

PROVINCIA DI MODENA

Area Lavori Pubblici

Direttore Ing. Alessandro Manni

Servizio Manutenzione Opere Pubbliche

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

via Pietro Giardini 474/c Direzionale 70, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadi.modena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI FACENTI PARTE DELLA ZONA DI CARPI ANNO 2013

PROGETTO ESECUTIVO

RIFERIMENTO ELABORATO

3

ELENCO PREZZI UNITARIO

PROT. n° 37532

SCALA

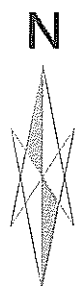
DATA MARZO 2013

CL. M.15.3

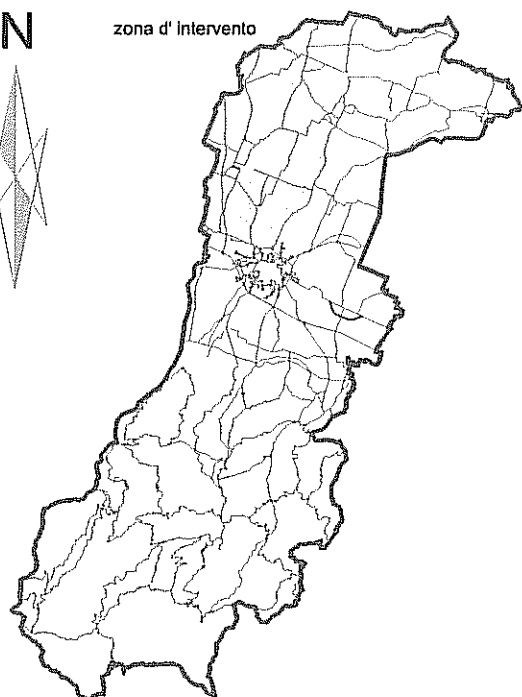
DEL 04 APR. 2013

FASC. 333 SUB

revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato



zona d' intervento



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Luca Rossi

PROGETTISTA E COORDINATORE PER LA SICUREZZA

Geom. Pierluigi Quarenghi

DISEGNATORE

Geom. Fabio Rossi



ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
1	NOLO DI MEZZI D'OPERA		
1.6	ESCAVATORE		
	Nolo di escavatore di tipo universale in ordine di impiego, compreso il personale occorrente, i lubrificanti, carburante e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.		
1.6.f	terna - da 70 a 100 HP	ore	48,50
	(Euro quarantotto/50)		
4	CONGLOMERATI BITUMINOSI		
4.2	CONGLOMERATO CHIUSO		
	Fornitura franco frantoio di conglomerato bituminoso del tipo chiuso costituito da aggregati litoidi ed additivi rispondenti a curva granulometrica che stabilirà la D.L. e la percentuale di bitume riferita al peso degli aggregati deve essere determinata mediante lo studio formulativo della miscela e deve inoltre essere sufficiente ad assicurare le prestazioni richieste (percentuale fra il 5,00% e il 6,50%). Compresa la fornitura e la miscelazione di attivante l'adesione fra bitume ed inerti rispondente a tutti i requisiti richiesti dalle norme tecniche ed in misura non inferiore a 0,40 Kg/Mc.		
4.2.a	Conglomerato chiuso f.f.	q.li.	4,90
	(Euro quattro/90)		
4.3	POSA CONGLOMERATO BITUMINOSO		
	Posa in opera di conglomerato bituminoso dello spessore secondo le sagome indicate dalla D.L. per stese a tutta sezione o per risagome e rappezzi di dimensioni adeguate, steso con vibrofinitrice meccanica idonea, e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di idoneo peso, compresa la pulizia della superficie di posa, la stesa della mano di attacco e ogni altro onere anche di stesa a mano, per raccordi accessi cordolature e la regolamentazione del traffico per la stesa del materiale.		
4.3.c	per risagome e rappezzi compresa la sabbiatura dei bordi.	q.li.	2,05
	(Euro due/05)		
8	TRASPORTI		
8.2	TRASPORTI		
	TRASPORTO a pié d'opera di conglomerato bituminoso, compresa un'ora di sosta dopo l'arrivo.		
8.2.m	SS.PP. ZONA DI CARPI	q.li.	0,62
	(Euro zero/62)		
10	CONGLOMERATI BITUMINOSI		
10.1	CONGLOMERATI BITUMINOSI		
	Fornitura franco frantoio di conglomerato bituminoso del tipo semiaperto Binder 0/20 costituito da misto di sabbia e pietrischetti rispondenti a curva granulometrica che stabilirà la D.L. e la percentuale di bitume riferita al peso degli aggregati deve essere determinata mediante lo studio formulativo della miscela e deve inoltre essere sufficiente ad assicurare le prestazioni richieste (percentuale fra il 4,50% e il 6,00%).		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
10.1.a	Binder 0/20 Fornitura franco frantoio di conglomerato bituminoso del tipo semiaperto Binder 0/20 costituito da misto di sabbia e pietrischetti rispondenti a curva granulometrica che stabilirà la D.L. e la percentuale di bitume riferita al peso degli aggregati deve essere determinata mediante lo studio formulativo della miscela e deve inoltre essere sufficiente ad assicurare le prestazioni richieste (percentuale fra il 4,50% e il 6,00%). (Euro quattro/50)	qli.	4,50
10.1.m	Binder 0/20 confezionato a caldo con bitume modificato HARD con elevate caratteristiche elastiche dopo R.T.F.O.T in idonei impianti, con tenore di bitume compreso tra il 4,5-6,0% sul peso degli Inerti, con bitume di penetrazione 50/70 Fornitura franco frantoio di conglomerato bituminoso del tipo semiaperto Binder 0/20 costituito da misto di sabbia e pietrischetti rispondenti a curva granulometrica che stabilirà la D.L. e la percentuale di bitume riferita al peso degli aggregati deve essere determinata mediante lo studio formulativo della miscela e deve inoltre essere sufficiente ad assicurare le prestazioni richieste (percentuale fra il 4,50% e il 6,00%). (Euro cinque/60)	qli.	5,60
10.1.t	Conglomerato aperto (Base - Tout venant) 0/35-0/40 con tenore di bitume compreso tra il 4,0%-4,5% del peso degli aggregati; fornito franco frantoio Fornitura franco frantoio di conglomerato bituminoso del tipo semiaperto Binder 0/20 costituito da misto di sabbia e pietrischetti rispondenti a curva granulometrica che stabilirà la D.L. e la percentuale di bitume riferita al peso degli aggregati deve essere determinata mediante lo studio formulativo della miscela e deve inoltre essere sufficiente ad assicurare le prestazioni richieste (percentuale fra il 4,50% e il 6,00%). (Euro tre/40)	qli.	3,40
10.2	CONGLOMERATI BITUMINOSI Fornitura franco frantoio di conglomerato bituminoso del tipo chiuso costituito da aggregati litoidi ed additivi rispondenti a curva granulometrica che stabilirà la D.L. e la percentuale di bitume riferita al peso degli aggregati deve essere determinata mediante lo studio formulativo della miscela e deve inoltre essere sufficiente ad assicurare le prestazioni richieste (percentuale fra il 5,00% e il 6,50%). Compresa la fornitura e la miscelazione di attivante l'adesione fra bitume ed inerti rispondente a tutti i requisiti richiesti dalle norme tecniche ed in misura non inferiore a 0,40 Kg/Mc.		
10.2.a	Conglomerato chiuso f.f. (Euro quattro/90)	qli.	4,90
10.2.e	Conglomerato chiuso f.f. 0/8 con materiali inerti di riciclo e bitume puro di adatta penetrazione nella misura del 7,0-7,5 % Fornitura franco frantoio di conglomerato bituminoso del tipo chiuso costituito da aggregati litoidi ed additivi rispondenti a curva granulometrica che stabilirà la D.L. e la percentuale di bitume riferita al peso degli aggregati deve essere determinata mediante lo studio formulativo della miscela e deve inoltre essere sufficiente ad assicurare le prestazioni richieste (percentuale fra il 5,00% e il 6,50%). Compresa la fornitura e la miscelazione di attivante l'adesione fra bitume ed inerti rispondente a tutti i requisiti richiesti dalle norme tecniche ed in misura non inferiore a 0,40 Kg/Mc. (Euro tre/45)	qli.	3,45
10.2.m	Conglomerato chiuso f.f. modificato con bitume di tipo HARD con elevate caratteristiche elastiche dopo R.T.F.O.T in idonei impianti, con tenore di bitume compreso tra il 5,6-6,5% sul peso degli Inerti, con bitume di penetrazione 50/70 Fornitura franco frantoio di conglomerato bituminoso del tipo chiuso costituito da aggregati litoidi ed additivi rispondenti a curva granulometrica che stabilirà la D.L. e la percentuale di bitume riferita al peso degli aggregati deve essere determinata mediante lo studio formulativo della miscela e deve inoltre essere sufficiente ad assicurare le prestazioni richieste (percentuale fra il 5,00% e il 6,50%). Compresa la fornitura e la miscelazione di attivante l'adesione fra bitume ed inerti rispondente a tutti i requisiti richiesti dalle norme tecniche ed in misura non inferiore a 0,40 Kg/Mc. (Euro cinque/55)	qli.	5,55

