinerario della

Ciclovia regionale ER17 l'itinerario da Concordia (Mo)– Crevalcore (Bo) al confine provinciale sud (Ciclopista del Sole BI1-Sun Route EV7 - Ciclovia del Sole diramazione Bologna Verona/Eurovelo proposta e Ciclopista del Sole BI1 variante diramazione Modena);

- il progetto “*La Valle dell’arte e della scienza*”, che riguarda la valle del Reno da Bologna a Porretta Terme è incluso tra i 67 progetti del Piano strategico metropolitano di Bologna e CHE individua come prima azione l’incentivazione del cicloturismo;

- il progetto “*Biciclette a fiumi*” promosso dalla Provincia di Modena , dal Circuito Città d'Arte della pianura Padana, dalla FIAB e dai Comuni interessati che riguarda l'area modenese del cratere sismico del 2012 , si propone di sviluppare il cicloturismo come elemento permanente di sviluppo economico del territorio e di miglioramento della qualità della vita;

- lo studio di Prefattibilità relativo alla “Ciclovia del Reno Sud – una proposta di sviluppo cicloturistico”, costituisce il punto di riferimento per la definizione del tracciato cicloturistico lungo la Valle del Reno;

Dato atto che

- nella “Rete” regionale prevista dalla DGR 157/2014 nei territori della Provincia di Modena e della Città Metropolitana di Bologna, la Ciclovia regionale ER 17 è articolata negli itinerari relativi anche a ciclovie nazionali ed europee come indicato nella tabella seguente:

tab. 1

Rete regionale ER	Rete nazionale BI	Rete europea EV	lungh. km.
Ciclopista del Sole ER 17	Ciclopista del Sole BI1	Sun Route EV 7	167
Ciclovia del Sole diramaz. Bologna-Verona ER 17d1		EV 7: Eurovelo proposta	58
Ciclovia del Sole diramaz. Modena ER 17d2	Ciclopista del Sole BI1 :variante		90

- nei protocolli di intesa di cui alla sopracitata DGR1157/2014, sottoscritti dalle Province di

Modena e Bologna con la Regione Emilia-Romagna, sono stati individuati i tratti specifici, relativi agli itinerari della Ciclovía regionale ER 17 riportati nella tabella seguente e nello specifico:

tab. 2

Tratti in Regione Emilia-Romagna	Rete regionale ER	Rete nazionale BI	Rete europea EV
tratto da Concordia sul Secchia a Sorbara e da Bologna al confine Regionale sud	Ciclopista del Sole ER 17	Ciclopista del Sole BI1	Sun Route EV 7
tratto Concordia , Crevalcore - Bologna	Ciclovía del Sole diramazione Bologna-Verona ER 17d1		EV 7: Eurovelo proposta
tratto Sorbara – Modena - Vergato	Ciclovía del Sole diramazione Modena ER 17d2	Ciclopista del Sole BI1: variante	

- in relazione a quanto sopra esposto possa di fatto essere individuato un ambito territoriale della **Ciclovía regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovía del Sole – Sun Route)**, all'interno del quale sviluppare interconnessioni, relazioni infrastrutturali e di intermodalità e definire lo scenario di riferimento condiviso tra gli Enti locali territoriali cointeressati per rendere organici ed integrati gli interventi/azioni da realizzare con un approccio integrato per la realizzazione della stessa ciclovía;

- tale sistema integrato concorre al completamento della rete cicloturistica Metropolitana bolognese, della Provincia di Modena e delle reti nazionali Bicalitalia (BI1 Ciclopista del Sole) ed europee Eurovelo (EV 7 Sun Route) e che **quindi sia opportuno individuare un tracciato unitario e condiviso**, come riportato nella **scheda A allegata** e parte integrante del presente protocollo con gli Enti locali territoriali competenti;

- che quindi sia opportuno, per quanto sopra riportato, individuare un tracciato unitario e condiviso,

come riportato nella **scheda A allegata** e parte integrante del presente protocollo quale modalità di collaborazione istituzionale tra gli Enti territoriali competenti quali la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa che preveda l'attivazione di un Tavolo di coordinamento, presso la Regione Emilia-Romagna, di cui allo schema allegato parte integrante della presente deliberazione per la realizzazione della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route)** in attuazione della DGR1157/2014;

- sia opportuno altresì attivare un approccio partecipativo e condiviso e di comunicazione/informazione alla cittadinanza attiva ed all'associazionismo interessato anche ad integrazione con la Lr. 19/2014 “Norme per la promozione ed il sostegno dell'economia solidale”;

