



## Provincia di Modena

### Lavori pubblici

Direttore di Area MANNI ALESSANDRO

Determinazione n° 55 del 13/04/2015

**OGGETTO: “RACCORDO VIARIO NORD SUD IN COMUNE DI SAN CESARIO SUL PANARO IN VARIANTE ALLA SP. 14” - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ.**

Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., in data 04/08/1997, ha stipulato con ANAS S.p.A. la convenzione n. 230 – approvata, in pari data, dal Ministro dei Lavori Pubblici, di concerto con il Ministro del Tesoro, con decreto n. 314 – avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l’esercizio di una rete autostradale comprendente anche l’autostrada A1 Milano Napoli.

L’aumento dei volumi di traffico sul tratto d’interconnessione Modena Brennero (A22) – Interconnessione Bologna Borgo Panigale (A1), dal Km 155+650 al Km 187+242 della predetta Autostrada A1 Milano Napoli, ha reso necessario l’adeguamento della sede autostradale della A1 con l’ampliamento a 4 corsie.

Nel corso della Conferenza di Servizi del 14/04/2000 relativa ai lavori sopra descritti, da parte degli Enti Territoriali interessati è stata riaffermata l’esigenza di realizzare - oltre alle opere di mitigazione ambientale e di sicurezza prescritte nell’ambito dei pareri favorevoli della Regione Emilia-Romagna e del Ministero dell’Ambiente, rilasciati, rispettivamente, con D.G. 1526 del 30/07/1999 e con Decreto n. 4903 del 24/05/2000 - anche altre opere di qualificazione e potenziamento della viabilità ordinaria, funzionali e complementari all’esercizio autostradale in loco.

Il Raccordo viario di cui all’oggetto, rientra tra le predette opere di qualificazione e potenziamento della viabilità ordinaria.

In data 08/02/2002, tra ANAS S.p.A., Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., Regione Emilia Romagna, Provincia di Modena, Comune di Modena, Comune di San Cesario sul Panaro, Comune Campogalliano, Comune di Castelfranco Emilia e Comune di Crespellano, è stata perfezionata apposita convenzione con la quale, tra l’altro, sono state disciplinate e poste a carico di Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. le modalità di realizzazione del Raccordo viario di cui all’oggetto e di acquisizione direttamente in capo alla Provincia delle aree a tal fine necessarie.

Per effetto dell’Atto di conferimento di ramo d’azienda del 30/05/2003, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 - Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l’Italia S.p.A. il ramo d’azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 04/08/1997 e successivi atti aggiuntivi), come meglio definite nel predetto atto e che, conseguentemente, Autostrade per l’Italia S.p.A., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale conferito.

In data 24/11/2003, ANAS S.p.A. e Autostrade per l’Italia S.p.A. hanno stipulato una convenzione - registrata all’Ufficio delle Entrate di Roma il 26/11/2003, serie 3, n. 19.639 - con la quale ANAS S.p.A. ha riconosciuto che Autostrade per l’Italia S.p.A. è succeduta, senza soluzione di

continuità, ad Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 04/08/1997 e successivi atti aggiuntivi.

In data 12/10/2007 ANAS S.p.A. ed Autostrade per l'Italia S.p.A. hanno stipulato la convenzione unica – approvata per Legge n. 101 del 06/06/2008 – novativa e sostitutiva della convenzione del 04/08/1997 e dei successivi atti aggiuntivi.

Nel corso della riunione del 18/05/2006, tenutasi presso la Regione Emilia Romagna – Assessorato Mobilità e Trasporti, Autostrade per l'Italia S.p.A. si è dichiarata disponibile ad elaborare il progetto del Raccordo viario di cui all'oggetto, secondo il nuovo tracciato indicato dal Comune di San Cesario sul Panaro.

L'intervento presentato da Autostrade per l'Italia S.p.A. per la sua tipologia, è stato oggetto di procedura di verifica ambientale (screening), approvato con delibera di Giunta Provinciale n.119 del 10/03/2009, che ha escluso il progetto dalla successiva procedura di VIA.

In virtù anche degli impegni assunti in data 18/05/2006, Autostrade per l'Italia ha redatto il progetto definitivo inerente il Raccordo viario in oggetto, il quale è stato positivamente valutato dal Comune di San Cesario sul Panaro con Prot.n. 13663 del 21/09/2011 ed ha ricevuto la validazione tecnica dell'ANAS S.p.A. con Prot. CDG-0083505-P del 13/06/2012.