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
10.3	CONGLOMERATI BITUMINOSI Posa in opera di conglomerato bituminoso dello spessore secondo le sagome indicate dalla D.L. per stese a tutta sezione o per risagome e rappezzi di dimensioni adeguate, steso con vibrofinitrice meccanica idonea, e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di idoneo peso, compresa la pulizia della superficie di posa, la stesa della mano di attacco e ogni altro onere anche di stesa a mano, per raccordi accessi cordolature e la regolamentazione del traffico per la stesa del materiale.		
10.3.a	a tutta sezione compresa la sabbiatura dei raccordi. Posa in opera di conglomerato bituminoso dello spessore secondo le sagome indicate dalla D.L. per stese a tutta sezione o per risagome e rappezzi di dimensioni adeguate, steso con vibrofinitrice meccanica idonea, e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di idoneo peso, compresa la pulizia della superficie di posa, la stesa della mano di attacco e ogni altro onere anche di stesa a mano, per raccordi accessi cordolature e la regolamentazione del traffico per la stesa del materiale.	qli.	1,02
	(Euro uno/02)		
10.3.b	a tutta sezione compresa la sabbiatura dell'intera superficie. Posa in opera di conglomerato bituminoso dello spessore secondo le sagome indicate dalla D.L. per stese a tutta sezione o per risagome e rappezzi di dimensioni adeguate, steso con vibrofinitrice meccanica idonea, e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di idoneo peso, compresa la pulizia della superficie di posa, la stesa della mano di attacco e ogni altro onere anche di stesa a mano, per raccordi accessi cordolature e la regolamentazione del traffico per la stesa del materiale.	qli.	1,28
	(Euro uno/28)		
10.3.c	per risagome e rappezzi compresa la sabbiatura dei bordi. Posa in opera di conglomerato bituminoso dello spessore secondo le sagome indicate dalla D.L. per stese a tutta sezione o per risagome e rappezzi di dimensioni adeguate, steso con vibrofinitrice meccanica idonea, e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di idoneo peso, compresa la pulizia della superficie di posa, la stesa della mano di attacco e ogni altro onere anche di stesa a mano, per raccordi accessi cordolature e la regolamentazione del traffico per la stesa del materiale.	qli.	2,05
	(Euro due/05)		
10.3.d	per risagome e rappezzi compresa la sabbiatura dell'intera superficie. Posa in opera di conglomerato bituminoso dello spessore secondo le sagome indicate dalla D.L. per stese a tutta sezione o per risagome e rappezzi di dimensioni adeguate, steso con vibrofinitrice meccanica idonea, e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di idoneo peso, compresa la pulizia della superficie di posa, la stesa della mano di attacco e ogni altro onere anche di stesa a mano, per raccordi accessi cordolature e la regolamentazione del traffico per la stesa del materiale.	qli.	2,15
	(Euro due/15)		
10.3.e	a mano per rinfanco caditoie compresa la sabbiatura completa. Posa in opera di conglomerato bituminoso dello spessore secondo le sagome indicate dalla D.L. per stese a tutta sezione o per risagome e rappezzi di dimensioni adeguate, steso con vibrofinitrice meccanica idonea, e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di idoneo peso, compresa la pulizia della superficie di posa, la stesa della mano di attacco e ogni altro onere anche di stesa a mano, per raccordi accessi cordolature e la regolamentazione del traffico per la stesa del materiale.	qli.	2,35
	(Euro due/35)		
10.4	CONGLOMERATI BITUMINOSI Esecuzione di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso del tipo chiuso dello spessore minimo finito di cm. 3 (massima percentuale vuoti 3 - 6%) confezionato con granulato calcare (pietrischetto e graniglia), sabbia e la percentuale di bitume riferita al peso degli aggregati deve essere determinata mediante lo studio formulativo della miscela e deve inoltre essere sufficiente ad assicurare le prestazioni richieste (percentuale fra il 5,00% e il 6,50%), granulometria appropriata, additivo di gradimento della D.L., nella misura del 5 - 10% in peso degli aggregati, steso con vibrofinitrice meccanica idonea e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di idoneo peso. Compreso il trasporto del materiale, la pulizia della superficie di posa, la mano d'attacco con emulsione normale o cationica al 60%, nella quantità di Kg. 0,300 - 0,500 di emulsione per Mq. di superficie ed ogni altro onere anche di stesa a mano, per raccordi, accessi, cordolature, sabbiatura dei bordi e regolamentazione del traffico.		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
10.4.a	Compresa la fornitura e la miscelazione di attivante l'adesione fra bitume ed inerti rispondente a tutti i requisiti richiesti dalle norme tecniche ed in misura non inferiore a 0,40 Kg/Mc. A metro quadro Esecuzione di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso del tipo chiuso dello spessore minimo finito di cm. 3 (massima percentuale vuoti 3 - 6%) confezionato con granulato calcare (pietrischetto e graniglia), sabbia e la percentuale di bitume riferita al peso degli aggregati deve essere determinata mediante lo studio formulativo della miscela e deve inoltre essere sufficiente ad assicurare le prestazioni richieste (percentuale fra il 5,00% e il 6,50%), granulometria appropriata, additivo di gradimento della D.L., nella misura del 5 - 10% in peso degli aggregati, steso con vibrofinitrice meccanica idonea e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di idoneo peso. Compreso il trasporto del materiale, la pulizia della superficie di posa, la mano d'attacco con emulsione normale o cationica al 60%, nella quantità di Kg. 0,300 - 0,500 di emulsione per Mq. di superficie ed ogni altro onere anche di stesa a mano, per raccordi, accessi, cordolature, sabbiatura dei bordi e regolamentazione del traffico. Compresa la fornitura e la miscelazione di attivante l'adesione fra bitume ed inerti rispondente a tutti i requisiti richiesti dalle norme tecniche ed in misura non inferiore a 0,40 Kg/Mc. (Euro quattro/70)	m ²	4,70
10.5	CONGLOMERATI BITUMINOSI Esecuzione di sabbiatura su pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con emulsione bituminosa normale o cationica al 60 % a scelta della D.L., previa pulizia del piano di posa, in ragione di 0,500 - 0,700 Kg/Mq. e saturazione con sabbia pulita e asciugata al forno di granulometria assortita compresa fra 0 e 3 mm. in ragione di 2 o 3 Lt./Mq. sparsa a mano con scope di saggina, compreso ogni onere per dare il lavoro finito a opera d'arte. 		
10.5.a	Sabbiatura a Mq. Esecuzione di sabbiatura su pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con emulsione bituminosa normale o cationica al 60 % a scelta della D.L., previa pulizia del piano di posa, in ragione di 0,500 - 0,700 Kg/Mq. e saturazione con sabbia pulita e asciugata al forno di granulometria assortita compresa fra 0 e 3 mm. in ragione di 2 o 3 Lt./Mq. sparsa a mano con scope di saggina, compreso ogni onere per dare il lavoro finito a opera d'arte. (Euro zero/68)	m ²	0,68
10.5.b	Sabbiatura a Ql. Esecuzione di sabbiatura su pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con emulsione bituminosa normale o cationica al 60 % a scelta della D.L., previa pulizia del piano di posa, in ragione di 0,500 - 0,700 Kg/Mq. e saturazione con sabbia pulita e asciugata al forno di granulometria assortita compresa fra 0 e 3 mm. in ragione di 2 o 3 Lt./Mq. sparsa a mano con scope di saggina, compreso ogni onere per dare il lavoro finito a opera d'arte. (Euro centoventitre/00)	ql.	123,00
10.6	CONGLOMERATI BITUMINOSI Fornitura di conglomerato plastico a freddo per la ripresa di buche e piccoli avvallamenti. 		
10.6.a	Conglomerato plastico sfuso franco frantoio di produzione. Fornitura di conglomerato plastico a freddo per la ripresa di buche e piccoli avvallamenti. (Euro nove/20)	ql.	9,20
10.6.b	Conglomerato plastico franco frantoio di produzione, confezionato in sacchi da 25 Kg. Fornitura di conglomerato plastico a freddo per la ripresa di buche e piccoli avvallamenti. (Euro cinque/10)	cad.	5,10
10.7	CONGLOMERATI BITUMINOSI CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE tipo Tout-venant 0/40, costituito con materiale litale proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea, impastato a		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
10.7.a	caldo con bitume solido in idonei impianti, con tenore di bitume modificato HARD compreso tra il 5,20-5,30% sul peso degli inerti, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, compresa eventuale stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg/mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento avente spessore minimo di cm. 12. Per ogni metro quadro		
10.7.a	Conglomerato bituminoso con bitume modificato (base) Tout-venant 0/40 CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE tipo Tout-venant 0/40, costituito con materiale litoidale proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea, impastato a caldo con bitume solido in idonei impianti, con tenore di bitume modificato HARD compreso tra il 5,20-5,30% sul peso degli inerti, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, compresa eventuale stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg/mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento avente spessore minimo di cm. 12. Per ogni metro quadro	m ²	15,30
10.8	(Euro quindici/30)		
10.8	CONGLOMERATI BITUMINOSI CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER 0/18), ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV Categoria prevista dalle Norme C.N.R., con la presenza di basalto e porfido in percentuale non inferiore al 30%, sabbia ed additivo confezionato a caldo con bitume solido in idonei impianti, con tenore di bitume modificato HARD compreso tra il 5,70-5,80% sul peso degli inerti, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% nella misura di 0.700 kg/mq, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, avente spessore indicato dalla D.L. Per ogni metro quadro		
10.8.a	Conglomerato bituminoso modificato binder 0/18 spessore cm. 5 CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER 0/18), ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV Categoria prevista dalle Norme C.N.R., con la presenza di basalto e porfido in percentuale non inferiore al 30%, sabbia ed additivo confezionato a caldo con bitume solido in idonei impianti, con tenore di bitume modificato HARD compreso tra il 5,70-5,80% sul peso degli inerti, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% nella misura di 0.700 kg/mq, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, avente spessore indicato dalla D.L. Per ogni metro quadro	m ²	7,15
10.8.b	(Euro sette/15)		
10.8.b	Conglomerato bituminoso modificato binder 0/18 spessore cm. 8 CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER 0/18), ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV Categoria prevista dalle Norme C.N.R., con la presenza di basalto e porfido in percentuale non inferiore al 30%, sabbia ed additivo confezionato a caldo con bitume solido in idonei impianti, con tenore di bitume modificato HARD compreso tra il 5,70-5,80% sul peso degli inerti, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% nella misura di 0.700 kg/mq, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, avente spessore indicato dalla D.L. Per ogni metro quadro	m ²	11,70
10.8.c	(Euro undici/70)		
10.8.c	Conglomerato bituminoso modificato binder 0/18 spessore cm. 10 CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER 0/18), ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV Categoria prevista dalle Norme C.N.R., con la presenza di basalto e porfido in percentuale non inferiore al 30%, sabbia ed additivo confezionato a caldo con bitume solido in idonei impianti, con tenore di bitume modificato HARD compreso tra il 5,70-5,80% sul peso degli inerti, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% nella misura di 0.700 kg/mq, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, avente spessore indicato dalla D.L. Per ogni metro quadro	m ²	15,30
	(Euro quindici/30)		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
10.9	CONGLOMERATI BITUMINOSI CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA 0/9 - 0/12, costituito con materiale litoide proveniente da cave naturali risultante dalla frantumazione di roccia calcarea, con la presenza di basalto e porfido in percentuale non inferiore al 30%, impastato a lido con bitume solido in idonei impianti, con tenore di bitume modificato HARD avente punto di rammolimento maggiore di 80 °C e recupero elastico maggiore del 90% a 25°C e compreso tra il 6,20-6,80% sul peso degli inerti, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% nella misura di 0.700 kg/mq la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso. Compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento avente spessore indicato dalla D.L.. Per ogni metro quadro		
10.9.a	per strato di usura 0/9 - 0/12 spessore cm 3 CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA 0/9 - 0/12, costituito con materiale litoide proveniente da cave naturali risultante dalla frantumazione di roccia calcarea, con la presenza di basalto e porfido in percentuale non inferiore al 30%, impastato a lido con bitume solido in idonei impianti, con tenore di bitume modificato HARD avente punto di rammolimento maggiore di 80 °C e recupero elastico maggiore del 90% a 25°C e compreso tra il 6,20-6,80% sul peso degli inerti, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% nella misura di 0.700 kg/mq la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso. Compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento avente spessore indicato dalla D.L.. Per ogni metro quadro	m ²	6,00
10.9.b	per strato di usura 0/9 - 0/12 spessore cm 4 CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA 0/9 - 0/12, costituito con materiale litoide proveniente da cave naturali risultante dalla frantumazione di roccia calcarea, con la presenza di basalto e porfido in percentuale non inferiore al 30%, impastato a lido con bitume solido in idonei impianti, con tenore di bitume modificato HARD avente punto di rammolimento maggiore di 80 °C e recupero elastico maggiore del 90% a 25°C e compreso tra il 6,20-6,80% sul peso degli inerti, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% nella misura di 0.700 kg/mq la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso. Compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento avente spessore indicato dalla D.L.. Per ogni metro quadro	m ²	6,75
10.10	CONGLOMERATI BITUMINOSI CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA ANTISDRUCCIOLO SMA (SPLITTMASTIX ASPHALT), costituito da una miscela di pietrischetti, graniglie, frantumati, (costituiti da elementi sani, duri di forma poliedrica a spigoli vivi, di provenienza o natura diversa anche se preferibilmente basaltica, puliti esenti da polvere e da materiali estranei e soddisfare le prescrizioni emanate dal CNR - BU n°139/1992) sabbie ricavate esclusivamente per frantumazione da rocce e da elementi litoidi di fiume e additivo (filler), impastato a caldo in appositi impianti con bitume modificato HARD con caratteristiche elastiche elevate dopo R.T.F.O.T con tenore di bitume compreso tra il 6,50 - 7,50% ± 0,20% sul peso degli inerti, in relazione alla granulometria adottata ed alla natura degli aggregati lapidei e dell'additivo minerale, (tale dosaggio dovrà risultare dallo studio preliminare di laboratorio e deve comunque essere quello necessario e sufficiente per ottimizzare le caratteristiche del conglomerato bituminoso) con bitume di penetrazione 50/70 di classe 3 o classe 4 e talvolta con aggiunta di fibre organiche o minerali. Il rapporto filler/bitume dovrà mantenersi tra 1,1 e 1,7. posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, previa stesa sulla superficie di applicazione di bitume modificato per mano d'attacco nella misura di 1,0 kg/mq ± 0,2; compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. Lo spessore minimo del tappeto d'usura antisdrucchiole SMA, dovrà essere almeno pari a 3,5 cm. Per ogni metro quadro		
10.10.a	STRATO DI USURA ANTISDRUCCIOLO SMA (SPLITTMASTIX ASPHALT) 0/12 confezionato a caldo con bitume modificato HARD per uno spessore medio finito di cm. 3,5 CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA ANTISDRUCCIOLO SMA (SPLITTMASTIX ASPHALT), costituito da una miscela di pietrischetti, graniglie, frantumati, (costituiti da elementi sani, duri di forma poliedrica a spigoli vivi, di provenienza o natura diversa anche se preferibilmente basaltica, puliti esenti da polvere e da materiali estranei e soddisfare le prescrizioni emanate dal CNR - BU n°139/1992) sabbie ricavate esclusivamente per frantumazione da rocce e da elementi litoidi di fiume e additivo (filler), impastato a caldo in appositi impianti con bitume modificato HARD con caratteristiche elastiche elevate dopo R.T.F.O.T con tenore di bitume compreso tra il 6,50 - 7,50% ± 0,20% sul peso degli inerti,		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