Preso atto inoltre:

che il tracciato di cui alla scheda A, parte integrante della presente deliberazione, aggiorni quanto già previsto dalla DGR 1157/2014 e dagli strumenti di pianificazione territoriale e dei trasporti della regione Emilia-Romagna, della Provincia di Modena e della Città Metropolitana di Bologna;

- che sia opportuno comunicare a ECF e a FIAB onlus il tracciato di cui alla scheda A allegata per integrare le attuali varianti e proposte delle reti Bicalitalia ed Eurovelo, che attraversano il territorio della Regione Emilia-Romagna;

Valutato strategico per lo sviluppo economico e turistico della Regione Emilia-Romagna il tracciato della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole-Ciclovia del Sole–Sun Route)**, così come definito dalla scheda A, anche quale parte integrante della ciclovia nazionale Verona-Firenze, di cui alla Legge 218/2015 sopracitata ed oggetto di uno specifico Protocollo d'Intesa tra Regione Emilia-Romagna, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Ministero dei beni e delle Attività Culturali e del Turismo;

le Parti convengono e stipulano quanto segue

ART. 1

VALORE STRATEGICO

Le Parti condividono e assumono il ruolo strategico della Ciclovía regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovía del Sole – Sun Route) per lo sviluppo economico e turistico della Regione Emilia-Romagna, del cicloturismo internazionale, nazionale e regionale così come definita nell'allegata scheda A allegata al presente Protocollo d'intesa, e come progetto prioritario di valorizzazione e promozione del territorio e che inoltre aggiorna il tracciato della ciclovía ER17 di cui alla DGR 1157/2014 “Rete previsionale delle ciclovie regionali”, assunta dalla Regione Emilia-Romagna, quale strumento di indirizzo e riferimento del proprio sistema di pianificazione sottoscrivendo con tutte le province il “Protocollo d’intesa per la promozione e realizzazione della Rete delle ciclovie regionali”. Tale Ciclovía è inoltre parte integrante della Ciclovía turistica nazionale Verona-Firenze, di cui alla Legge 218/2015 e che sarà oggetto di uno specifico Protocollo d'Intesa tra la Regione Emilia-Romagna, il Ministero delle Infrastrutture e trasporti, ed il Ministero dei beni e delle Attività Culturali e del Turismo, potendo inoltre rappresentare un'opportunità di green economy per generare sviluppo, economia e lavoro.

ART.2

OGGETTO e FINALITA’

Le parti sottoscrivono il presente Protocollo d'Intesa al fine di favorire la realizzazione della **Ciclovía regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovía del Sole – Sun Route)** parte integrante della Ciclovía Eurovelo 7 dal confine regionale nord con la Lombardia (Concordia sulla Secchia) al confine regionale sud con la Toscana (Bacino di Suviana), anche per concorrere al completamento della “Rete delle ciclovie Regionali” (DGR1157/2014), delle reti nazionali Bicitalia ed Eurovelo ed allo sviluppo della rete cicloturistica metropolitana bolognese e della Provincia di Modena in coerenza e quale riferimento della pianificazione territoriale e dei trasporti degli Enti territoriali competenti.

ART.3

TAVOLO DI COORDINAMENTO

Per l'attuazione delle finalità di cui agli artt. 1 e 2 le Parti individuano come strumento operativo il Tavolo di Coordinamento, presso la regione Emilia-Romagna, quale luogo di confronto e coprogettazione tra tutti i soggetti competenti e interessati attraverso cui realizzare la completa attuazione della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route)** ed in particolare perseguire gli obiettivi di cui all'art. 4. Nei lavori del Tavolo, oltre agli Enti firmatari del presente protocollo, possono essere coinvolti soggetti, pubblici o privati, portatori di interessi/competenze specifici. La Regione svolgerà il coordinamento istituzionale, partecipativo e di verifica dell'attuazione del progetto con gli Enti territoriali competenti e tutti i soggetti interessati in ambito regionale, interregionale, nazionale ed europeo. La Città Metropolitana svolgerà il ruolo di coordinamento tecnico. Il Tavolo di coordinamento è il luogo di riferimento per le attività delle Parti.

