



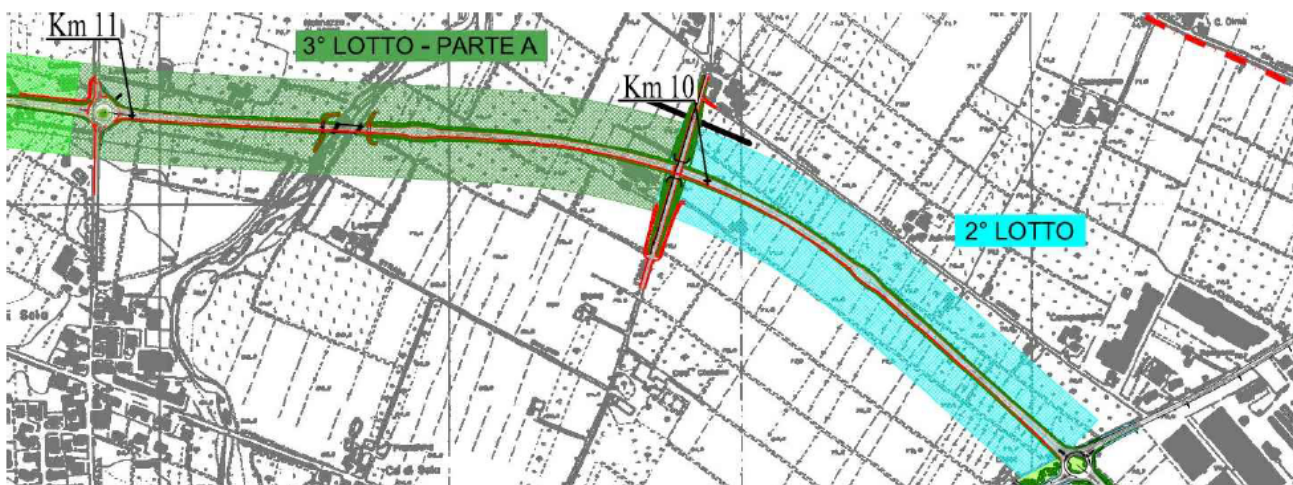
Provincia di Modena

AREA LAVORI PUBBLICI

Responsabile unico del Procedimento Dott. Ing. Alessandro Manni

Completamento della variante cosiddetta Pedemontana alla
S.P467 - S.P. 569 nel tratto Fiorano Spilamberto -
4° Stralcio: dalla località S.Eusebio al Ponte sul Torrente
Tiepido - Lotti: 2° e 3a° - S.P.17 - Via S.Eusebio

Progetto Esecutivo



Progetto a cura di:

Progettista architettonico:
Dott. Ing. Sebastiano Conti

SOTTOPASSI AGRICOLI N1 E N.2

Relazione illustrativa VARIANTI SOSTANZIALI

Codice Progetto

0449 FF PR

Scala

Codice Elaborato

RC 280-01_00

00	01/06/2021	Prima emissione		
Rev.	Data	Descrizione revisione	Dis.	Contr.

"Questo prodotto è stato realizzato nel rispetto delle regole stabilite dal sistema qualità ISO 9001:2008 valutato da Bureau Veritas Italia S.p.A."

1 PREMESSA

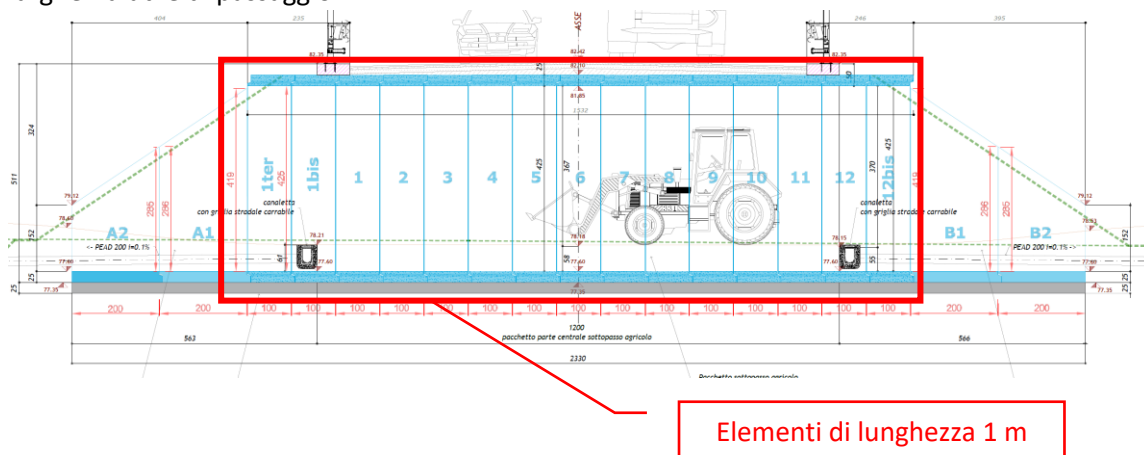
La presente relazione è redatta allo scopo di descrivere le modifiche che l'appaltatore intende apportare nella traduzione costruttiva delle opere strutturali in c.a. dei due sottopassi agricoli facenti parte dell'intervento di "Completamento della variante cosiddetta Pedemontana alla S.P467 - S.P. 569 nel tratto Fiorano Spilamberto" per la Provincia di Modena.

