



SETA SpA
Prot. 14856/23
Data 01/06/2023
Partenza



SPETT.LE

PROVINCIA DI MODENA
Viale Martiri della Libertà, 34
41121 - Modena

Alla cortese attenzione del Presidente Fabio Braglia e Capo di Gabinetto Luca Gozzoli

Trasmessa via PEC all'indirizzo: provinciadimodena@cert.provincia.modena.it.

E p.c. SPETT.LE

aMo S.p.A.
Strada Sant'Anna 210
41122 MODENA

Alla cortese attenzione dell'Amministratore Unico Stefano Reggianini

Trasmessa via PEC all'indirizzo: amo.mo@legalmail.it

OGGETTO: presentazione manovra tariffaria extraurbana 2023.

Con la presente inviamo proposta di manovra tariffaria extraurbana la cui decorrenza è prevista dal 1 luglio 2023, coerente con le ipotesi sottostanti il PEF di proroga del Contratto di Servizio del TPL di Modena.

Rimanendo a disposizione, porgiamo distinti saluti.

All. n° 1

SETA S.p.A.

*Il Presidente
(Antonio Nicolini)*



Lasciati trasportare

MANOVRA TARIFFARIA EXTRAURBANA 2023

Maggio 2023



PREMESSA

- IL CONTESTO
- CHI FINANZIA IL TPL
- INCREMENTO DEL FNT
- ULTIMA MANOVRA EXTRAURBANA
- ALTRE MANOVRE TARIFFARIE



MANOVRA PROPOSTA

- PRINCIPI BASE
- TARIFFE TABELLE
- IMPATTO ECONOMICO



ALTRE INFORMAZIONI

- INVESTIMENTI
- PROMOZIONI SETA

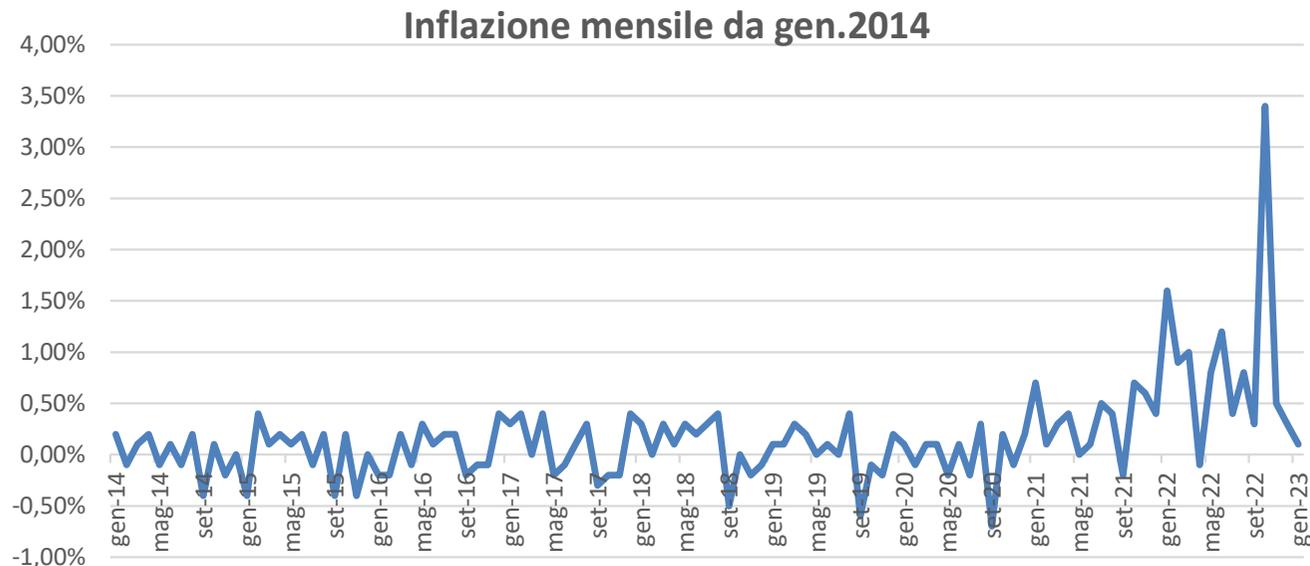


TEMPI E ADEMPIMENTI

1. PREMESSA – Il contesto

Criticità economiche e finanziarie Seta 2022 --> lettera 22788 21/09/2022

- Persistente **riduzione vendite** (-30% su titoli occasionali e mensili negli ultimi mesi vs 2019)
- **Incremento esponenziale dei costi energetici**, in particolare **di carburante** (es. prezzo medio annuo 2022 su 2019 gasolio +25%, metano +170%)