A seguito di ulteriori riunioni ed incontri tecnici a tale scopo convenuti e in considerazione delle istanze avanzate dalla Provincia di Modena con nota prot.n. 60054 del 22/06/2012, l'attuale soluzione progettuale differisce lievemente, per quanto concerne espropri e interferenze, dal progetto di cui ai precedenti capoversi.

Con deliberazione di Giunta Provinciale n. 315 del 09/10/2012 è stato espresso, con esito positivo, il parere motivato in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), richiesto del Comune di San Cesario sul Panaro in sede di variante parziale al PRG.

Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 56 del 22/11/2011, il Comune di San Cesario sul Panaro ha adottato la variante urbanistica al Piano Regolatore Generale di San Cesario sul Panaro e, con successiva Deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 29/11/2012, ha approvato definitivamente la predetta variante urbanistica, determinando pertanto la conformità urbanistica del Raccordo viario di cui all'oggetto ed apponendo il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie alla sua realizzazione.

Ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge n. 216 del 29/12/2011, convertito dalla Legge n. 14 del 24/02/2012 e ss.mm., si è verificato, a far data dal 01/10/2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, Decreto Legge n. 98 del 06/07/2011, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 111 del 15/07/2011, e ss.mm. - precedentemente affidate ad ANAS S.p.A.

Autostrade per l'Italia S.p.A. ha provveduto ad inviare alla Provincia di Modena il progetto definitivo delle opere di cui all'oggetto, assunto agli atti d'archivio con prot.n. 70910 del 27/06/2013.

La Provincia di Modena, in data 24/09/2013, ha provveduto alla verifica del citato progetto definitivo ai sensi dell'art. 93 comma 6 del D.Lgs. 163/2006 e degli artt. 45, 47, 49 del DPR 207/2010.

In data 26/09/2013, tra Autostrade per l'Italia S.p.A., Comune di S. Cesario sul Panaro e Provincia di Modena è stata stipulata convenzione per la realizzazione di un Raccordo viario Nord Sud, in comune di San Cesario sul Panaro, in variante alla S.P.14, acquisita agli atti d'archivio della Provincia di Modena con prot.n. 96069 del 26/09/2013 e divenuta efficace con l'approvazione ANAS S.p.A. n. SVCA-MIT-008562 P del 18/10/2013.

Per gli effetti della predetta convenzione la competenza per le procedure espropriative, di gara e di realizzazione delle opere progettate sono passate in carico alla Provincia di Modena.

Il progetto definitivo dei lavori in oggetto, denominato "RACCORDO VIARIO NORD SUD IN COMUNE DI SAN CESARIO SUL PANARO IN VARIANTE ALLA SP. 14", è stato predisposto da Spea Autostrade SpA, incaricata da Autostrade per l'Italia S.p.A., per un importo complessivo di € 21.826.134,28 più IVA - di cui € 15.392.122,84 per lavori a base d'asta ed € 6.434.011,44 per somme a disposizione - suddiviso come da quadro economico sotto riportato e gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista costituiscono l' "originale" che è acquisito agli atti d'archivio della Provincia di Modena con prot. n. 70910 del 27/06/2013.

A	LAVORI A BASE D'ASTA		
A.1	Corpo autostradale	4.487.885,97	
A.2	Opere d'arte maggiori	2.026.256,70	
A.3	Opere d'arte minori	610.501,67	
A.4	Opere complementari	1.819.494,80	
A.5	Opere di mitigazione ambientale	1.182.478,36	
A.6	Impianti elettromeccanici	176.238,68	
A.7	Bilancio delle terre	4.218.014,42	
	Importo lavori a base d'asta		14.520.870,60
S	ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO		871.252,24
	Importo totale di appalto		15.392.122,84
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1.a	Espropri e indennizzi	3.657.990,00	
B.1.b	Spese per procedure amministrative	501.950,00	
B.2	Indennizzi per rimozioni ed interferenze	384.000,00	
B.3	Prospezioni archeologiche	15.800,00	
B.4	Allacciamenti ENEL	15.600,00	
B.5	Imprevisti 2%	290.417,41	
B.6	Accordi bonari 2%	290.417,41	
B.7	Prove di laboratorio 0,8%	116.166,96	
B.8	Spese generali 8%	1.161.669,65	
	Importo somme a disposizione		6.434.011,44
	Importo totale dei lavori		21.826.134,28

