



Provincia di Modena

Area Lavori pubblici - Servizio Manutenzione Opere Pubbliche

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

Cl. 11-15-03 Fasc. 617

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE
PER IL SERVIZIO GPS CON SOFTWARE GESTIONALE WEB
BIENNIO 2016/2018

IL PROGETTISTA
geom. Franco Sarto

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
MANUTENZIONE OO.PP.
(dott. Luca Rossi)

Indice:

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO	3
ART. 2 ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO E CONTROLLI DA PARTE DELLA STAZIONE APPALTANTE.....	3
ART. 3 TEMPI PER ESECUZIONE SERVIZIO	3
ART. 4 AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO.....	3
ART. 5 - DURATA DELL'APPALTO E AVVIO DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO.....	5
ART. 6 - PIATTAFORMA DI MONITORAGGIO E LOCALIZZAZIONE	5
ART. 7 - GESTIONE MEZZI E FLOTTE.....	5
ART. 8 - CARTOGRAFIA RILEVAZIONE POSIZIONE MEZZI E RICONOSCIMENTO DEI CONDUCENTI	5
ART. 9 - REGISTRAZIONE DATI - GESTIONE ALLARMI - SEGNALAZIONI - REPORT	6
ART. 10 - INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO E GESTIONE DATI.....	6
ART. 11 - FORNITURE RICHIESTE	6
ART. 12 - CARATTERISTICHE TECNICHE DISPOSITIVI.....	7
ART. 13 - TERMINI DI ESECUZIONE COLLAUDI E PENALI	7
ART. 14 - RISOLUZIONE CONTRATTUALE	7
ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE AI PREZZI E LORO INVARIABILITA'	9
ART. 20 - TUTELA DELLA RISERVATEZZA	9
ART. 21 - TRACCIABILITA'	9
ART. 22 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE	9
ART. 23 – RECESSO	9
ART.24 – STIPULAZIONE DEL CONTRATTO	9
<i>Allegato - MODULO OFFERTA ECONOMICA (m.o.e.)</i>	<i>10</i>

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente capitolato speciale disciplina il servizio di noleggio, fornitura ed installazione sugli automezzi e veicoli, dei localizzatori afferenti ad un sistema satellitare "GPS" per il controllo telematico e la localizzazione dei veicoli ed automezzi utilizzati dagli affidatari dell'appalto relativo alla sparsa sale e spalata neve sulle strade della Provincia di Modena. Il sistema dovrà essere completato con applicativo software (come indicato successivamente) comprensivo di licenze e manutenzione, per la durata di 2 anni, al fine di monitorare ed ottimizzare il servizio di spalata neve e sparsa sale sulle strade provinciali.

A gara espletata, verranno forniti alla ditta aggiudicataria i dati inerenti l'elenco dei lotti, dei tratti e dei mezzi sui quali dovranno essere installati i dispositivi GPS.

Le condizioni e le modalità di esecuzione delle prestazioni contrattuali sono quelle indicate nel presente capitolato e nell'offerta presentata in sede di gara. Per quanto non previsto dal presente capitolato speciale si rinvia alle disposizioni di legge e di regolamento vigenti in materia.

ART. 2 ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO E CONTROLLI DA PARTE DELLA STAZIONE APPALTANTE

Al fine di assicurare l'attività di monitoraggio e controlli da parte della Provincia di Modena, gli affidatari dei lotti/tratti aggiudicati per il servizio di sparsa sale e spalata neve dovranno agevolare l'installazione delle apparecchiature di cui all'art. 1 e a verificarne il funzionamento, segnalando immediatamente alla Stazione Appaltante eventuali anomalie di funzionamento.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutti i due periodi invernali e cioè dal 1/11/2016 al 30/04/2017 e dal 1/11/2017 al 30/04/2018.

Gli affidatari dei lotti e tratti del servizio di sparsa sale e spalata neve non effettueranno rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari, al fine dell'esclusivo mantenimento funzionale delle banche dati del sistema operativo di controllo (per esempio: la trasmissione quotidiana di una posizione georeferenziata del veicolo).

Gli affidatari dei lotti e tratti del servizio di sparsa sale e spalata neve dovranno collegare l'apparecchio GPS come indicato nell'apposito Manuale d'installazione.

