



Provincia di Modena

Manutenzione opere pubbliche

Dirigente ROSSI LUCA

Determinazione n° 57 del 20/03/2013

OGGETTO :

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PERTINENZE STRADALI DELLE ZONE DI PIANURA. AGGIORNAMENTO DEL CENSIMENTO DELLE ALBERATURE STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE ZONE DI PIANURA. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO (IN ASSENZA DI CONVENZIONI ATTIVE) ED IMPEGNO DI SPESA._

Con determinazione dirigenziale del Servizio Manutenzione Opere Pubbliche n° 363 del 17/10/2011 si approvava il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 150.000,00, di cui € 105.546,00 a base d'appalto comprensivi di € 3.560,00 per oneri di sicurezza e, con lo stesso atto, veniva prenotata la spesa ed individuata la modalità di scelta del contraente.

Nel quadro economico del progetto di cui sopra, è stata prevista una somma stimata in € 20.148,42 per "Imprevisti ed arrotondamenti".

In continuità a quanto già effettuato nel 2006 e 2007, il Servizio Manutenzione Opere Pubbliche, con Determina Dirigenziale n° 276 del 09/07/2010 ha fatto eseguire nel corso dell'estate 2010 a ditta specializzata (MANTOVA AMBIENTE SRL – di Mantova) un nuovo censimento dei filari di alberature poste a margine delle strade provinciali al fine di dare avvio ad una approfondita conoscenza del patrimonio arboreo propedeutico per la successiva pianificazione degli interventi.

Con successivo Atto Dirigenziale n° 440 del 15/12/2010, sono state sottoposte alcune alberature a specifica analisi di stabilità visiva e strumentale secondo il metodo VTA (Visual Tree Assessment).

A seguito della schedatura botanico-vegetazionale i dati sono stati raccolti ed inventariati in un database che ha consentito, alla ditta affidataria del servizio, di provvedere alla redazione di un piano di manutenzione pluriennale contenente gli interventi arboricolturali consigliati per ogni esemplare.

Il piano di manutenzione di cui sopra ha consentito di ottimizzare gli interventi manutentivi sul patrimonio arboreo effettuati negli anni 2011 e 2012, sulla base delle priorità di azione in rapporto alle risorse economiche disponibili.

Si ritiene opportuno proseguire con questa efficace e consolidata esperienza di raccolta dati, necessaria per una nuova pianificazione pluriennale degli interventi occorrenti sulle alberature.

La legge n.488/1999 e la Legge Regionale n.11/2004 disciplinano gli acquisti centralizzati effettuati rispettivamente mediante Consip S.p.a. ed Intercenter-ER.

L'art.1 co.450 della Legge n.296/2006, come modificato dall'art.7 comma 2 del D.L. n.52/2012 convertito con legge n.94/2012 e l'art.328 del D.P.R.n.207/2010 disciplinano gli acquisti mediante ricorso al mercato elettronico.

Puntualmente verificata l'inesistenza di convenzioni attive per il tipo di servizio richiesto, nonché la mancanza, sul mercato elettronico, di beni e servizi con le caratteristiche richieste, si è ritenuto di procedere all'acquisto in modo autonomo garantendo comunque le migliori condizioni economiche per l'Amministrazione in ordine sia alla qualità che al prezzo.

Trattandosi di servizio in economia così come puntualmente individuato dall'art. 60 del vigente Regolamento per la Disciplina dei Contratti, si provvede ai sensi dell'art. 125 comma 11 del D.Lgs. n. 163/2006 e dell'art. 64 comma 8 del citato Regolamento, ad affidamento diretto a ditta di fiducia dell'Amministrazione, in possesso dei necessari requisiti.

Per dare continuità al succitato servizio è stato richiesto di formulare un preventivo alla medesima Società esecutrice dell'ultimo censimento 2010.