Ai sensi dell'art. 4 della citata convenzione per la realizzazione del Raccordo viario di cui all'oggetto - stipulata in data 26/09/2013 tra Autostrade per l'Italia S.p.A., Comune di S. Cesario sul Panaro e Provincia di Modena ed acquisita agli atti d'archivio della Provincia di Modena con prot.n. 96069 del 26/09/2013 - Autostrade per l'Italia S.p.A. ha garantito le risorse economiche per lo svolgimento degli adempimenti necessari per la realizzazione del suddetto Raccordo. A tali adempimenti provvederà invece la Provincia di Modena - in qualità di soggetto attuatore ed ai sensi dell'art. 5 della citata convenzione - a propria cura ed a spese di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le "Somme a disposizione", di cui alla sezione "B" del quadro economico sopra riportato, si considerano, ai sensi dell'art. 7, comma 4, lett. b) della sopra citata convenzione prot.n. 96069 del 26/09/2013, al lordo degli oneri per la progettazione e redazione dei piani di sicurezza in fase di progettazione sostenuti da Autostrade per l'Italia S.p.A., pari ad un importo di complessivi € 654.119,00.

L'individuazione della copertura finanziaria degli adempimenti a carico della Provincia di Modena deve essere considerata al netto di tale valore.

La somma necessaria per lo svolgimento dei suddetti adempimenti e la conseguente prenotazione di spesa sarà quindi di complessivi € 25.618.138,48, IVA inclusa, così come previsto dall'art. 7 della convenzione prot.n. 96069 del 26/09/2013 ed il quadro economico del progetto esecutivo, anche in considerazione dell'intervenuto aumento dell'aliquota IVA rispetto al momento della predisposizione della progettazione definitiva, sarà pertanto redatto sulla base del seguente modello:

A	LAVORI A BASE D'ASTA		
A.1	Corpo autostradale	4.487.885,97	
A.2	Opere d'arte maggiori	2.026.256,70	
A.3	Opere d'arte minori	610.501,67	
A.4	Opere complementari	1.819.494,80	

A.5	Opere di mitigazione ambientale	1.182.478,36	
A.6	Impianti elettromeccanici	176.238,68	
A.7	Bilancio delle terre	4.218.014,42	
	Importo lavori a base d'asta		14.520.870,60
S	ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO		871.252,24
	Importo totale di appalto		15.392.122,84
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1.a	Espropri ed indennizzi	3.657.990,00	
B.1.b	Spese per procedure amministrative	501.950,00	
B.2	Indennizzi per rimozioni ed interferenze	384.000,00	
B.3	Prospezioni archeologiche	15.800,00	
B.4	Allacciamenti enel	15.600,00	
B.5	Imprevisti 2%	290.417,41	
B.6	Accordi bonari 2%	290.417,41	
B.7	Prove di laboratorio 0,8%	116.166,96	
B.8	Spese generali	988.128,54	
	Importo somme a disposizione		6.260.470,32
	Totale		21.652.593,16
	Costi per progettazione	-574.091,00	
	Coord. per la sicurezza in fase di progettazione	-80.028,00	
			-654.119,00
	Totale al netto degli oneri di progettazione e sicurezza		20.998.474,16
	IVA 22%		4.619.664,32
	Importo totale dei lavori, IVA inclusa		25.618.138,48

Sul progetto definitivo di cui all'oggetto, acquisito agli atti d'archivio della Provincia di Modena con prot. n. 70910 del 27/06/2013, è stata espletata la procedura prevista dall'art.16 della Legge Regionale n. 37 del 19/12/2002.

A seguito della sopra citata procedura i cittadini interessati al progetto in oggetto, hanno formulato le sotto elencate osservazioni in merito al progetto definitivo depositato, tutte puntualmente controdedotte:

n. di PPE	Ditta catastale	Protocollo osservazioni	Protocollo controdeduzioni
3	Rio Costruzioni Srl	Prot. 62015 del 11/06/2014	Prot. 23173 del 04/03/2015
4	Messori Marisa, Scialoja Aldo, Scialoja Maria Grazia	Prot. 63391 del 16/06/2014	Prot. 31138 del 24/03/2015
6	Barbieri Carla, Barbieri Cristina, Barbieri Romano	Prot. 62708 del 13/06/2014	Prot. 20699 del 26/02/2015
9	Immobiliare La Rocca Srl	Prot. 72616 del 10/07/2014	Prot. 33484 del 27/03/2015
11	Coop Estense s.c.	Prot. 66188 del 23/06/2014	Prot. 35741 del 02/04/2015
12	Azienda Agricola Maccaferri Guerrino, Maccaferri Danilo e Cremonini Angela ss	Prot. 62004 del 11/06/2014	Prot. 32350 del 26/03/2015
15	Monti Clara	Prot. 65691 del 23/06/2014	Prot.18093 del 19/02/2015
17	Granulati Donnini SpA	Prot. 61852 del 11/06/2014	Prot. 35742 del 02/04/2015
23	Vandelli Luigi	Prot. 61987 del 11/06/2014	Prot. 30609 del 23/03/2015
24	Az. Agricola Govoni Tiziano e Claudia ss	Prot. 67155 del 25/06/2014	Prot. 29860 del 19/03/2015
25	Tagliazucchi Francesco e Tagliazucchi Franco	Prot. 64514 del 18/06/2014	Prot. 30606 del 23/03/2015
26	Govoni Giuseppe	Prot. 67173 del 25/06/2014	Prot. 30608 del 23/03/2015
D1	Calzolari Aldegonda	Prot. 64733 del 19/06/2014	Prot. 30604 del 23/03/2015
D3	Domus Impresa costruzioni immobiliari SpA	Prot. 59288 del 04/06/2014	Prot. 33488 del 27/03/2015

Le controdeduzioni alle osservazioni pervenute a seguito della procedura di cui all'art. 16 della L.R. n. 37/2002, già notificate a ciascuno degli interessati, sono conservate agli atti d'archivio della Provincia di Modena con i protocolli citati nella tabella di cui sopra ed i relativi contenuti sono qui integralmente richiamati.

Il progetto definitivo denominato “RACCORDO VIARIO NORD SUD IN COMUNE DI SAN CESARIO SUL PANARO IN VARIANTE ALLA SP. 14” ed acquisito agli atti d'archivio della Provincia di Modena con prot. n. 70910 del 27/06/2013, risulta conforme allo strumento urbanistico comunale in seguito all'approvazione della relativa variante con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 29/11/2012, che ha altresì apposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie alla sua realizzazione.

Il Responsabile del Procedimento per la progettazione e la realizzazione delle opere progettate è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena, ing. Alessandro Manni.

Il Responsabile del Procedimento espropriativo è la Dirigente del Servizio Amministrativo Lavori Pubblici della Provincia di Modena, dott.ssa Cristina Luppi.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici ing. Alessandro Manni.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. 196/2003 sono contenute nel “Documento Privacy”, di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici ing. Alessandro Manni della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it).

Per quanto precede,

### **il Dirigente determina**

- 1) di approvare il progetto definitivo dei lavori in oggetto, denominato “RACCORDO VIARIO NORD SUD IN COMUNE DI SAN CESARIO SUL PANARO IN VARIANTE ALLA SP. 14”, per un importo complessivo di € 21.826.134,28, IVA esclusa, suddiviso come da quadro economico in premessa riportato;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dai progettisti di Spea Autostrade S.p.A., incaricata da Autostrade per l'Italia S.p.A., costituiscono l'“originale” del progetto, acquisito agli atti d'archivio con prot.n. 70910 del 27/06/2013 e costituito dagli elaborati di seguito elencati:

<b>CODICE</b>	<b>TITOLO ELABORATO</b>	<b>SCALA</b>	<b>EMISSIONE/REVISIONE</b>
	<b>Parte generale</b>		
STP001-9	Elenco elaborati		15/05/2013
STP002-7	Relazione tecnico-descrittiva		15/05/2013
STD001-5	Planimetria di inquadramento generale	1:5000	15/05/2013
KCL001-5	Cronoprogramma delle attività		15/05/2011
MAM001-1	Studio atmosferico		30/09/2012
MAM001-0	Studio acustico		30/09/2012
	<b>Computi e stime</b>		
CCP001-7	Elenco prezzi unitari		15/05/2013
CCP002-6	Stima generale		15/05/2013
CCP003-6	Quadro economico e riepilogo dei lavori		15/05/2013
CCP004-8	Computo metrico		15/05/2013
CCP005-2	Stima dei lavori		15/05/2013
CCP006-2	Analisi prezzi aggiuntivi		15/05/2013
CCP007-1	Bilancio terre		15/05/2013
CCP008-1	Appendice movimenti materie e pavimentazione		15/05/2013
	<b>Sicurezza</b>		
SIC001-2	Linee guida per la stima degli oneri sicurezza dei cantieri		15/05/2013
	<b>Geologia</b>		
GEO001-0	Relazione geologica –geomorfologia con elementi di		30/11/2009