- Crescita conseguente **molto elevata anche nei costi di ricambi e servizi**, determinata dalla scarsità di alcuni beni e dall'incremento **inflazione** (Istat FOI annuale dicembre 2022 +11,3%)
- Ciò nonostante Seta sta proseguendo nell'**attuazione degli investimenti** come da piano

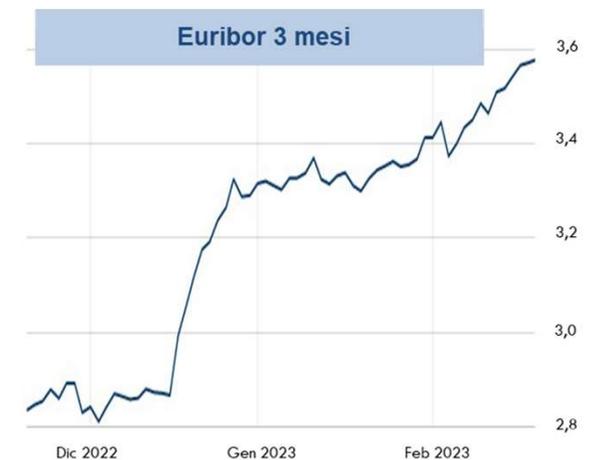


1. PREMESSA – Il contesto

Situazione Seta inizio anno 2023

È importante sottolineare come gli elementi di criticità economica e finanziaria non sono assolutamente rientrati, anzi continuano a ripercuotersi sul 2023, con rischi anche maggiori per SETA, considerando la prevista interruzione delle erogazioni straordinarie a favore del settore TPL in Italia:

- Persistente **riduzione delle vendite anche ad inizio 2023** su titoli occasionali e mensili rispetto a gennaio 2019)
- Incremento importante del **costo del denaro** (Euribor 3 mesi a inizio marzo pari a c.a 3,6%, rispetto a valori addirittura negativi fino a luglio 2022, con tendenza ad ulteriori rialzi)
- Dato di **inflazione** ancora importante, nonostante le politiche delle banche centrali sui tassi di interesse, che stanno viceversa mettendo in difficoltà Istituti meno solidi dal punto di vista di indici di solidità patrimoniale e liquidità
- **Carburanti**: metano in calo (anche per il contenimento della domanda per riscaldamento, connesso alle temperature riscontrate), anche se sempre con valori unitari doppi rispetto a quelli medi del 2019; gasolio in crescita, con valori superiore del 30% a quelli medi del 2019



1. PREMESSA – Il contesto

L'inflazione cumulata da gennaio 2014 a gennaio 2023 è pari al 18,1%.