E' stata pertanto contattata la ditta MANTOVA AMBIENTE SRL con sede in Via Taliercio, 3 - 46100 Mantova, c.f. e p.iva 02169280209; la quale oltre a disporre della necessaria attrezzatura ed adeguata professionalità, si è dichiarata disponibile a proseguire con l'affidamento del servizio per le attività sopraelencate come da preventivo del 22/02/2013 (prot. rif. MN Amb. n. 649) assunto agli atti con protocollo dell'Ente n. 21007/11-02 fs. 15 del 26/02/2013, che si può così riassumere:

- A. Aggiornamento e manutenzione del censimento informatizzato delle alberature stradali, sia mediante il ricontrollo di quelle già censite in passato, sia mediante il rilievo di nuove alberature; compresa la redazione del nuovo piano pluriennale degli interventi di manutenzione. In questa fase è compresa altresì la compilazione di apposite Schede finalizzate alla sicurezza stradale dei tratti stradali in ambito extraurbano.
- B. Valutazioni fitosanitarie e di stabilità (INDAGINE VTA - Visual Tree Assessment-STRUMENTALE) di soggetti arborei sulla base delle esigenze che emergeranno nel corso delle attività di cui al precedente punto n° A o su richiesta dell'Amministrazione Provinciale.
- C. Assistenza tecnica per la programmazione e la realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulle alberature delle strade provinciali di pianura.

Tabella A): prezzi unitari e computo metrico estimativo dei servizi di consulenza tecnica specialistica, riferiti all'articolo 2 della Convenzione:

<i>Articolo</i>	<i>Attività</i>	<i>Prezzo unitario (iva esclusa)</i>	<i>Q.ta (stimate)</i>	<i>Totale</i>
Fase A) Aggiornamento e manutenzione del censimento informatizzato delle alberature stradali				
CT.1	Ricontrollo di tutte le alberature già censite (circa 4.000 esemplari), propedeutico all'individuazione dei soggetti che richiedono interventi di manutenzione. Si considera compreso l'aggiornamento del database dell'inventario che rimane lo strumento principale per la redazione del piano delle manutenzioni, nonché l'implementazione del database del censimento informatizzato delle alberature stradali, rispetto agli interventi di manutenzione eseguiti. A corpo	€ 4.350,00	2	€ 8.700,00
CT.2	Rilievo di nuovi soggetti arborei con numerazione progressiva di riferimento, indicazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei soggetti arborei, nonché georeferenziazione con GPS dei nuovi soggetti arborei rilevati in campo, e redazione di elaborati tecnici d'esito. (prezzo unitario invariato rispetto al primo censimento del 2010). Cad.	€ 5,15	105	€ 540,75
Fase B) Indagini VTA: VTA visivo e strumentale a terra				
VTA.	Per numero di piante > 5.	€ 55,00	100	€ 5.500,00

1	(prezzo unitario invariato rispetto alle prime indagini del 2010). Cad.			
Fase C) Attività di supporto e consulenza tecnica alla D.L.				
CT.3	Giornata presso sede Mantova Ambiente - Servizio verde Cad.	€ 285,00	1	€ 285,00
CT.4	Mezza giornata presso sede Mantova Ambiente -Servizio verde Cad.	€ 175,00	1	€ 175,00
CT.5	Giornata di n°1 tecnico fuori sede, presso il cantiere o presso gli uffici del Servizio Manutenzione UO Strade della Provincia di Modena - Cad.	€ 350,00	3	€ 1.050,00
CT.6	Mezza giornata di n°1 tecnico fuori sede, presso il cantiere o presso gli uffici del Servizio Manutenzione UO Strade della Provincia di Modena - Cad.	€ 200,00	2	€ 400,00
		Totale Iva esclusa:		€ 16.650,75
		IVA 21%:		€ 3.496,66
		Totale Iva compresa:		€ 20.147,41

Il preventivo risulta adeguato in quanto, da un lato mantiene gli stessi prezzi e condizioni del 2010 per le eventuali nuove attività censitorie (nuove alberature da censire e nuove indagini VTA) e dall'altro propone un prezzo per l'aggiornamento del censimento congruo in relazione al numero di alberature da visionare (circa 4.000 esemplari) pari a circa un quinto del costo di un censimento ex-novo.

Al finanziamento della spesa verrà provveduto con la disponibilità presente al Res. 3669/2011 Az. n° 2694 "Progetto sicurezza" del PEG 2013, finanziata con fondi ex Anas.