ART.4

OBIETTIVI SPECIFICI

Gli obiettivi specifici da perseguire sono i seguenti:

- sostenere e promuovere la **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route)** come prioritaria e strategica per la mobilità sostenibile e per lo sviluppo del cicloturismo;
- identificare puntualmente il tracciato della Ciclovia, compatibilmente con i diversi livelli di competenza ed inserirlo così come individuato in tutti gli strumenti pianificazione e programmazione territoriale e di settore;
- attuare un coordinamento permanente e costante tra i firmatari del presente accordo e con gli altri soggetti eventualmente interessati al fine della sua attuazione attraverso il Tavolo di cui all'art. 3;
- dare attuazione agli indirizzi per la progettazione e realizzazione degli interventi indicati dalla DGR 1157/2014 e dal relativo Protocollo d'Intesa sottoscritto tra la Regione Emilia-Romagna la Città metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena;
- attivare tutti i canali possibili per la ricerca di finanziamenti a livello locale, regionale, nazionale ed europeo;

- individuare una modalità di gestione integrata della Ciclovia durante la realizzazione degli interventi e successivamente anche per la manutenzione della stessa;
- garantire e migliorare le condizioni per l'intermodalità bici-treno in chiave cicloturistica;
- individuare una segnaletica omogenea per tutta la Ciclovia, in coerenza con la normativa vigente ed in coordinamento con i progetti nazionali da proporre anche ad altri tavoli interregionali;
- migliorare ed ampliare l'offerta di servizi e ricettività orientate ai ciclisti;
- attivare politiche ed azioni integrate per la promozione turistica dell'itinerario al fine di generare una ricchezza culturale e economica per i territori che attraversa.

ART.5

TRACCIATO A REGIME (SCHEDA A)

La **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route)** ha origine al confine con la Provincia di Mantova vicino a Concordia sulla Secchia nel modenese, dove il percorso:

- da una lato prosegue verso est raggiungendo, attraverso strade di campagna e piste ciclabili nel centro abitato di Mirandola, da qui il tracciato si sviluppa lungo il sedime della ex linea ferroviaria dismessa Bologna – Verona passando per i centri abitati di San Felice, Camposanto, Crevalcore fino a Osteria Nuova (Calderara). Da Calderara il tracciato principale raggiunge il centro storico di Bologna per poi proseguire lungo la Valle del fiume Reno in direzione sud verso Porretta/Suviana ed il confine regionale con la Toscana;
- dall'altro in direzione sud si sviluppa lungo l'argine del fiume Secchia fino a Modena, per poi proseguire verso Castelnuovo Rangone e Vignola, attraversare il Parco dei Sassi di Roccamalatina, e superando il confine con la Città Metropolitana di Bologna (nei pressi di Zocca) converge nella Valle del Reno a Riola di Vergato da dove prosegue verso Porretta/Suviana ed raggiunge il confine con la Regione Toscana. È inoltre prevista una connessione diretta da Modena a Bologna, passando per la pianura a nord della Via Emilia, per le Località di Gaggio di Castelfranco Emilia e Tivoli, in Comune di San Giovanni in Persiceto e poi percorrendo strade secondarie parallele alla via Emilia fino a Bologna. Il percorso sopra descritto rappresentato nella Scheda A, rappresenta il “tracciato a

regime” realizzato secondo i requisiti minimi prestazionali di cui alla DGR1157/2014 e coerenti con la normativa europea in materia di ciclovie. **Tale itinerario unitario rappresenta inoltre la proposta di aggiornamento delle Ciclovie Eurovelo 7 e Bicalia B1 come indicato nella tabella seguente:**

tab. 3 aggiornamento itinerari BI1/EV7

Rete regionale	ER	Rete nazionale	BI	Rete europea	EV
Ciclopista del Sole	ER 17	Ciclopista del Sole	BI1		Sun Route EV7
Ciclovie del Sole diramaz. Bologna-Verona	ER 17d1		BI1		proposta Sun Route EV7
Ciclovie del Sole diramaz. Modena	ER 17d2	Ciclopista del Sole	varian te BI1		proposta Sun RouteEV7

In relazione a quanto sopra esposto inoltre viene individuato un ambito territoriale della Ciclovie regionale ER 17 definito dal sistema della Ciclopista del Sole - Ciclovie del Sole ER 17, ER17 d1, ERd2, all'interno del quale sviluppare interconnessioni, relazioni infrastrutturali e di intermodalità e definire lo scenario di riferimento condiviso tra gli Enti locali territoriali cointeressati per rendere organici ed integrati gli interventi/azioni da realizzare per la realizzazione della stessa ciclovie.

