

PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica Viabilità Manutenzione Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 706
viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST - ANNO 2025

OPZIONE CONTRATTUALE

RIFERIMENTO ELA	aborato 1	ELENCO PREZZI UNITARI						
PROT. n°		SCALA			DATA	SETTEM	BRE 2025	
CL.		revisione	data	descrizione		redatto	controllato	approvato
CL.								
DEL								
FASC.	SUB.							



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Luca Rossi

PROGETTISTI

Geom. Marco Asciano

Geom. Alessandro Magagnoli

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Alessandro Magagnoli

PROVINCIA DI MODENA

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
ANAS.D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - Norme Generali. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. (Euro zero/53)	mq x cm	0,53
ANAS.H.01.001	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.		
ANAS.H.01.001.a	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12	m	0,51
ANAS.H.01.001.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 (Euro zero/55)	m	0,55
ANAS.H.01.001.e	PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI (Euro quattro/80)	m²	4,80
ANAS.H.01.023	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.		
ANAS.H.01.023.a	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 (Euro zero/15)	m	0,15
ANAS.H.01.023.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 (Euro zero/16)	m	0,16
ANAS.H.01.023.d	PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI (Euro zero/95)	m²	0,95
AP.WARM	MAGGIORAZIONE PER ASFALTI TIEPIDI		

PROVINCIA DI MODENA

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	(Euro otto/00)	t	8,00
C01	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI		
C01.022	PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI		
C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷,8 kg/mq di emulsione bituminosa:		
C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)		
	(Euro uno/46)	m²	1,46
C01.022.015	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤5 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice		
C01.022.015.d	meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)		
	valutato a tonnellata su automezzo a piè'opera (soffice)	t	129,54
C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤0 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥4 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥2:		
C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè'opera (soffice)		140.10
	(Euro centoquaranta/10)	τ	140,10
C01.022.021	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:		
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los		

PROVINCIA DI MODENA

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤0 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥4 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥2:		
C01.022.021.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)		1
	valutato a tonnellata su automezzo a piè'opera (soffice)	t	150,56
F01	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI		
101	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI		
F01.031	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI		
F01.031.015	Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di compreso il posizionamento, lo spostamento, la rimozione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte:		
	Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di forma quadrata, triangolare e tonda delle dimensioni di lato/Ø0 cm, in lamiera metallica 10/10 e pellicola retroriflettente di classe 1, dati a nolo completi di cavalletti/sostegni, eventuali pannelli esplicativi rettangolari, compreso il posizionamento, lo spostamento, la rimozione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte:		
F01.031.015.a	per il primo mese lavorativo o frazione di esso		
	per il primo mese lavorativo o frazione di esso (Euro quindici/91)	Cadauno	15,91
F01.031.015.b	per ogni mese o frazione di esso successivo al primo		
	per ogni mese o frazione di esso successivo al primo	Cadauno	3,54
	(Euro tre/54)		
F01.031.150	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di la nati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori):		
	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di Ø00 ÷00 mm e relative centrali elettroniche, funzionanti a batteria collocate in contenitori stagni posizionati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori):		
F01.031.150.a	costo di utilizzo del sistema per un mese		
	costo di utilizzo del sistema per un mese (Euro cinquantasette/92)	Cadauno	57,92
F01.031.150.b	posizionamento in opera e successiva rimozione posizionamento in opera e successiva rimozione		
	(Euro cinquantanove/49)	Cadauno	59,49
F01.103	ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI		



MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F01.103.005	Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio (Euro trentanove/36)	h	39,36