

PROVINCIA DI MODENA

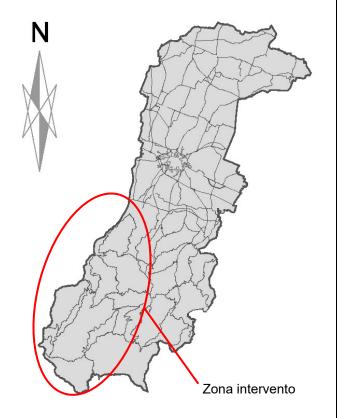
Area Tecnica Direttore Ing. Annalisa Vita Servizio Viabilità - Manutenzione Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 708
Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena,it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 – Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2025 – 2° STRALCIO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

| RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|--------------------|-------------|---------------------|---------|-------------|-----------|--|--|
| VAR04 | | Computo + Variante | | | | | | | |
| PROT. n° | SCALA | | | DATA Settembre 2025 | | | | | |
| CL. 11 - 15 - 03 | revisione | data | descrizione | | redatto | controllato | approvato | | |
| DEL | | | | | | | | | |
| FASC. 1195.2 SUB | | | | | | | | | |
| A.D. | | | | | | | | | |



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Luca Rossi

PROGETTISTI:

Geom. Franco Sarto

Geom. Simone Battaglia

DIRETTORE DEI LAVORI:

Geom. Franco Sarto

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|--------------------|--|---------|-----------|--------|---------------|
| | RIPORTO | | | | 139,14 |
| | 14 | 6 1 | 14,00 | 5.44 | 20.54 |
| F04 024 02F | Totale | Cadauno | 14,00 | 2,11 | 29,54 |
| F01.031.025 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI | | | | |
| | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle | | | | |
| | norme stabilite dal Codice della Strada e dal R odice della strada, fig.II | | | | |
| | $46 \div 75$), in lamiera di acciaio spessore $10/10$ mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: | | | | |
| | Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura | | | | |
| | perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: cartello di forma | | | | |
| | circolare, segnalante divieti o obblighi (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 46 ÷ 75), in lamiera di acciaio spessore | | | | |
| _ | 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: | | | | |
| 5 F01.031.025.c | lato 60 cm, rifrangenza classe II lato 60 cm, rifrangenza classe II | | | | |
| . 021002102010 | 14 | | 14,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 14,00 | 3,93 | 55,02 |
| F01.031.100 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI | | | | |
| | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | Paletto zincato con sistema antirotazione per il sostegno della segnaletica stradale (cartelli singoli o composti, tabelle, pannelli, delimitatori | | | | |
| | modulari); costo di utilizzo del palo per un mese: Ø del palo pari a 48 mm: | | | | |
| | Paletto zincato con sistema antirotazione per il sostegno della segnaletica stradale (cartelli singoli o composti, tabelle, pannelli, delimitatori modulari); costo di | | | | |
| | utilizzo del palo per un mese: Ø del palo pari a 48 mm: | | | | |
| 6 F01.031.100.a | altezza 2 m altezza 2 m | | | | |
| | 14 | | 14,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 14,00 | 1,87 | 26,18 |
| F01.031.115 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI | | | | |
| | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | Basamento in profilato di acciaio zincato per sostegni mobili della segnaletica temporanea nei cantieri stradali, circolare con canotto a vite | | | | |
| | per pali di Ø 48 mm o 60 mm: | | | | |
| | Basamento in profilato di acciaio zincato per sostegni mobili della segnaletica temporanea nei cantieri stradali, circolare con canotto a vite per pali di Ø 48 mm | | | | |
| | o 60 mm: | | | | |
| 7 F01.031.115.a | costo di utilizzo del materiale per un mese costo di utilizzo del materiale per un mese | | | | |
| . 01.051.115.0 | 14 | | 14,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 14,00 | 2,29 | 32,06 |
| 8 | posizionamento in opera e successiva rimozione | | | | |
| F01.031.115.b | posizionamento in opera e successiva rimozione | | | | |
| | 14 | | 14,00 | | |
| F04 004 405 | Totale | Cadauno | 14,00 | 1,08 | 15,12 |
| F01.031.135 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI | | | | |
| | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo | | | | <u>297,06</u> |
| | A RIPORTARE | | | | 297,06 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|------------------------------|--|---------|-----------|--------|----------|
| | RIPORTO | | | | 297,06 |
| 9 | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg | | | | |
| F01.031.135.a | 1 0 0 1 71 0 | | 27.00 | | |
| | 37 | Cadauno | 37,00 | 1 20 | 40.10 |
| F01.031.150 | Totale SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati | Cauauno | 37,00 | 1,30 | 48,10 |
| 10 F01.031.150.a | di carrelli per lo spostamento, completi di la nati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori): Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di Ø 200 ÷ 300 mm e relative centrali elettroniche, funzionanti a batteria collocate in contenitori stagni posizionati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori): costo di utilizzo del sistema per un mese costo di utilizzo del sistema per un mese | | | | |
| | 2 | | 2,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 2,00 | 57,92 | 115,84 |
| 11 F01.031.150.b | posizionamento in opera e successiva rimozione posizionamento in opera e successiva rimozione | | | | |
| | 10 | | 10,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 10,00 | 59,49 | 594,90 |
| F01.067 12 F01.067.010 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CAPO DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CAPO Elmetto con calotta in ABS e la parte interna in EPS, con fori di ventilazione richiudibili con bardatura tessile, regolabile tramite cremagliera, conforme alla normativa EN 397; costo di utilizzo mensile Elmetto con calotta in ABS e la parte interna in EPS, con fori di ventilazione richiudibili con bardatura tessile, regolabile tramite cremagliera, conforme alla normativa EN 397; costo di utilizzo mensile | | | | |
| | 10 | | 10,00 | | |
| F01.076 | Totale SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELL'UDITO DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELL'UDITO | Cadauno | 10,00 | 3,42 | 34,20 |
| 13 F01.076.010 | Cuffia antirumore con doppio guscio, archetto imbottitto provvisto di archetti in plastica che consentono di richiudere conforme alla normativa EN 352.1, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 29,8 dB; costo di utilizzo mensile Cuffia antirumore con doppio guscio, archetto imbottitto provvisto di archetti in plastica che consentono di richiudere la cuffia quando non utilizzata, regolazione dell'altezza, peso 258 g, conforme alla normativa EN 352.1, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 29,8 dB; costo di utilizzo mensile | | 0.00 | | |
| | 8 | | 8,00 | | 4 886 45 |
| | A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo | | | | 1.090,10 |
| | A RIPORTARE | | | | 1.090,10 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---------------------|---|---------|----------------|--------|---|
| | RIPORTO Totale | Cadauno | 8,00 | 1,15 | 1.090,10 9,20 |
| 14 F01.076.030 | Inserti auricolari monouso in resina poliuretanica, con archetto flessibile, tappi conici intercambiabili, conforme alla norma EN 352.2, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 27 dB Inserti auricolari monouso in resina poliuretanica, con archetto flessibile, tappi conici intercambiabili, conforme alla norma EN 352.2, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 27 dB | | | | |
| | 10 Totale | Cadauno | 10,00 10,00 | 1,69 | 16,90 |
| F01.079.033 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE Mascherina facciale per la protezione contro polveri sottili, adattabile al volto con stringinaso, con doppi elastici laterali, conforme alla norma UNI EN 149: senza valvola: Mascherina facciale per la protezione contro polveri sottili, adattabile al volto con stringinaso, con doppi elastici laterali, conforme alla norma UNI EN 149: senza valvola: | | | · | , in the second |
| 15 F01.079.033.a | classificazione FFP1 NR D classificazione FFP1 NR D | | | | |
| 1 | 28 | | 28,00 | | |
| F01.082.005 | Totale SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE MANI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE MANI Guanti in filato leggero, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 475/92 (1a categoria): Guanti in filato leggero, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 475/92 (1a categoria): | Cadauno | 28,00 | 1,67 | 46,76 |
| 16 F01.082.005.d | in cotone e nylon con palmo puntinato in pvc in cotone e nylon con palmo puntinato in pvc | | | | |
| 101.002.005.0 | 12 Totale | paio | 12,00 12,00 | 1,83 | 21,96 |
| F01.085.010 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEI PIEDI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEI PIEDI Scarpa a norma UNI EN ISO 20345, antistatica, con tomaia in nubuck, fodera ad alta traspirazione, suola di usura in PU-P mposito, puntale in fusione di alluminio leggero e resistente, categoria di protezione S3HRO, costo di utilizzo mensile: Scarpa a norma UNI EN ISO 20345, antistatica, con tomaia in nubuck, fodera ad alta traspirazione, suola di usura in PU-PU, ergonomica per la massima aderenza al terreno ed una migliore resistenza allo scivolamento e all'abrasione, lamina antiforo flessibile in materiale composito, puntale in fusione di alluminio leggero e resistente, categoria di protezione S3HRO, costo di utilizzo mensile: | palo | 12,00 | 1,03 | 21,50 |
| 17 F01.085.010.b | alta alta | | | | |
| | 10 | naia | 10,00 | 17 22 | 172 20 |
| F01.088 | Totale SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CORPO | paio | 10,00 | 17,32 | 173,20 |
| | A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo A RIPORTARE | | | | 1.358,12 1.358,12 |