11	in relazione alla granulometria adottata ed alla natura degli aggregati lapidei e dell'additivo minerale, (tale dosaggio dovrà risultare dallo studio preliminare di laboratorio e deve comunque essere quello necessario e sufficiente per ottimizzare le caratteristiche del conglomerato bituminoso) con bitume di penetrazione 50/70 di classe 3 o classe 4 e talvolta con aggiunta di fibre organiche o minerali. Il rapporto filler/bitume dovrà mantenersi tra 1,1 e 1,7. posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, previa stesa sulla superficie di applicazione di bitume modificato per mano d'attacco nella misura di 1,0 kg/mq $\pm$ 0,2; compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. Lo spessore minimo del tappeto d'usura antisdruccioio SMA, dovrà essere almeno pari a 3,5 cm. Per ogni metro quadro	m ²	7,30
11.3	SPOLLONATURA, POTATURA E CAVATURA ALBERI		
11.3.b	CAVATURA ALBERI CAVATURA degli alberi completamente secchi, di quelli in via di essiccazione e di tutti quelli che saranno indicati dalla D.L., anche se in buono stato vegetativo. Il lavoro dovrà essere eseguito del tutto conforme a quanto enunciato dal Capitolato Speciale d'Appalto. Il ceppo dovrà essere rimosso per una profondità di cm. 20 rispetto alla quota della banchina stradale, ed il vano creatosi dovrà essere riempito con terreno vegetale. Raccolta e conferimento in discariche autorizzate di tutto il materiale di risulta. con circonf. da 60 a 100 cm	cad.	240,00
20	TRATTAMENTI SUPERFICIALI		
20.2	TRATTAMENTI SUPERFICIALI Trattamento superficiale in monostrato eseguito con macchina combinata semovente con spruzzatura di emulsione bituminosa acida al 69% di bitume modificato con elastomeri SBS, alla temperatura di 70°-80° in ragione di 1,4 - 1,7 Kg/mq (a secondo della pezzatura dell'inerte utilizzato) e successiva sparsa sulla mano di emulsione bituminosa (sempre con apposita macchina combinata semovente come descritta in C.S.A.) di pietrischetto della pezzatura di mm. 3/6 - 4/8 in ragione rispettivamente di 10 - 12 kg/mq, con coefficiente di abrasione "Los Angeles" aventi i requisiti descritti nel C.S.A.; ben lavato, pulito e privo di polvere. Il trattamento dovrà essere eseguito con macchina combinata semovente che stenda contemporaneamente l'emulsione e la graniglia, attrezzato con barra spruzzatrice automatica a larghezza variabile idraulicamente, unitamente alla tramoggia granigliatrice, da 2.5 a 3.5 ml., al fine di consentire un perfetto assemblamento delle giunture. Successiva immediata rullatura con rullo compressore tassativamente gommato da 7/8 Tonn. Il legante dovrà essere mantenuto, all'interno della cisterna, alla temperatura richiesta compresa tra 70 ed 80 gradi, in modo da permettere una stesa uniforme con qualsiasi viscosità. Il prezzo al mq. è comprensivo della pulizia preventiva della superficie di posa con motoscopa e/o idropulitrice, nonché la rimozione della graniglia che risulterà in eccesso per lo spurgo graduale del trattamento con apposita macchina spazzolatrice aspirante entro le 36 ore successive; resta inteso che la rimozione della graniglia in eccesso verrà effettuata tutte le volte che sarà ritenuto necessario, ad insindacabile discrezione della D.L.. E' compreso inoltre il segnalamento a norma del Codice della Strada dei singoli tratti stradali di cantiere fino al completo ancoraggio del trattamento e comunque non potranno essere rimossi senza la preventiva autorizzazione della D.L., ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.		
20.2.a	Trattamento con convoglio semiautomatico e graniglia pezzatura mm. 3/6 nella quantità non inferiore a 12 Lt. per Mq. di superficie. Trattamento superficiale in monostrato eseguito con macchina combinata semovente con spruzzatura di emulsione bituminosa acida al 69% di bitume modificato con elastomeri SBS, alla temperatura di 70°-80° in ragione di 1,4 - 1,7 Kg/mq (a secondo della pezzatura dell'inerte utilizzato) e successiva sparsa sulla mano di emulsione bituminosa (sempre con apposita macchina combinata semovente come descritta in C.S.A.) di pietrischetto della pezzatura di mm. 3/6 - 4/8 in ragione rispettivamente di 10 - 12 kg/mq, con coefficiente di abrasione "Los Angeles" aventi i requisiti descritti nel C.S.A.; ben lavato, pulito e privo di polvere. Il trattamento dovrà essere eseguito con macchina combinata semovente che stenda contemporaneamente l'emulsione e la graniglia, attrezzato con barra spruzzatrice automatica a larghezza variabile idraulicamente, unitamente alla tramoggia granigliatrice, da 2.5 a 3.5 ml., al fine di consentire un perfetto assemblamento delle giunture. Successiva immediata rullatura con rullo compressore tassativamente gommato da 7/8 Tonn.		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
20.2.b	Il legante dovrà essere mantenuto, all'interno della cisterna, alla temperatura richiesta compresa tra 70 ed 80 gradi, in modo da permettere una stesa uniforme con qualsiasi viscosità. Il prezzo al mq. è comprensivo della pulizia preventiva della superficie di posa con motoscopa e/o idropulitrice, nonché la rimozione della graniglia che risulterà in eccesso per lo spurgo graduale del trattamento con apposita macchina spazzolatrice aspirante entro le 36 ore successive; resta inteso che la rimozione della graniglia in eccesso verrà effettuata tutte le volte che sarà ritenuto necessario, ad insindacabile discrezione della D.L.. E' compreso inoltre il segnalamento a norma del Codice della Strada dei singoli tratti stradali di cantiere fino al completo ancoraggio del trattamento e comunque non potranno essere rimossi senza la preventiva autorizzazione della D.L., ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.	m ²	1,95
	(Euro uno/95)		
20.2.c	Trattamento con convoglio semiautomatico e graniglia pezzatura mm. 4/8 nella quantità non inferiore a 12 Lt. per Mq. di superficie. Trattamento superficiale in monostrato eseguito con macchina combinata semovente con spruzzatura di emulsione bituminosa acida al 69% di bitume modificato con elastomeri SBS, alla temperatura di 70°-80° in ragione di 1,4 - 1,7 Kg/mq (a secondo della pezzatura dell'inerte utilizzato) e successiva sparsa sulla mano di emulsione bituminosa (sempre con apposita macchina combinata semovente come descritta in C.S.A.) di pietrischetto della pezzatura di mm. 3/6 - 4/8 in ragione rispettivamente di 10 - 12 kg/mq, con coefficiente di abrasione "Los Angeles" aventi i requisiti descritti nel C.S.A.; ben lavato, pulito e privo di polvere. Il trattamento dovrà essere eseguito con macchina combinata semovente che stenda contemporaneamente l'emulsione e la graniglia, attrezzato con barra spruzzatrice automatica a larghezza variabile idraulicamente, unitamente alla tramoggia granigliatrice, da 2.5 a 3.5 ml., al fine di consentire un perfetto assemblamento delle giunture. Successiva immediata rullatura con rullo compressore tassativamente gommato da 7/8 Tonn. Il legante dovrà essere mantenuto, all'interno della cisterna, alla temperatura richiesta compresa tra 70 ed 80 gradi, in modo da permettere una stesa uniforme con qualsiasi viscosità. Il prezzo al mq. è comprensivo della pulizia preventiva della superficie di posa con motoscopa e/o idropulitrice, nonché la rimozione della graniglia che risulterà in eccesso per lo spurgo graduale del trattamento con apposita macchina spazzolatrice aspirante entro le 36 ore successive; resta inteso che la rimozione della graniglia in eccesso verrà effettuata tutte le volte che sarà ritenuto necessario, ad insindacabile discrezione della D.L.. E' compreso inoltre il segnalamento a norma del Codice della Strada dei singoli tratti stradali di cantiere fino al completo ancoraggio del trattamento e comunque non potranno essere rimossi senza la preventiva autorizzazione della D.L., ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.	m ²	2,00
	(Euro due/00)		
20.3	Trattamento con convoglio semiautomatico e graniglia pezzatura mm. 9/12 nella quantità non inferiore a 15 Lt. per Mq. di superficie. Trattamento superficiale in monostrato eseguito con macchina combinata semovente con spruzzatura di emulsione bituminosa acida al 69% di bitume modificato con elastomeri SBS, alla temperatura di 70°-80° in ragione di 1,4 - 1,7 Kg/mq (a secondo della pezzatura dell'inerte utilizzato) e successiva sparsa sulla mano di emulsione bituminosa (sempre con apposita macchina combinata semovente come descritta in C.S.A.) di pietrischetto della pezzatura di mm. 3/6 - 4/8 in ragione rispettivamente di 10 - 12 kg/mq, con coefficiente di abrasione "Los Angeles" aventi i requisiti descritti nel C.S.A.; ben lavato, pulito e privo di polvere. Il trattamento dovrà essere eseguito con macchina combinata semovente che stenda contemporaneamente l'emulsione e la graniglia, attrezzato con barra spruzzatrice automatica a larghezza variabile idraulicamente, unitamente alla tramoggia granigliatrice, da 2.5 a 3.5 ml., al fine di consentire un perfetto assemblamento delle giunture. Successiva immediata rullatura con rullo compressore tassativamente gommato da 7/8 Tonn. Il legante dovrà essere mantenuto, all'interno della cisterna, alla temperatura richiesta compresa tra 70 ed 80 gradi, in modo da permettere una stesa uniforme con qualsiasi viscosità. Il prezzo al mq. è comprensivo della pulizia preventiva della superficie di posa con motoscopa e/o idropulitrice, nonché la rimozione della graniglia che risulterà in eccesso per lo spurgo graduale del trattamento con apposita macchina spazzolatrice aspirante entro le 36 ore successive; resta inteso che la rimozione della graniglia in eccesso verrà effettuata tutte le volte che sarà ritenuto necessario, ad insindacabile discrezione della D.L.. E' compreso inoltre il segnalamento a norma del Codice della Strada dei singoli tratti stradali di cantiere fino al completo ancoraggio del trattamento e comunque non potranno essere rimossi senza la preventiva autorizzazione della D.L., ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.	m ²	2,05
	(Euro due/05)		
20.3	TRATTAMENTI SUPERFICIALI Trattamento superficiale in monostrato eseguito con macchina combinata semovente con spruzzatura di emulsione bituminosa acida al 69% di bitume modificato con elastomeri SBS, alla temperatura di 70°-80° in ragione di 1,4 - 1,7 Kg/mq (a secondo della pezzatura dell'inerte utilizzato) e successiva sparsa sulla		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
20.3.a	mano di emulsione bituminosa (sempre con apposita macchina combinata semovente come descritta in C.S.A.) di porfido della pezzatura di mm. 3/6 - 4/8 in ragione rispettivamente di 10 - 12 Litri/mq, con coefficiente di abrasione "Los Angeles" aventi i requisiti descritti nel C.S.A.; ben lavato, pulito e privo di polvere. Il trattamento dovrà essere eseguito con macchina combinata semovente che stenda contemporaneamente l'emulsione e la graniglia, attrezzato con barra spruzzatrice automatica a larghezza variabile idraulicamente, unitamente alla tramoggia granigliatrice, da 2.5 a 3.5 ml., al fine di consentire un perfetto assemblamento delle giunture. Successiva immediata rullatura con rullo compressore tassativamente gommato da 7/8 Tonn. Il legante dovrà essere mantenuto, all'interno della cisterna, alla temperatura richiesta compresa tra 70 ed 80 gradi, in modo da permettere una stesa uniforme con qualsiasi viscosità. Il prezzo al mq. è comprensivo della pulizia preventiva della superficie di posa con motoscopa e/o idropulitrice, nonché la rimozione della graniglia che risulterà in eccesso per lo spurgo graduale del trattamento con apposita macchina spazzolatrice aspirante entro le 36 ore successive; resta inteso che la rimozione della graniglia in eccesso verrà effettuata tutte le volte che sarà ritenuto necessario, ad insindacabile discrezione della D.L.. E' compreso inoltre il segnalamento a norma del Codice della Strada dei singoli tratti stradali di cantiere fino al completo ancoraggio del trattamento e comunque non potranno essere rimossi senza la preventiva autorizzazione della D.L., ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte. Trattamento monostrato con graniglia porfirica mm. 3/6 non inferiore a 10 Lt. per Mq., emulsione acida in ragione di 1,5 kg/mq. Trattamento superficiale in monostrato eseguito con macchina combinata semovente con spruzzatura di emulsione bituminosa acida al 69% di bitume modificato con elastomeri SBS, alla temperatura di 70°-80° in ragione di 1,4 - 1,7 Kg/mq (a secondo della pezzatura dell'inerte utilizzato) e successiva sparsa sulla mano di emulsione bituminosa (sempre con apposita macchina combinata semovente come descritta in C.S.A.) di porfido della pezzatura di mm. 3/6 - 4/8 in ragione rispettivamente di 10 - 12 Litri/mq, con coefficiente di abrasione "Los Angeles" aventi i requisiti descritti nel C.S.A.; ben lavato, pulito e privo di polvere. Il trattamento dovrà essere eseguito con macchina combinata semovente che stenda contemporaneamente l'emulsione e la graniglia, attrezzato con barra spruzzatrice automatica a larghezza variabile idraulicamente, unitamente alla tramoggia granigliatrice, da 2.5 a 3.5 ml., al fine di consentire un perfetto assemblamento delle giunture. Successiva immediata rullatura con rullo compressore tassativamente gommato da 7/8 Tonn. Il legante dovrà essere mantenuto, all'interno della cisterna, alla temperatura richiesta compresa tra 70 ed 80 gradi, in modo da permettere una stesa uniforme con qualsiasi viscosità. Il prezzo al mq. è comprensivo della pulizia preventiva della superficie di posa con motoscopa e/o idropulitrice, nonché la rimozione della graniglia che risulterà in eccesso per lo spurgo graduale del trattamento con apposita macchina spazzolatrice aspirante entro le 36 ore successive; resta inteso che la rimozione della graniglia in eccesso verrà effettuata tutte le volte che sarà ritenuto necessario, ad insindacabile discrezione della D.L.. E' compreso inoltre il segnalamento a norma del Codice della Strada dei singoli tratti stradali di cantiere fino al completo ancoraggio del trattamento e comunque non potranno essere rimossi senza la preventiva autorizzazione della D.L., ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte. (Euro due/25)	m ²	2,25
20.3.b	Trattamento monostrato con graniglia porfirica mm. 4/8 non inferiore a 12 Lt. per Mq., emulsione acida in ragione di 1,7 kg/mq. Trattamento superficiale in monostrato eseguito con macchina combinata semovente con spruzzatura di emulsione bituminosa acida al 69% di bitume modificato con elastomeri SBS, alla temperatura di 70°-80° in ragione di 1,4 - 1,7 Kg/mq (a secondo della pezzatura dell'inerte utilizzato) e successiva sparsa sulla mano di emulsione bituminosa (sempre con apposita macchina combinata semovente come descritta in C.S.A.) di porfido della pezzatura di mm. 3/6 - 4/8 in ragione rispettivamente di 10 - 12 Litri/mq, con coefficiente di abrasione "Los Angeles" aventi i requisiti descritti nel C.S.A.; ben lavato, pulito e privo di polvere. Il trattamento dovrà essere eseguito con macchina combinata semovente che stenda contemporaneamente l'emulsione e la graniglia, attrezzato con barra spruzzatrice automatica a larghezza variabile idraulicamente, unitamente alla tramoggia granigliatrice, da 2.5 a 3.5 ml., al fine di consentire un perfetto assemblamento delle giunture. Successiva immediata rullatura con rullo compressore tassativamente gommato da 7/8 Tonn. Il legante dovrà essere mantenuto, all'interno della cisterna, alla temperatura richiesta compresa tra 70 ed 80 gradi, in modo da permettere una stesa uniforme con qualsiasi viscosità. Il prezzo al mq. è comprensivo della pulizia preventiva della superficie di posa con motoscopa e/o idropulitrice, nonché la rimozione della graniglia che risulterà in eccesso per lo spurgo graduale del trattamento con apposita macchina spazzolatrice aspirante entro le 36 ore successive; resta inteso che la rimozione della graniglia in eccesso verrà effettuata tutte le volte che sarà ritenuto necessario, ad insindacabile discrezione della D.L.. E' compreso inoltre il segnalamento a norma del Codice della Strada dei singoli tratti stradali di cantiere fino al completo ancoraggio del trattamento e comunque non potranno essere rimossi senza la preventiva autorizzazione della D.L., ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte. 	m ²	2,35