1. PREMESSA – Chi finanzia il TPL

CHI FINANZIA IL TPL

	Teorico	SETA 2021	
Contribuzione pubblica: Stato + Regione + Enti Locali	65%	72%	
Tariffe: Utenti e/o Enti	35%	28%	
Totale	100%	100%	

NB Nel 2019 il valore Seta era 65% Contribuzione pubblica e 35% Tariffe

1. PREMESSA – Incremento del FNT

Contribuzione pubblica

STATO: incrementato il Fondo Nazionale Trasporti (dopo un periodo di tagli)

2022	100	
2023	200	
2024	300	milioni di €
2025	350	
2026	400	



L'incremento consentirà l'adeguamento dei contratti di servizio come previsto nel Patto per il TPL 2022-2024 anche se inferiore all'incremento inflattivo reale

REGIONE EMILIA ROMAGNA: l'adeguamento inflattivo dei fondi trasferiti per i contratti di servizio, effettuato solo dal 2023, è stato **superiore al tasso di incremento del FNT** (+4,3% contributi servizi minimi anno 2023 rispetto al +4,1% di incremento del FNT) **ed applicato anche alle risorse del Bilancio regionale** storicamente trasferite in aggiunta a quelle del FNT (c.a 60 mln €)

1. PREMESSA – Tariffe: ultima manovra extraurbana

Art.39 L.R.30/1998: Le Province e i Comuni regolano le tariffe autofilotranviarie tenendo conto dei livelli tariffari di riferimento regionali e con riferimento anche al vincolo di mantenimento dell'equilibrio economico delle imprese di gestione.

DGR 2055/2010 Tariffe obiettivo 2013 --> aggiornate con inflazione al 2013

Nel 2013 la Regione ha deciso di definire livelli tariffari minimi di riferimento, recepiti nel patto per il TPL 2011-2013, che dovevano essere oggetto di recepimento da parte degli Enti territorialmente competenti, nell'ottica di ricercare una uniformità di tariffe.



L'adeguamento alle **tariffe obiettivo 2013 a Modena è avvenuto con decorrenza**

1/3/2014

CORSA SEMPLICE

Delibera di Giunta Provinciale

390 23/12/2013

1/9/2014

ABBONAMENTI

Delibera di Giunta Provinciale

251 5/08/2014

1. PREMESSA – Tariffe: altre manovre tariffarie

Successivamente alle manovre di adeguamento al valore minimo di riferimento fissato dalla Regione Emilia-Romagna per il 2013, si sono avute ulteriori manovre in ambiti diversi dal servizio extraurbano di Modena.

In particolare i **servizi urbani dei Comuni Capoluogo** sono stati incrementati da una tariffa di riferimento del titolo singolo di 1,3€ ad una tariffa di 1,5€, con incrementi di riflesso anche nei titoli mensili ed annuali. A Modena questo è avvenuto ad **agosto 2016**.

Questo ha portato ad un **disallineamento tra la tariffa urbana (1,5€) e quella extraurbana di una zona (1,3€)** e nei corrispondenti titoli fidelizzati.

A maggio 2022 è stata effettuata la manovra tariffaria sui servizi ferroviari regionali.

NB Nel servizio extraurbano il riallineamento tra urbano ed extraurbano si è già avuto a Bologna dal 2019 (che in ogni caso sta lavorando anche su una nuova manovra tariffaria per il 2023) e si sta studiando in questo periodo anche negli altri territori dell'Emilia-Romagna.

2. MANOVRA PROPOSTA - Principi Base

- Obiettivo di **recupero** dei ricavi tariffari extraurbani pari a **circa il 10%** con adeguamento delle tariffe (in coerenza con il PEF di proroga del Contratto di Servizio)
- Continuare a privilegiare la **clientela abituale rispetto all'occasionale**
 - Corsa semplice: aggiornamento dei coefficienti di calcolo della tariffa (a e b)
 - Acquisto corsa semplice a bordo: mantenere maggior costo acquisto da autista rispetto a sistemi digitali (ed alla prossima introduzione del sistema EMV anche nel servizio extraurbano)
 - Abbonamenti annuali: continuare la politica di fidelizzazione mantenendo tariffe più convenienti rispetto ai titoli alternativi (biglietti e mensili)
- Continuare a tutelare **specifiche categorie di utenti**:
 - giovani, studenti e altri abbonati annuali: applicare un incremento più contenuto essendo la categoria più numerosa e fidelizzata (rimane comunque la misura di gratuità promossa dalla Regione)
 - categorie più fragili: tariffe agevolate definite da RER
 - anziani: mantenimento delle tariffe promozionali over65
- Livellamento tariffe per i **viaggi - percorsi più lunghi** e parziale rinuncia all'incremento inflattivo per gli altri titoli
 - clientela abbonata → tariffa flat dalla zona 4
 - Clientela occasionale → incremento % decrescente all'aumentare della distanza

