



Provincia di Modena

Area Tecnica

Servizio Viabilità

Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-



Servizio di:

MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI CENSIMENTO “LIVELLO 0” CONFORME A QUANTO PRESCRITTO DAL DM 430 (08/10/2019 AINOP) ISPEZIONI “LIVELLI 1 E 2” CONFORMI A QUANTO PRESCRITTO NELLE LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI ALLEGATE AL PARERE DEL CSLPP N. 96/2021 DM 93 (03/12/2021).

Classifica 11-15-01 Fascicolo 772.1

Appaltatore:

RTI formato dall'operatore economico AP&P S.R.L ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING con sede in via Minadois n. 20 - Rovigo P.IVA 01288130212 (mandatario) e PROPONTI S.R.L. con sede in Viale Tre Martiri n. 146 Rovigo P.IVA 01627760299 (mandante)

Contratto: Rep. n. 29107 del 23/09/2022

Importo: € 138.500,00 escluso IVA e altri oneri

CIG: 9233246BA1

CUP: G42C22000440001

Data di consegna: 23/05/2022

Durata del contratto: 365 giorni

Ultimazione prevista: 23/05/2023

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE E LIQUIDAZIONE A SALDO

Finanziamento dell'opera:

La spesa trova copertura finanziaria al Cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria D.M. 49/18123/20-224/20” del Peg 2022 finanziata con DM 123/2020 (codice Intervento 01368.20. MO) e 224/2020 (codice Intervento 00241.21.MO).

Aggiudicazione:

La Provincia di Modena, in quanto ente proprietario e gestore di un'importante rete stradale, ha competenza in materia di costruzione, manutenzione e gestione dei ponti, avvalendosi dell'esperienza e competenza di un ufficio tecnico che già nei decenni scorsi, sulla base della normativa vigente (Circolare 6736 del 19/07/1967, Circolare 34233 del 25/02/1991, NTC 2018, nonché l'art. 14 del C.d.S.), monitorava le condizioni delle proprie infrastrutture.

La drammatica vicenda del crollo del ponte “Morandi” di Genova del 2018, ha certamente mutato in Italia, la percezione e la sensibilità a riguardo della sicurezza dei ponti stradali.

Conseguentemente, dal 2018 in poi, questa attività di monitoraggio, è divenuta ancor più sistematica, divenendo, addirittura, oggetto di rilevazione nel “Sistema qualità” dell'Ente. Dal 2019 ha assunto, inoltre, il carattere di “azione premiante” nel ciclo di valutazione della performance dell'ex Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche.

Pertanto, da quel momento, il monitoraggio dei ponti è stato effettuato secondo la seguente tempistica:

- 3 volte all'anno con le visite di vigilanza effettuate dagli Assistenti tecnici viabilità;
- 1 volta all'anno con visite di ispezione ordinaria effettuate dai tecnici del Servizio Viabilità;
- all'occorrenza, su segnalazione derivante da una delle visite di vigilanza o ispezione ordinaria, sono state attivate le visite di ispezione straordinaria effettuate dagli ingegneri della Viabilità.

Nel frattempo, la normativa di riferimento è stata riformata.

Allegate al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 88/2019, espresso dall'Assemblea Generale in data 17/04/2020, viene pubblicata una prima stesura delle LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI.

Con Decreto MIMS n. 493 del 03 dicembre 2021, vengono definitivamente adottate le suddette Linee Guida per la gestione dei ponti esistenti, nonché le Istruzioni Operative per l'applicazione delle Linee Guida stesse.

L'art. 2 del citato Decreto, stabilisce anche le tempistiche entro le quali dovranno essere attuati i Livelli previsti nelle Linee Guida.

Nello specifico, per quanto riguarda le Regioni, Province e le città metropolitane le date sono le seguenti:

- entro il 01/06/2023 dovrà essere completato il Livello 0 – Censimento;
- entro il 31/12/2024 dovrà essere completato il Livello 2 – Analisi dei rischi rilevanti e attribuzione della Classe di Attenzione (CdA).

Per quanto riguarda il Livello 0 – Censimento, la Provincia nel corso di questi anni ha già creato una banca dati. Tali informazioni devono, però, essere riportate su una "Scheda di censimento di Livello 0" così come previsto dalle Linee Guida; la scheda è stata predisposta in modo da essere compatibile con l'inserimento dei dati in AINOP come previsto dal Dlgs n.430 del 08 ottobre 2019.