	idrogeologia		
GEO002-1	Planimetria geologica con profilo geologico longitudinale	1:5000/1:500	30/09/2012
GEO003-1	Planimetria di ubicazione delle indagini geognostiche	1:5000	30/09/2012
	<b>Geotecnica</b>		
APE001-0	Relazione geotecnica		21/04/2010
APE002-1	Profilo geotecnico –tavola 1	1:2000	15/05/2013
APE003-0	Profilo geotecnico - tavola 2	1:2000	21/04/2010
APE004-0	Relazione di calcolo delle fondazioni		1/05/2013
	<b>Parte stradale</b>		
STD002-1	Relazione sui tracciati		15/05/2011
	Elaborati tipologici		
STD003-4	Sezioni tipo - viabilità principale	Varie	15/05/2013
STD004-3	Sezioni tipo – rotatorie	Varie	15/05/2013
	Planimetrie stato attuale		
STD005-2	Planimetria stato attuale – tratto 1	1:2000	15/05/2011
STD006-2	Planimetria stato attuale – tratto 2	1:2000	15/05/2011
STD007-5	Planimetrie demolizioni	1:2000	15/05/2013
	Planimetrie di progetto		
STD008-6	Planimetrie di progetto – tratti 1 e 2	1:2000	15/05/2013
	Planimetrie di tracciamento		
STD009-1	Planimetria di tracciamento – tratti 1 e 2	1:2000	15/05/2011
STD010-2	Diagramma velocità e visibilità	1:5000	15/05/2011
	Profilo longitudinale		
STD011-4	Profilo longitudinale – tratti 1 e 2	1:1000/1:100	15/05/2013
	Sezioni trasversali		
STD012-4	Quaderno delle sezioni trasversali	1:200	15/05/2013
	<b>Rami di svincolo e viabilità secondaria</b>		
	Rotatoria “A” – strada Loda		
STD013-4	Planimetria rotatoria	1:500	15/05/2011
STD014-4	Planimetria di tracciamento	1:1000/1:500	15/05/2011
STD015-4	Profili longitudinali assi rotatoria	1:1000/1:100	15/05/2011
STD015-4	Quaderno delle sezioni trasversali	1:200	15/05/2011
	Rotatoria “B” strada Imperiale		
STD017-3	Planimetria rotatoria	1:500	21/05/2010
STD018-3	Planimetria di tracciamento	1:1000/1:500	21/05/2010
STD019-0	Profili longitudinali assi rotatoria	1:1000/1:100	31/07/2009
STD020-2	Quaderno delle sezioni trasversali	1:200	25/02/2011
	Rotatoria “C” – via per Spilamberto		
STD021-5	Planimetria rotatoria	1:500	30/09/2012
STD022-4	Planimetria di tracciamento	1:1000/1:500	15/05/2011
STD023-1	Profili longitudinali assi rotatoria	1:1000/1:100	15/05/2011
STD024-2	Quaderno delle sezioni trasversali	1:200	25/02/2011
	<b>Opere complementari e barriere di sicurezza</b>		
STD025-6	Planimetria segnaletica verticale e orizzontale – rotatoria A e C	1:500	30/09/2012
STD026-4	Planimetria segnaletica verticale e orizzontale – rotatoria B e piazzole	Varie	30/09/2012
STD027-5	Planimetria barriere di sicurezza	1:2000	15/05/2013
STD028-2	Particolari costruttivi – barriere di sicurezza e fonoassorbenti	Varie	15/05/2013
	<b>Dune per la mitigazione ambientale</b>		
STD029-1	Dune in terra – sezione tipo	Varie	15/05/2011
STD030-1	Duna in terra tratto A – Planimetria profilo sezioni	Varie	15/05/2011
STD031-1	Duna in terra tratto B – Planimetria profilo sezione	Varie	15/05/2011
STD032-1	Duna in terra tratto C – Planimetria profilo sezione	Varie	15/05/2011
	<b>Idrologia – Idraulica</b>		
	Interferenze idrografiche		
IDR001-5	Reticolo interferito – stato di fatto	1:2000	15/05/2013
IDR002-7	Reticolo interferito – sistemazioni finali	1:1000	15/05/2013
IDR003-3	Particolari costruttivi idraulici	Varie	15/05/2011
	Sistema di drenaggio corpo stradale		
IDR004-2	Drenaggio corpo stradale – particolari costruttivi	Varie	15/05/2013
IDR005-2	Drenaggio corpo stradale – planimetria di progetto	1:1000	15/05/2013