Con deliberazione di Giunta n. 26 del 05/02/2013, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2013.

Il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Manutenzione OO.PP. - Manutenzione Strade Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Ing. Alessandro Manni.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente www.provincia.modena.it sezione "Trasparenza valutazione e merito" dei dati relativi alla presente determinazione ai sensi dell'articolo 18 ("amministrazione aperta") del D.L. 83/2012

Per quanto precede,

il Dirigente determina

- 1) di approvare il servizio di aggiornamento del censimento delle alberature stradali sulle strade provinciali delle zone di pianura, come da elenco sopracitato;
- 2) di affidare il suddetto servizio con le modalità e per le motivazioni in premessa esposte e qui richiamate alla ditta MANTOVA AMBIENTE SRL - Via Taliercio, 3 - 46100 Mantova, c.f. p.iva 02169280209 per un importo complessivo pari a € 20.147,41, come da preventivo del 22/02/2013 (prot. rif. MN Amb. n. 649) assunto agli atti con protocollo dell'Ente n. 21007/11-02 fs. 15 del 26/02/2013 giudicato congruo e conveniente in relazione alle vigenti tariffe;
- 3) di dare atto che il codice CIG è il n. Z8E092065E;
- 4) di dare atto che per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di importo inferiore a € 154.937,07;
- 5) di dare atto che la Ditta risulta in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, come autocertificato dalla stessa con documento assunto agli atti con prot. n. 30390/11.2 F. 15 del 18/3/2013;
- 6) di stabilire l'importo necessario trova copertura nel quadro economico del progetto "Manutenzione straordinaria delle pertinenze stradali delle zone di pianura Anno 2011", approvato determinazione dirigenziale del Servizio Manutenzione Opere Pubbliche n° 363 del 17/10/2011 dove è stata prevista una somma di € 20.148,42 per "Imprevisti ed arrotondamenti";
- 7) di impegnare pertanto la somma complessiva di € 20.147,41 al Res. 3669/2011 Az. n° 2694 "Progetto sicurezza" del PEG 2013, finanziata con fondi ex Anas; (CUP G87H110000630003)
- 8) di comunicare all'Ufficio Controllo Direzionale, in base a quanto previsto dai commi 3 bis e 4 dell'art. 26 della Legge 23 dicembre 1999 n. 488 e successive modificazioni, l'adozione del presente atto;
- 9) di approvare le condizioni che regolano il suddetto servizio, in conformità del testo di convenzione che di seguito si trascrive:

Art. 1 OGGETTO DEL SERVIZIO

La Provincia di Modena, nella persona del Dirigente del Servizio Manutenzione OO.PP. Dr. Luca Rossi, affida alla ditta MANTOVA AMBIENTE SRL - Via Taliercio, 3 - 46100 Mantova, c.f. p.iva 02169280209 per un importo complessivo pari a € 20.147,41, l'esecuzione del servizio di aggiornamento del censimento alberature sulle strade Provinciali delle Zone di Pianura e cioè di circa 4.000 alberi posti a margine delle strade provinciali indicati dalla Committenza e già oggetto del censimento 2010, finalizzato alla redazione di un piano di manutenzione pluriennale contenente gli interventi arboricolturali consigliati per ogni esemplare.

Art. 2 MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Le attività di cui all'art. 1 si svolgeranno secondo le fasi di lavoro di seguito descritte:

FASE A: Aggiornamento e manutenzione del censimento informatizzato delle alberature stradali, mediante:

- l'aggiornamento del database rispetto agli interventi di manutenzione eseguiti;
- il ricontrollo sul campo di tutte quelle già censite in passato,
- il rilievo di eventuali nuove alberature;
- compilazione di apposite Schede finalizzate alla sicurezza stradale dei tratti stradali in ambito extraurbano;