Quanto di seguito descritto comporta variante sostanziale dell'organismo strutturale ai sensi del DGR 2272/2016 a causa della scelta di una diversa tipologia costruttiva e della modifica in altezza di una parte d'opera.

2 PROPOSTE DI MODIFICA

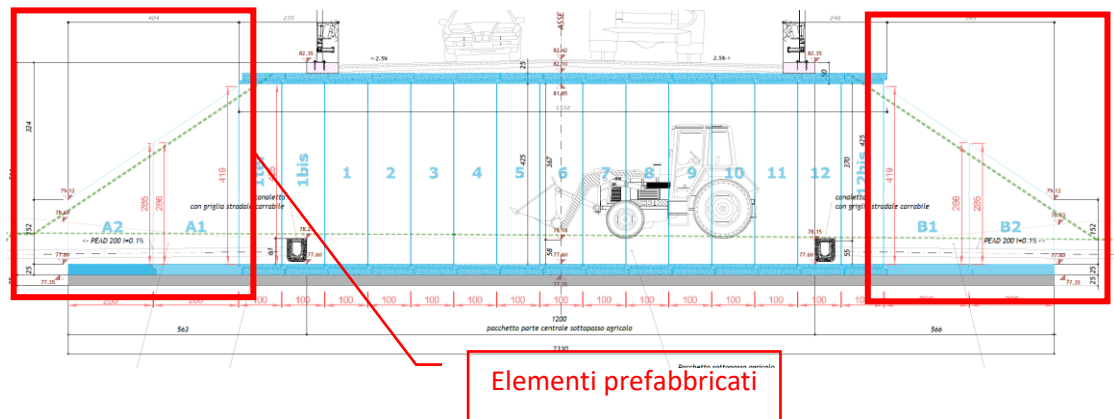
Si riporta di seguito l'elenco delle proposte corredate da una breve descrizione ed eventuali schemi esplicativi, valide per entrambi i sottopassi:

- **Modifica della lunghezza degli elementi scatolari prefabbricati:** al fine semplificare le operazioni di movimentazione e di sollevamento degli elementi scatolari prefabbricati, è stata ridotta la lunghezza dei conci da 2 m a 1 m con conseguente riduzione di peso. Nulla è cambiato invece in termini di resistenza e rigidità strutturale, ne tantomeno in termini geometrici di altezza e di larghezza utile di passaggio.

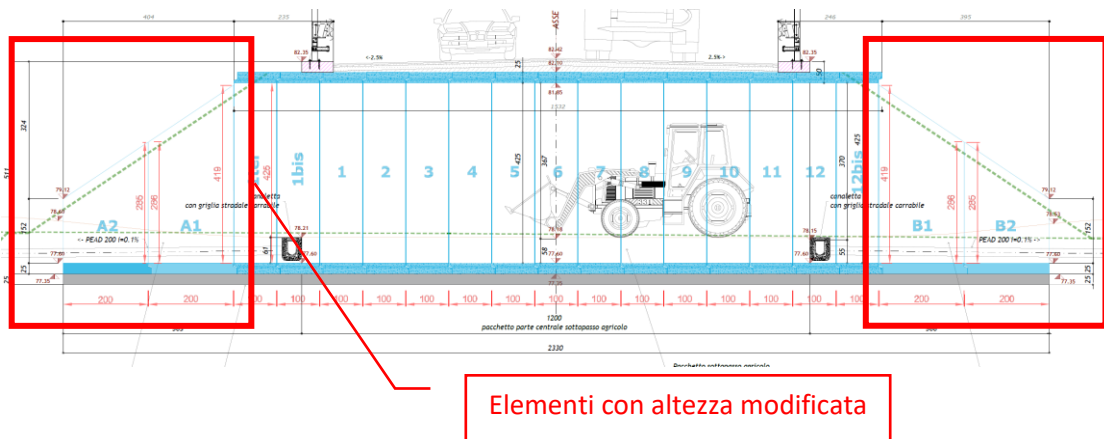


- **Realizzazioni dei canali laterali in struttura prefabbricata anziché gettati in opera:** i canali a U, a cielo aperto, di ingresso e di uscita dei due sottopassi, originariamente previsti in c.a. gettato in opera, saranno invece prefabbricati in stabilimento per le seguenti motivazioni:
 - standardizzazione delle tecnologie costruttive;
 - standardizzazione delle modalità di messa in opera;

- omogeneizzazione della tipologia di finitura e di giunzione fra conci.



- **Modifica dell'altezza delle pareti dei canali laterali:** relativamente al precedente punto, per motivi legati alle tecnologie di prefabbricazione in stabilimento, le pareti dei canali dovranno necessariamente essere realizzate fino all'altezza massima di 419cm, il contenimento della restante parte di scarpata è garantita da 1,5 metri di scatolare in aggiunta su entrambi i lati del manufatto, sarà pertanto fornita una relazione di calcolo a giustificazione di tale modifica.



- **Realizzazione di una soletta fondazione:** al fine di ripartire e diffondere correttamente le azioni derivanti dagli elementi prefabbricati al terreno sottostante, sarà realizzata una soletta di fondazione in c.a. di spessore pari a 25 cm, per tutta la lunghezza dei sottopassi.