Il dispositivo GPS dovrà essere attivo al momento in cui si entra nel proprio lotto/tratto di competenza, ed essere spento al ritorno dello stesso o a fine servizio concordato con il direttore dell'esecuzione o referente tecnico di zona. Qualsiasi guasto o interruzione dell'erogazione visibile del segnale GPS dovrà essere comunicato telefonicamente al direttore dell'esecuzione. La Stazione Appaltante si riserva di verificare la corretta e regolare esecuzione del servizio in conformità alle modalità specificate nel presente Capitolato descrittivo e prestazionale, mediante attività di monitoraggio e di controllo da parte di propri operatori incaricati.

In particolare gli operatori verificheranno l'effettivo svolgimento del servizio, sia attraverso i dispositivi GPS installati sulle macchine operatrici, sia con verifiche e sopralluoghi a campione lungo i percorsi oggetto d'intervento.

ART. 3 TEMPI PER ESECUZIONE SERVIZIO

Gli automezzi da monitorare sono 178; il numero degli automezzi non è in alcun modo vincolante. A causa delle condizioni tecniche del servizio di spalata neve e sparsa sale o per cause impreviste o di forza maggiore il parco automezzi potrà variare a causa di dismissioni di veicoli o di nuove immatricolazioni fino al numero massimo di sostituzioni del 20% del numero complessivo senza alcun onere aggiuntivo per la stazione appaltante per la rimozione e nuova installazione dei sistemi di geolocalizzazione. In caso di diminuzione o aumento del numero complessivo di automezzi fino al +/- 20% come da disposizione normative in materia di appalti l'aggiudicatario sarà vincolato agli stessi prezzi patti e condizioni stabiliti dal presente capitolato speciale che potrà comprendere anche mezzi a noleggio o in proprietà della Provincia di Modena.

La fornitura e l'installazione delle apparecchiature compreso l'accesso alla piattaforma del sistema dovrà essere completato entro un tempo massimo di 10 giorni dalla data del verbale di consegna del servizio.

ART. 4 AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

Essendo in presenza di beni e servizi sul mercato elettronico corrispondenti alle necessità rappresentate, si ritiene di procedere all'acquisto sul MePA garantendo le migliori condizioni economiche per l'Amministrazione in ordine sia alla qualità che al prezzo.

L'aggiudicazione del servizio in parola avverrà mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50 in quanto nel corso delle annualità precedenti, il software di supporto ed indispensabile al servizio in oggetto è stato sviluppato dai tecnici dell'unità operativa Manutenzione Strade in collaborazione con la ditta Engim srl - Via S. Allende, 111/A - 41122 Modena - CF e P. IVA 03073740361; la ditta Engim è quindi in possesso delle conoscenze e degli apparati tecnologici atti all'esecuzione di tale servizio poichè sviluppato in maniera specifica alle nostre esigenze. Per i motivi predetti, l'affidamento diretto risulta essere economicamente e funzionalmente vantaggioso per l'Amministrazione Provinciale.

Il ribasso verrà effettuato sull'importo contrattuale presunto di €39.992,00 I.V.A. esclusa.

ART. 5 - DURATA DELL'APPALTO E AVVIO DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Il prezzo offerto rimane valido per tutta la durata del contratto, indicativamente prevista dal 01/11/2016 al 30/04/2018. Essendo tale servizio soggetto alle imprevedibili condizioni meteorologiche della stagione invernale alle quali è collegata la prestazione della sparsa sale e spalata neve, le date sopraindicate potranno essere oggetto di limitata variazione temporale comunicata tempestivamente all'aggiudicatario.

I prezzi si intendono fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare l'appalto anche in presenza di una sola offerta valida.

ART. 6 - PIATTAFORMA DI MONITORAGGIO E LOCALIZZAZIONE

Il sistema richiesto dovrà essere sviluppato tenendo sempre presenti alcuni concetti fondamentali:

- l'utilizzo in cloud, senza attrezzature specifiche in sede;
- il browser e il web, come strumenti di interazione e di fruizione del sistema;
- l'aggiornamento, in tempo reale, delle informazioni raccolte in mobilità;
- l'affidabilità e la sicurezza degli accessi e dei dati;
- il funzionamento completamente automatico dei dispositivi di bordo.

