

**SCHEMA DI ACCORDO PER LA MANUTENZIONE DEL TRATTO DI STRADA, DI PROPRIETA' DELLA PROVINCIA DI MODENA, SOGGETTO ALL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI TORRE MAINA – FRAZIONE DI MARANELLO (MO).**

L'anno Duemilaventitre addì ..... con la presente scrittura privata firmata digitalmente, avente valore di legge fra le parti ai sensi dell'art. 1372 del Codice Civile tra

- 1) ....., nato a ..... il ....., in qualità di ..... della Provincia di Modena, il quale agisce e stipula la presente convenzione nel solo interesse ed in rappresentanza della Provincia di Modena, C.F. ...., in esecuzione della deliberazione .....
- 2) ....., nato a ..... il ....., in qualità di ..... del Comune di Maranello, il quale agisce e stipula la presente convenzione nel solo interesse ed in rappresentanza del Comune di Maranello, C.F. 00262700362, in esecuzione della deliberazione .....

**PREMESSO** che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 09/08/2022 è stato approvato il progetto relativo ai lavori di messa in sicurezza della viabilità all'interno del centro abitato di Torre Maina - frazione di Maranello - CUP F54B20000500001 Intervento finanziato nell'ambito del DM 08/11/2021 in applicazione dell'articolo 1 comma 139 bis, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 - Investimenti confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni – M2C4 – Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – finanziati con le risorse dell'Unione Europea – Next Generation EU;
- l'oggetto dell'intervento interessa la rete viabile che in parte è di proprietà della Provincia di Modena (SP41 "Vandelli") ed in parte del Comune di Maranello;
- il progetto è stato redatto, giusta determina n.252 del 11/04/2022, dall'Ing. Yos Zorzi, che, oltre all'incarico di Progettista, ricopre il ruolo di Direttore dei Lavori, Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ed in fase di Esecuzione;
- l'intervento è necessario al fine di garantire la sicurezza del centro abitato;
- con l'intervento verranno eliminate diverse barriere architettoniche, facilitando in questo modo la fruizione del tratto urbano anche alle persone diversamente abili;
- l'intervento comprende l'abbassamento del limite di velocità e l'esecuzione degli accorgimenti materici finalizzati alla limitazione della velocità lungo la tratta interessata;
- fino ad ora la manutenzione lungo il tratto stradale è stata effettuata dalla Provincia di Modena, trattandosi di una strada provinciale;

**CONSIDERATO** che nel progetto richiamato in premessa sono stati recepiti i pareri favorevoli espressi dagli Enti interessati nell'ambito della Conferenza dei Servizi, i cui verbali sottoscritti digitalmente dai rappresentanti degli enti, sono stati assunti ai protocolli n. 19516, 19519 e 19525 del 04/08/2022;

**DATO ATTO** che nell'ambito della seduta conclusiva della conferenza dei servizi del 29/07/2022, la Provincia ha espresso parere favorevole a condizione che:

- venga siglato un accordo/convenzione tra Provincia di Modena e Comune di Maranello, prima della fine lavori, in cui il Comune di Maranello stesso si impegni alla manutenzione ordinaria e straordinaria e al ripristino del manto stradale in caso di interventi d'urgenza, vista la particolarità del trattamento superficiale di progetto (asfalto stampato) provvedendo a spese proprie sulla tratta provinciale oggetto dei lavori;
- in merito al piano di manutenzione, non essendo un documento di sostanziale importanza per l'esecuzione dell'opera, qualora dovesse emergere la necessità di apportare integrazioni, il Comune si faccia carico di aggiornare il piano prima della fine dei lavori;