Il Livello 0, in ogni caso, risulta essere propedeutico al raggiungimento dei Livelli 1 e 2.

Per raggiungere il Livello 2 ed alla conseguente attribuzione del livello di attenzione, bisogna effettuare, sempre come previsto dalle Linee Guida, l'ispezione visiva identificata come Livello 1 e compilare le relative schede di difettosità (anche queste allegate alle Linee Guida).

Al fine di valutare esaustivamente le cogenti attività sopra citate, è stato costituito un "gruppo di lavoro" composto dal Dott. Luca Rossi in qualità di Dirigente del Servizio Viabilità, dagli Ingg. Massimo Grimaldi e Diego Cavicchioli, coinvolti finora nelle ispezioni straordinarie e dal Geom. Rosa Lombardi, attuale coordinatrice del Monitoraggio Ponti. Il patrimonio provinciale oggetto di questa nuova e più complessa attività, è costituito da n. 167 ponti, aventi una luce libera superiore ai 6 metri (a cui si applicano in modo cogente le Linee Guida), con differenti caratteristiche strutturali e materiali costruttivi, dislocati sull'intero territorio provinciale, in contesti ambientali, di traffico, idraulici e topografici diversificati per ciascun ponte. Oggetto di analisi da parte del gruppo di lavoro è stata, altresì, la consistenza dei carichi di lavoro dei dipendenti tecnici della Provincia, la relativa competenza e la disponibilità della strumentazione tecnica necessaria e indispensabile per svolgere tale attività. All'esito di tali valutazioni, è emersa unanimemente l'opportunità di affidare il servizio ad un soggetto esterno, qualificato nel settore delle infrastrutture. L'esito di tale procedura è riportato nel verbale assunto agli atti con prot.n. 14852 del 10/05/2022.

Per l'affidamento di tale servizio si procederà secondo quanto disposto dal Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n.50 e ss.mm.ii., e, in particolare, dall'art. 1 comma 4 del D.L. 16 Luglio 2020 n.76 convertito in Legge 11 Settembre 2020 n.120, dall'art. del D.L. 31 Maggio 2021 n.77 convertito in Legge 29 Luglio 2021 n.108 per affidamenti di servizi di importo inferiore a € 139.000,00, ovvero mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di più operatori economici a soggetti di comprovate esperienze analoghe a quello oggetto di affidamento, secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D.Lgs.n.50/2016 dalle Linee Guida A.N.A.C. e dal Regolamento per la disciplina dei contratti della Provincia di Modena.

Si è quindi proceduto ad effettuare un'indagine esplorativa di mercato contattando i seguenti operatori economici specializzati nel settore e sono pervenute le seguenti offerte:

- LINEIS S.R.L. prot. n. 12057 del 19/04/2022.
- RTI PROPONTI S.R.L. e AP&P S.R.L. prot. n. 12033 del 19/04/2022
- 4EMME SERVICE S.p.A. prot. n. 12084 del 19/04/2022

Come da verbale assunto agli atti della Provincia di Modena con prot. n° 14852 del 10/05/2022 e allegato alla presente determina risulta che la proposta del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese

costituito da AP&P S.R.L. con sede via Minadois n. 20 – Rovigo (RO) P.IVA 01288130212 (mandatario) e PROPONTI S.R.L. con sede in Viale Tre Martiri n. 146 ROVIGO (RO) P.IVA 01627760299 (mandante) è risultata quella economicamente più vantaggiosa per l'Amministrazione, sia per completezza della parte tecnica sia per il prezzo offerto.

Lo stesso RTP inviava una offerta aggiornata assunta agli atti con prot. 14844 del 10/05/2022, per un importo totale del servizio pari ad € 172.848,00 di cui Euro 138.500,00 a base dell'appalto oltre ad Euro 30.470,00 per I.V.A. al 22% ed Euro 3.878,00 per Inarcassa al 4% dichiarandosi, altresì, nella stessa comunicazione disponibile ad estendere il monitoraggio anche ad ulteriori 15 ponti esistenti sui percorsi natura ciclo pedonali della provincia a parità di offerta;

Ai sensi degli articoli 40,52 e 58 del D.Lgs.n.50/2016, l'operatore economico mandatario AP&P S.R.L. è stato invitato a presentare offerta sulla piattaforma elettronica di negoziazione della Regione Emilia Romagna Intercent ER – SATER con PI127595-22 del 12/05/2022 con scadenza presentazione offerte ore 13.00 del giorno 17/05/2022.