Il sistema di rilevamento a mezzo GPS dovrà essere costantemente attivo e funzionante. La Piattaforma di monitoraggio e localizzazione dovrà essere un'applicazione disponibile via web, accessibile e fruibile da PC collegato alla rete internet tramite qualsiasi browser standard di Internet come Chrome, Explorer, Safari, ecc. o tramite browser standard di apparati mobili di tipo Android, IOS, o Windows;

L'accesso sarà protetto da username e password, che permetterà di tracciare, su mappa geografica e su report, sia in tempo reale, sia a posteriori, le posizioni, lo stato di funzionamento, le segnalazioni e le anomalie di veicoli attrezzati con dispositivi di localizzazione GPS/GPRS.

La piattaforma dovrà consentire di:

- acquisire e memorizzare i dati relativi ai percorsi degli automezzi, la velocità, la direzione, i chilometri progressivi percorsi, le ore di attività e gli eventi associati;
- visualizzare in continuo la posizione dell'intera flotta aziendale o di un singolo mezzo;
- visualizzare e memorizzare i percorsi dei singoli automezzi selezionando la giornata lavorativa;
- visualizzare le informazioni in sequenza che permettono di rappresentare sulla cartografia il percorso effettuato da un mezzo;
- importare punti notevoli georeferenziati;
- i dati importati sono visibili sulla cartografia e lo strumento info visualizza i dati associati;
- utilizzare un sistema di reporting e statistica che consente di generare e personalizzare le stampa e statistiche con selezioni per periodo, mezzo, nucleo appartenenza ecc.;

La piattaforma dovrà permettere la gestione delle anagrafiche degli automezzi secondo la configurazione indicata dall'azienda all'aggiudicatario. In particolare, si dovranno inserire ed elaborare i seguenti dati:

- Identificatore
- Numero di cellulare dell'identificatore
- Nucleo i appartenenza
- Targa
- Date di inizio servizio e fine servizio

Le funzionalità principali dell'applicazione dovranno essere: la gestione degli interventi dei mezzi, delle procedure, e la generazione di alcuni report. Il progressivo dei km percorsi e delle ore di lavori dei mezzi dovrà essere mantenuto costantemente aggiornato in automatico.

ART. 7 - GESTIONE MEZZI E FLOTTE

Sui singoli mezzi dovrà essere installato il sistema di tracciamento che trasmetterà al sistema centrale i dati che permettono di registrare l'avvenuto utilizzo dei veicoli.

Il sistema consiste in un apparecchio hardware (tipo black box compatto) che gestisce in modo autonomo la trasmissione dei dati al sistema centrale, tramite dati forniti dall'aggiudicatario.

L'apparecchio hardware, atto a rilevare la trasmissione dei dati al sistema centrale, dovrà essere installato all'interno del veicolo, in una posizione non facilmente accessibile.

Ogni mezzo sarà associato ad un dipendente e/o a un nucleo di appartenenza, dotato di una periferica personale con cui attiva il sopra indicato dispositivo.

ART. 8 - CARTOGRAFIA RILEVAZIONE POSIZIONE MEZZI E RICONOSCIMENTO DEI CONDUCENTI

Il supporto cartografico standard integrato nella piattaforma dovrà visualizzare le mappe stradali con sovrascritti i nomi delle strade e dovrà permettere le normali funzioni di zoom avanti, zoom indietro e di spostamento. Tale sistema di rilevamento dovrà funzionare su tutto il territorio provinciale.

È richiesta una interazione efficace con le mappe, un costante aggiornamento della rete stradale, e prestazioni adeguate. Su questa base geografica, si potranno posizionare e visualizzare i mezzi, i tracciati dei percorsi effettuati, i punti di partenza e di arrivo e, in generale, tutte le informazioni associate a una posizione geografica definita. Ogni posizione geografica inviata dagli automezzi dovrà essere convertita in indirizzo esplicito in tempo reale. Il rilevamento della posizione dei mezzi dovrà essere effettuato automaticamente dai dispositivi di localizzazione installati a bordo dei mezzi. Ogni dispositivo dovrà rilevare continuamente la posizione e la dovrà trasmettere con una frequenza predefinita e configurabile, con la possibilità di memorizzazione delle informazioni intermedie.

