

SCHEMA DI CONVENZIONE TRA PROVINCIA DI MODENA, COMUNE DI FIORANO, COMUNE DI FORMIGINE, COMUNE DI MARANELLO, COMUNE DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DI LAVORI DI CARATTERIZZAZIONE E SEGNALETICA DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE DENOMINATO "CICLOVIA DEL MITO", NONCHÉ PER LA VALORIZZAZIONE E LA PROMOZIONE COORDINATA DELLO STESSO.

Premesse:

- il collegamento ciclopedonale denominato ciclovia del Mito unisce il Museo Casa Natale Enzo Ferrari di Modena ed il Museo Ferrari di Maranello con un tracciato di 21 km circa, che collega un'area abitata da quasi 250 mila cittadini, molti dei quali, abitualmente, si spostano utilizzando mezzi privati per viaggi di pochi chilometri;
- il Comune di Fiorano, il Comune di Formigine, il Comune di Maranello, il Comune di Modena, il cui territorio è attraversato dal suddetto collegamento, e la Provincia di Modena favoriscono e rafforzano lo sviluppo della mobilità sostenibile;
- la ciclovia del Mito è parte integrante della strategia che si pone l'obiettivo di prevedere assi di connessione ciclopedonali, inserendoli negli strumenti di pianificazione comunali e nel PTAV;
- il tracciato della ciclovia del Mito è composto dai tratti di ciclovia realizzati da ogni amministrazione comunale sul proprio territorio;
- gli Enti il cui territorio è attraversato dal collegamento e la Provincia di Modena ritengono necessario prevedere una segnaletica comune, che individui la continuità del tracciato e lo caratterizzi, anche ai fini della valorizzazione e della promozione a fini turistici dello stesso, dal momento che il Museo Casa Natale Enzo Ferrari di Modena ed il Museo Ferrari di Maranello costituiscono luoghi di attrazione di eccellenza, superando, complessivamente, i 600 mila visitatori all'anno;
- la ciclovia del Mito è stata presentata nel settembre 2023 al Misano Bike Fest dalla DMO della Provincia di Modena, Modenatur soc. cons. a r.l., che ne ha illustrato il tracciato e le sue potenzialità;
- il tracciato potrà essere oggetto di migliorie, che consentano di ottimizzare o abbreviare il percorso di alcune centinaia di metri;
- la Provincia di Modena e i Comuni attraversati dalla ciclovia del Mito hanno approvato una convenzione per affidare un incarico per lo studio di fattibilità del tratto compreso in comune di Fiorano in fregio alla via Giardini;
- è quindi interesse degli Enti il cui territorio è attraversato dal suddetto collegamento e della Provincia di Modena procedere al compimento degli atti, degli interventi e delle attività necessari alla caratterizzazione ed all'apposizione della segnaletica comune, che individui il tracciato;
- è altresì interesse dei suddetti Enti procedere al compimento degli atti e delle attività necessari alla valorizzazione ed alla promozione a fini turistici della ciclovia;

Preso atto

- che gli Enti il cui territorio è attraversato dal suddetto collegamento e la Provincia di Modena concordano sulla necessità di regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici con la stipula di una formale convenzione, che individui la Provincia di Modena come Ente capofila e soggetto attuatore;
- che l'importo degli interventi e delle attività si è attestato, secondo le valutazioni contenute nella relazione degli uffici competenti della Provincia di Modena, acquisita agli atti con Prot. Gen. n. _____, in complessivi € 50.000,00, parte per gli interventi di caratterizzazione e di apposizione della segnaletica

comune che individui il tracciato e parte per gli interventi e le attività di valorizzazione ed alla promozione a fini turistici;

- che il suddetto importo complessivo di € 50.000,00 sarà finanziato nelle seguenti modalità:

- € 10.000,00 a carico della Provincia di Modena;

- € 10.000,00 a carico del Comune di Fiorano;

- € 10.000,00 a carico del Comune di Formigine;

- € 10.000,00 a carico del Comune di Maranello;

- € 10.000,00 a carico del Comune di Modena;

Visto il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) che, all'art. 30, riconosce agli Enti Locali la possibilità di stipulare "apposite convenzioni per svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati";

TUTTO CIÒ PREMESSO, FRA

la Provincia di Modena, nella persona di _____ come previsto dalla Delibera di approvazione dello schema di convenzione n. _____,

il Comune di Fiorano, nella persona di _____ come previsto dalla Delibera di approvazione dello schema di convenzione n. _____;

il Comune di Formigine, nella persona di _____ come previsto dalla Delibera di approvazione dello schema di convenzione n. _____;

il Comune di Maranello, nella persona di _____ come previsto dalla Delibera di approvazione dello schema di convenzione n. _____;

il Comune di Modena, nella persona di _____ come previsto dalla Delibera di approvazione dello schema di convenzione n. _____;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1 - PREMESSE

Le premesse in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

ARTICOLO 2 - OGGETTO

Oggetto della presente convenzione è il compimento degli atti, degli interventi e delle attività necessari alla caratterizzazione ed all'apposizione della segnaletica comune che individui il tracciato della ciclovia del Mito, così come individuato nella planimetria allegata alla presente.