Entro il termine fissato l'operatore AP&P SRL, quale mandatario del costituendo RTP con PROPONTI SRL, ha inoltrato su piattaforma Sater conferma della proposta già formulata per un importo di € 138.500,00 per il servizio (comprensivo di ispezioni, software per 3 anni, assistenza tecnica e importazione dati dell'ente) oltre € 30.470,00 per IVA e Inarcassa sul 70% del servizio (per € 3.878,00).

I controlli sui requisiti generali di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 sono attualmente in corso da parte dell'U.O. Contratti e Patrimonio, e contestualmente si procederà al controllo dei requisiti speciali autodichiarati in sede di offerta.

La spesa trova copertura finanziaria al Cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria D.M. 49/18123/20-224/20" del Peg 2022 finanziata con DM 123/2020 (codice Intervento 01368.20. MO) e 224/2020 (codice Intervento 00241.21.MO).

La legge 23 dicembre 2005 n. 266 all'art. 1 commi 65 e 67 ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) e a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente. Le tasse per contribuzione A.N.AC. e le spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione del progetto.

Quadro economico post-affidamento:

		Finanziamento D.M. 123/20	Finanziamento D.M. 224/20
Importo del Servizio	€ 138.500,00	€ 83.924,80	€ 54.575,20
di cui			
ProPonti SRL (quota del 30% sul totale)	€ 41.550,00	€ 25.177,44	€ 16.372,56
AP&P SRL (quota del 70% sul totale)	€ 96.950,00	€ 58.747,36	€ 38.202,64
Somme a Disposizione			
IVA al 22%	€ 31.323,16	€ 18.980,43	€ 12.342,73
CNPAIA al 4% solo su AP&P SRL	€ 3.878,00	€ 2.349,89	€ 1.528,11
Incentivi per funzioni tecniche 2% (art. 113 D.Lgs.n.50/2016)	€ 2.770,00	€ 1.678,50	€ 1.091,50
Imprevisti	€ 3.498,84	€ 2.120,14	€ 1.378,70
Contributo ANAC	€ 30,00	€ 18,18	€ 11,82
Totale Somme a Disposizione	€ 41.500,00	€ 25.147,15	€ 16.352,85
Importo totale del Servizio	€ 180.000,00	€ 109.071,95	€ 70.928,05

Spesa autorizzata per il servizio:

L'importo complessivo autorizzato per il servizio aggiudicato al netto dell'IVA risulta essere di € 138.500,00.

Importo contrattuale:

L'importo contrattuale venne fissato in € 138.500,00 oltre IVA, come da contratto 29107 del 23/09/2022 e registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Modena n. 26511 in data 30/09/2022.

Cauzione definitiva:

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi assunti con il presente contratto d'appalto la ditta ha prestato la cauzione definitiva di Euro 6.925,00 (seimilanovecentoventicinque virgola zero) mediante polizza fidejussoria n. 1885860 rilasciata dalla società Elba Assicurazioni S.p.A., Agenzia K&CO di Grosseto, in data 29/06/2022, sottoscritta con firma digitale sia dal garante che dall'appaltatore ed acquisita agli atti della Provincia di Modena con prot. n. 24899 in data 11/07/2022; una copia cartacea della stessa, comprensiva dei dati relativi alla firma digitale, viene controfirmata dalle parti.

Autorizzazioni, concessioni e pareri:

Non sono stati richiesti autorizzazioni, concessioni o pareri.

Responsabile unico del procedimento:

Le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento sono state assunte dal dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena

Ufficio della Direzione dell'esecuzione del contratto:

Con Determinazione numero 832 del 18/05/2022 il Responsabile Unico del Procedimento istituiva ai sensi dell'art. 101 e 111 del Dlgs n. 50/2016 l'Ufficio di direzione dell'esecuzione del contratto, che risultava così composto:

- Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC): Ing. Diego Cavicchioli della Provincia di Modena;
- Direttore Operativo e collaboratrice del DEC: geom. Rosa Lombardi della Provincia di Modena;

Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione:

Non si è proceduto alla nomina del coordinatore per la sicurezza in quanto non ricorrevano le condizioni previste dall'art. 90 comma 3 e 4 del Dlgs 81/2008.

Consegna del servizio:

La consegna del servizio è avvenuta in data 23/05/2022 come risulta dal verbale in atti, sottoscritto dall'appaltatore.