ART. 9 - REGISTRAZIONE DATI - GESTIONE ALLARMI - SEGNALAZIONI - REPORT

I dati di posizione e di funzionamento dei mezzi, acquisiti a bordo dal dispositivo di localizzazione, non appena vengono ricevuti dalla Piattaforma devono essere resi disponibili immediatamente per una visualizzazione in tempo reale, e vengono archiviati nel data base per le successive elaborazioni.

In funzione della posizione e dei dati di funzionamento del mezzo, il dispositivo di localizzazione dovrà inviare automaticamente alla Piattaforma allarmi o segnalazioni, sempre corredati di data, ora e posizione, sulla base dei parametri di configurazione che dovranno poter essere impostati, come ad esempio inviare una segnalazione di sosta.

Inoltre, la Piattaforma stessa, sulla base dei dati ricevuti dai mezzi, o dei dati attesi e non ricevuti, dovrà essere in grado di generare automaticamente degli Allarmi o delle Segnalazioni.

Tutti gli allarmi e le segnalazioni, comunque siano stati originati, saranno resi disponibili immediatamente per una visualizzazione in tempo reale e archiviati nel data base per le successive elaborazioni.

La piattaforma dovrà permettere di generare dei report di riepilogo relativi alla attività effettuata dai diversi mezzi nel tempo e di archivarli, visualizzarli, stamparli o esportarli in formato pdf o xls.

In generale, i report dovranno essere a livello di singolo mezzo, o raggruppamenti di mezzi distinti per nucleo di appartenenza, definendo liberamente un intervallo, anche su più giorni, ed impostando gli ulteriori parametri specifici secondo il tipo di report.

ART. 10 - INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO E GESTIONE DATI

La Ditta aggiudicatrice è tenuta a curare la manutenzione degli apparati concessi, assicurando altresì le operazioni di migrazione, nel caso in cui uno o più automezzi dovessero essere ceduti o dismessi.

Il dispositivo si dovrà collegare all'impianto di alimentazione dell'automezzo per raccogliere costantemente lo stato dei parametri principali del mezzo, come la posizione, velocità, direzione, progressivo dei chilometri percorsi ed ulteriori informazioni, e li trasmette via GPRS alla Piattaforma.

ART. 11 - FORNITURE RICHIESTE

- N° 178 Traker GPS
- Gestionale web Servizio GPS, comprensivo di:
 - Dispositivi gps fissi con antenna gps esterna
 - Configurazione dispositivi GPS
 - Pulsante on/off per attivare/disattivare il tracciamento
 - Garanzia tracker per tutta la durata del contratto in caso di guasto
 - Attivazione e accesso al software gestionale via web per 8 utenti contemporanei
 - Schede Sim dati
 - Assistenza e aggiornamenti automatici
 - 1 giornata di formazione del personale
 - Esclusa installazione
- N° 9 Tablet con traffico dati, comprensivi di:
 - sistema operativo
 - 8"
 - Traffico dati da 2GB/mese
 - Modem 3G Wi-Fi fino a 14,4 Mbps
 - Adattatore per auto
 - Supporto dedicato per vetro
- Forniture aggiuntive, comprensive di:
 - N° 9 tracker gps aggiuntivi dotati di spinotto per presa accendisigari
 - Fornitura a fine stagione di un DVD con il backup dei dati raccolti
 - Inserimento dati sul gestionale
 - Caricamento dei singoli kml sul gestionale e associazione con i dispositivi

ART. 12 - CARATTERISTICHE TECNICHE DISPOSITIVI

Dispositivi di localizzazione satellitare:

Tracker mobili

Numero di punti gps al minuto: 3-4 punti (1 punto ogni 15"/20")

Invio posizioni al gestionale ogni 60"

Alimentazione tramite accendisigari fornito dalla Ditta

Scheda sim dati

Gestionale web:

Gestione delle attività per eventi

Invio alert via sms/mail in caso di dispositivo fermo e batteria scarica

Rendicontazione automatica delle attività in tempo reale per eventi, dispositivi, gruppi

Centri di costo personalizzabili

Associazione delle strade di competenza, tramite l'utilizzo di file kml

Esclusione automatica del percorso dalla rendicontazione se il mezzo è fermo o percorre strade non di competenza

Mappa pubblica

Reportistica: stampe e report pdf e excel

A fine contratto: fornitura di un DVD con il backup dei dati raccolti

La fornitura deve essere comprensiva di n. 1 giornata di formazione del personale.