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
20.4	(Euro due/35) TRATTAMENTI SUPERFICIALI Trattamento superficiale in doppiostrato eseguito con macchina combinata semovente con spruzzatura di emulsione bituminosa acida al 69% di bitume modificato con elastomeri SBS, alla temperatura di 70°-80° in ragione di 1,3 Kg/mq e successiva sparsa sulla mano di emulsione bituminosa (sempre con apposita macchina combinata semovente come descritta in C.S.A.) di porfido della pezzatura di mm. 8/12 in ragione di 8 - 10 Litri/mq, con coefficiente di abrasione "Los Angeles" aventi i requisiti descritti nel C.S.A.; ben lavato, pulito e privo di polvere. Il trattamento dovrà essere eseguito con macchina combinata semovente che stenda contemporaneamente l'emulsione e la graniglia, attrezzato con barra spruzzatrice automatica a larghezza variabile idraulicamente, unitamente alla tramoggia granigliatrice, da 2.5 a 3.5 ml., al fine di consentire un perfetto assemblamento delle giunture. Successiva immediata rullatura con rullo compressore tassativamente gommato da 7/8 Tonn. Il legante dovrà essere mantenuto, all'interno della cisterna, alla temperatura richiesta compresa tra 70 ed 80 gradi, in modo da permettere una stesa uniforme con qualsiasi viscosità. Stesa simultanea, della seconda mano di emulsione bituminosa al 69% di bitume modificato con polimeri SBS in quantità non inferiore a 1,3 Kg/mq e graniglia avente la pezzatura di mm. 4/8 o 3/6 in ragione di 4-6 Litri/mq. Dati con le modalità di cui sopra. Il prezzo al mq. è comprensivo della pulizia preventiva della superficie di posa con motoscopa e/o idropulitrice, nonché la rimozione della graniglia che risulterà in eccesso per lo spurgo graduale del trattamento con apposita macchina spazzolatrice aspirante entro le 36 ore successive; resta inteso che la rimozione della graniglia in eccesso verrà effettuata tutte le volte che sarà ritenuto necessario, ad insindacabile discrezione della D.L.. E' compreso inoltre il segnalamento a norma del Codice della Strada dei singoli tratti stradali di cantiere fino al completo ancoraggio del trattamento e comunque non potranno essere rimossi senza la preventiva autorizzazione della D.L., ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.		
20.4.a	Trattamento doppiostrato con graniglia porfirica Trattamento superficiale in doppiostrato eseguito con macchina combinata semovente con spruzzatura di emulsione bituminosa acida al 69% di bitume modificato con elastomeri SBS, alla temperatura di 70°-80° in ragione di 1,3 Kg/mq e successiva sparsa sulla mano di emulsione bituminosa (sempre con apposita macchina combinata semovente come descritta in C.S.A.) di porfido della pezzatura di mm. 8/12 in ragione di 8 - 10 Litri/mq, con coefficiente di abrasione "Los Angeles" aventi i requisiti descritti nel C.S.A.; ben lavato, pulito e privo di polvere. Il trattamento dovrà essere eseguito con macchina combinata semovente che stenda contemporaneamente l'emulsione e la graniglia, attrezzato con barra spruzzatrice automatica a larghezza variabile idraulicamente, unitamente alla tramoggia granigliatrice, da 2.5 a 3.5 ml., al fine di consentire un perfetto assemblamento delle giunture. Successiva immediata rullatura con rullo compressore tassativamente gommato da 7/8 Tonn. Il legante dovrà essere mantenuto, all'interno della cisterna, alla temperatura richiesta compresa tra 70 ed 80 gradi, in modo da permettere una stesa uniforme con qualsiasi viscosità. Stesa simultanea, della seconda mano di emulsione bituminosa al 69% di bitume modificato con polimeri SBS in quantità non inferiore a 1,3 Kg/mq e graniglia avente la pezzatura di mm. 4/8 o 3/6 in ragione di 4-6 Litri/mq. Dati con le modalità di cui sopra. Il prezzo al mq. è comprensivo della pulizia preventiva della superficie di posa con motoscopa e/o idropulitrice, nonché la rimozione della graniglia che risulterà in eccesso per lo spurgo graduale del trattamento con apposita macchina spazzolatrice aspirante entro le 36 ore successive; resta inteso che la rimozione della graniglia in eccesso verrà effettuata tutte le volte che sarà ritenuto necessario, ad insindacabile discrezione della D.L.. E' compreso inoltre il segnalamento a norma del Codice della Strada dei singoli tratti stradali di cantiere fino al completo ancoraggio del trattamento e comunque non potranno essere rimossi senza la preventiva autorizzazione della D.L., ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.	m ²	4,10
20.5	(Euro quattro/10) TRATTAMENTI SUPERFICIALI Microtappeto a freddo confezionato con malta bituminosa (Slurry Seal). Esecuzione di microtappeto tipo slurry seal costituito da malta bituminosa formata da una miscela di inerti selezionati secondo un fuso granulometrico predeterminato e impastati a freddo con emulsione bituminosa elastomerizzata a stabilità controllata. Gli inerti saranno costituiti da una miscela di graniglia di frantoio di origine basaltica - che dovranno rispondere a particolari requisiti di durezza, poliedricità e resistenza al levigamento - e di sabbia di frantoio di pezzatura 0/3 - 0/4 con un 8 - 10% di filler eventualmente integrato con cemento portland 325. Il legante impiegato sarà una emulsione bituminosa al 60% di bitume modificato con elastomeri, additivata con stabilizzanti che consentano di controllarne i tempi di rottura in funzione del tipo di intervento prescelto, delle caratteristiche ambientali e meteorologiche e delle superfici da trattare. La posa in opera sarà eseguita a mezzo di opportune macchine impastatrici-spanditrici, avverrà per colamento e sarà regolarizzata da un banco di stesa, senza necessità di rullatura. Compreso il segnalamento a norma del Codice della Strada di eventuali situazioni di pericolo per strada sdruciolevole fino al completo ancoraggio del trattamento, ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
20.5.a	SLURRY SEAL Spessore minimo cm. 0,9 (per quantità inferiori a mq 10.000) Microtappeto a freddo confezionato con malta bituminosa (Slurry Seal). Esecuzione di microtappeto tipo slurry seal costituito da malta bituminosa formata da una miscela di inerti selezionati secondo un fuso granulometrico predeterminato e impastati a freddo con emulsione bituminosa elastomerizzata a stabilità controllata. Gli inerti saranno costituiti da una miscela di graniglia di frantoio di origine basaltica - che dovranno rispondere a particolari requisiti di durezza, poliedricità e resistenza al levigamento - e di sabbia di frantoio di pezzatura 0/3 - 0/4 con un 8 - 10% di filler eventualmente integrato con cemento portland 325. Il legante impiegato sarà una emulsione bituminosa al 60% di bitume modificato con elastomeri, additivata con stabilizzanti che consentano di controllarne i tempi di rottura in funzione del tipo di intervento prescelto, delle caratteristiche ambientali e meteorologiche e delle superfici da trattare. La posa in opera sarà eseguita a mezzo di opportune macchine impastatrici-spanditrici, avverrà per colamento e sarà regolarizzata da un banco di stesa, senza necessità di rullatura. Compreso il segnalamento a norma del Codice della Strada di eventuali situazioni di pericolo per strada sdruciolevole fino al completo ancoraggio del trattamento, ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.	m ²	3,45
	(Euro tre/45)		
20.5.b	SLURRY SEAL Spessore minimo cm. 0,9 (per quantità inferiori a mq 30.000) Microtappeto a freddo confezionato con malta bituminosa (Slurry Seal). Esecuzione di microtappeto tipo slurry seal costituito da malta bituminosa formata da una miscela di inerti selezionati secondo un fuso granulometrico predeterminato e impastati a freddo con emulsione bituminosa elastomerizzata a stabilità controllata. Gli inerti saranno costituiti da una miscela di graniglia di frantoio di origine basaltica - che dovranno rispondere a particolari requisiti di durezza, poliedricità e resistenza al levigamento - e di sabbia di frantoio di pezzatura 0/3 - 0/4 con un 8 - 10% di filler eventualmente integrato con cemento portland 325. Il legante impiegato sarà una emulsione bituminosa al 60% di bitume modificato con elastomeri, additivata con stabilizzanti che consentano di controllarne i tempi di rottura in funzione del tipo di intervento prescelto, delle caratteristiche ambientali e meteorologiche e delle superfici da trattare. La posa in opera sarà eseguita a mezzo di opportune macchine impastatrici-spanditrici, avverrà per colamento e sarà regolarizzata da un banco di stesa, senza necessità di rullatura. Compreso il segnalamento a norma del Codice della Strada di eventuali situazioni di pericolo per strada sdruciolevole fino al completo ancoraggio del trattamento, ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.	m ²	3,35
	(Euro tre/35)		
20.5.c	SLURRY SEAL Spessore minimo cm. 0,9 (per quantità superiori a mq 30.000) Microtappeto a freddo confezionato con malta bituminosa (Slurry Seal). Esecuzione di microtappeto tipo slurry seal costituito da malta bituminosa formata da una miscela di inerti selezionati secondo un fuso granulometrico predeterminato e impastati a freddo con emulsione bituminosa elastomerizzata a stabilità controllata. Gli inerti saranno costituiti da una miscela di graniglia di frantoio di origine basaltica - che dovranno rispondere a particolari requisiti di durezza, poliedricità e resistenza al levigamento - e di sabbia di frantoio di pezzatura 0/3 - 0/4 con un 8 - 10% di filler eventualmente integrato con cemento portland 325. Il legante impiegato sarà una emulsione bituminosa al 60% di bitume modificato con elastomeri, additivata con stabilizzanti che consentano di controllarne i tempi di rottura in funzione del tipo di intervento prescelto, delle caratteristiche ambientali e meteorologiche e delle superfici da trattare. La posa in opera sarà eseguita a mezzo di opportune macchine impastatrici-spanditrici, avverrà per colamento e sarà regolarizzata da un banco di stesa, senza necessità di rullatura. Compreso il segnalamento a norma del Codice della Strada di eventuali situazioni di pericolo per strada sdruciolevole fino al completo ancoraggio del trattamento, ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.	m ²	3,25
	(Euro tre/25)		
20.9	TRATTAMENTI SUPERFICIALI Esecuzione di sigillature di giunti o di lesioni longitudinali presenti su pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso da eseguirsi con speciale bitume gommatto o mastice bituminoso, colato a caldo, compresa la preventiva pulizia delle fessure.		
20.9.a	SIGILLATURA CON BITUME GOMMATO Esecuzione di sigillature di giunti o di lesioni longitudinali presenti su pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso da eseguirsi con speciale bitume gommatto o mastice bituminoso, colato a caldo, compresa la preventiva pulizia delle fessure.	m	2,85
	(Euro due/85)		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
20.10	TRATTAMENTI SUPERFICIALI Sigillatura delle crepe con mastice bituminoso tricomponente a freddo (max. 30°C) composto da componente "A" (mastice bicomponente) e componente "B" (catalizzatore). L'applicazione dovrà essere eseguita mediante colatura del mastice con un sistema che unisce i due componenti all'uscita dall'ugello, oppure con stenditore a mano, previa accurata pulizia delle fessure mediante una lancia ad aria calda. Il mastice, iniettato a freddo, deve penetrare in profondità per eseguire una sigillatura uniforme per tutta la sua profondità. In seguito si provvederà alla saturazione con graniglia fine della granulometria 1/3 - 2/4 e apertura al transito dopo ca.5/10 minuti dalla stesa.		
20.10.a	Sigillatura delle crepe con mastice bituminoso tricomponente a freddo Sigillatura delle crepe con mastice bituminoso tricomponente a freddo (max. 30°C) composto da componente "A" (mastice bicomponente) e componente "B" (catalizzatore). L'applicazione dovrà essere eseguita mediante colatura del mastice con un sistema che unisce i due componenti all'uscita dall'ugello, oppure con stenditore a mano, previa accurata pulizia delle fessure mediante una lancia ad aria calda. Il mastice, iniettato a freddo, deve penetrare in profondità per eseguire una sigillatura uniforme per tutta la sua profondità. In seguito si provvederà alla saturazione con graniglia fine della granulometria 1/3 - 2/4 e apertura al transito dopo ca.5/10 minuti dalla stesa.	m	3,85