Le Parti inoltre assumono il “tracciato e l'ambito territoriale ” della **Ciclovie regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovie del Sole – Sun Route, Scheda A)** come indicato dalla Scheda A. Tale tracciato è quindi il riferimento del Tavolo di Coordinamento (ART.3), per lo sviluppo delle successive fasi di progettazione e per eventuali modifiche ed integrazioni ad esso. Tale tracciato aggiorna quanto già previsto dalla DGR 1157/2014 e dagli strumenti di pianificazione territoriale e dei trasporti delle in relazione alla “Rete” regionale definita con la sopracitata. Le Parti inoltre condividono l'opportunità di comunicare a ECF e a FIAB onlus il tracciato di cui alla scheda A allegata per integrare le attuali varianti e proposte delle reti Bicalia ed Eurovelo che attraversano il territorio della Regione Emilia-Romagna con la proposta di rendere tale tracciato unitario.

ART. 6

INTERVENTI PER LA PERCORRIBILITA' E MESSA IN SICUREZZA DELLA CICLOVIA NEL BREVE PERIODO (SCHEDA B)

In attesa anche della completa attuazione degli interventi necessari alla realizzazione della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route, Scheda A)** secondo le modalità indicate nel precedente art. 5 Tracciato a regime, (Scheda A), ed in particolare nelle more dell'attuazione del “recupero e riqualificazione ad uso ciclo-pedonale del vecchio tracciato ferroviario dismesso Bologna-Verona” di cui alla Legge 221/2015 **le Parti individuano la porzione di itinerario, parte integrante della Ciclovia regionale ER17 rappresentato nella Scheda B sul quale realizzare tutti gli interventi necessari per renderlo percorribile in sicurezza da subito con l’obiettivo di incrementarne la fruizione e rendere possibile anche la promozione in tempi brevi ed in stretto coordinamento con la realizzazione della Ciclovia turistica Verona-Firenze (Ciclovia del Sole) di cui alla L. 218/2015 e con l'attuazione del “Protocollo di Intenti per la promozione dell’Appennino Bolognese come destinazione turistica”**. Tale tracciato si sviluppa lungo il percorso sull’argine del fiume Secchia, da Concordia sulla Secchia fino a Sorbara nel territorio modenese, dove poi si dirama in due direzioni. Una prosegue verso Nonantola per poi confluire nel Comune di San Giovanni in Persiceto e per strade secondarie parallele alla via Emilia fino a Bologna proseguendo attraverso Casalecchio lungo la Valle del Reno fino al confine regionale. L'altra prosegue lungo l’argine del fiume Secchia fino a Modena, per poi dirigersi verso Castelnuovo Rangone e Vignola, attraversare il Parco dei Sassi di Roccamalatina e convergere nella Valle del Reno a Riola di Vergato dove si ricongiunge con il percorso sopra descritto.

ART.7

FINANZIAMENTI

I sottoscrittori si impegnano perché vengano confermati i finanziamenti già assegnati, attualmente destinati alla realizzazione di interventi lungo l’itinerario della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route, Scheda A)** relativamente ai Fondi DUP per

la tratta Crevalcore-Sala Bolognese). I sottoscrittori si impegnano inoltre ad attivare celermente le procedure e le azioni per l'acquisizione dei fondi derivanti dal Collegato Ambientale per la tratta Mirandola-Sala Bolognese e per quelli derivanti dalla Legge di Stabilità 2016. I sottoscrittori, infine, si impegnano a far convergere per quanto possibile altre forme di finanziamento.

ART. 8

IMPEGNI DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

La Regione conferma la **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route, Scheda A)** come indicato nella Scheda A allegato parte integrante, nei propri strumenti di pianificazione e programmazione territoriale e di settore riconoscendone la priorità. Si impegna inoltre, qualora se ne presenti l'opportunità, ad attivare gli opportuni strumenti di finanziamento.

La Regione svolge il coordinamento istituzionale del Tavolo di cui all'art. 3 ed in caso di trasferimento di eventuali risorse ministeriali verifica degli stati di avanzamento e attuazione degli interventi/azioni oltre alla individuazione dei criteri per la programmazione, concessione impegno e liquidazione delle risorse con un proprio atto deliberativo. La Regione Emilia-Romagna s'impegna inoltre a coinvolgere eventualmente ulteriori soggetti interessati per la realizzazione del tracciato della Ciclovia, nonché a farsi da capofila, in coordinamento con la Città Metropolitana di Bologna, e la Provincia di Modena, qualora si presenti l'opportunità di richiedere ulteriori finanziamenti.

La Regione si impegna infine, coerentemente e compatibilmente con quanto previsto dai propri strumenti di programmazione e finanziari a sostituire il materiale rotabile in uso sulle linee Mirandola -Crevalcore-Bologna e Bologna-Porretta con materiale rotabile adatto al trasporto bici.