2. GRIGLIA TARIFFE: corsa semplice a terra

Adeguamento coefficienti a) e b)

TARIFFE AL 3/10/2022		IPOTESI MANOVRA TARIFFARIA			
<u>Modello</u> = a + b * (n. zone)		<u>Modello</u> = a + b * (n. zone)			
a = 1,30 b = 0,80 BMZ = 0,60		OGGI	DOMANI		
	ZONE	A TERRA	TERRA +Emv +Qrcode +App	INCREMENTO TARIFFA	
	Urbano Modena	1,50	1,50	€	%
	Urbano Carpi e Sassuolo	1,20	???		
	1	1,30	1,50	0,20	15,4%
	2	2,10	2,40	0,30	14,3%
	3	2,90	3,30	0,40	13,8%
	4	3,70	4,20	0,50	13,5%
	5	4,50	5,10	0,60	13,3%
	6	5,10	5,70	0,60	11,8%
	7	5,70	6,30	0,60	10,5%
	8	6,30	6,90	0,60	9,5%
	9	6,90	7,50	0,60	8,7%
	10	7,50	8,10	0,60	8,0%
	11	8,10	8,70	0,60	7,4%

a = 1,50
b = 0,90
BMZ = 0,60

I titoli urbani non sono oggetto di variazione, ma riportati a titolo informativo

2. GRIGLIA TARIFFE: corsa semplice a bordo da autista

Applicazione del sovrapprezzo 0,5€ con arrotondamento ai 0,5€ superiori

<u>Modello</u> = (CS A TERRA + 0,5) arrotondando allo 0,5		<u>Modello</u> = (CS 2023 A TERRA + 0,5) arrotondando allo 0,5 superiore		
TARIFFE AL 3/10/2022	OGGI	DOMANI	IPOTESI MANOVRA TARIFFARIA	
ZONE	A BORDO AUTISTA	A BORDO AUTISTA	INCREMENTO TARIFFA	
			€	%
Urbano Modena	2,00	2,00		
Urbano Carpi e Sassuolo	1,50	???		
1	1,50	2,00	0,50	33,3%
2	2,50	3,00	0,50	20,0%
3	3,00	4,00	1,00	33,3%
4	4,00	5,00	1,00	25,0%
5	5,00	6,00	1,00	20,0%
6	5,50	6,50	1,00	18,2%
7	6,00	7,00	1,00	16,7%
8	6,50	7,50	1,00	15,4%
9	7,50	8,00	0,50	6,7%
10	8,00	9,00	1,00	12,5%
11	8,50	9,50	1,00	11,8%

Inoltre vi è la possibilità di acquisto del titolo tramite **App** subito prima di salire e prossimamente anche tramite **EMV** a bordo, senza sovrapprezzo

2. GRIGLIA TARIFFE: multicorse 10 corse su tessera

Mantenimento dello sconto del 10% sulla tariffa piena

- MULTICORSE 10 CORSE – personale su tessera

OGGI		DOMANI		
ZONE	A TERRA	A TERRA	INCREMENTO TARIFFA	
10 CORSE		10 CORSE	€	%
Urbano Modena	12,00	12,00	-	-
1	12,00	12,00	0,00	0,0%
2	18,90	21,60	2,70	14,3%
3	26,10	29,70	3,60	13,8%
4	33,30	37,80	4,50	13,5%
5	40,50	45,90	5,40	13,3%
6	45,90	51,30	5,40	11,8%
7	51,30	56,70	5,40	10,5%
8	56,70	62,10	5,40	9,5%
9	62,10	67,50	5,40	8,7%
10	67,50	72,90	5,40	8,0%
11	72,90	78,30	5,40	7,4%