Un aspetto fondamentale del servizio di consulenza tecnica offerto nel presente incarico è il ricontrollo di tutte le alberature censite in passato (circa 4.000 esemplari), al fine di valutarne variazioni nelle esigenze manutentive. E' facilmente comprensibile, ad esempio, come i forti stress idrici a cui sono stati sottoposti gli alberi nelle passate stagioni estive, possano aver comportato un rapido evolversi di patologie fungine e un generalizzato peggioramento delle condizioni fitosanitarie, in particolare per le alberature già notevolmente provate dalle sfavorevoli situazioni di impianto. Da un anno all'altro potranno pertanto trovarsi sia soggetti arborei completamente secchi, sia in via di disseccamento che dovranno essere abbattuti, nonché alberi con parti di chioma secche che dovranno essere eliminate al fine di tutelare la sicurezza della circolazione stradale. Si prevede pertanto di effettuare un ricontrollo visivo speditivo a tappeto di tutti i soggetti arborei, da svolgersi preferibilmente nel corso della stagione vegetativa per meglio valutare le condizioni vegetative. Durante il monitoraggio verranno segnalati immediatamente all'Amm. Provinciale tutti i soggetti arborei che dovessero richiedere interventi di contenimento, diradamento o di rimonda dal secco, o abbattimento particolarmente urgenti, per poter porre in essere rapidamente tutte le necessarie prassi amministrative.

Entro 30 giorni dall'ultimazione dei controlli si provvederà all'implementazione dei dati nei database, ed alla loro restituzione sotto forma di programma pluriennale di manutenzione aggiornato, e con indicazione delle eventuali nuove priorità e necessità di intervento emerse a seguito del ricontrollo.

Il censimento informatizzato, visualizzabile attraverso un software GIS (Geographic Information Systems), o i database in formato Excel, verranno aggiornati con i dati di eventuali nuovi soggetti arborei censiti e con quelli relativi agli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria eseguiti. Inoltre i database verranno implementati con le nuove informazioni che emergeranno dai controlli periodici realizzati su tutti i soggetti arborei. I dati che verranno forniti e il censimento di nuovi soggetti arborei andranno a modificare e/o implementare l'ultima versione disponibile del database; la situazione potrà essere restituita su di una mappa aggiornata al termine di ogni anno e comunque resa disponibile secondo le necessità dell'amministrazione su supporto digitale.

Il rilievo dei nuovi alberi che dovesse rendersi necessario a seguito di segnalazione da parte dell'amministrazione provinciale, sarà effettuato secondo le modalità e costi già previsti dalla Determinazione dirigenziale n° 276 del 09/07/2010. Gli alberi verranno georeferenziati ed inseriti nel database insieme alle informazioni associate (che entreranno nel piano pluriennale degli interventi di manutenzione); è compreso il posizionamento del cartellino recante il numero progressivo di riferimento che sarà il codice unico di identificazione anche all'interno del database. La consulenza potrà riguardare anche eventuali interventi a richiesta per l'interrogazione del database, l'utilizzo del software GIS ed altre applicazioni informatiche relative al database cartografico.

Nella presente fase è compresa altresì la compilazione di apposite Schede finalizzate alla sicurezza stradale dei tratti stradali in ambito extraurbano che comprendono almeno i seguenti parametri:

- identificativo Scheda ed identificazione Strada Provinciale;
- individuazione dell'inizio e della fine del tratto omogeneo (contraddistinto da coordinate GPS, codice albero);
- presenza alberi su ambo i lati della carreggiata (oppure solo Dx o solo Sx);
- distanza alberature dal ciglio asfalto (per verificare la possibilità della protezione con barriera guard rail);
- andamento planimetrico (se rettilineo o misto);
- larghezza media del tratto omogeneo (per verificare la compatibilità della presenza della barriera guard rail rispetto alle dimensioni della carreggiata stradale);

Il modello definitivo della scheda da utilizzarsi andrà comunque condivisa dalle parti prima dell'avvio della ricognizione sulle alberature.

FASE B: Valutazione fitosanitaria e di stabilità:

Lo scopo di queste indagini è esprimere un giudizio tecnico sullo stato fitosanitario e strutturale dell'albero, di alcuni esemplari individuati e consigliati con il rilievo della precedente fase A, in particolare nel caso di interventi su alberature di particolare interesse paesaggistico.