**DATO ATTO** altresì che:

- in data 07/03/2023 ha avuto luogo la consegna dei lavori, come da verbale prot. comunale n. 5771 del 07/03/2023, dalla cui data decorre il tempo utile per ultimare i lavori fissato in 56 giorni naturali e consecutivi;
- in data 27/04/2023 i lavori sono stati sospesi, con decorrenza dal 28/04/2023, con nota del D.L. Ing. Yos Zorzi come da verbale assunto al prot. comunale n. 10887 del 28/04/2023;
- il Responsabile del Procedimento con Ordine di Servizio prot. 16322 del 16/06/2023 ha accolto l'istanza dell'Impresa esecutrice alla ripresa dei lavori a far data dal 16/06/2023, autorizzando nel contempo la concessione della proroga del termine finale dei lavori di 15 giorni richiesta;
- in data 16/06/2023, come da verbale assunto al prot. comunale n. 16553 del 19/06/2023, i lavori sono ripresi;
- in data 03/07/2023 i lavori sono stati nuovamente sospesi, con decorrenza dal 04/07/2023, con nota del D.L. Ing. Yos Zorzi come da verbale assunto al prot. comunale n. 18275 del 05/07/2023;
- ad oggi i lavori risultano sospesi in attesa della predisposizione di una perizia di variante e suppletiva;

**VISTO** l'art. 15 della L. 241/1990 che testualmente recita: *“Anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.*  
*2. Per detti accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'articolo 11, commi 2 e 3.*

*2-bis. A fare data dal 30 giugno 2014 gli accordi di cui al comma 1 sono sottoscritti con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità degli stessi. Dall'attuazione della presente disposizione non devono derivare nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio dello Stato. All'attuazione della medesima si provvede nell'ambito delle risorse umane, strumentali e finanziarie previste dalla legislazione vigente.”;*

**Si conviene e si stipula quanto segue:**

**Art. 1 – OGGETTO DELL'ACCORDO**

1. L'accordo ha per oggetto la manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché il ripristino del manto stradale in caso di interventi in via d'urgenza, sul tratto stradale della SP 41 in attraversamento del centro abitato di Torre Maina, oggetto di lavori di riqualificazione generale come descritti nel progetto definitivo/esecutivo redatto dall'Ing. Yos Zorzi ed approvato con Giunta Comunale n. 112 del 09/08/2022 con oggetto : **“INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI TORRE MAINA FRAZIONE DI MARANELLO - INTERVENTO FINANZIATO CON DM 08/11/2021 in applicazione dell'articolo 1 comma 139 bis, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 - investimenti confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 -Investimento 2.2" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) FINANZIATI CON LE RISORSE DELL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU”**, tratto stradale evidenziato nella planimetria allegata.
2. E' altresì oggetto del presente accordo l'attività di supervisione e coordinamento degli interventi (programmabili e/o in via d'urgenza) effettuati dagli Enti gestori dei sotto servizi qualora gli stessi comportino demolizioni e successivo ripristino del manto stradale.

## **Art. 2 – OBBLIGHI DELLE PARTI**

1. Gli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e di ripristino del manto stradale programmate dal Comune di Maranello sull'area oggetto dell'accordo saranno a totale carico del Comune di Maranello stesso che informerà preventivamente la Provincia di Modena con un preavviso di almeno 5 giorni lavorativi.

Più nel dettaglio le manutenzioni riguardano:

**- manutenzione ordinaria:**

- Riparazioni di eventuali carenze materiche o deformazioni del manto stradale;
- Rifacimento del tappetino d'usura con annesso stampaggio;
- Manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale;

Resta inteso che sul tratto stradale di competenza la Provincia di Modena può effettuare in autonomia gli interventi ritenuti necessari coordinandosi con il Comune di Maranello allo scopo di evitare diseconomie e ridurre i disagi alla popolazione.

In relazione agli interventi di spalatura neve e trattamenti di salatura, la Provincia di Modena si impegna ad informare, sulla base delle indicazioni operative fornite dal Comune di Maranello, i propri operatori incaricati dell'esecuzione di detti servizi al fine di ridurre al minimo il rischio di danneggiamenti accidentali; il Comune di Maranello solleva fin d'ora la Provincia di Modena in merito ad eventuali danneggiamenti che dovessero essere causati accidentalmente dai propri operatori.

**- manutenzione straordinaria:**

- Lavori di riqualificazione o rifacimento completo di elementi strutturali del tratto stradale o degli elementi complementari (marciapiedi, infrastrutture impiantistiche, ecc.); Tali interventi, che verranno effettuati in base alle risorse a disposizione del Comune di Maranello, saranno in ogni caso oggetto di progettazione specifica che verrà sottoposta all'approvazione dell'Ente Proprietario.