Servizio Viabilità - Manutenzione Strade

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|------------------------------|---|----------|----------------|--------|----------------------|
| | RIPORTO | | | | 1.358,12 |
| 18 F01.088.040 | DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CORPO Indumenti di sicurezza segnaletici ad alta visibilità caratterizzati dall'apposizione di pellicole microprismatiche rifl posteriore in vita, tasca sul petto, tasca porta metro e tasche laterali, rinforzo sui punti soggetti a maggiore stress Indumenti di sicurezza segnaletici ad alta visibilità caratterizzati dall'apposizione di pellicole microprismatiche riflettenti e infrangibili, conformi alla normativa UNI EN 340 e UNI EN 471, costo di utilizzo mensile: tuta in cotone 65% e poliestere 35%, collo a camicia, chiusura anteriore con bottoni coperti ed elastico posteriore in vita, tasca sul petto, tasca porta metro e tasche laterali, rinforzo sui punti soggetti a maggiore stress | | 10.00 | | |
| | 10 Totale | Cadauno | 10,00 10,00 | 5,32 | 53,20 |
| F01.097.005 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI PRESIDI SANITARI PRESIDI SANITARI Cassetta in ABS completa di presidi chirurgici e farmaceutici secondo le disposizioni del DM 15/07/2003 integrate con il DLgs 81/08; da valutarsi come costo di utilizzo mensile del dispositivo comprese le eventuali reintegrazioni dei presidi: Cassetta in ABS completa di presidi chirurgici e farmaceutici secondo le disposizioni del DM 15/07/2003 integrate con il DLgs 81/08; da valutarsi come | Cadaulio | 10,00 | 2,52 | 33,20 |
| | costo di utilizzo mensile del dispositivo comprese le eventuali reintegrazioni dei | | | | |
| 19 F01.097.005.a | presidi: dimensioni 23 x 23 x 12,5 cm dimensioni 23 x 23 x 12,5 cm | | | | |
| | 4 | | 4,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 4,00 | 1,35 | 5,40 |
| F01.097 20 F01.097.015 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI PRESIDI SANITARI PRESIDI SANITARI Integrazione al contenuto della cassetta di pronto soccorso consistente in set completo per l'asportazione di zecche e a sterile, quest'ultimo da utilizzarsi per rimuovere il rostro (apparato boccale), nel caso rimanga all'interno della cute | | | | |
| | Integrazione al contenuto della cassetta di pronto soccorso consistente in set completo per l'asportazione di zecche e altri insetti dalla cute, consistente in: pinzetta, piccola lente di ingrandimento, confezione di guanti monouso in lattice, sapone disinfettante ed ago sterile, quest'ultimo da utilizzarsi per rimuovere il rostro (apparato boccale), nel caso rimanga all'interno della cute | | 4.00 | | |
| | 4 Totale | Cadauno | 4,00 4,00 | 16,06 | 64,24 |
| F01.103 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI | Caddillo | 1,00 | 10,00 | 0 1,27 |
| 21 F01.103.005 | Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio | | | | |
| | 64 | | 64,00 | | |
| | Totale | h | 64,00 | 39,36 | 2.519,04 |
| | Totale Oneri speciali Euro | | | | 4.000,00 |
| | Totale Oneri per la Sicurezza Euro | | | | 4.000,00 |
| | Totale SICUREZZA Euro | | | | 4.000,00 |
| | A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo A RIPORTARE | | | | 4.000,00 4.000,00 |