La tariffa zona 1 rimane invariata e allineata a Urbano

2. GRIGLIA TARIFFE: comitive 10 persone

Promozione SETA: mantenimento dello sconto del 30% rispetto alla tariffa piena

<u>Modello</u> = TDV CS * 10 – 30%		<u>Modello</u> = TDV CS 2023 * 10 – 30%		
TARIFFE AL 3/10/2022		IPOTESI MANOVRA TARIFFARIA		
OGGI		DOMANI		
ZONE	A TERRA	A TERRA	INCREMENTO TARIFFA	
			€	%
Urbano Modena	10,50	10,50	-	-
1 Zona	9,10	10,50	1,40	15%
2 Zone	14,70	16,80	2,10	14%
3 Zone	20,30	23,10	2,80	14%
4 Zone	25,90	29,40	3,50	14%
5 Zone	31,50	35,70	4,20	13%
6 Zone	35,70	39,90	4,20	12%
7 Zone	39,90	44,10	4,20	11%
8 Zone	44,10	48,30	4,20	10%
9 Zone	48,30	52,50	4,20	9%
10 Zone	52,50	56,70	4,20	8%

2. GRIGLIA TARIFFE: abbonamenti mensili

Adeguamento parziale inflazione gen.2014-gen.2023, decrescente e tariffa flat da 4ª zona

TARIFFE AL 3/10/2022	IPOSTESI MANOVRA TARIFFARIA
<u>Modello</u> = Tariffe obiettivo 2013 RER	<u>Modello</u> = Adeg. infl.<18,1% e tariffa flat da zona 4

ZONE	OGGI	DOMANI	VARIAZIONE MENSILI	
	MENSILE	MENSILE	€	%
Urbano Modena	32,00	32,00	-	-
1	28,00	32,00	4,00	14,3%
2	38,00	43,00	5,00	13,2%
3	48,00	54,00	6,00	12,5%
4	54,00	60,00	6,00	11,1%
5	58,00	60,00	2,00	3,4%
6	63,00	60,00	-3,00	-4,8%
7	68,00	60,00	-8,00	-11,8%
8	71,00	60,00	-11,00	-15,5%
9	76,00	60,00	-16,00	-21,1%
10	80,00	60,00	-20,00	-25,0%

La tariffa urbana non è oggetto di variazione

2. GRIGLIA TARIFFE: abbonamenti annuali 6-14 anni

Mantenimento promozione SETA – 6-11 anni 11% tariffe Under27 e 11-14 anni 54,5% tariffe Under27

<u>Modello</u> = Tariffe promozionali SETA				<u>Modello</u> = Adeguamento tariffe					
TARIFFE AL 3/10/2022				IPOTESI MANOVRA TARIFFARIA					
Zone	OGGI		DOMANI		VARIAZIONE ANNUALI				
	6 - 11 anni *	11 - 14 anni	6 - 11 anni	11 - 14 anni	6 - 11 anni *		11 - 14 anni		
Urbano	€	€	€	€	€	%	€	%	
1	25,00	128,00	27,00	141,00	2,00	8,0%	13,00	10,2%	
2	33,00	165,00	37,00	181,00	4,00	12,1%	16,00	9,7%	
3	41,00	207,00	45,00	227,00	4,00	9,8%	20,00	9,7%	
4	47,00	233,00	52,00	256,00	5,00	10,6%	23,00	9,9%	
5	51,00	256,00	52,00	256,00	1,00	2,0%	0,00	0,0%	
6	55,00	277,00	52,00	256,00	-3,00	-5,5%	-21,00	-7,6%	
7	60,00	298,00	52,00	256,00	-8,00	-13,3%	-42,00	-14,1%	
8	64,00	319,00	52,00	256,00	-12,00	-18,8%	-63,00	-19,7%	
9	68,00	340,00	52,00	256,00	-16,00	-23,5%	-84,00	-24,7%	
10	72,00	361,00	52,00	256,00	-20,00	-27,8%	-105,00	-29,1%	
1montana no accomp.re	128,00		141,00		13,00	10,2%			