	(Euro tre/85)		
20.14	TRATTAMENTI SUPERFICIALI RISANAMENTO DI AMMALORAMENTI MEDIANTE FRESATURA, ARMATURA CON GEOTESSILE PREVIA SIGILLATURA CON MASTICE ED ASFALTATURA CON MICROTAPPETO A FREDDO PRODOTTO IN SITO eseguito mediante l'impiego di una fresa, che asporta totalmente le parti ammalorate per una profondità di ca. 3 cm.; accurata pulizia della zona fresata; posa in opera del mastice bituminoso liquido tricomponente a reazione mediante reggello di gomma; posa in opera di geotessile in polipropilene a filo continuo di peso max. 140 gr/Mq. ponendo la massima cura onde evitare bolle d'aria o pieghe; tale intervento deve impedire il riaffioramento delle crepe sottostanti allungando notevolmente la durata del tappeto d'usura. Formazione dello strato d'usura mediante microtappeto a freddo, dello spessore medio di mm. 10,00 prodotto in sito, da apposita macchina, composto da bitume liquido bicomponente a reazione, graniglia di pezzatura 2/4 o 3/6 mm, filler di natura minerale ed additivi; costipazione con un rullo leggero; copertura con bitume liquido bicomponente e graniglia di pezzatura 1/2. Apertura al traffico sarà consentita dopo 5 - 20 minuti a seconda della temperatura ambientale presente (la massima resistenza alle trazioni trasversali avverrà entro 60 minuti dalla stesa. Una volta asciugato l'impasto, si avrà una superficie perfettamente sigillata, impermeabile ed alla stessa quota della pavimentazione circostante. Compreso il segnalamento a norma del Codice della Strada di eventuali situazioni di pericolo per strada sdruciolevole fino al completo ancoraggio dell'intervento, ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.		
20.14.a	Risanamento mediante fresatura, sigillatura con mastice e asfaltatura con microtappeto. RISANAMENTO DI AMMALORAMENTI MEDIANTE FRESATURA, ARMATURA CON GEOTESSILE PREVIA SIGILLATURA CON MASTICE ED ASFALTATURA CON MICROTAPPETO A FREDDO PRODOTTO IN SITO eseguito mediante l'impiego di una fresa, che asporta totalmente le parti ammalorate per una profondità di ca. 3 cm.; accurata pulizia della zona fresata; posa in opera del mastice bituminoso liquido tricomponente a reazione mediante reggello di gomma; posa in opera di geotessile in polipropilene a filo continuo di peso max. 140 gr/Mq. ponendo la massima cura onde evitare bolle d'aria o pieghe; tale intervento deve impedire il riaffioramento delle crepe sottostanti allungando notevolmente la durata del tappeto d'usura. Formazione dello strato d'usura mediante microtappeto a freddo, dello spessore medio di mm. 10,00 prodotto in sito, da apposita macchina, composto da bitume liquido bicomponente a reazione, graniglia di pezzatura 2/4 o 3/6 mm, filler di natura minerale ed additivi; costipazione con un rullo leggero; copertura con bitume liquido bicomponente e graniglia di pezzatura 1/2. Apertura al traffico sarà consentita dopo 5 - 20 minuti a seconda della temperatura ambientale presente (la massima resistenza alle trazioni trasversali avverrà entro 60 minuti dalla stesa. Una volta asciugato l'impasto, si avrà una superficie perfettamente sigillata, impermeabile ed alla stessa quota della pavimentazione circostante. Compreso il segnalamento a norma del Codice della Strada di eventuali situazioni di pericolo per strada sdruciolevole fino al completo ancoraggio dell'intervento, ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.	m ²	30,00
	(Euro trenta/00)		
20.14.b	senza fresatura RISANAMENTO DI AMMALORAMENTI MEDIANTE FRESATURA, ARMATURA CON GEOTESSILE PREVIA SIGILLATURA CON MASTICE ED ASFALTATURA CON MICROTAPPETO A FREDDO PRODOTTO IN SITO eseguito mediante l'impiego di una fresa, che asporta totalmente le parti ammalorate per una profondità		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	di ca. 3 cm.; accurata pulizia della zona fresata; posa in opera del mastice bituminoso liquido tricomponente a reazione mediante reggello di gomma; posa in opera di geotessile in polipropilene a filo continuo di peso max. 140 gr/Mq. ponendo la massima cura onde evitare bolle d'aria o pieghe; tale intervento deve impedire il riaffioramento delle crepe sottostanti allungando notevolmente la durata del tappeto d'usura. Formazione dello strato d'usura mediante microtappeto a freddo, dello spessore medio di mm. 10,00 prodotto in sito, da apposita macchina, composto da bitume liquido bicomponente a reazione, graniglia di pezzatura 2/4 o 3/6 mm, filler di natura minerale ed additivi; costipazione con un rullo leggero; copertura con bitume liquido bicomponente e graniglia di pezzatura 1/2. Apertura al traffico sarà consentita dopo 5 - 20 minuti a seconda della temperatura ambientale presente (la massima resistenza alle trazioni trasversali avverrà entro 60 minuti dalla stesa. Una volta asciugato l'impasto, si avrà una superficie perfettamente sigillata, impermeabile ed alla stessa quota della pavimentazione circostante. Compreso il segnalamento a norma del Codice della Strada di eventuali situazioni di pericolo per strada sdruciolevole fino al completo ancoraggio dell'intervento, ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.	m ²	25,50
20.14.c	senza fresatura, con mastice bitum. e saturazione con graniglia basaltica. RISANAMENTO DI AMMALORAMENTI MEDIANTE FRESATURA, ARMATURA CON GEOTESSILE PREVIA SIGILLATURA CON MASTICE ED ASFALTATURA CON MICROTAPPETO A FREDDO PRODOTTO IN SITO eseguito mediante l'impiego di una fresa, che asporta totalmente le parti ammalorate per una profondità di ca. 3 cm.; accurata pulizia della zona fresata; posa in opera del mastice bituminoso liquido tricomponente a reazione mediante reggello di gomma; posa in opera di geotessile in polipropilene a filo continuo di peso max. 140 gr/Mq. ponendo la massima cura onde evitare bolle d'aria o pieghe; tale intervento deve impedire il riaffioramento delle crepe sottostanti allungando notevolmente la durata del tappeto d'usura. Formazione dello strato d'usura mediante microtappeto a freddo, dello spessore medio di mm. 10,00 prodotto in sito, da apposita macchina, composto da bitume liquido bicomponente a reazione, graniglia di pezzatura 2/4 o 3/6 mm, filler di natura minerale ed additivi; costipazione con un rullo leggero; copertura con bitume liquido bicomponente e graniglia di pezzatura 1/2. Apertura al traffico sarà consentita dopo 5 - 20 minuti a seconda della temperatura ambientale presente (la massima resistenza alle trazioni trasversali avverrà entro 60 minuti dalla stesa. Una volta asciugato l'impasto, si avrà una superficie perfettamente sigillata, impermeabile ed alla stessa quota della pavimentazione circostante. Compreso il segnalamento a norma del Codice della Strada di eventuali situazioni di pericolo per strada sdruciolevole fino al completo ancoraggio dell'intervento, ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.	m ²	11,50
20.20	TRATTAMENTI SUPERFICIALI Realizzazione di membrana elastomerica anti riflessione di crepe, con funzione di mano d'attacco e impermeabilizzazione, realizzata sul sub strato preventivamente ed accuratamente pulito, fornita e posta in opera. Compresa la spruzzatura omogenea eseguita con autocisterne spanditrici termostabilizzate alla temperatura di 60-80 °C, di emulsione cationica costituita per almeno il 68% di bitume modificato con polimeri SBS-R (classe 50/70-65) dosata in modo da ricoprire la superficie con una quantità omogenea di Kg/mq 1,5-1,6; compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito ed idoneo alla successiva stesa del geotessuto (o geogriglia) che andrà computato a parte.		
20.20.a	Realizzazione di membrana elastomerica anti riflessione di crepe, con funzione di mano d'attacco e impermeabilizzazione Realizzazione di membrana elastomerica anti riflessione di crepe, con funzione di mano d'attacco e impermeabilizzazione, realizzata sul sub strato preventivamente ed accuratamente pulito, fornita e posta in opera. Compresa la spruzzatura omogenea eseguita con autocisterne spanditrici termostabilizzate alla temperatura di 60-80 °C, di emulsione cationica costituita per almeno il 68% di bitume modificato con polimeri SBS-R (classe 50/70-65) dosata in modo da ricoprire la superficie con una quantità omogenea di Kg/mq 1,5-1,6; compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito ed idoneo alla successiva stesa del geotessuto (o geogriglia) che andrà computato a parte.	m ²	1,65
30	TRASPORTI		
30.1	TRASPORTI TRASPORTO a piè d'opera di materiali lapidei da cava o da frantolo, compresa un'ora di sosta dopo l'arrivo.		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
30.1.m	SS.PP. ZONA DI CARPI TRASPORTO a piè d'opera di materiali lapidei da cava o da frantolo, compresa un'ora di sosta dopo l'arrivo. (Euro zero/46)	qli.	0,46
30.2	TRASPORTI TRASPORTO a piè d'opera di conglomerato bituminoso, compresa un'ora di sosta dopo l'arrivo.		
30.2.m	SS.PP. ZONA DI CARPI TRASPORTO a piè d'opera di conglomerato bituminoso, compresa un'ora di sosta dopo l'arrivo. (Euro zero/62)	qli.	0,62
40	SEGNALETICA ORIZZONTALE		
40.1	SEGNALETICA ORIZZONTALE Segnaletica orizzontale per strisce di mezzzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice.		
40.1.a	PER PRIMI IMPIANTI DA 12 CM. - VERNICE BIANCA Segnaletica orizzontale per strisce di mezzzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice. (Euro zero/38)	m	0,38
40.1.b	PER PRIMI IMPIANTI DA 15 CM. - VERNICE BIANCA Segnaletica orizzontale per strisce di mezzzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice. (Euro zero/41)	m	0,41
40.1.c	PER RIPASSO DA 12 CM. - VERNICE BIANCA Segnaletica orizzontale per strisce di mezzzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice. (Euro zero/33)	m	0,33
40.1.d	PER RIPASSO DA 15 CM. - VERNICE BIANCA Segnaletica orizzontale per strisce di mezzzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice. (Euro zero/37)	m	0,37
40.1.e	PER PRIMI IMPIANTI DA 12 CM. - VERNICE GIALLA Segnaletica orizzontale per strisce di mezzzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice. (Euro zero/38)	m	0,38
40.1.f	PER PRIMI IMPIANTI DA 15 CM. - VERNICE GIALLA Segnaletica orizzontale per strisce di mezzzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice.		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	 (Euro zero/41)	m	0,41
40.1.g	PER RIPASSO DA 12 CM. - VERNICE GIALLA Segnaletica orizzontale per strisce di mezzzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice.	m	0,33
	 (Euro zero/33)		
40.1.h	PER RIPASSO DA 15 CM. - VERNICE GIALLA Segnaletica orizzontale per strisce di mezzzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice.	m	0,37
	 (Euro zero/37)		
40.2	SEGNALETICA ORIZZONTALE Segnaletica orizzontale per strisce longitudinali trasversali per frecce e scritte di larghezza superiore a cm. 15 eseguite con vernice rifrangente bianca o gialla compresa la fornitura della stessa.		
40.2.a	PRIMI IMPIANTI Segnaletica orizzontale per strisce longitudinali trasversali per frecce e scritte di larghezza superiore a cm. 15 eseguite con vernice rifrangente bianca o gialla compresa la fornitura della stessa.	m ²	3,90
	 (Euro tre/90)		
40.2.b	PER RIPASSI Segnaletica orizzontale per strisce longitudinali trasversali per frecce e scritte di larghezza superiore a cm. 15 eseguite con vernice rifrangente bianca o gialla compresa la fornitura della stessa.	m ²	3,55
	 (Euro tre/55)		
40.2.c	per verniciatura di cordonata prefabbricata (esistente o di nuova costruzione) in cls vibrato con vernice rifrangente spartitraffico gialla e/o nera, compresa l'eventuale pulizia dei cordoli per effettiva superficie verniciata Segnaletica orizzontale per strisce longitudinali trasversali per frecce e scritte di larghezza superiore a cm. 15 eseguite con vernice rifrangente bianca o gialla compresa la fornitura della stessa.	m ²	6,00
	 (Euro sei/00)		
40.3	Segnaletica orizzontale mediante postspruzzatura di microsfere di vetro Segnaletica orizzontale con postspruzzatura per strisce di mezzzeria e di bordo con microsfere di vetro trattate aventi le caratteristiche di cui al Capitolato, eseguita con perlinatore meccanico automatico in ragione di gr. 50-60 di microsfere per ogni metro lineare di striscia.		