ART.9

IMPEGNI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

La Città Metropolitana di Bologna, riconoscendo la strategicità della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route, Scheda A)**, provvede a confermarla nei propri strumenti di pianificazione e programmazione territoriale e di settore riconoscendone la priorità e impegnandosi per la promozione della Ciclovia, o di parti di essa in stretta collaborazione

con i soggetti che operano nel settore. In particolare si impegna inoltre sottoscrivere un Protocollo d'Intesa con i Comuni attraversati dalla Ciclovia regionale **sopracitata** ricadenti nel proprio territorio, al fine di pervenire alla realizzazione del completo percorso ciclopeditonale. **La Città Metropolitana svolge il coordinamento tecnico del Tavolo di cui all'art. 3.**

La Città Metropolitana di Bologna viene individuata come RUP e come soggetto attuatore/stazione appaltante per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, l'espletamento della gara d'appalto, la realizzazione e la direzione dei lavori, da attuare in stretto coordinamento con la Provincia di Modena e la Regione Emilia-Romagna ed i Comuni per il “recupero e riqualificazione del vecchio tracciato dismesso della linea Bologna Verona” di cui alla L.218/2015 che sarà oggetto di specifico accordo di programma. La Città Metropolitana di Bologna si impegna inoltre per coordinare lo sviluppo della progettazione e realizzazione degli interventi per la parte sud del tracciato, ricadente nel proprio territorio amministrativo, da Calderara di Reno a Porretta/Suviana e a farsi da capofila, in coordinamento con la Regione e la Provincia di Modena, per il proprio territorio qualora si presenti l'opportunità di richiedere ulteriori finanziamenti.

ART.10

IMPEGNI DELLA PROVINCIA DI MODENA

La Provincia di Modena, riconoscendo la strategicità della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route, Scheda A** provvede a confermarla nei propri strumenti di pianificazione e programmazione territoriale e di settore riconoscendone la priorità e impegnandosi per la promozione della Ciclovia, o di parti di essa in stretta collaborazione con i soggetti che operano nel settore. In particolare si impegna inoltre sottoscrivere un Protocollo d'Intesa con i Comuni attraversati dalla Ciclovia regionale **sopracitata** ricadenti nel proprio territorio, al fine di pervenire alla completa realizzazione del percorso ciclopeditonale e a definire le modalità gestionali.. La Provincia di Modena, per quanto di competenza, svolgerà un ruolo attivo tecnico-amministrativo per tutte le fasi progettuali e realizzative. La Provincia di Modena s'impegna inoltre a farsi da capofila, in coordinamento con la Regione e la Città Metropolitana di Bologna, per il proprio territorio qualora si presenti l'opportunità di richiedere ulteriori finanziamenti.

ART.11

PARTECIPAZIONE E TRASVERSALITA' DELLE AZIONI

Le Parti, riconoscendo la trasversalità delle azioni necessarie per la realizzazione della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route, Scheda A** e delle relative opere infrastrutturali, diffusione dei servizi e promozione turistica, in un'ottica di sviluppo cicloturistico con ricadute significative sul territorio, si impegnano ad attivare al proprio interno modalità di lavoro intersettoriale. Si impegnano inoltre, anche all'interno delle attività istituzionali del Tavolo di cui all'art. 3, ad attivare un approccio partecipativo e di comunicazione/informazione alla cittadinanza attiva ed all'associazionismo interessato anche ad integrazione con la Lr. 19/2014 “Norme per la promozione ed il sostegno dell'economia solidale”.

ART. 12

TEMPISTICA E SOTTOSCRIZIONE DEL PROTOCOLLO

Le Parti sottoscrivono il presente Protocollo digitalmente ai sensi Dlgs gs.179/2012 convertito nella L.221/2012 dichiarando di approvarlo in ogni sua parte e per intero. Le Parti inoltre si impegnano entro il 2016, a sottoscrivere protocolli d'intesa (ART. 8 e 9) per la realizzazione dell'itinerario della **Ciclovia regionale ai sensi ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route individuato dall'art. 6 Interventi per la percorribilità e messa in sicurezza della ciclovia nel breve periodo di cui alla Scheda B** e ad attivare già le prime azioni per la realizzazione della ciclovia nonché per la promozione/valorizzazione cicloturistica possibile. Nella prospettiva di medio-lungo periodo si impegnano alla realizzazione dell'itinerario della **Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route individuato dall'art. 5 Tracciato a regime di cui alla Scheda A**, coerentemente con i requisiti minimi previsti dalla DGR1157/2014 e dalla normativa vigente per le ciclovie, per garantire la massima sicurezza e fruizione cicloturistica della stessa ciclovia ad un target il più ampio e variegato possibile partecipando, nel contempo, alla realizzazione/promozione di pacchetti promozionali a scala nazionale/europea.