Anno 2025

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | Indicazione dei Lavori e delle provviste | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|-----------------------------------|---|------|---------------------------|--------|-------------------------------|
| ARTICOLO C01.022.005 | RIPORTO LAVORAZIONI Zona Frassinoro SP 324 del Passo delle Radici LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | 4.000,00 |
| 22 C01.022.005. a | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) dal km 73+300 al km 73+400 100 * 7.00 dal km 73+700 al km 73+960 260 * 7.50 | | 700,00 | | |
| C01.022.020 23 C01.022.020. | LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | m² | 2.650,00 | 1,46 | 3.869,00 |
| d | dal km 73+300 al km 73+400 80.50 dal km 73+700 al km 73+950 224 Totale Totale SP 324 del Passo delle Radici Euro | t | 80,50 224,00 304,50 | 140,10 | 42.660,45 46.529,45 |
| C01.022.005 | SP 486 di Montefiorino LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo A RIPORTARE | | | | 50.529,45 50.529,45 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|-------------------------|---|------|-----------|--------|----------------------------|
| | RIPORTO | | | | 50.529,45 |
| 24 C01.022.005. a | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 \div 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 \div 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| u | dal km 72+180 al km 72+380 | | | | |
| | 200 * 6.20 | | 1.240,00 | | |
| | Totale | m² | 1.240,00 | 1,46 | 1.810,40 |
| C01.022.020 | LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | 112.10/00 | 2,10 | 2.020, 10 |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: | | | | |
| 25 C01.022.020. d | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| | dal km 72+180 al km 72+380 | | | | |
| | 142.56 | | 142,56 | | |
| | Totale | t | 142,56 | 140,10 | 19.972,66 |
| | Totale SP 486 di Montefiorino Euro | | | | 21.783,06 |
| | Totale Zona Frassinoro Euro | | | | 68.312,51 |
| | Zona Lama-Serra SP 19 di Castelvecchio | | | | |
| C01.022.005 | LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa: | | | | |
| 26 | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| C01.022.005. | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| | A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo A RIPORTARE | | | | 72.312,51 72.312,51 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|-------------------|--|------|-----------|--------|------------|
| | RIPORTO | | | | 72.312,51 |
| | dal km 9+450 al km 9+550 | | | | |
| | 100 * 6.50 | | 650,00 | | |
| | dal km 18+900 al km 19+050 | | | | |
| | 150 * 6.50 | | 975,00 | | 2 272 50 |
| | Totale | m² | 1.625,00 | 1,46 | 2.372,50 |
| C01.022.020 | LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di | | | | |
| | aderenza superficiale BPN ≥ 62: | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente | | | | |
| | Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA | | | | |
| | ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato | | | | |
| | bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a | | | | |
| | caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante | | | | |
| | vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela | | | | |
| | con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume | | | | |
| 27 | totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| C01.022.020. | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| d | | | | | |
| <u> </u> | dal km 9+450 al km 9+550 | | | | |
| | 76 | | 76,00 | | |
| | dal km 18+900 al km 19+050 | | 112.00 | | |
| | 113 Totale | t | 113,00 | 140,10 | 26.478,90 |
| | Totale SP 19 di Castelvecchio Euro | · | 189,00 | 140,10 | 28.851,40 |
| | SP 23 di Valle Rossenna | | | | 201031710 |
| C01.022.005 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato | | | | |
| | bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una | | | | |
| | corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mg di emulsione bituminosa: | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, | | | | |
| | compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici- | | | | |
| | aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa: | | | | |
| 28 | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| C01.022.005. a | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| Ĭ | dal km 16+100 al km 16+200 | | | | |
| | 100 * 6.90 | | 690,00 | | |
| | dal km 17+300 al km 17+450 | | 030,00 | | |
| | 150 * 6.90 | | 1.035,00 | | |
| | dal km 23+600 al km 23+750 | | , | | |
| | 150 * 7.00 | | 1.050,00 | | |
| | 4 070007-17-04-5 | | | | 404 455 01 |
| | A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo | | | | 101.163,91 |
| | A RIPORTARE | | | | 101.163,91 |