ART. 13 - TERMINI DI ESECUZIONE COLLAUDI E PENALI

Tempi di consegna dalla data di aggiudicazione definitiva:

Per la consegna delle apparecchiature GPS e del software, 20 giorni solari dal momento della stipula del contratto che avverrà tramite sottoscrizione della RDO per via telematica con firma digitale. La stipula del contratto avverrà secondo la piattaforma telematica di MEPA. Ai sensi dell'art. 111 c. 2 del D.Lgs 50/2016 il direttore dell'esecuzione provvederà ad effettuare il collaudo del sistema con le seguenti modalità:

- **1° collaudo:** di 8 giorni da eseguire al termine dell'installazione completa di n. 15 periferiche di geolocalizzazione e del sistema centrale completo di tutte le sue funzionalità
- **2° collaudo finale:** di 15 giorni da eseguire al termine dell'installazione completa di tutte le periferiche di geolocalizzazione e conseguente funzionamento complessivo del sistema.

In caso di ritardo delle tempistiche per il 1° collaudo è prevista una penale giornaliera pari a 50 €/giorno complessiva.

In caso di ritardo sulle tempistiche per il 2° collaudo è prevista una penale giornaliera pari a 100 €/giorno complessiva.

ART. 14 - RISOLUZIONE CONTRATTUALE

L'Amministrazione ha diritto di risolvere il contratto di diritto ex articolo 1456 del Codice Civile senza bisogno di messa in mora e di intervento dell'autorità giudiziaria, nei seguenti casi:

- mancato superamento del 1° collaudo comporterà la risoluzione del contratto. In tale caso l'appalto sarà aggiudicato alla seconda migliore offerta previo collaudo con le modalità di cui sopra ai sensi dell'articolo 108 del D.Lgs.n. 50/2016. La risoluzione verrà comunicata tramite Posta elettronica certificata. La stessa modalità verrà utilizzata per ogni contestazione relativa all'esecuzione del contratto. La dichiarata decadenza pronunciata dalla stazione appaltante costituisce ad ogni effetto di legge dichiarazione di inadempienza contrattuale che dà titolo all'escussione della cauzione definitiva presentata a garanzia del contratto. Il committente si riserva la facoltà tramite Posta elettronica certificata di risolvere il contratto anche nei seguenti casi:
- al riscontro di reiterate contravvenzioni alla modalità di espletamento del servizio di cui al presente capitolato
- qualora il valore complessivo delle penali comminate superi il 10% del valore del contratto
- qualora a seguito diffida scritta da parte della stazione appaltante a porre rimedio alle inadempienze contrattuali non sia seguito alcun intervento correttivo da parte dell'appaltatore
- **frode nell'esecuzione del contratto;**
- stato di inosservanza dell'Affidatario riguardo a tutti i debiti contratti per l'esercizio della propria impresa e lo svolgimento del contratto;
- inosservanza per almeno due volte delle disposizioni, comunicate per iscritto, del responsabile del procedimento;
- manifesta incapacità nell'esecuzione dell'appalto;
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie delle maestranze;
- mancata conformità dei materiali alle prescrizioni tecniche di cui al presente Capitolato;
- cessione totale o parziale del contratto.

L'Affidatario deve in ogni caso risarcire all'Amministrazione qualsiasi danno diretto e indiretto che possa comunque derivare dall'inadempienza dell'Affidatario stesso.

Ogni contestazione in merito alla legittimità del provvedimento di risoluzione del contratto o d'esecuzione d'ufficio può riguardare soltanto il risarcimento e non l'annullamento del provvedimento adottato dall'Amministrazione.

Costituisce altresì, causa di risoluzione del contratto, la violazione degli obblighi di condotta previsti dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, ai sensi dell'art. 2 c. 3 del D.P.R. 16.4.2013 n. 62.