Il presente Protocollo è sottoscritto digitalmente

Bologna,marzo 2016

Virginio Merola

Sindaco Metropolitano di Bologna

Gian Carlo Muzzarelli

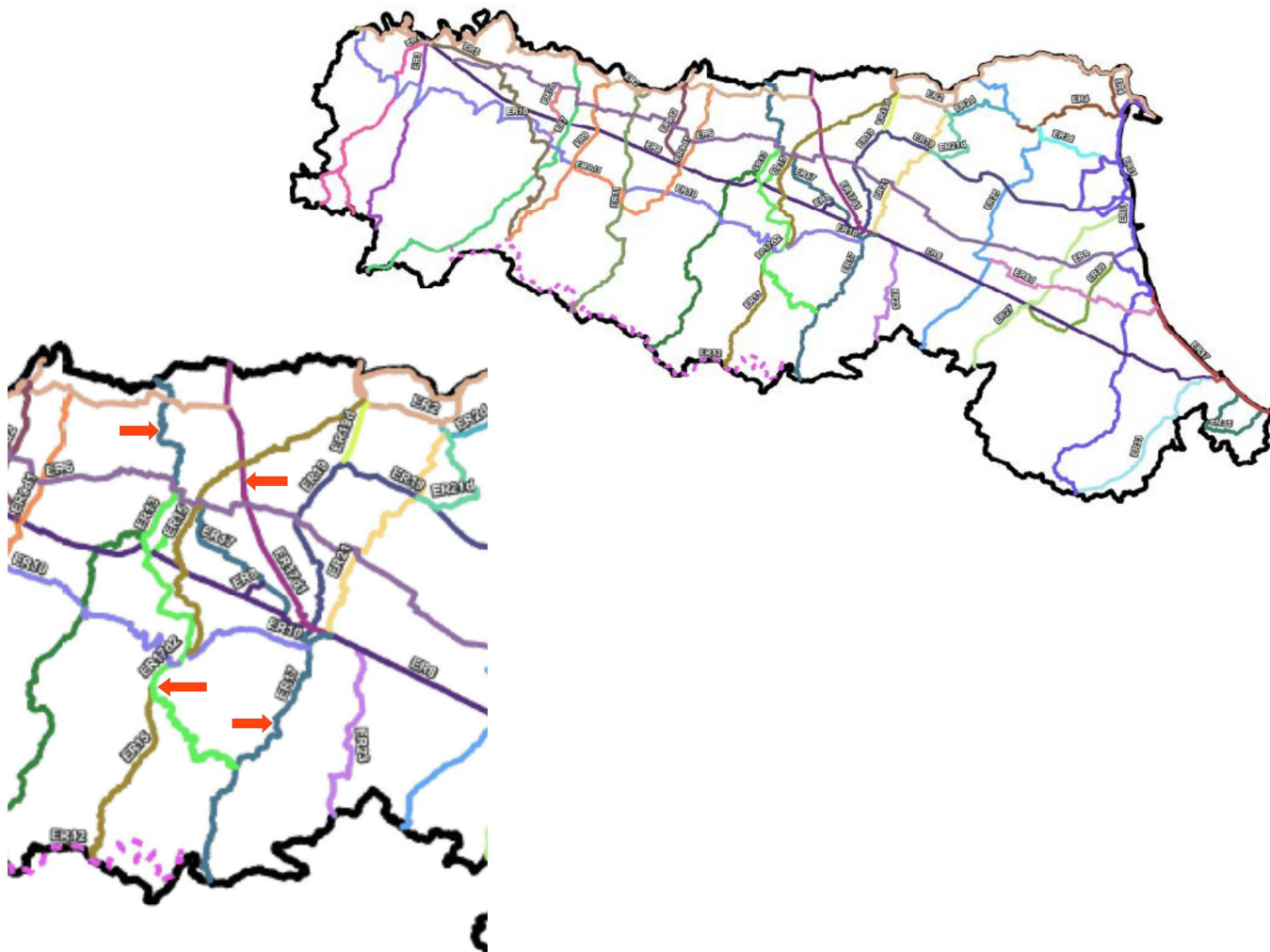
Presidente della Provincia di Modena

Raffaele Donini

Assessore ai trasporti, reti infrastrutture materiali e immateriali, programmazione territoriale e agenda digitale della Regione Emilia-Romagna