Anno 2025

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|-------------------|---|------|-----------|--------|------------|
| | RIPORTO | 2 | 2 775 00 | | 101.163,91 |
| 604 022 020 | Totale | m² | 2.775,00 | 1,46 | 4.051,50 |
| C01.022.020 | LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 | | | | |
| | oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di | | | | |
| | aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente | | | | |
| | Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) | | | | |
| | compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato | | | | |
| | bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale | | | | |
| | dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante | | | | |
| | vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume | | | | |
| | totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62: | | | | |
| 29 | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| C01.022.020. d | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| | dal km 16+100 al km 16+200 | | | | |
| | 80 | | 80,00 | | |
| 1 | dal km 17+300 al km 17+450 | | , | | |
| l | 118 | | 118,00 | | |
| | dal km 23+600 al km 23+750 | | | | |
| | 121 | | 121,00 | | |
| | Totale | t | 319,00 | 140,10 | 44.691,90 |
| | Totale SP 23 di Valle Rossenna Euro | | | | 48.743,40 |
| CO1 022 00F | SP 28 di Palagano | | | | |
| C01.022.005 | LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una | | | | |
| | corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 | | | | |
| | kg/mq di emulsione bituminosa: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, | | | | |
| | compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici- | | | | |
| | aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa: | | | | |
| 30 | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| C01.022.005. | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| a | | | | | |
| 1 | dal km 2+100 al km 2+200 | | 600.00 | | |
| 1 | 100 * 6.80 dal km 2+500 al km 2+600 | | 680,00 | | |
| | 100 * 6.80 | | 680,00 | | |
| 1 | dal km 12+050 al km 12+150 | | 000,00 | | |
| | 100 * 6.80 | | 680,00 | | |
| 1 | dal km 13+500 al km 13+600 | | , , , | | |
| 1 | 100 * 6.80 | | 680,00 | | |
| | 4 8 | | | | 440 00 |
| | A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo | | | | 149.907,31 |
| | A RIPORTARE | | | | 149.907,31 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|---|------|-----------|--------|------------|
| | RIPORTO | 3 | 2 720 00 | 1.46 | 149.907,31 |
| C01.022.020 | Totale LAVORI STRADALI | m² | 2.720,00 | 1,46 | 3.971,20 |
| C01.022.020 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di | | | | |
| | aderenza superficiale BPN ≥ 62: | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente | | | | |
| | Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA | | | | |
| | ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato | | | | |
| | bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale | | | | |
| | dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante | | | | |
| | vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume | | | | |
| 31 | totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| C01.022.020. | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| d | | | | | |
| , | dal km 2+100 al km 2+200 78.20 | | 78,20 | | |
| | dal km 2+500 al km 2+600 | | 70,20 | | |
| Ì | 78.20 | | 78,20 | | |
| | dal km 12+050 al km 12+150 | | | | |
| | 78.20 | | 78,20 | | |
| | dal km 13+500 al km 13+700 78.20 | | 78,20 | | |
| | Totale | t | 312,80 | 140,10 | 43.823,28 |
| | Totale SP 28 di Palagano Euro | | , | , | 47.794,48 |
| | SP 42 dell'Abetone e del Brennero | | | | |
| C01.022.005 | LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato | | | | |
| | bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una | | | | |
| | corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mg di emulsione bituminosa: | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, | | | | |
| | compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici- aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in | | | | |
| 32 | ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| C01.022.005. | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| a | | | | | |
| ! | dal km 101+150 al km 101+250 | | 700.00 | | |
| | 100 * 7.00 dal km 109+350 al km 109+550 | | 700,00 | | |
| | 200 * 7.00 | | 1.400,00 | | |
| | dal km 116+100 al km 116+250 | | , | | |
| | 150 * 7.00 | | 1.050,00 | | |
| | A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo | | | | 197.701,79 |
| | A RIPORTARE | | | | 197.701,79 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|---|------|-----------|--------|-------------------|
| | RIPORTO | | | | 197.701,79 |
| 604 000 000 | Totale | m² | 3.150,00 | 1,46 | 4.599,00 |
| C01.022.020 | LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 | | | | |
| | oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di | | | | |
| | aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente | | | | |
| | Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) | | | | |
| | compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato | | | | |
| | bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale | | | | |
| | dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela | | | | |
| | con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume | | | | |
| 33 | totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| C01.022.020. | valutato a torriellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| d | | | | | |
| ļ | dal km 101+150 al km 101+250 | | | | |
| ļ | 81 | | 81,00 | | |
| 1 | dal km 109+350 al km 109+550 161 | | 161,00 | | |
| } | dal km 116+100 al km 116+250 | | 101,00 | | |
| 1 | 121 | | 121,00 | | |
| | Totale | t | 363,00 | 140,10 | 50.856,30 |
| | Totale SP 42 dell'Abetone e del Brennero Euro | | | | 55.455,30 |
| | Totale Zona Lama - Serra Euro | | | | 180.844,58 |
| | Totale LAVORAZIONI Euro | | | | 249.157,09 |
| | <u>Totale 01 Progetto Esecutivo Euro</u> | | | | <u>253.157,09</u> |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | 253.157,09 |