ART. 15 - SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso unicamente per le parti relative alle periferiche o alla prestazioni di tipo informatico e dovrà essere espressamente autorizzato da parte della stazione appaltante. In tal caso si procederà a pagare direttamente il subappaltatore a seguito di emissione di regolare fattura ad eccezione del caso in cui entrambe le parti, subappaltatore ed appaltatore non richiedano di comune accordo, in forma scritta che il pagamento sia effettuato solo all'appaltatore, tenendo indenne la stazione appaltante da ogni richiesta, rivalsa, pretesa in ordine al pagamento delle prestazioni e degli oneri fiscali, previdenziali, assistenziali eventualmente conseguenti.

ART. 16 - DUVRI

Per tale tipo di appalto non sono previste lavorazioni suscettibili di provocare interferenze nè nella installazione degli strumenti principali nè nella prestazione secondaria trattandosi di programma software e quindi prestazione di tipo prevalentemente intellettuale, conseguentemente non è necessario nè viene prevista la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi.

ART. 17 PAGAMENTI ALLA DITTA

Prima annualità

Il 50% (dell'importo annuale) con pagamento di regolare fattura attraverso Bonifico Bancario 30 gg a consegna ed installazione dell'attrezzatura regolarmente avvenuta (liquidazione da effettuare entro il 31/12/2016).

Il restante 50% (dell'importo annuale) con pagamento di fattura attraverso Bonifico Bancario 30 gg a fine stagione (30/04/2017).

Seconda annualità

Il 50% (dell'importo annuale) con pagamento di regolare fattura attraverso Bonifico Bancario 30 gg a consegna ed installazione dell'attrezzatura regolarmente avvenuta (liquidazione da effettuare entro il 31/12/2017).

Il restante 50% (dell'importo annuale) con pagamento di fattura attraverso Bonifico Bancario 30 gg a fine stagione (30/04/2018).

La liquidazione effettiva delle fatture avverrà entro 30 gg. dalla data di ricevimento delle stesse.

ART. 18 - GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

I dispositivi e la piattaforma sono in garanzia per tutta la durata del contratto. Il fornitore dovrà essere dotato di un helpdesk operativo tutti i giorni dalle ore 9.00 alle 18.00 al quale segnalare telefonicamente e via mail eventuali segnalazioni di disservizio sia per la piattaforma sia per i dispositivi di bordo.

L'appaltatore è tenuto a prestare la cauzione a garanzia di esecuzione dell'appalto tramite polizza assicurativa o deposito cauzionale pari al 10% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 - Detta cauzione sarà restituita, ove nulla osti, al termine dell'intera fornitura.

Alla garanzia di cui al presente articolo, si applicano qualora ne ricorrano i casi le riduzioni previste dall'art. 93 co. 7 del D.Lgs 50/2016.

Considerato l'entità e la tipologia del servizio, non si richiede la garanzia a corredo dell'offerta di cui all'art. 97 del Dlgs 50/2016 né la redazione del DGUE (Documento di gara unico europeo) in relazione all'importo posto a base di gara.

La garanzia dovrà essere adeguatamente reintegrata nel termine di 10 giorni a semplice richiesta della Provincia di Modena qualora la stessa sia stata escussa in corso di esecuzione del contratto a seguito di ritardi o altre inadempienze.

In caso di inadempimento, la stazione appaltante potrà dichiarare risolto il contratto.

Ai sensi dell'art. 103 c. 7 del D.lgs 50/2016 la ditta dovrà, altresì, comprovare il possesso (e produrre in copia) di adeguata e specifica polizza di R.C.T., temporalmente valida, contro “ **i rischi dell'informatica**” a copertura di tutti i danni involontariamente causati a terzi, compresa la stazione appaltante, per un massimale non inferiore ad € 100.000,00 per singolo sinistro indipendentemente dal numero di persone quale civilmente responsabile per danni da gestione, conservazione elaborazione in genere di dati per conto terzi nonché fornitura /implementazione di software e di servizi di informatica in genere ed **altre attività comprese ed oggetto del presente contratto**. Sarà obbligo della Ditta di adottare, nell'esecuzione delle forniture e nella loro installazione, tutti i comportamenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operatori e per non produrre danni a beni pubblici e privati, rimanendo espressamente inteso e convenuto che essa assumerà ogni responsabilità, sia civile che penale, nel caso di infortuni, dalle quali si intende perciò sollevato nella forma più ampia e tassativa il personale dell'Amministrazione Provinciale e che resterà a totale carico della ditta il completo risarcimento dei danni prodotti.

ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE AI PREZZI E LORO INVARIABILITA'

L'offerta prezzi della Ditta in base al quale saranno pagate le forniture, comprende e compensa:

- a) ogni altra spesa per la fornitura, l'imballaggio;
- b) le tasse, le imposte, e qualunque altra spesa che la ditta dovesse sostenere per l'esecuzione della fornitura.

L'offerta medesima sotto le condizioni tutte del contratto e del presente Disciplinare si intende effettuata ed accettata dalla Ditta in base a calcoli di sua convenienza a tutto suo rischio ed è quindi fissa, invariabile ed indipendente da eventualità anche future e con particolare riferimento al prezzo della mano d'opera e dei materiali. Il corrispettivo contrattuale, pertanto, si intende fisso ed invariabile.

ART. 20 - TUTELA DELLA RISERVATEZZA

L'aggiudicatario ed i propri dipendenti sono tenuti ad utilizzare i dati forniti dalla provincia di Modena o da esso autonomamente reperiti esclusivamente per lo svolgimento del servizio nel rispetto della normativa a tutela della riservatezza dei dati personali di cui al D.Lgs. n. 196/2003 e successive modifiche ed integrazioni. Le notizie acquisite durante l'espletamento del servizio non dovranno in alcun modo essere divulgate o comunicate a terzi né potranno essere utilizzate per fini diversi da quelli contemplati nel presente capitolato. L'aggiudicatario è tenuto, inoltre, a nominare un responsabile del trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs.n. 196/2003 citato.

ART. 21 - TRACCIABILITA'

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

ART. 22 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia il Foro competente è quello di Modena.

ART. 23 – RECESSO

Ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs 50/2016, fermo restando quanto previsto dagli artt. 88 comma 4 – ter e 92 c. 4, del decreto legislativo 6/11/2011 n. 159 la stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni relative ai servizi e alle forniture eseguiti nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino nel caso di servizi o forniture. La normativa di riferimento è quella indicata dall'art. 109 della D.lgs 50/2016 dal c. 1 al c. 6.

ART.24 – STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

La stipulazione del contratto avrà luogo con la modalità elettronica secondo gli strumenti e nei modi previsti dal mercato elettronico.

ART. 25 – DOCUMENTI FACENTI PARTE DEL CONTRATTO

Il presente Capitolato speciale d'appalto formerà parte integrante del contratto d'appalto ancorché non materialmente allegato.

ART. 26 - SPESE CONTRATTUALI

Le spese, imposte e tasse relative al contratto, nessuna esclusa, saranno a carico dell'affidatario senza diritto di rivalsa.

ART. 27 – REVISIONE PREZZI

È esclusa qualsiasi revisione prezzi e non trova applicazione l'articolo 1664 del Codice Civile.

ART. 28 – CESSIONE DEL CONTRATTO

È vietata la cessione anche parziale del contratto. Si applica l'articolo 106 del D.Lgs. 50/2016 nei casi di cessione di azienda ed atti di trasformazione, fusione e scissione societaria.

ART. 29 – RINVIO

Per tutto quanto non espressamente specificato nel presente Capitolato speciale d'appalto si fa riferimento alle norme vigenti.

OGGETTO: SERVIZIO GPS CON SOFTWARE GESTIONALE WEB - BIENNIO 2016/2018

OFFERTA ECONOMICA

Il sottoscritto Sig. _____ nato a _____ Prov. (____) residente in via _____ a _____ Prov. (____) legale rappresentate della Ditta _____ avente sede in via _____ a _____ prov. (____) telefono _____ fax _____ partita I.V.A. _____ codice fiscale _____ in riferimento all'oggetto,

OFFRE

il seguente ribasso percentuale pari al ____ % (_____) sull'importo a base di gara.

I costi aziendali sono indicati in €..... (art. 95 co. 10 D.Lgs 50/2016)

Si dichiara di aver preso visione e di accettare tutto quanto riportato nel Disciplinare descrittivo e prestazionale e di quanto previsto nella richiesta di offerta.

Data _____

TIMBRO E FIRMA

***N.B.** Allegare alla presente copia di documento di identità valido.*