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

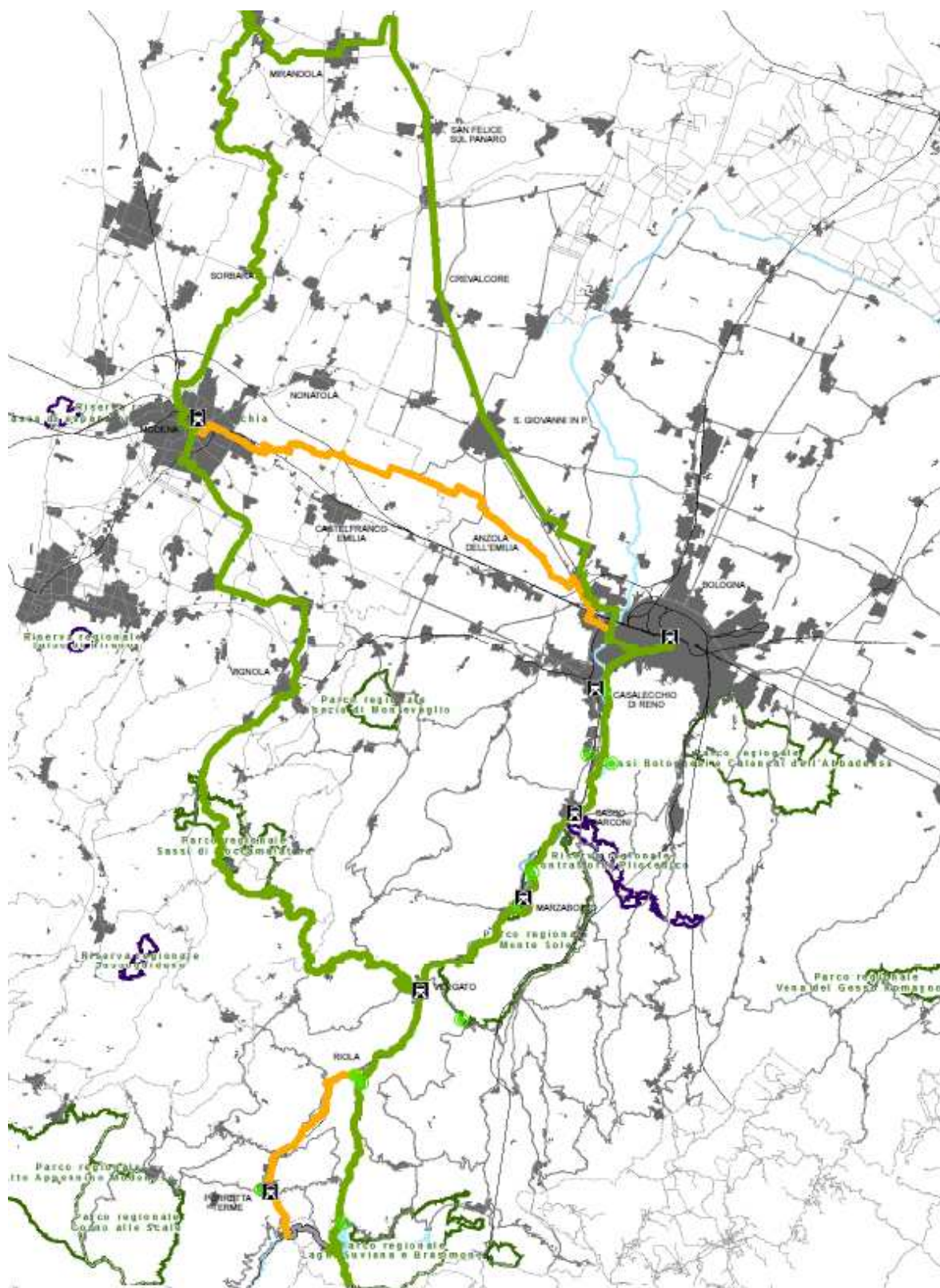
Rete Ciclovie regionali DGR1157/2014 Ciclovvia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovvia del Sole – Sun Route)