Servizio Viabilità - Manutenzione Strade

AREA TECNICA

Anno 2025

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---------------------|---|---------|-----------|--------|------------|
| | RIPORTO | | | | 253.157,09 |
| | SICUREZZA | | | | |
| | Oneri per la Sicurezza | | | | |
| F01.031.010 | Oneri speciali SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI | | | | |
| F01.031.010 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI | | | | |
| | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | Cono delimitazione in polietilene con piede di zavorra in gomma, resistente fino a 140 °C, utilizzati per delineare zone di lavoro o operazioni di | | | | |
| | manutenzione ordinaria di breve durata: | | | | |
| | Cono delimitazione in polietilene con piede di zavorra in gomma, resistente fino a 140 °C, utilizzati per delineare zone di lavoro o operazioni di manutenzione | | | | |
| | ordinaria di breve durata: | | | | |
| 34 | altezza 500 mm, peso 1,85 kg | | | | |
| F01.031.010.a | altezza 500 mm, peso 1,85 kg | | | | |
| | 126 | | 126,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 126,00 | 1,04 | 131,04 |
| F01.031.015 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI | | | | |
| | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di compreso il posizionamento, | | | | |
| | lo spostamento, la rimozione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a | | | | |
| | regola d'arte: | | | | |
| | Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di forma quadrata, triangolare e tonda delle | | | | |
| | dimensioni di lato/Ø 60 cm, in lamiera metallica 10/10 e pellicola retroriflettente | | | | |
| | di classe 1, dati a nolo completi di cavalletti/sostegni, eventuali pannelli esplicativi rettangolari, compreso il posizionamento, lo spostamento, la rimozione ed ogni | | | | |
| | altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte: | | | | |
| 35 | per il primo mese lavorativo o frazione di esso | | | | |
| F01.031.015.a | per il primo mese lavorativo o frazione di esso | | | | |
| | 18 | | 18,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 18,00 | 15,91 | 286,38 |
| 36 | per ogni mese o frazione di esso successivo al primo | | | | |
| F01.031.015.b | per ogni mese o frazione di esso successivo al primo | | | | |
| | 0 | | 0,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 0,00 | 3,54 | 0,00 |
| F01.031.020 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI | | | | |
| | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal R lla strada, fig. II 383 ÷ | | | | |
| | 390, 404), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del | | | | |
| | segnale per un mese: | | | | |
| | Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura | | | | |
| | perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: cartello triangolare, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, | | | | |
| | fig. II 383 ÷ 390, 404), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo | | | | |
| 27 | del segnale per un mese: | | | | |
| 37 F01.031.020.d | lato 60 cm, rifrangenza classe II lato 60 cm, rifrangenza classe II | | | | |
| . 01.031.020.0 | | | | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 417,42 |
| | A RIPORTARE | | | | 253.574,51 |