Si precisa che il rilievo della fase A oggetto dell'incarico, effettuato primariamente con lo scopo di stabilire le necessità manutentive dei soggetti arborei situati lungo la viabilità provinciale, non sostituisce e non si configura come una valutazione di stabilità eseguita secondo il metodo VTA (Visual Tree Assessment) elaborato dal Prof. Claus Mattheck.

La VTA (Visual Tree Assessment) è un'analisi che permette di esprimere un giudizio sullo stato biomeccanico e fisiologico di un soggetto arboreo, vale a dire sulla sua stabilità, secondo le procedure e le metodologie del "Protocollo ISA sulla Valutazione della Stabilità degli Alberi" del 19 Giugno 2001, ed i successivi aggiornamenti e modifiche".

Le valutazioni visive si basano essenzialmente sull'osservazione delle condizioni fitosanitarie e fisiologiche dell'albero, nonché sull'individuazione e riconoscimento di sintomi esterni di danni e lesioni interne o di altri difetti strutturali del soggetto arboreo stesso.

L'analisi strumentale, da intendersi come successivo approfondimento d'indagine, viene eseguita, a seconda delle necessità, con l'impiego della seguente strumentazione: sonda dendrodensimetrica, mod. IML RESI B-400 (Resistografo), succhielli di Pressler e frattometro-I IML.

Le analisi con "resistografo" vengono normalmente eseguite con 3 misurazioni distanziate tra loro di 120° al colletto, oppure secondo necessità nella parte basale del fusto o sui cordoni radicali superficiali di ogni pianta da valutare, ma a discrezione del tecnico valutatore possono essere eseguiti anche un maggior numero di sondaggi, più ravvicinati, per ottenere maggiori informazioni sulla situazione biomeccanica dei tessuti legnosi. In particolari situazioni, potranno rendersi necessarie misurazioni "in quota", cioè nella parte più alta del fusto e nella chioma, per stimare forma e dimensione di carie e cavità interne, in corrispondenza di vecchi schianti di branche principali, di corteccia inclusa e/o di danni da errati interventi cesori di capitozzatura.

I servizi consisteranno quindi nelle seguenti attività:

- misurazioni cormo-dendrometriche, valutazione fitosanitaria e di stabilità secondo il metodo VTA (Visual Tree Assessment) anche mediante l'impiego di attrezzature tecniche specialistiche quali dendrodensimetro (mod. Resi B400 e mod. IML-RESI PD400), frattometro, succhiello di Pressler, flessometro ed ogni altro strumento che il tecnico verificatore riterrà necessario utilizzare, sia a terra che in quota;
- redazione di scheda tecnica per ogni singolo albero valutato visivamente, contenente le informazioni per la localizzazione del soggetto, le descrizioni delle eventuali anomalie, difetti e/o patologie rilevate, nonché la documentazione fotografica;
- predisposizione di ulteriore scheda tecnica, relativa all'analisi strumentale, contenente anche la stampa dei profili dendrodensimetrici;
- inserimento di ogni albero valutato nella relativa classe di propensione al cedimento;
- indicazione degli interventi urgenti di manutenzione ordinaria e straordinaria (quali potature di bilanciamento, disseccamento, contenimento, diradamento della chioma, eventuali consolidamenti dinamici, trattamenti antiparassitari, ecc.), da attuarsi al fine di risanare e mettere in sicurezza i soggetti arborei, nel rispetto delle caratteristiche ornamentali e fisiologiche della specie, o dell'abbattimento nel caso di piante che costituiscano un serio pericolo per la pubblica incolumità non altrimenti eliminabile.

Si precisa che la VTA considera lo stato attuale del soggetto arboreo e non può prevedere con certezza e precisione l'evoluzione, il decorso o l'instaurarsi di altre eventuali patologie (carie od insetti) e nemmeno gli eventi eccezionali o manomissioni che possano compromettere la stabilità futura del soggetto arboreo.

Inoltre l'analisi, valutando la porzione epigea visibile dell'albero, dal colletto alla chioma, permette solamente considerazioni indirette sullo stato di conservazione dell'apparato radicale, dedotte dallo

stato fitosanitario complessivo del soggetto arboreo e dalle condizioni stazionali, che non hanno pertanto un valore assoluto nell'ambito delle valutazioni di stabilità.