Tempo utile per la esecuzione dei lavori:

Per l'esecuzione del servizio vennero stabiliti dall'art. 10 del Disciplinare in giorni 365 naturali consecutivi decorrenti dal verbale di consegna.

Il termine utile per l'esecuzione del servizio scade pertanto il 23/05/2023.

Sospensioni e ripresa lavori:

Nel corso dell'appalto il servizio non è mai stato sospeso.

Proroghe:

Non sono state concesse proroghe dei tempi di lavorazione.

Scadenza definitiva del tempo utile:

Il termine utile per l'esecuzione del servizio scade il 23/05/2023.

Ultimazione dei lavori:

Il DEC ha accertato l'ultimazione del servizio il giorno 08/03/2023 così come risulta dal VERBALE DI ULTIMAZIONE DEL SERVIZIO, assunto agli atti con Prot. n. 8706 del 10/03/2023, e pertanto in tempo utile rispetto alla scadenza contrattuale.

Danni di forza maggiore:

Durante l'esecuzione del servizio non vennero accertati danni di forza maggiore.

Andamento dei lavori:

Il servizio si è svolto in conformità alle norme contrattuali, secondo le norme del disciplinare e delle

disposizioni impartite di volta in volta dal DEC senza dare adito a contestazioni o riserve.

Variazioni apportate:

Le lievi variazioni apportate rientrano nei limiti dei poteri discrezionali del DEC.

Ordini di servizio:

Durante il corso del servizio non sono stati emessi ordini di servizio.

Subappalti:

Non sono intervenuti subappalti.

Regolarità contributiva:

La regolarità contributiva dell'appaltatore è stata accertata con Durc On Line prot. n. INPS_34041152 per Proponti SRL e comunicazione INARCASSA 0263576 del 24/02/2023 per AP&P SRL.

Infortuni sul lavoro:

Per quanto a conoscenza di questo ufficio del DEC, durante il corso dei lavori non si sono verificati infortuni al personale impegnato.

Avvisi ai creditori:

Non si è dato corso agli avvisi ai creditori in quanto le lavorazioni non hanno interessato aree oltre a quelle per le quali le proprietà interessate dai lavori hanno accettato l'indennità proposta.

Cessione dei crediti ed atti impeditivi:

Come risulta dal certificato in data 16/03/2023 a firma del Responsabile Unico del Procedimento, l'impresa non ha ceduto i crediti derivanti dall'appalto.

Riserve:

L'impresa ha sottoscritto il conto finale del servizio senza apporre nessuna riserva.

Conto finale:

Il conto finale è stato redatto in data 16/03/2023 e regolarmente sottoscritto dall'Impresa.

Pagamenti:

In corso d'opera sono stati liquidati all'appaltatore per il servizio, n. 2 acconti per complessivi 99.020,00 € (IVA al 22% e CNPAIA al 4% compresa); dal prospetto di seguito riportato risultano gli importi complessivi spesi per lavori ed IVA per tutta la durata dell'appalto ed il residuo credito dell'impresa con IVA al 22% e CNPAIA al 4%;

Importo speso per servizio, IVA e CNPAIA: € 173.701,16.

A detrarre n. 2 pagamenti in acconto che risulta:

	Importo	CNPAIA al 4%	Importo IVA esclusa	IVA al 22%	Totale
Atto di Liquidazione 1521/2022	19.050,00 €	0,00 €	19.050,00 €	4.191,00 €	23.241,00 €
Atto di Liquidazione 1916/2022	59.725,00 €	2.389,00 €	62.114,00 €	13.665,08 €	75.779,08 €
Totale già liquidato	78.775,00 €	2.389,00 €	81.164,00 €	17.856,08 €	99.020,08 €
Importo da liquidare	59.725,00 €	1.489,00 €	61.214,00 €	13.467,08 €	74.681,08 €

Credito dell'impresa:

Il credito dell'impresa ammonta pertanto a **59.725,00 €** per il servizio, 1.489,00 € per CNPAIA al 4% ed ed **13.467,08 €** per IVA al 22%, per un totale di **74.681,08 €**.
Gli importi sono così divisi tra i membri del RTI:

	Importo	CNPAIA al 4%	Importo IVA esclusa	IVA al 22%	Totale
AP&P	37.225,00 €	1.489,00 €	38.714,00 €	8.517,08 €	47.231,08 €
Proponti	22.500,00 €	0,00 €	22.500,00 €	4.950,00 €	27.450,00 €
Totale	59.725,00 €	1.489,00 €	61.214,00 €	13.467,08 €	74.681,08 €

Verifica di conformità del servizio e liquidazione a saldo:

Ai sensi dell'art. 102 del Dlgs 50/2016, la Verifica di conformità del servizio viene effettuata dal Direttore dell'esecuzione del contratto, ing. Diego Cavicchioli con il seguente certificato di regolare esecuzione.