40.3.a	per primi impianti da 12 cm. - vernice bianca Con postspruzzatura da 12 cm. in ragione di gr. 50 di microsfere/ml Segnaletica orizzontale per strisce di mezzzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice.	m	0,43
	 (Euro zero/43)		
40.3.b	per primi impianti da 15 cm. - vernice bianca Con postspruzzatura da 15 cm. in ragione di gr. 60 di microsfere/ml Segnaletica orizzontale per strisce di mezzzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice.		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
40.3.c	 (Euro zero/47) per ripasso da 12 cm. - vernice bianca Con postspruzzatura da 12 cm. in ragione di gr. 50 di microsfere/ml Segnaletica orizzontale per strisce di mezzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice.	m	0,47
40.3.d	 (Euro zero/37) per ripasso da 15 cm. - vernice bianca Con postspruzzatura da 15 cm. in ragione di gr. 60 di microsfere/ml Segnaletica orizzontale per strisce di mezzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice.	m	0,37
40.3.l	 (Euro zero/43) per primi impianti da 25 cm. - vernice bianca Con postspruzzatura da 25 cm. in ragione di gr. 100 di microsfere/ml Segnaletica orizzontale per strisce di mezzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice.	m	0,43
40.3.l	 (Euro zero/76) per primi impianti da 25 cm. - vernice bianca Con postspruzzatura da 25 cm. in ragione di gr. 100 di microsfere/ml Segnaletica orizzontale per strisce di mezzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice.	m	0,76
40.3.l	 (Euro zero/70) per ripasso da 25 cm. - vernice bianca Con postspruzzatura da 25 cm. in ragione di gr. 100 di microsfere/ml Segnaletica orizzontale per strisce di mezzeria e di bordo con vernice rifrangente di colore bianca o gialla compresa la fornitura della vernice.	m	0,70
40.4	SEGNALETICA ORIZZONTALE STRISCE LONGITUDINALI IN TERMOSPRUZZATO PLASTICO Segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali rette o curve realizzate con materiale termospruzzato plastico di qualsiasi colore ad immediata essiccazione da eseguire su tappeto del tipo normale contenente microsfere rifrangenti, applicato alla temperatura di 200 gradi, compresa la contemporanea sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, con spessore complessivo della striscia non inferiore a mm 1,5 ed avente valore antiskid di 45/50 unita' SRT, con valore di retroriflessione 120 mcd./lux*mq, compreso ogni onere necessario per il pilotaggio del traffico.		
40.4.a	termostruzzato plastico da 12 cm. STRISCE LONGITUDINALI IN TERMOSPRUZZATO PLASTICO Segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali rette o curve realizzate con materiale termospruzzato plastico di qualsiasi colore ad immediata essiccazione da eseguire su tappeto del tipo normale contenente microsfere rifrangenti, applicato alla temperatura di 200 gradi, compresa la contemporanea sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, con spessore complessivo della striscia non inferiore a mm 1,5 ed avente valore antiskid di 45/50 unita' SRT, con valore di retroriflessione 120 mcd./lux*mq, compreso ogni onere necessario per il pilotaggio del traffico.	m	0,52
40.4.b	termostruzzato plastico da 15 cm. STRISCE LONGITUDINALI IN TERMOSPRUZZATO PLASTICO Segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali rette o curve realizzate con materiale termospruzzato plastico di qualsiasi colore ad immediata essiccazione da eseguire su tappeto del tipo normale contenente microsfere rifrangenti, applicato alla temperatura di 200 gradi, compresa la contemporanea sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, con spessore complessivo della striscia non inferiore a mm 1,5 ed avente valore antiskid di 45/50 unita' SRT, con valore di retroriflessione 120		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
40.5	mcd./lux*mq, compreso ogni onere necessario per il pilotaggio del traffico. (Euro zero/57) SEGNALETICA ORIZZONTALE STRISCE ORIZZONTALI IN TERMOCOLATO TIPO "SONORO" Segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali realizzate in termocolato plastico, tipo sonoro, a norma UNI EN 1436/98; costituite da risalti, placchette o bugnature di spessore 5 mm circa, 15 cm di larghezza intervallati di circa 10 cm, larghezza costante della striscia 15 cm (ad effetto ottico/acustico), realizzata in materiale termocolato plastico, (in quantità pari a 6 kg/mq) ad alto contenuto di microsfere di vetro premiscelate, ed applicato con apposita attrezzatura mobile alla temperatura di circa 200 gradi, compresa la successiva sovraspruzzatura a pressione di ulteriori microsfere di vetro (quantità totale pari a 0,7 kg/mq) nonchè ogni onere per l'esecuzione degli stessi in presenza di traffico mediante adozione della regolamentare segnaletica mobile. Con garanzia minima 4 anni.	m	0,57
40.5.d	termocolato (o termoplastico) "sonoro" di spessore tra 4,50 e 5,00 mm. STRISCE ORIZZONTALI IN TERMOCOLATO TIPO "SONORO" Segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali realizzate in termocolato plastico, tipo sonoro, a norma UNI EN 1436/98; costituite da risalti, placchette o bugnature di spessore 5 mm circa, 15 cm di larghezza intervallati di circa 10 cm, larghezza costante della striscia 15 cm (ad effetto ottico/acustico), realizzata in materiale termocolato plastico, (in quantità pari a 6 kg/mq) ad alto contenuto di microsfere di vetro premiscelate, ed applicato con apposita attrezzatura mobile alla temperatura di circa 200 gradi, compresa la successiva sovraspruzzatura a pressione di ulteriori microsfere di vetro (quantità totale pari a 0,7 kg/mq) nonchè ogni onere per l'esecuzione degli stessi in presenza di traffico mediante adozione della regolamentare segnaletica mobile. Con garanzia minima 4 anni.	m	1,80
40.6	SEGNALETICA ORIZZONTALE ESECUZIONE DI SEGNALETICA ORIZZ. IN BICOMPONENTE PLASTICO A FREDDO SPATOLATO Esecuzione di segnaletica orizzontale con impiego di colato plastico a freddo bianco rifrangente di tipo premiscelato a due componenti, a base di resine metacriliche esenti da solventi volatili, da realizzare su fondi bituminosi, dato in opera con procedimento manuale. Da eseguirsi su pavimentazioni di nuova costruzioni o esistenti, nella quantità non inferiore a 1,80 Kg/mq., spessore di posa non inferiore a 2,00 mm, compreso la successiva sovraspruzzatura di microsfere di vetro addizionali. Per scritte a terra, fasce d'arresto, passi pedonali, zebraure e frecce; con garanzia minima di 3 anni.		
40.6.c	colato plastico a freddo a metro quadro per effettiva superficie verniciata ESECUZIONE DI SEGNALETICA ORIZZ. IN BICOMPONENTE PLASTICO A FREDDO SPATOLATO Esecuzione di segnaletica orizzontale con impiego di colato plastico a freddo bianco rifrangente di tipo premiscelato a due componenti, a base di resine metacriliche esenti da solventi volatili, da realizzare su fondi bituminosi, dato in opera con procedimento manuale. Da eseguirsi su pavimentazioni di nuova costruzioni o esistenti, nella quantità non inferiore a 1,80 Kg/mq., spessore di posa non inferiore a 2,00 mm, compreso la successiva sovraspruzzatura di microsfere di vetro addizionali. Per scritte a terra, fasce d'arresto, passi pedonali, zebraure e frecce; con garanzia minima di 3 anni.	m ²	29,50
40.7	SEGNALETICA ORIZZONTALE ESECUZIONE DI SEGNALETICA ORIZZ. IN LAMINATO ELASTOPLASTICO Esecuzione di segnaletica orizzontale mediante l'applicazione, sulla pavimentazione bituminosa, di striscie in laminato elastoplastico di elevata rifrangenza ed antisdrucciolo con supporto in gomma contenente microsfere in vetro o in ceramica e rivestito in resina poliuretanica, con lo spessore minimo di mm. 1,5 e di larghezza minima di cm. 12. da utilizzarsi anche per simboli disabili, scritte STOP, barre d'arresto, attraversamenti pedonali, zebraure varie, passaggi a livello, frecce direzionali, etc.... Di colore bianco o giallo, posato sull'asfalto con idonei collanti. Compresa la pulizia finale e ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte; con garanzia minima 4 anni.		
40.7.c	laminato elastoplastico con supporto in gomma contenente microsfere in vetro. A metro quadro per effettiva superficie realizzata ESECUZIONE DI SEGNALETICA ORIZZ. IN LAMINATO ELASTOPLASTICO Esecuzione di segnaletica orizzontale mediante l'applicazione, sulla pavimentazione bituminosa, di striscie		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	In laminato elastoplastico di elevata rifrangenza ed antisdrucciolo con supporto in gomma contenente microsfere in vetro o in ceramica e rivestito in resina poliuretanica, con lo spessore minimo di mm. 1,5 e di larghezza minima di cm. 12. da utilizzarsi anche per simboli disabili, scritte STOP, barre d'arresto, attraversamenti pedonali, zebraure varie, passaggi a livello, frecce direzionali, etc..., Di colore bianco o giallo, posato sull'asfalto con idonei collanti. Compresa la pulizia finale e ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte; con garanzia minima 4 anni.	m ²	42,50
	(Euro quarantadue/50)		
40.7.d	laminato elastoplastico con supporto in gomma contenente microsfere in ceramica. A metro quadro per effettiva superficie realizzata		
	ESECUZIONE DI SEGNALETICA ORIZZ. IN LAMINATO ELASTOPLASTICO Esecuzione di segnaletica orizzontale mediante l'applicazione, sulla pavimentazione bituminosa, di strisce in laminato elastoplastico di elevata rifrangenza ed antisdrucciolo con supporto in gomma contenente microsfere in vetro o in ceramica e rivestito in resina poliuretanica, con lo spessore minimo di mm. 1,5 e di larghezza minima di cm. 12. da utilizzarsi anche per simboli disabili, scritte STOP, barre d'arresto, attraversamenti pedonali, zebraure varie, passaggi a livello, frecce direzionali, etc..., Di colore bianco o giallo, posato sull'asfalto con idonei collanti. Compresa la pulizia finale e ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte; con garanzia minima 4 anni.	m ²	53,50
	(Euro cinquantatre/50)		
40.8	SEGNALETICA ORIZZONTALE POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE per strisce di mezziera e di bordo con microsfere di vetro trattate aventi le caratteristiche di cui al Capitolato, eseguita con perlinautore meccanico automatico in ragione di gr. 50-60 di microsfere per ogni metro lineare di striscia.		
40.8.a	postspruzzatura da 12 cm. in ragione di gr. 50 di microsfere/ml POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE per strisce di mezziera e di bordo con microsfere di vetro trattate aventi le caratteristiche di cui al Capitolato, eseguita con perlinautore meccanico automatico in ragione di gr. 50-60 di microsfere per ogni metro lineare di striscia.	m	0,04
	(Euro zero/04)		
40.8.b	postspruzzatura da 15 cm. in ragione di gr. 60 di microsfere/ml POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE per strisce di mezziera e di bordo con microsfere di vetro trattate aventi le caratteristiche di cui al Capitolato, eseguita con perlinautore meccanico automatico in ragione di gr. 50-60 di microsfere per ogni metro lineare di striscia.	m	0,05
	(Euro zero/05)		
40.30	SEGNALETICA ORIZZONTALE RIMOZIONE DELLA SEGNALETICA orizzontale esistente, a mezzo di fresatrice.		
40.30.a	PER STRISCIE ORIZZONTALI LONGITUDINALI INFERIORI A CM. 15 RIMOZIONE DELLA SEGNALETICA orizzontale esistente, a mezzo di fresatrice.	m	0,88
	(Euro zero/88)		
40.30.b	PER STRISCIE ORIZZONTALI LONGITUDINALI SUPERIORI A CM. 15, FRECCIE, SCRITTE E LINEE TRASVERSALI. RIMOZIONE DELLA SEGNALETICA orizzontale esistente, a mezzo di fresatrice.	m ²	8,00
	(Euro otto/00)		
40.31	SEGNALETICA ORIZZONTALE		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
40.31.a	CANCELLAZIONE DELLA SEGNALETICA orizzontale esistente, con rullo e mediante l'applicazione di vernice nera. Compresa la fornitura della stessa. per strisce orizzontali longitudinali inferiori a cm. 15 CANCELLAZIONE DELLA SEGNALETICA orizzontale esistente, con rullo e mediante l'applicazione di vernice nera. Compresa la fornitura della stessa. (Euro zero/67)	m	0,67
40.31.b	per strisce orizzontali longitudinali superiori a cm. 15, frecce, scritte e linee trasversali. CANCELLAZIONE DELLA SEGNALETICA orizzontale esistente, con rullo e mediante l'applicazione di vernice nera. Compresa la fornitura della stessa. (Euro cinque/50)	m²	5,50