FASE C: Assistenza tecnica alla D.L. per stima, programmazione, realizzazione e controllo degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulle alberature stradali

I lavori sulle alberature, da programmare ed eseguire, consistono principalmente in potature di bilanciamento, disseccamento, contenimento, e diradamento della chioma, eventuali consolidamenti dinamici da attuarsi al fine di risanare e mettere in sicurezza i soggetti arborei, nel rispetto delle caratteristiche ornamentali e fisiologiche della specie, o abbattimenti nel caso di piante che costituiscano un serio pericolo per la pubblica incolumità.

L'assistenza tecnica su richiesta a supporto decisionale del Settore di Manutenzione Opere Pubbliche della Provincia di Modena, potrà svolgersi sia in occasione della redazione dei documenti di gara per l'affidamento dei lavori, quantificando ed indicando in funzione delle priorità e dell'urgenza emergenti nel database dell'inventario informatizzato (anche considerando i relativi aggiornamenti, le risorse economiche disponibili, o eventuali altre indicazioni e necessità dell'Amministrazione Provinciale), sia a supporto della D.L. durante lo svolgimento delle potature o degli abbattimenti ed in fase di verifica per assicurare la corretta esecuzione da parte della ditta incaricata.

Tabella A): prezzi unitari e computo metrico estimativo dei servizi di consulenza tecnica specialistica, riferiti all'articolo 2 della Convenzione:

Articolo	Attività	Prezzo unitario (iva esclusa)	Q.ta (stimate)	Totale
Fase A) Aggiornamento e manutenzione del censimento informatizzato delle alberature stradali				
CT.1	Ricontrollo di tutte le alberature già censite (circa 4.000 esemplari), propedeutico all'individuazione dei soggetti che richiedono interventi di manutenzione. Si considera compreso l'aggiornamento del database dell'inventario che rimane lo strumento principale per la redazione del piano delle manutenzioni, nonché l'implementazione del database del censimento informatizzato delle alberature stradali, rispetto agli interventi di manutenzione eseguiti. A corpo	€ 4.350,00	2	€ 8.700,00
CT.2	Rilievo di nuovi soggetti arborei con numerazione progressiva di riferimento, indicazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei soggetti arborei, nonché georeferenziazione con GPS dei nuovi soggetti arborei rilevati in campo, e redazione di elaborati tecnici d'esito. (prezzo unitario invariato rispetto al primo censimento del 2010). Cad.	€ 5,15	105	€ 540,75
Fase B) Indagini VTA: VTA visivo e strumentale a terra				
VTA.1	Per numero di piante > 5. (prezzo unitario invariato rispetto alle prime indagini del 2010). Cad.	€ 55,00	100	€ 5.500,00
Fase C) Attività di supporto e consulenza tecnica alla D.L.				
CT.3	Giornata presso sede Mantova Ambiente - Servizio verde	€ 285,00	1	€ 285,00

	Cad.			
CT.4	Mezza giornata presso sede Mantova Ambiente -Servizio verde Cad.	€ 175,00	1	€ 175,00
CT.5	Giornata di n°1 tecnico fuori sede, presso il cantiere o presso gli uffici del Servizio Manutenzione UO Strade della Provincia di Modena - Cad.	€ 350,00	3	€ 1.050,00
CT.6	Mezza giornata di n°1 tecnico fuori sede, presso il cantiere o presso gli uffici del Servizio Manutenzione UO Strade della Provincia di Modena - Cad.	€ 200,00	2	€ 400,00
		Totale Iva esclusa:		€ 16.650,75
		IVA 21%:		€ 3.496,66
		Totale Iva compresa:		€ 20.147,41

Art. 3 TEMPO PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

I servizi oggetto dell'incarico saranno garantiti per il periodo **marzo 2013 - dicembre 2014**, con possibilità di ulteriore proroga se concordata e formalizzata dalle parti.

Il termine per l'esecuzione dell'aggiornamento e manutenzione del censimento, nonché di stesura delle rispettive relazioni ed elaborati grafici (fasi A e B), è fissato in giorni 70 (settanta) a partire dalla comunicazione ufficiale di richiesta di avvio delle attività. La penale per ogni giorno di ritardo rispetto a tale scadenza, è fissata in € 100,00 (euro cento/00).