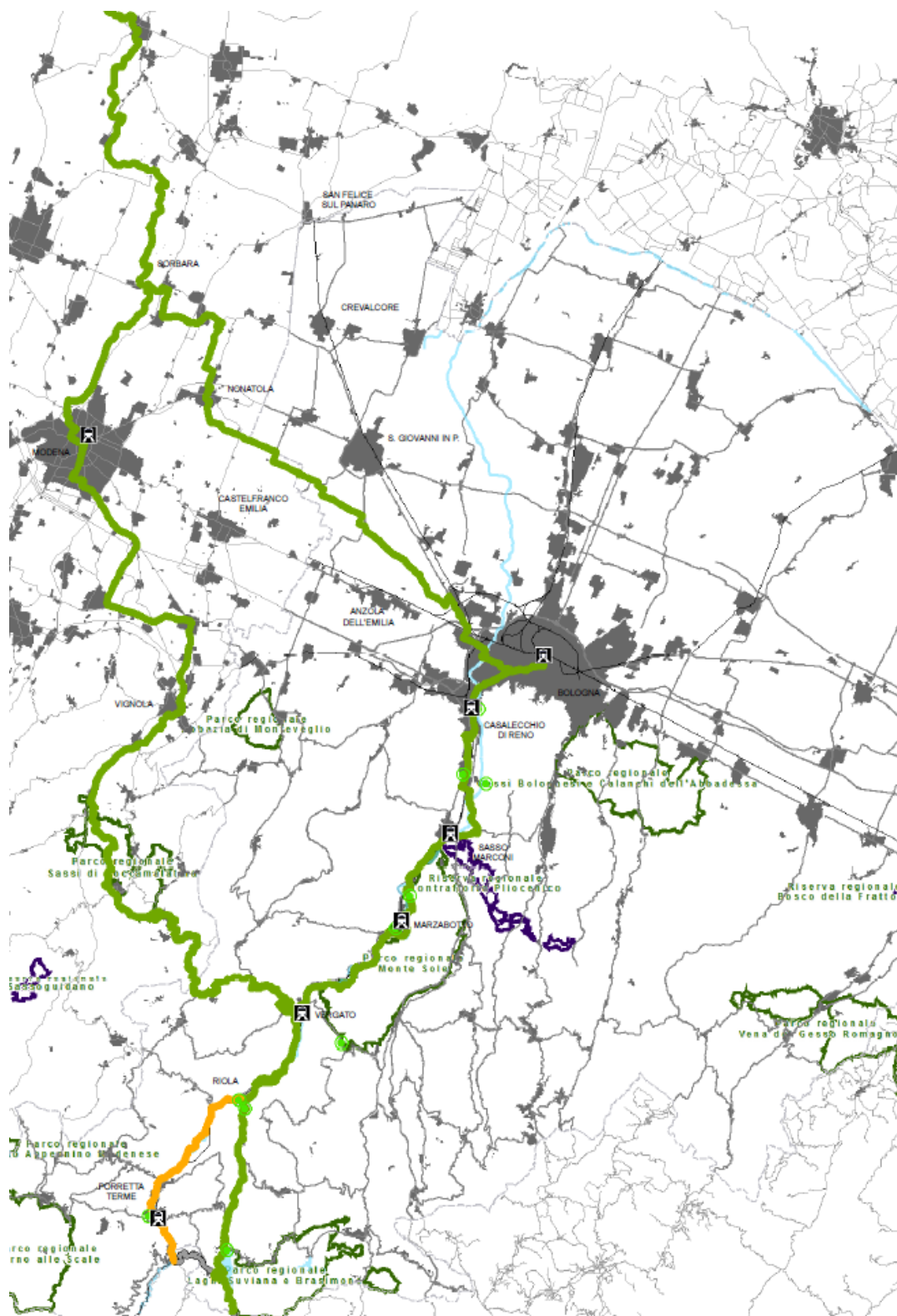


Rete regionale ER	Rete nazionale BI	Rete europea EV	lung. km.
Ciclopista del Sole ER 17	Ciclopista del Sole BI1	Sun Route EV 7	167
Ciclovia del Sole diramaz. Bologna-Verona ER 17d1		EV 7: Eurovelo proposta	58
Ciclovia del Sole diramaz. Modena ER 17d2	Ciclopista del Sole BI1:variante		90

**Scheda A Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route)
DGR1157/2014.TRACCIATO A REGIME (art.5 Protocollo d'Intesa)**

**Scheda B Ciclovia regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovia del Sole – Sun Route)
DGR1157/2014. INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA NEL BREVE
PERIODO (art.6 Protocollo d'Intesa)**





Il presente Protocollo è sottoscritto digitalmente

Bologna,marzo 2016

Virginio Merola

Sindaco Metropolitano di Bologna

Gian Carlo Muzzarelli

Presidente della Provincia di Modena

Raffaele Donini

Assessore ai trasporti, reti infrastrutture materiali e immateriali, programmazione territoriale e agenda digitale della Regione Emilia-Romagna