40.50	SEGNALETICA ORIZZONTALE FORNITURA E POSA DI OCCHI DI GATTO Fornitura e posa in opera di occhi di gatto (art.153 del D.P.R. 495/1992) approvati dal Ministero dei Lavori Pubblici, di spessore inferiore a 2,5 cm, ad alta resistenza agli impatti, dotati di corpo e parte rifrangente dello stesso colore della segnaletica orizzontale di cui costituiscono rafforzamento; con superficie rifrangente non inferiore a 20 cmq, ottimale per una visibilità notturna da lunghe distanze anche in condizioni di pioggia o nebbia. Costituiti da cassa in acrilico-vinile-butadine, correlati di elementi rifrangenti, dotati di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione in modo da impedirne lo spostamento o il distacco. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. 		
40.50.a	cadauno FORNITURA E POSA DI OCCHI DI GATTO Fornitura e posa in opera di occhi di gatto (art.153 del D.P.R. 495/1992) approvati dal Ministero dei Lavori Pubblici, di spessore inferiore a 2,5 cm, ad alta resistenza agli impatti, dotati di corpo e parte rifrangente dello stesso colore della segnaletica orizzontale di cui costituiscono rafforzamento; con superficie rifrangente non inferiore a 20 cmq, ottimale per una visibilità notturna da lunghe distanze anche in condizioni di pioggia o nebbia. Costituiti da cassa in acrilico-vinile-butadine, correlati di elementi rifrangenti, dotati di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione in modo da impedirne lo spostamento o il distacco. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. (Euro dieci/50)	cad.	10,50
40.60	SEGNALETICA ORIZZONTALE FORNITURA E POSA DI DELINEATORI NORMALI DI MARGINE Fornitura e posa in opera di delineatori di margine (fig.463 art.173 del D.P.R. 495/1992) regolarmente omologato, del tipo europeo in materiale plastico, peso minimo non inferiore a Kg. 1,60, spessore delle pareti non inferiore a 2,00, a sezione trapezoidale, con spigoli arrotondati, altezza cm.135, di colore bianco con fascia nera alta cm.25 posta nella parte superiore, dotati di dispositivi rifrangenti di superficie non inferiore a 60 cmq di colore rosso sul lato destro, e bianco sul lato sinistro del senso di marcia. Infissi su terreno di qualsiasi natura e consistenza, compresa l'eventuale rimozione ed accatastamento dei delineatori esistenti, ed ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte. 		
40.60.a	cadauno FORNITURA E POSA DI DELINEATORI NORMALI DI MARGINE Fornitura e posa in opera di delineatori di margine (fig.463 art.173 del D.P.R. 495/1992) regolarmente omologato, del tipo europeo in materiale plastico, peso minimo non inferiore a Kg. 1,60, spessore delle pareti non inferiore a 2,00, a sezione trapezoidale, con spigoli arrotondati, altezza cm.135, di colore bianco con fascia nera alta cm.25 posta nella parte superiore, dotati di dispositivi rifrangenti di superficie non inferiore a 60 cmq di colore rosso sul lato destro, e bianco sul lato sinistro del senso di marcia. Infissi su terreno di qualsiasi natura e consistenza, compresa l'eventuale rimozione ed accatastamento dei delineatori esistenti, ed ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte. (Euro sedici/40)	cad.	16,40
40.80	SEGNALETICA ORIZZONTALE		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	FORNITURA DI VERNICE SPARTITRAFFICO RIFRANGENTE DI TIPO PREMISCELATO di colore bianco, giallo o nero, fornita in bidoni da 30 Kg. Per la vernice bianca (conforme al colore RAL 9016), il pigmento colorante sarà costituito esclusivamente da biossido di titanio rutilo, è consentito un taglio fino al 30% con del biossido di titanio anatasio; Per quella gialla (conforme al colore RAL 1003), il pigmento colorante sarà costituito da cromato di piombo. Il liquido portante deve essere del tipo oleo-resinoso modificato con clorocaucciù, il fornitore dovrà indicare i solventi contenuti nella vernice i quali dovranno avere le caratteristiche conformi alla legge del 05.03.1973. La vernice dovrà essere di tipo premiscelato e cioè contenere microsfere di vetro mescolate durante il processo di fabbricazione, in percentuale in peso compresa fra il 32 ed il 34% in ogni Kg. di pittura; sia per la vernice bianca, sia per quella gialla. Le microsfere di vetro dovranno essere trasparenti, prive di lattiginosità ed almeno per l'80% del peso totale dovranno avere forma sferica. La vernice dovrà essere facilmente rimescolabile mediante l'uso di una spatola, non presentare delle sedimentazioni nel fondo del barattolo e dovrà conservare le caratteristiche richieste per sei mesi dalla data di consegna. Sui contenitori della vernice dovrà essere stampigliato il nome del produttore; indicato il numero di lotto e la data di produzione della vernice. Viscosità: La vernice nello stato in cui viene consegnata, dovrà avere una consistenza tale da poter essere agevolmente spruzzata con le macchine traccialinee. Tale consistenza dovrà essere mantenuta inalterata per almeno 6 mesi dalla data di consegna; in caso che cambi consistenza entro detto periodo sarà considerata non rispondente a quanto richiesto. Potere coprente: Il potere coprente delle vernici dovrà essere superiore a 1,4 mq./ kg. Resistenza: La vernice dovrà avere una buona resistenza all'abrasione, agli agenti atmosferici, all'azione dei cloruri di sodio, calcio, magnesio, carburanti ed oli minerali.		
40.80.a	Fornitura di vernice spartitraffico rifrangente di tipo premiscelato Al Kg. in bidoni da 30 Kg. FORNITURA DI VERNICE SPARTITRAFFICO RIFRANGENTE DI TIPO PREMISCELATO di colore bianco, giallo o nero, fornita in bidoni da 30 Kg. Per la vernice bianca (conforme al colore RAL 9016), il pigmento colorante sarà costituito esclusivamente da biossido di titanio rutilo, è consentito un taglio fino al 30% con del biossido di titanio anatasio; Per quella gialla (conforme al colore RAL 1003), il pigmento colorante sarà costituito da cromato di piombo. Il liquido portante deve essere del tipo oleo-resinoso modificato con clorocaucciù, il fornitore dovrà indicare i solventi contenuti nella vernice i quali dovranno avere le caratteristiche conformi alla legge del 05.03.1973. La vernice dovrà essere di tipo premiscelato e cioè contenere microsfere di vetro mescolate durante il processo di fabbricazione, in percentuale in peso compresa fra il 32 ed il 34% in ogni Kg. di pittura; sia per la vernice bianca, sia per quella gialla. Le microsfere di vetro dovranno essere trasparenti, prive di lattiginosità ed almeno per l'80% del peso totale dovranno avere forma sferica. La vernice dovrà essere facilmente rimescolabile mediante l'uso di una spatola, non presentare delle sedimentazioni nel fondo del barattolo e dovrà conservare le caratteristiche richieste per sei mesi dalla data di consegna. Sui contenitori della vernice dovrà essere stampigliato il nome del produttore; indicato il numero di lotto e la data di produzione della vernice. Viscosità: La vernice nello stato in cui viene consegnata, dovrà avere una consistenza tale da poter essere agevolmente spruzzata con le macchine traccialinee. Tale consistenza dovrà essere mantenuta inalterata per almeno 6 mesi dalla data di consegna; in caso che cambi consistenza entro detto periodo sarà considerata non rispondente a quanto richiesto. Potere coprente: Il potere coprente delle vernici dovrà essere superiore a 1,4 mq./ kg. Resistenza: La vernice dovrà avere una buona resistenza all'abrasione, agli agenti atmosferici, all'azione dei cloruri di sodio, calcio, magnesio, carburanti ed oli minerali.	kg.	1,65
40.80.h	Fornitura di diluente per vernice spartitraffico Al Kg. in bidoni da 25 Kg. FORNITURA DI VERNICE SPARTITRAFFICO RIFRANGENTE DI TIPO PREMISCELATO di colore bianco, giallo o nero, fornita in bidoni da 30 Kg. Per la vernice bianca (conforme al colore RAL 9016), il pigmento colorante sarà costituito esclusivamente da biossido di titanio rutilo, è consentito un taglio fino al 30% con del biossido di titanio anatasio; Per quella gialla (conforme al colore RAL 1003), il pigmento colorante sarà costituito da cromato di piombo. Il liquido portante deve essere del tipo oleo-resinoso modificato con clorocaucciù, il fornitore dovrà indicare i solventi contenuti nella vernice i quali dovranno avere le caratteristiche conformi alla legge del 05.03.1973. La vernice dovrà essere di tipo premiscelato e cioè contenere microsfere di vetro mescolate durante il		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	processo di fabbricazione, in percentuale in peso compresa fra il 32 ed il 34% in ogni Kg. di pittura; sia per la vernice bianca, sia per quella gialla. Le microsfere di vetro dovranno essere trasparenti, prive di lattiginosità ed almeno per l'80% del peso totale dovranno avere forma sferica. La vernice dovrà essere facilmente rimescolabile mediante l'uso di una spatola, non presentare delle sedimentazioni nel fondo del barattolo e dovrà conservare le caratteristiche richieste per sei mesi dalla data di consegna. Sui contenitori della vernice dovrà essere stampigliato il nome del produttore; indicato il numero di lotto e la data di produzione della vernice. Viscosità: La vernice nello stato in cui viene consegnata, dovrà avere una consistenza tale da poter essere agevolmente spruzzata con le macchine traccialinee. Tale consistenza dovrà essere mantenuta inalterata per almeno 6 mesi dalla data di consegna; in caso che cambi consistenza entro detto periodo sarà considerata non rispondente a quanto richiesto. Potere coprente: Il potere coprente delle vernici dovrà essere superiore a 1,4 mq./ kg. Resistenza: La vernice dovrà avere una buona resistenza all'abrasione, agli agenti atmosferici, all'azione dei cloruri di sodio, calcio, magnesio, carburanti ed olii minerali.	kg.	1,09
50	FRESATURA PAVIMENTAZIONE		
50.1	FRESATURA PAVIMENTAZIONE		
	Esecuzione di fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo - compreso la rimozione e il successivo ripristino di caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro il trasporto a discarica del materiale fresato che resterà di proprietà della Provincia entro un raggio di 30 Km. senza che l'impresa possa richiedere compensi o indennizzi. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla D.L. compreso pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bituminoso.		
50.1.a	Fresatura per una profondità di 3 Cm. Esecuzione di fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo - compreso la rimozione e il successivo ripristino di caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro il trasporto a discarica del materiale fresato che resterà di proprietà della Provincia entro un raggio di 30 Km. senza che l'impresa possa richiedere compensi o indennizzi. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla D.L. compreso pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bituminoso.	m ²	2,05
50.1.b	Fresatura per una profondità di 4 Cm. Esecuzione di fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo - compreso la rimozione e il successivo ripristino di caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro il trasporto a discarica del materiale fresato che resterà di proprietà della Provincia entro un raggio di 30 Km. senza che l'impresa possa richiedere compensi o indennizzi. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla D.L. compreso pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bituminoso.	m ²	2,25
50.1.c	Fresatura per una profondità di 5 Cm. Esecuzione di fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo - compreso la rimozione e il successivo ripristino di caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro il trasporto a discarica del materiale fresato che resterà di proprietà della Provincia entro un raggio di 30 Km. senza che l'impresa possa richiedere compensi o indennizzi. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla D.L. compreso pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione mediante motoscopa aspirante.		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
50.1.d	Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bituminoso.	m ²	2,45
	(Euro due/45)		