* con
accompa
gnatore

Rimane la
gratuità
regionale
per la
fascia 6-14
anni senza
soglie ISEE

2. GRIGLIA TARIFFE: abbonamenti annuali Under 27

Adeguamento al 50% dell'inflazione e poi tariffa flat da 4^a zona

<u>Modello</u> = Tariffe obiettivo 2013 RER		<u>Modello</u> = Adeg.infl. 50% e tariffa flat da zona 4		
TARIFFE AL 3/10/2022		IPOTESI MANOVRA TARIFFARIA		
ZONE	OGGI	DOMANI	VARIAZIONE ANNUALI	
	ANNUALE Under 27	ANNUALE Under 27	€	%
Urbano Modena	240,00	240,00	€	%
1	235,00	259,00	24,00	10,2%
2	303,00	333,00	30,00	9,9%
3	380,00	418,00	38,00	10,0%
4	428,00	471,00	43,00	10,0%
5	471,00	471,00	0,00	0,0%
6	510,00	471,00	-39,00	-7,6%
7	548,00	471,00	-77,00	-14,1%
8	586,00	471,00	-115,00	-19,6%
9	625,00	471,00	-154,00	-24,6%
10	663,00	471,00	-192,00	-29,0%

Rimangono attive le attuali convenzioni, esempio UNIMORE

2. GRIGLIA TARIFFE: abbonamenti annuali dai 27 anni

Adeguamento al 50% inflazione gen.2014-gen.2023 e tariffa flat da 4ª zona

<u>Modello</u> = Tariffe obiettivo 2013 RER		<u>Modello</u> = Adeg. infl. 50% e tariffa flat da zona 4		
TARIFFE AL 3/10/2022		IPOTESI MANOVRA TARIFFARIA		
	OGGI	DOMANI		
ZONE	ANNUALE Dai 27 anni	ANNUALE Dai 27 anni	VARIAZIONE ANNUALI	
Urbano Modena	260,00	260,00	€	%
1	256,00	282,00	26,00	10,2%
2	329,00	362,00	33,00	10,0%
3	413,00	454,00	41,00	9,9%
4	465,00	512,00	47,00	10,1%
5	512,00	512,00	0,00	0,0%
6	554,00	512,00	-42,00	-7,6%
7	596,00	512,00	-84,00	-14,1%
8	637,00	512,00	-125,00	-19,6%
9	679,00	512,00	-167,00	-24,6%
10	721,00	512,00	-209,00	-29,0%

Proposta di convenzione aziende con Mobility Manager per abbonamenti annuali dipendenti (sconto 10% oppure 30%, co-finanziato a metà)

2. GRIGLIA TARIFFE: annuali senior over 65

Promozione SETA: mantenimento sconto 20% sulla tariffa ordinaria

TARIFFE AL 3/10/2022		IPOTESI MANOVRA TARIFFARIA		
<u>Modello</u> = Tariffe promozionali SETA		<u>Modello</u> = Tariffe ordinarie sconto 20%		
ZONE	OGGI	DOMANI	VARIAZIONE ANNUALI	
	ANNUALE Over 65	ANNUALE Over 65	€	%
Urbano Modena	208,00	208,00	-	-
1	205,00	226,00	21,00	10,2%
2	263,00	290,00	27,00	10,3%
3	330,00	363,00	33,00	10,0%
4	372,00	410,00	38,00	10,2%
5	410,00	410,00	0,00	0,0%
6	443,00	410,00	-33,00	-7,4%
7	477,00	410,00	-67,00	-14,0%
8	510,00	410,00	-100,00	-19,6%
9	543,00	410,00	-133,00	-24,5%
10	577,00	410,00	-167,00	-28,9%