Servizio Viabilità - Manutenzione Strade

AREA TECNICA

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|---|---------|----------------|--------|------------|
| | RIPORTO | | | | 253.574,51 |
| 2 | 42 | | 42,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 42,00 | 2,11 | 88,62 |
| | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI | | | | |
| | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| r | Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal R odice della strada, fig.II $46 \div 75$), in lamiera di acciaio spessore $10/10$ mm; costo di utilizzo del | | | | |
| 5 | segnale per un mese: Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme | | | | |
| r c | stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: cartello di forma circolare, segnalante divieti o obblighi (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 46 ÷ 75), in lamiera di acciaio spessore | | | | |
| 38 I | 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: lato 60 cm, rifrangenza classe II lato 60 cm, rifrangenza classe II | | | | |
| . 01.001.020.0 | | | 42.00 | | |
| | 42 Totale | Cadauno | 42,00 42,00 | 3,93 | 165,06 |
| F01.031.100 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI | Cauauno | 72,00 | 3,33 | 103,00 |
| S | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| s r I | Paletto zincato con sistema antirotazione per il sostegno della segnaletica stradale (cartelli singoli o composti, tabelle, pannelli, delimitatori modulari); costo di utilizzo del palo per un mese: Ø del palo pari a 48 mm: Paletto zincato con sistema antirotazione per il sostegno della segnaletica stradale (cartelli singoli o composti, tabelle, pannelli, delimitatori modulari); costo di | | | | |
| | utilizzo del palo per un mese: Ø del palo pari a 48 mm: altezza 2 m | | | | |
| | altezza 2 m | | | | |
| 2 | 42 | | 42,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 42,00 | 1,87 | 78,54 |
| F01.031.115 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI | | | | |
| 9 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| E | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Basamento in profilato di acciaio zincato per sostegni mobili della segnaletica temporanea nei cantieri stradali, circolare con canotto a vite per pali di Ø 48 mm o 60 mm: | | | | |
| t t | Basamento in profilato di acciaio zincato per sostegni mobili della segnaletica temporanea nei cantieri stradali, circolare con canotto a vite per pali di Ø 48 mm o 60 mm: | | | | |
| 40 | costo di utilizzo del materiale per un mese costo di utilizzo del materiale per un mese | | | | |
| 2 | 42 | | 42,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 42,00 | 2,29 | 96,18 |
| | posizionamento in opera e successiva rimozione posizionamento in opera e successiva rimozione | | | | |
| | 42 | | 42,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 42,00 | 1,08 | 45,36 |
| S | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | · | · |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 891,18 |
| | A RIPORTARE | | | | 254.048,27 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---------------------|--|---------|--------------|--------|------------|
| | RIPORTO | | | | 254.048,27 |
| 42 F01.031.135.a | SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg | | | | |
| | 111 | | 111,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 111,00 | 1,30 | 144,30 |
| F01.031.150 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI | | | | |
| | Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di la nati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori): Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di | | | | |
| | carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di Ø 200 ÷ 300 mm e relative centrali elettroniche, funzionanti a batteria collocate in contenitori stagni posizionati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori): | | | | |
| 43 | costo di utilizzo del sistema per un mese | | | | |
| F01.031.150.a | costo di utilizzo del sistema per un mese | | | | |
| | 6 Totale | Cadauno | 6,00 6,00 | 57,92 | 347,52 |
| 4.4 | | Cauauno | 0,00 | 37,32 | 347,32 |
| 44 F01.031.150.b | posizionamento in opera e successiva rimozione posizionamento in opera e successiva rimozione | | | | |
| | 30 | | 30,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 30,00 | 59,49 | 1.784,70 |
| F01.067 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CAPO DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CAPO | | | | |
| 45 F01.067.010 | Elmetto con calotta in ABS e la parte interna in EPS, con fori di ventilazione richiudibili con bardatura tessile, regolabile tramite cremagliera, conforme alla normativa EN 397; costo di utilizzo mensile Elmetto con calotta in ABS e la parte interna in EPS, con fori di ventilazione richiudibili con bardatura tessile, regolabile tramite cremagliera, conforme alla normativa EN 397; costo di utilizzo mensile | | | | |
| | 30 | | 30,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 30,00 | 3,42 | 102,60 |
| F01.076 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELL'UDITO DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELL'UDITO | | | | |
| 46 F01.076.010 | Cuffia antirumore con doppio guscio, archetto imbottitto provvisto di archetti in plastica che consentono di richiudere conforme alla normativa EN 352.1, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 29,8 dB; costo di utilizzo mensile Cuffia antirumore con doppio guscio, archetto imbottitto provvisto di archetti in plastica che consentono di richiudere la cuffia quando non utilizzata, regolazione dell'altezza, peso 258 g, conforme alla normativa EN 352.1, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 29,8 dB; costo di utilizzo mensile | | | | |
| | 24 | | 24,00 | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 3.270,30 |
| | A RIPORTARE | | | | 256.427,39 |