IDR006-0	Relazione idrologica e idraulica		30/09/2012
	<b>Opere d'arte maggiori</b>		
	Cavalcavia Autostrada A1		
STR001	Relazione di calcolo		15/05/2013
STR002	Planimetria profilo sezione	1:100	15/05/2013
STR003	Spalla A – carpenteria	1:50	15/05/2013
STR004	Spalla B –carpenteria	1:50	15/05/2013
STR005	Scavi planimetria e sezioni	1:50	15/05/2013
STR006	Carpenteria metallica impalcato – Tavola 1 /2	1:20/50	15/05/2013
STR007	Carpenteria metallica impalcato – Tavola 2 /2	1:20/50	15/05/2013
STR015	Carpenteria coppelle prefabbricate – fasi di getto soletta	Varie	15/05/2013
STR016	Schema appoggi e giunti	Varie	15/05/2013
	<b>Opere d'arte minori</b>		
STR012-1	Relazione statica	1:100	15/05/2011
	Sottopassi L=<10,00 m.		
STR008-5	Sottopasso ciclopedonale progr. 1+120,43 Carpenteria	1:100	15/05/2011
STR009-6	Sottopasso scatolare progr. 1+507,74 Carpenteria	1:100	30/09/2012
STR010-5	Sottopasso scatolare progr. 1+772,41 Carpenteria	1:100	15/05/2011
	Tombini scatolari – circolari		
STR011-2	Tombino scatolare idraulico rotatoria C – Carpenteria	1:100	30/09/2012
	<b>Impianti</b>		
IMP001-0	Relazione tecnica		21/05/2010
IMP002-0	Relazione di calcolo		21/05/2010
IMP003-1	Pianta chiave forniture Enel	1:5000	15/05/2011
IMP004-1	Impianti elettrici rotatorie A B C	Varie	15/05/2011
	<b>Espropri</b>		
ESC007-0	Relazione giustificativa dei costi per le espropriazioni		30/09/2012
	Comune di San Cesario sul Panaro – Racordo stradale		
ESC001-1	Elenco ditte		30/09/2012
ESC002-2	Piano Particellare – tavola 1	1:2000	30/09/2012
ESC003-2	Piano particellare – tavola 2	1:2000	30/09/2012
	Comune di San Cesario sul Panaro – Dune autostradali		
ESC004-1	Elenco ditte		30/09/2012
ESC005-0	Piano particellare	1:2000	15/05/2011
	<b>Interferenze</b>		
ESC006-6	Planimetria interferenze	1:2000	15/05/2013
	Bonifiche belliche		
STD040-1	Planimetria area di bonifica da ordigni bellici	1:2000	15/05/2013

- 3) di dare atto che dalla presente approvazione del progetto definitivo deriva la dichiarazione di pubblica utilità delle opere progettate, ai sensi dell'art.15 della legge regionale 37/2002 e ss. mm.ii.;
- 4) di approvare il Piano Particellare di Esproprio - tavole ESC007-0, ESC001-1, ESC002-2, ESC003-2, ESC004-1 , ESC005-0 - quale elaborato di progetto;
- 5) di ricorrere alla procedura espropriativa nei confronti degli attuali proprietari e loro aventi causa, a qualsiasi titolo, per l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dei lavori in oggetto;
- 6) di confermare le controdeduzioni alle osservazioni pervenute in fase di deposito del progetto definitivo, contenute nelle note già inoltrate agli interessati - citate nella relativa tabella di cui alle premesse del presente provvedimento ed assunte agli atti d'archivio della Provincia di Modena con prot.nn. 29860 del 19/03/2015, 32350 del 26/03/2015, 20699 del 26/02/2015, 30604 del 23/03/2015, 30608 del 23/03/2015, 31138 del 24/03/2015, 18093 del 19/02/2015, 23173 del 04/03/2015, 30606 del 23/03/2015, 30609 del 23/03/2015, 33488 del 27/03/2015, 33484 del 27/03/2015, 35741 del 02/04/2015, 35742 del 02/04/2015 - le cui motivazioni e conclusioni con il presente atto vengono formalmente assunte e debbono intendersi qui integralmente riportate;
- 7) di nominare ed incaricare fin d'ora i tecnici autorizzati ad eseguire l'immissione in possesso delle aree occorrenti per la realizzazione dell'opera in oggetto, a redigere il relativo verbale d'immissione in possesso, nonché a redigere il verbale di stato di consistenza, nelle persone dei Sigg.:

- dott. Matteo Rossi, nato a Modena il 12/10/72, dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena, con recapito presso la Provincia di Modena, Area Lavori Pubblici, via Giardini 474/c.
  - geom. Maria Grazia Zanetti, nata a Modena il 08/12/74, dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena, con recapito presso la Provincia di Modena, Area Lavori Pubblici, via Giardini 474/c;
  - Ing. Eugenio Santi, nato a Modena il 07/01/1959, dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena, con recapito presso la Provincia di Modena, Area Lavori Pubblici, via Giardini 474/c;
  - geom. Alberto Garuti, nato a Modena il 09/10/1961, dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena, con recapito presso la Provincia di Modena, Area Lavori Pubblici, via Giardini 474/c;
  - geom. Eleonora Montaguti nata a Castelfranco Emilia il 03/04/1981, dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena, con recapito presso la Provincia di Modena, Area Lavori Pubblici, via Giardini 474/c;
  - geom. Rosa Lombardi, nata a Gorizia il 05/11/1968, dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena, con recapito presso la Provincia di Modena, Area Lavori Pubblici, via Giardini 474/c.;
- 8) di prenotare la somma complessiva necessaria alla realizzazione del progetto di cui all'oggetto, pari ad € 25.618.138,48, IVA compresa, con copertura finanziaria all'azione n. 4394 res. n. 4152/2013 dell'esercizio provvisorio 2015, finanziata con contributo di Autostrade per l'Italia S.p.A.;
- 9) di dare atto che il Responsabile del Procedimento per la progettazione e la realizzazione delle opere progettate è l'ing. Alessandro Manni Direttore dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena;
- 10) di dare atto che il Responsabile del Procedimento espropriativo è la dott.ssa Cristina Luppi, Dirigente del Servizio Amministrativo Lavori Pubblici della Provincia di Modena;
- 11) di dare atto che il coordinatore in fase di esecuzione verrà designato, unitamente al Direttore dei Lavori, prima dell'affidamento dei lavori;
- 12) di dare atto che il progetto definitivo, a seguito dell'approvazione della relativa variante con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 29/11/2012, è conforme allo strumento urbanistico del Comune di San Cesario sul Panaro e che è vigente il vincolo preordinato all'esproprio sui terreni necessari alla realizzazione delle relative aree;
- 13) di trasmettere la presente determinazione al Servizio Ragioneria per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 14) di dare atto che contro il presente atto è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, entro il termine di sessanta giorni, decorrenti dalla data di notificazione. In alternativa al ricorso giurisdizionale, è possibile presentare ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di centoventi giorni, decorrente dalla data di notificazione.

Il Direttore di Area ALESSANDRO MANNI

Originale Firmato Digitalmente



## Provincia di Modena

Determinazione n° 55 del 13/04/2015

U.O. proponente: Espropri

Proposta n° : 1324 del 07/04/2015

OGGETTO :

"RACCORDO VIARIO NORD SUD IN COMUNE DI SAN CESARIO SUL PANARO IN  
VARIANTE ALLA SP. 14" - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E  
DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ.

Parere : FAVOREVOLE

Visto di regolarità contabile, ai sensi art. 151 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, attestante la copertura finanziaria della spesa impegnata, ovvero riferito ad accertamento della entrata od alla variazione del patrimonio in quanto conseguono da atto DETERMINAZIONI LAVORI PUBBLICI n. 55 del 13/04/2015.

MASETTI FERRUCCIO

Originale Firmato Digitalmente

*(da sottoscrivere in caso di stampa)*

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li .....

Protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_