2. MANOVRA PROPOSTA - Impatto economico atteso

VARIAZIONE ANNUA ATTESA SUL CONTO ECONOMICO DI BACINO SERVIZIO EXTRAURBANO

Voce	Vendite annue mln €	Vendite attese mln €	variazione tariffe mln €
Occasionali	1,78	2,00	0,22
Mensili	1,29	1,42	0,13
Annuali	3,23	3,51	0,28
Totale	6,30	6,93	0,63

NB La variazione degli abbonamenti annuali è per circa il 56% a carico della Regione che finanzia l'iniziativa della gratuità studenti (*Salta Su!, Grande*)

3. ALTRE INFORMAZIONI: Investimenti

Investimenti in ambito extraurbano- Bacino di Modena

La comunicazione della manovra tariffaria può essere accompagnata anche dalla rappresentazione del livello di investimenti di periodo previsto in ambito extraurbano:

- **MEZZI**

Il forte piano di investimenti aziendale ha portato all'ingresso di circa 60 mezzi classe II (interurbani e suburbani) nel biennio 2021-2022, suddivisi tra mezzi diesel Euro VI e metano.

Si prevede nel triennio 2023-2026 l'ingresso di circa ulteriori 61 mezzi delle stesse tipologie.

I nuovi mezzi hanno una elevata dotazione tecnologica e di comfort, con sistema AVM, sistema di videosorveglianza, contapasseggeri, pedane di accesso per disabili, pannelli indicatori esterni e wi-fi.

- **INFRASTRUTTURA**

Potenziamento stazione di servizio a tecnologia criogenica per l'erogazione anche di metano LNG per autobus all'interno della sede di Modena.

- **EMV**

Seta prevede di introdurre, anche per la flotta extraurbana del bacino di Modena, il sistema EMV di acquisto di titoli a bordo senza sovrapprezzo tramite carte bancarie contactless (con ipotesi di parziale finanziamento tramite fondi POR FESR).

L'avvio di tale sistema si avrà a partire dal 2023 e consentirà a regime anche la validazione delle altre tipologie di titoli, quali le tessere MiMuovo e i titoli con QrCode.

3. ALTRE INFORMAZIONI: promozioni SETA

Mantenimento promozioni **attualmente in vigore:**

- Gratuità per bambini fino a 6 anni non compiuti
- Promozioni 6-11 anni e 11-14 anni con adeguamento tariffe (+gratuità Regionale)
- Sconto € 40 per ciascun abbonamento in caso di acquisto contemporaneo di 3 abbonamenti per studenti dai 14 ai 19 anni a tariffa ordinaria per nuclei familiari con almeno 3 studenti dai 10 ai 19 anni
- Anziani – over 65 anni: sconto 20% sulla tariffa ordinaria
- Gruppi/scolaresche: voucher 10 viaggiatori con sconto 30% sulla tariffa ordinaria + l'accompagnatore viaggia gratis
- Giornaliero eventi speciali

Proposta di **convenzione con aziende** con Mobility Manager per co-finanziamento Seta-azienda ognuna per uno sconto del 5% oppure 15% (a scelta dell'azienda) per abbonamenti annuali dei dipendenti.

NB

1. E' in corso di definizione il nuovo regolamento per i rimborsi degli abbonamenti annuali a seguito di cambi residenza/scuola/luogo di lavoro.
2. Da aprile 2023 è operativo il Bonus Trasporti: sconto max di € 60,00 per l'acquisto di abbonamenti al trasporto pubblico per soggetti con redditi personali 2022 < 20.000€ (di fatto per tutti gli studenti e si può chiedere un Bonus trasporti al mese fino ad esaurimento fondi)

4. TEMPI E ADEMPIMENTI

Percorso di approvazione dell'adeguamento tariffario (da definire):

- Provincia di Modena...

Tempi proposti di decorrenza delle nuove tariffe: 1/07/2023