La ditta affidataria del Servizio che per cause a lei non imputabili non sia in grado di ultimare i lavori nel termine fissato può richiederne la proroga.

La richiesta di proroga ben motivata (es. perdurare del maltempo) deve essere formulata con congruo anticipo rispetto alla scadenza del termine di cui al presente articolo tenendo conto del tempo previsto dal capoverso che segue.

La risposta in merito all'istanza di proroga è resa dal Responsabile del Procedimento, entro trenta giorni dal suo ricevimento.

La Provincia, trascorso il termine fissato per la consegna degli elaborati, solleciterà la Ditta fissando un ulteriore termine per la consegna, fatto salvo il pagamento della penale prevista, decorso inutilmente l'ulteriore termine, l'Amministrazione ha facoltà di risolvere il rapporto per inadempimento della ditta incaricata, rivalendosi inoltre per tutti gli oneri ed i danni che essa dovesse subire in relazione al mancato rispetto delle condizioni pattuite.

La Provincia si riserva la facoltà di recesso dell'art. 2237 c.c.; in tal caso il compenso da corrispondere alla ditta incaricata sarà quello determinato ai sensi del comma 1 dell'articolo citato e cioè per la parte del servizio effettivamente svolta, esclusa ogni ulteriore pretesa da parte dell'affidatario del servizio.

I periodi di sospensione del servizio, che si rendessero necessari in attesa del completamento di eventuali iter di approvazione, costituiranno proroga contrattuale.

Art. 4 COMPENSO E PAGAMENTI

Il compenso per il servizio di cui al precedente art. 1 è fissato in € 20.147,41 iva compresa quantificati a misura come sommatoria di singoli interventi di cui all'art. 2, fasi A, B, C, così come quantificati nella tabella A – Computo Metrico Estimativo; per dare la possibilità al Servizio

Manutenzione OO.PP. della Provincia di Modena di decidere sulle eventuali variazioni di quantità, in eccesso o in difetto, che potranno verificarsi in funzione delle necessità dell'Ente.

I servizi prestati saranno contabilizzati a misura sulla base dei prezzi unitari sopra esposti; tali prezzi sono da considerarsi invariabili per tutta la durata contrattuale.

Per quanto concerne l'art. epu CT.1 si considera compresa nel prezzo una variazione numerica rispetto agli attuali alberi censiti, di più o meno 100 soggetti.

Il pagamento del corrispettivo verrà effettuato in 2 soluzioni sulla base della quantificazione delle prestazioni effettivamente svolte, e completate, al 31 dicembre di ogni annualità di riferimento, dietro presentazione di regolare fattura.

La liquidazione verrà effettuata entro 60 gg. dall'attestazione di regolarità che sarà effettuata entro e non oltre 30 giorni dall'ultimazione dell'attività dell'art. EPU CT.1.

Art. 5 RECESSO

Il recesso da parte della suddetta ditta in fase di esecuzione del servizio, salvo gravi e giustificati motivi, comporta la perdita del diritto a qualsiasi compenso salvo l'eventuale rivalsa dell'Amministrazione per danni provocati.

Art. 6 - CAUZIONE DEFINITIVA

L'esecutore del servizio è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria pari a € 2.000,00 ai sensi dell'art. 113 del Dlgs.163/06.

La garanzia è prestata, mediante fideiussione bancaria/polizza assicurativa, emessa da istituto autorizzato, o mediante fideiussione rilasciata da intermediari finanziarie e secondo gli schemi di cui al DM 12 marzo 2004, n. 123, appositamente integrati. Essa è presentata in originale alla Stazione appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto. Essa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia alla eccezione di cui all'art.1957 comma 2 del Cod.Civ., nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Le imprese alle quali venga rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI EN ISO 45000, la certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001:2000, ovvero la dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema, usufruiscono della riduzione del 50% della cauzione di cui al presente punto.

La garanzia dovrà permanere fino alla durata del contratto e dovrà avere efficacia fino a specifica liberatoria rilasciata dalla stazione appaltante (o a restituzione della stessa) con la quale attesterà l'assenza o definizione di eventuale controversia o eccezione sorta durante l'esecuzione del contratto.