50.1.e	Fresatura per una profondità di 6 Cm. Esecuzione di fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo - compreso la rimozione e il successivo ripristino di caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro il trasporto a discarica del materiale fresato che resterà di proprietà della Provincia entro un raggio di 30 Km. senza che l'impresa possa richiedere compensi o indennizzi. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla D.L. compreso pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bituminoso.	m ²	2,55
	(Euro due/55)		
50.1.f	Fresatura per una profondità di 7 Cm. Esecuzione di fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo - compreso la rimozione e il successivo ripristino di caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro il trasporto a discarica del materiale fresato che resterà di proprietà della Provincia entro un raggio di 30 Km. senza che l'impresa possa richiedere compensi o indennizzi. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla D.L. compreso pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bituminoso.	m ²	2,65
	(Euro due/65)		
50.1.g	Fresatura per una profondità di 8 Cm. Esecuzione di fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo - compreso la rimozione e il successivo ripristino di caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro il trasporto a discarica del materiale fresato che resterà di proprietà della Provincia entro un raggio di 30 Km. senza che l'impresa possa richiedere compensi o indennizzi. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla D.L. compreso pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bituminoso.	m ²	2,75
	(Euro due/75)		
50.1.h	Fresatura per una profondità di 9 Cm. Esecuzione di fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo - compreso la rimozione e il successivo ripristino di caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro il trasporto a discarica del materiale fresato che resterà di proprietà della Provincia entro un raggio di 30 Km. senza che l'impresa possa richiedere compensi o indennizzi. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla D.L. compreso pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bituminoso.	m ²	2,85
	(Euro due/85)		
50.1.h	Fresatura per una profondità di 10 Cm. Esecuzione di fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo - compreso la rimozione e il successivo ripristino di caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro il trasporto a discarica del materiale fresato che resterà di proprietà della Provincia entro un raggio di 30 Km. senza che l'impresa possa richiedere compensi o indennizzi. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla D.L. compreso pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	eventuali sbavature del nuovo manto bituminoso.		
		m ²	3,05
	(Euro tre/05)		
50.1.1	Fresatura di grossi spessori (oltre 10 cm) per ogni cm. di profondità effettiva Esecuzione di fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo - compreso la rimozione e il successivo ripristino di caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro il trasporto a discarica del materiale fresato che resterà di proprietà della Provincia entro un raggio di 30 Km. senza che l'impresa possa richiedere compensi o indennizzi. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla D.L. compreso pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bituminoso.		
		m ²	0,20
	(Euro zero/20)		
50.2	FRESATURA PAVIMENTAZIONE Rigenerazione a freddo in loco di tutti i materiali per il rafforzamento della sovrastruttura compresa la macinazione, in doppia passata mediante fresatura della massicciata da consolidare per uno spessore di cm. 30 e la mescolazione con idonea attrezzatura specifica per il riciclaggio in sito controllata da microprocessore di potenza non inferiore a 400 Kw che permetta in assenza di polveri un accurato dosaggio della calce in misura di Kg. 30/Mq. e del cemento tipo 325 R in misura di Kg. 70/Mq. e del quantitativo di umidità ottimale per la compattazione da apportare alla miscela, la compattazione con rulli vibranti o gommati di adeguato peso e la regolazione dei piani di posa per uno spessore finito di 30 cm.		
50.2.a	Rigenerazione a freddo per una profondità di 30 cm. Rigenerazione a freddo in loco di tutti i materiali per il rafforzamento della sovrastruttura compresa la macinazione, in doppia passata mediante fresatura della massicciata da consolidare per uno spessore di cm. 30 e la mescolazione con idonea attrezzatura specifica per il riciclaggio in sito controllata da microprocessore di potenza non inferiore a 400 Kw che permetta in assenza di polveri un accurato dosaggio della calce in misura di Kg. 30/Mq. e del cemento tipo 325 R in misura di Kg. 70/Mq. e del quantitativo di umidità ottimale per la compattazione da apportare alla miscela, la compattazione con rulli vibranti o gommati di adeguato peso e la regolazione dei piani di posa per uno spessore finito di 30 cm.		
		m ³	45,00
	(Euro quarantacinque/00)		
60	ONERI DELLA SICUREZZA		
60.1	Oneri per la sicurezza Fornitura e posa di segnaletica per: - Istituzione di senso unico alternato, chiusura di carreggiata, rientro in carreggiata; - Noleggio montaggio e smontaggio degli eventuali semafori di cantiere per la regolamentazione temporanea del traffico a senso unico alternato durante le fasi di lavorazione; - Oneri per la gestione del traffico stradale mediante movieri; - Eventuale installazione di segnaletica notturna a luci crepuscolari per tutta la durata dei lavori; - Transennatura volante delle aree di manovra di autocarri e mezzi meccanici; - Segnaletica cantiere di posa della pavimentazione in conglomerato bituminoso con movieri e successiva posa di birilli in gomma provvisori; - Segnaletica a carico dell'Impresa dei tratti pavimentati con cartelli di "Segni orizzontali in rifacimento" e successivo mantenimento in perfetto stato degli stessi fino a completa realizzazione della necessaria segnaletica orizzontale (sia in caso quest'ultima spetti alla Provincia, sia in caso spetti all'Impresa aggiudicataria); - Segnaletica di eventuali deviazioni stradali temporanee durante le varie fasi di lavorazione; - Fornitura per DPI specifici (tute - filtri per maschere antiesalazione ecc) e di quant'altro previsto sull'apposito piano per le misure di sicurezza o comunque necessario alla tutela della salute e della vita dei lavoratori.		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
60.1.a	Sicurezza per risagome Fornitura e posa di segnaletica per: - Istituzione di senso unico alternato, chiusura di carreggiata, rientro in carreggiata; - Noleggio montaggio e smontaggio degli eventuali semafori di cantiere per la regolamentazione temporanea del traffico a senso unico alternato durante le fasi di lavorazione; - Oneri per la gestione del traffico stradale mediante movieri; - Eventuale installazione di segnalamento notturno a luci crepuscolari per tutta la durata dei lavori; - Transennatura volante delle aree di manovra di autocarri e mezzi meccanici; - Segnalamento cantiere di posa della pavimentazione in conglomerato bituminoso con movieri e successiva posa di birilli in gomma provvisori; - Segnalamento a carico dell'Impresa dei tratti pavimentati con cartelli di "Segni orizzontali in rifacimento" e successivo mantenimento in perfetto stato degli stessi fino a completa realizzazione della necessaria segnaletica orizzontale (sia in caso quest'ultima spetti alla Provincia, sia in caso spetti all'Impresa aggiudicataria); - Segnaletica di eventuali deviazioni stradali temporanee durante le varie fasi di lavorazione; - Fornitura per DPI specifici (tute - filtri per maschere antiesalazione ecc) e di quant'altro previsto sull'apposito piano per le misure di sicurezza o comunque necessario alla tutela della salute e della vita dei lavoratori. (Euro settecento/00)	a corpo	700,00
60.1.b	Sicurezza per slurry Fornitura e posa di segnaletica per: - Istituzione di senso unico alternato, chiusura di carreggiata, rientro in carreggiata; - Noleggio montaggio e smontaggio degli eventuali semafori di cantiere per la regolamentazione temporanea del traffico a senso unico alternato durante le fasi di lavorazione; - Oneri per la gestione del traffico stradale mediante movieri; - Eventuale installazione di segnalamento notturno a luci crepuscolari per tutta la durata dei lavori; - Transennatura volante delle aree di manovra di autocarri e mezzi meccanici; - Segnalamento cantiere di posa della pavimentazione in conglomerato bituminoso con movieri e successiva posa di birilli in gomma provvisori; - Segnalamento a carico dell'Impresa dei tratti pavimentati con cartelli di "Segni orizzontali in rifacimento" e successivo mantenimento in perfetto stato degli stessi fino a completa realizzazione della necessaria segnaletica orizzontale (sia in caso quest'ultima spetti alla Provincia, sia in caso spetti all'Impresa aggiudicataria); - Segnaletica di eventuali deviazioni stradali temporanee durante le varie fasi di lavorazione; - Fornitura per DPI specifici (tute - filtri per maschere antiesalazione ecc) e di quant'altro previsto sull'apposito piano per le misure di sicurezza o comunque necessario alla tutela della salute e della vita dei lavoratori. (Euro millecinquecento/00)	a corpo	1.500,00
60.1.c	Sicurezza per segnaletica Fornitura e posa di segnaletica per: - Istituzione di senso unico alternato, chiusura di carreggiata, rientro in carreggiata; - Noleggio montaggio e smontaggio degli eventuali semafori di cantiere per la regolamentazione temporanea del traffico a senso unico alternato durante le fasi di lavorazione; - Oneri per la gestione del traffico stradale mediante movieri; - Eventuale installazione di segnalamento notturno a luci crepuscolari per tutta la durata dei lavori; - Transennatura volante delle aree di manovra di autocarri e mezzi meccanici;		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
100	- Segnalamento cantiere di posa della pavimentazione in conglomerato bituminoso con movieri e successiva posa di birilli in gomma provvisori; - Segnalamento a carico dell'Impresa dei tratti pavimentati con cartelli di "Segni orizzontali in rifacimento" e successivo mantenimento in perfetto stato degli stessi fino a completa realizzazione della necessaria segnaletica orizzontale (sia in caso quest'ultima spetti alla Provincia, sia in caso spetti all'Impresa aggiudicataria); - Segnaletica di eventuali deviazioni stradali temporanee durante le varie fasi di lavorazione; - Fornitura per DPI specifici (tute - filtri per maschere antiesalazione ecc) e di quant'altro previsto sull'apposito piano per le misure di sicurezza o comunque necessario alla tutela della salute e della vita dei lavoratori. (Euro millenovecento/00) ONERI DELLA SICUREZZA 	a corpo	1.900,00
100.1	Oneri per la sicurezza Fornitura e posa di segnaletica per: - Istituzione di senso unico alternato, chiusura di carreggiata, rientro in carreggiata; - Noleggio montaggio e smontaggio degli eventuali semafori di cantiere per la regolamentazione temporanea del traffico a senso unico alternato durante le fasi di lavorazione; - Oneri per la gestione del traffico stradale mediante movieri; - Eventuale installazione di segnalamento notturno a luci crepuscolari per tutta la durata dei lavori; - Transennatura volante delle aree di manovra di autocarri e mezzi meccanici; - Segnalamento cantiere di posa della pavimentazione in conglomerato bituminoso con movieri e successiva posa di birilli in gomma provvisori; - Segnalamento a carico dell'Impresa dei tratti pavimentati con cartelli di "Segni orizzontali in rifacimento" e successivo mantenimento in perfetto stato degli stessi fino a completa realizzazione della necessaria segnaletica orizzontale (sia in caso quest'ultima spetti alla Provincia, sia in caso spetti all'Impresa aggiudicataria); - Segnaletica di eventuali deviazioni stradali temporanee durante le varie fasi di lavorazione; - Fornitura per DPI specifici (tute - filtri per maschere antiesalazione ecc) e di quant'altro previsto sull'apposito piano per le misure di sicurezza o comunque necessario alla tutela della salute e della vita dei lavoratori. 		
100.1.a	Fornitura e posa di segnaletica (Euro ottocento/00)	a corpo	800,00