Resta inteso che la Provincia di Modena, in caso si rendessero necessari interventi straordinari non coperti da risorse comunali, potrà effettuarli autonomamente previa comunicazione al Comune di Maranello.

2. Il Comune di Maranello si impegna ad aggiornare prima della fine dei lavori il piano di manutenzione dell'opera, qualora, in corso d'opera, dovesse emergere la necessità di apportare integrazioni.
3. La Provincia di Modena si impegna, nel caso di interventi (programmabili e/o in via d'urgenza) effettuati dagli Enti gestori dei sotto servizi qualora gli stessi comportino demolizioni e successivo ripristino del manto stradale, a rilasciare parere/nulla osta condizionati al ripristino della situazione ante-operam a carico degli Enti stessi e ad informare tempestivamente il Comune di Maranello del parere rilasciato riconoscendo sin da ora al Comune di Maranello il potere di intervenire per verificarne il rispetto.

## **Art. 3 – REFERENTI**

1. La Provincia di Modena individua quale referente incaricato della attuazione del presente accordo il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica.
2. Il Comune di Maranello individua quale referente incaricato della attuazione del presente accordo il Dirigente dell'Area Tecnica.

#### **Art. 4 – DURATA**

1. Il presente accordo avrà decorrenza dalla data di ultimazione dei lavori di riqualificazione di cui al precedente articolo 1. A tale scopo il Comune di Maranello provvederà ad inviare tempestivamente il verbale di ultimazione dei lavori, protocollato e firmato dal RUP, D.L., Impresa esecutrice, alla Provincia di Modena tramite pec.
2. Al termine dei lavori, prima della formale redazione del verbale di ultimazione, il Comune di Maranello provvederà ad organizzare un sopralluogo finale alla presenza della Provincia di Modena al fine di verificare la rispondenza di quanto eseguito rispetto al progetto approvato.
3. Il presente accordo ha **validità fino al 31.12.2027**, ed è eventualmente rinnovabile di ulteriori 4 anni, compatibilmente con le disponibilità di bilancio del Comune di Maranello, e mediante specifico atto da parte dei rispettivi organi di governo competenti in materia. Nel caso in cui l'accordo non venga rinnovato, la Provincia di Modena non si assumerà l'onere di mantenere in essere le lavorazioni eseguite con i materiali e le tecniche speciali utilizzate in progetto.

#### **Art. 5 – DECADENZA O RECESSO**

1. Per motivate ragioni di pubblico interesse, la Provincia di Modena può recedere in qualsiasi momento, previo accordo sui tempi e sulle modalità di ripresa in carico degli oneri manutentivi. La Provincia di Modena inoltre si riserva la facoltà di promuovere la revoca della concessione anche in caso di:
  - a) violazione degli obblighi assunti dal Comune di Maranello in merito alla manutenzione ordinaria e straordinaria dopo segnalazione della violazione tramite PEC al Comune di Maranello, che costituirà comunicazione di avvio del procedimento;
  - b) modifica, anche solo parziale, delle opere previste in progetto senza previa autorizzazione formale dell'Ente Proprietario.
2. Il Comune di Maranello potrà recedere anticipatamente, previo idoneo preavviso, nel caso in cui cessi l'esigenza di salvaguardia e mantenimento delle opere realizzate. In questo caso la Provincia di Modena potrà effettuare le manutenzioni delle aree seguendo i propri standard qualitativi ed il Comune di Maranello non potrà pertanto richiedere interventi aggiuntivi o particolari.

#### **Art. 6 – CONTROVERSIE**

1. In caso di controversie il Foro competente è quello di Modena.

#### **ART. 7 - DISPOSIZIONI FINALI**

1. Per quanto non qui stabilito, si rimanda a specifici atti di Giunta da adottarsi di volta in volta per dirimere aspetti di dettaglio.

Il presente atto, redatto in forma non pubblica, è esente da bollo, ai sensi dell'art. 16, tabella allegato B al DPR 642/72 e successive modificazioni e non è soggetta a registrazione ai sensi dell'art. 1, tabella annessa al DPR 131/86.

Letto, confermato e sottoscritto

LA PROVINCIA DI MODENA

IL COMUNE DI MARANELLO