Oggetto della presente convenzione è altresì il compimento degli atti e delle attività necessarie alla valorizzazione ed alla promozione a fini turistici della ciclovia del Mito.

I suddetti atti, interventi e attività verranno realizzati interessando i territori dei Comuni che sottoscrivono la presente convenzione entro la primavera del corrente anno.

ARTICOLO 3 - ENTE CAPOFILA E SOGGETTO ATTUATORE- IMPEGNI

La Provincia di Modena assume il ruolo di Ente capofila e Soggetto Attuatore, stante la propria funzione di Ente di Area Vasta ed in considerazione delle funzioni attribuite ai sensi della L.R. n. 4/2016 recante "Ordinamento turistico regionale - sistema organizzativo e politiche di sostegno alla valorizzazione e promocommercializzazione turistica. Abrogazione della legge regionale 4 marzo 1998, n. 7 (organizzazione turistica regionale - interventi per la promozione e la commercializzazione turistica)".

La Provincia di Modena provvederà all'individuazione ed alla realizzazione delle attività e degli interventi oggetto della presente convenzione, adottando i relativi provvedimenti e ponendo in essere i relativi procedimenti, ivi compresi l'iter autorizzativo del progetto o dei progetti, la/le procedura/e di affidamento che si rendesse/ro necessaria/e, il collaudo ai sensi della disciplina in materia.

La Provincia di Modena si impegna a verificare con i Comuni coinvolti le ipotesi progettuali.

Il responsabile Unico del Procedimento è individuato dalla Provincia di Modena.

La Provincia di Modena si impegna a realizzare le attività e gli interventi oggetto della presente convenzione entro la primavera del corrente anno.

Ai fini di cui alla presente Convenzione la Provincia di Modena si impegna a mettere a disposizione entro marzo 2024, compatibilmente con i vincoli di bilancio, la somma di € 10.000,00.

ARTICOLO 4 - IMPEGNI DEGLI ALTRI ENTI

Il Comune di Fiorano, il Comune di Formigine, il Comune di Maranello ed il Comune di Modena si impegnano a mettere a disposizione entro marzo 2024 la somma di € 10.000,00 ciascuno, versando il medesimo importo all'Ente capofila.

Gli enti sopraindicati si impegnano affinché i procedimenti oggetto della presente convenzione e la realizzazione degli interventi possano ultimarsi entro la primavera del corrente anno, rilasciando le autorizzazioni ed adottando gli atti di competenza, che si rendessero necessari in tempo utile per il rispetto del suddetto termine.

Gli enti coinvolti per ruolo e competenza si impegnano a valorizzare e a promuovere la ciclovia del Mito, anche secondo le indicazioni che dovessero essere fornite dal soggetto affidatario delle attività di promozione e valorizzazione ai sensi dell'art. 2 e dell'art. 3 della presente Convenzione.

Salvo diverse disposizioni, le manutenzioni straordinarie e ordinarie della ciclovia del Mito sono a carico delle amministrazioni comunali nei tratti di competenza.

Gli Enti si impegnano ad individuare il referente unico dell'Ente per tutti gli aspetti relativi alla presente Convenzione e comunicarlo formalmente all'ente capofila.

Ogni singolo Ente rimane competente, relativamente al tratto di ciclovia che lo riguarda e per quanto di propria competenza, in merito ad eventuali procedimenti e rilascio di autorizzazioni per lavori, opere, per i contatti con i gestori dei servizi funzionanti sul percorso (gestori di pubblica illuminazione, impianti semaforici, gas, trasporti pubblici, ecc.) e di ogni altro provvedimento amministrativo teso a disciplinare la circolazione stradale, a garantirne la sicurezza ai fini della pubblica incolumità.

ARTICOLO 5 - EFFICACIA E DURATA

La convenzione diviene esecutiva all'atto dell'ultima sottoscrizione della medesima da parte di tutti i soggetti contraenti.

La presente Convenzione è valida fino al compimento delle attività e degli interventi di cui all'art. 2, come accertato da apposito atto del Responsabile Unico del Procedimento.

ARTICOLO 6 - SPESE E REGISTRAZIONE

Le spese di stipulazione, di scritturazione e di registrazione della presente convenzione e delle copie occorrenti sono a totale carico della Provincia di Modena.

Il presente atto è soggetto a registrazione, ai sensi delle disposizioni contenute nel D.P.R. 26/04/1986 n. 131, solo in caso d'uso.

Art. 7 – RINVIO

Per tutto quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione, si applicano le vigenti disposizioni in materia.

Letta, approvata, sottoscritta

Per la Provincia di Modena

Per il Comune di Fiorano

Per il Comune di Formigine

Per il Comune di Maranello

Per il Comune di Modena