Penale per il ritardo:

Come risulta dalle premesse, non è stato necessario applicare nessuna penale.

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE-LIQUIDAZIONE A SALDO

Il sottoscritto, ing. Diego Cavicchioli, in qualità di Direttore dell'esecuzione del contratto, considerato l'intero svolgimento del servizio riassunto nelle premesse, da cui risulta:

- che il servizio si è svolto secondo quanto stabilito nel disciplinare;
- che l'ammontare complessivo per il servizio al netto del ribasso, oneri di sicurezza, delle spese per incentivi per funzioni tecniche, per contributo all'ANAC, per oneri CNPAIA al 4% ed IVA al 22% ammonta a **€ 176.501,16** quindi interamente compreso in quello finanziato complessivamente di **Euro 180.000,00**;
- che l'Impresa ha ottemperato agli obblighi contributivi e assicurativi degli operai contro gli infortuni sul lavoro, giusto Dure On Line prot. INPS_34041152 per PROPONTI emesso in data 20/12/2022 con validità a tutto il 19/04/2023 e comunicazione INARCASSA 0263576 del 24/02/2023 di AP&P;
- che il servizio è stato completato entro il periodo contrattuale;
- che non risultano cessioni di credito da parte dell'Impresa né procure o deleghe a favore di terzi e non risultano altresì notificati atti impeditivi al pagamento da parte di terzi;
- che l'impresa ha ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto ed agli ordini e disposizioni date dalla direzione dell'esecuzione del contratto durante il corso di essi;
- che l'impresa ha firmato la contabilità finale senza riserva;
- che il credito ammonta ad **€ 74.681,08** (CNPAIA al 4% e IVA al 22% compresa);

- Visto l'art. 237 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» approvato con DPR 5 ottobre 2010, n. 207;

- Visto il Dlgs 163/2006

- Visto il D.P.R. 207/2010;

- Visto il Dlgs 50/2016

- Visto il Capitolato Generale di Appalto approvato con DM LLPP 19 aprile 2000 n. 145;

tutto ciò premesso e considerato,

CERTIFICA

che il servizio denominato: "MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI CENSIMENTO "LIVELLO 0" CONFORME A QUANTO PRESCRITTO DAL DM 430 (08/10/2019 AINOP) ISPEZIONI "LIVELLI 1 E 2" CONFORMI A QUANTO PRESCRITTO NELLE LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI ALLEGATE AL PARERE DEL CSLLPP N. 96/2021 DM 93 (03/12/2021)." è stato regolarmente eseguito dal RTI formato dall'operatore economico AP&P S.R.L. ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING con sede in via Minadois n. 20 - Rovigo P.IVA 01288130212 (mandatario) e PROPONTI S.R.L. con sede in Viale Tre Martiri n. 146 Rovigo P.IVA 01627760299 (mandante) con contratto Rep. n. 29107 del 23/09/2022.

AUTORIZZA

il pagamento del credito residuo di € 74.681,08 (CNPAA al 4% e IVA al 22% compresa) al RTI formato dall'operatore economico AP&P S.R.L ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING con sede in via Minadois n. 20 - Rovigo P.IVA 01288130212 (mandatario) e PROPONTI S.R.L. con sede in Viale Tre Martiri n. 146 Rovigo P.IVA 01627760299 (mandante)

Tutto ciò premesso salvo l'approvazione del presente atto da parte delle autorità preposte.

Modena, 20/03/2023


L'Appaltatore
Ing. Alessio Pipinato
Sig. Samuele Bernardi
AP&P ALESSIO PIPINATO & PARTNERS
ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L.
Via Giantommaso Minadois, 20 - 45100 Rovigo - Italia
C.F. e P.IVA 01506760295
e-mail: info@pipinatoandpartners.it
www.pipinatoandpartners.it

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto
ing. Diego Cavicchioli

Il Responsabile del Procedimento
dott. geol. Luca Rossi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