Art. 7 - OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'AFFIDATARIO

Oltre agli oneri fissati nel Capitolato Generale e a quelli specificati nei precedenti articoli del presente capitolato saranno a carico dell'affidatario i seguenti obblighi ed oneri:

- a) la ditta affidataria nell'espletamento dei lavori assolve ad un Servizio per una Pubblica Amministrazione e di pubblica utilità, pertanto è tenuta a tenere un comportamento corretto e disponibile nei confronti degli utenti stradali e degli spazi pubblici in genere, tenendo sollevata l'Amministrazione appaltante da qualunque molestia o lagnanza di terzi in conseguenza del servizio;
- b) la responsabilità per danni ed infortuni a terzi o a cose, direttamente ed indirettamente causati nell'esecuzione del servizio stesso, stipulando apposita polizza R.C.T.
- c) adottare tutti gli accorgimenti necessari per rendere compatibili il servizio oggetto dell'appalto con il mantenimento del pubblico transito;

d) provvedere alle prescritte assicurazioni dei propri dipendenti e collaboratori contro gli infortuni sul lavoro ed a quanto prescritto dalle leggi e regolamenti vigenti in materia di previdenza sociale, di sicurezza e salute dei lavoratori, osservare le prescrizioni di legge in materia di assunzione della mano d'opera, in particolare per il personale conducente che deve essere dotato di tutte le autorizzazioni necessarie mantenendo sollevata da qualsiasi richiesta e responsabilità la Pubblica Amministrazione.

Qualora l'affidatario non adempia a qualcuno degli obblighi predetti, il R.U.P. avrà piena facoltà, previo invito scritto raccomandato rimasto senza effetto, a provvedere d'ufficio senza alcuna formalità ad addebitare al contraente ogni onere derivante dal mancato adempimento delle suddette prescrizioni e contestualmente ad esperire ogni azione di risarcimento del danno.

Art. 8 CONTROVERSIE

Per le controversie che dovessero insorgere derivanti dall'attuazione della presente convenzione e che non si fossero potute definire in via amministrativa, sarà competente il Foro di Modena, rinunciando pertanto espressamente alla competenza di qualsiasi altro foro.

Art. 9 TUTELA DELLA PRIVACY

In ragione delle obbligazioni nascenti dal presente atto la ditta incaricata è delegata al trattamento di dati personali, il quale, nello svolgimento di tale attività, dovrà attenersi alle disposizioni dettate in materia di tutela della privacy.

E' fatto divieto di effettuare il trattamento dei dati per fini diversi da quelli oggetto del presente atto.

- 10) di dare atto che ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D.Lgs. 81/2008, trattandosi di un'estensione del servizio già affidato con A.D. n° 276/2010, si farà riferimento al Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (D.U.V.R.I.), già controfirmato dalla ditta affidataria ed in possesso dell'Amministrazione;
- 11) di dare atto che la presente determinazione vale altresì quale Autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 ad eseguire il censimento di cui all'oggetto nel rispetto delle specifiche norme di cui al regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- 12) di trasmettere la presente determinazione al Servizio Ragioneria per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Originale Firmato Digitalmente



Provincia di Modena

Determinazione n° 57 del 20/03/2013

U.O. proponente: Manutenzione strade 1

Proposta n° : 1047 del 01/03/2013

OGGETTO :

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PERTINENZE STRADALI DELLE ZONE DI PIANURA. AGGIORNAMENTO DEL CENSIMENTO DELLE ALBERATURE STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE ZONE DI PIANURA. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO (IN ASSENZA DI CONVENZIONI ATTIVE) ED IMPEGNO DI SPESA._

Parere : FAVOREVOLE

Visto di regolarità contabile, ai sensi art. 151 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, attestante la copertura finanziaria della spesa impegnata, ovvero riferito ad accertamento della entrata od alla variazione del patrimonio in quanto conseguono da atto DETERMINAZIONI MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE n. 57 del 20/03/2013.

MEDICI RENZO

Originale Firmato Digitalmente

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____