Anno 2025

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|------------------------------------|--|---------|----------------|--------|----------------------------|
| | RIPORTO Totale | Cadauno | 24,00 | 1,15 | 256.427,39 27,60 |
| 47 F01.076.030 | Inserti auricolari monouso in resina poliuretanica, con archetto flessibile, tappi conici intercambiabili, conforme alla norma EN 352.2, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 27 dB Inserti auricolari monouso in resina poliuretanica, con archetto flessibile, tappi conici intercambiabili, conforme alla norma EN 352.2, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 27 dB | | | | |
| | 30 Totale | Cadauno | 30,00 30,00 | 1,69 | 50,70 |
| F01.079.033 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE Mascherina facciale per la protezione contro polveri sottili, adattabile al volto con stringinaso, con doppi elastici laterali, conforme alla norma UNI EN 149: senza valvola: Mascherina facciale per la protezione contro polveri sottili, adattabile al volto con stringinaso, con doppi elastici laterali, conforme alla norma UNI EN 149: senza | | | | |
| 48 | valvola: classificazione FFP1 NR D | | | | |
| F01.079.033.a | classificazione FFP1 NR D 84 | | 84,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 84,00 | 1,67 | 140,28 |
| F01.082.005 49 F01.082.005.d | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE MANI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE MANI Guanti in filato leggero, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 475/92 (1a categoria): Guanti in filato leggero, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 475/92 (1a categoria): in cotone e nylon con palmo puntinato in pvc in cotone e nylon con palmo puntinato in pvc | | | | |
| | 36 | | 36,00 | | |
| F01.085.010 | Totale SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEI PIEDI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEI PIEDI Scarpa a norma UNI EN ISO 20345, antistatica, con tomaia in nubuck, fodera ad alta traspirazione, suola di usura in PU-P mposito, puntale in fusione di alluminio leggero e resistente, categoria di protezione S3HRO, costo di utilizzo mensile: Scarpa a norma UNI EN ISO 20345, antistatica, con tomaia in nubuck, fodera ad alta traspirazione, suola di usura in PU-PU, ergonomica per la massima aderenza al terreno ed una migliore resistenza allo scivolamento e all'abrasione, lamina antiforo flessibile in materiale composito, puntale in fusione di alluminio leggero e resistente, categoria di protezione S3HRO, costo di utilizzo mensile: | paio | 36,00 | 1,83 | 65,88 |
| 50 F01.085.010.b | alta | | | | |
| | 30 Totale | paio | 30,00 30,00 | 17,32 | 519,60 |
| F01.088 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CORPO | μαισ | 30,00 | 17,32 | 319,00 |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE | | | | 4.074,36 257.231,45 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|------------------------------|---|----------|----------------|--------------|------------------------|
| | RIPORTO | | | | 257.231,45 |
| 51 F01.088.040 | DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CORPO Indumenti di sicurezza segnaletici ad alta visibilità caratterizzati dall'apposizione di pellicole microprismatiche rifl posteriore in vita, tasca sul petto, tasca porta metro e tasche laterali, rinforzo sui punti soggetti a maggiore stress Indumenti di sicurezza segnaletici ad alta visibilità caratterizzati dall'apposizione di pellicole microprismatiche riflettenti e infrangibili, conformi alla normativa UNI EN 340 e UNI EN 471, costo di utilizzo mensile: tuta in cotone 65% e poliestere 35%, collo a camicia, chiusura anteriore con bottoni coperti ed elastico posteriore in vita, tasca sul petto, tasca porta metro e tasche laterali, rinforzo sui punti soggetti a maggiore stress | | 20.00 | | |
| | 30 Totale | Cadauno | 30,00 30,00 | 5,32 | 159,60 |
| F01.097.005 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI PRESIDI SANITARI PRESIDI SANITARI Cassetta in ABS completa di presidi chirurgici e farmaceutici secondo le disposizioni del DM 15/07/2003 integrate con il DLgs 81/08; da valutarsi come costo di utilizzo mensile del dispositivo comprese le eventuali reintegrazioni dei presidi: Cassetta in ABS completa di presidi chirurgici e farmaceutici secondo le disposizioni del DM 15/07/2003 integrate con il DLgs 81/08; da valutarsi come costo di utilizzo mensile del dispositivo comprese le eventuali reintegrazioni dei | Cadadilo | 30,00 | عدر <u>د</u> | 133,00 |
| F2 | presidi: | | | | |
| 52 F01.097.005.a | dimensioni 23 x 23 x 12,5 cm dimensioni 23 x 23 x 12,5 cm | | | | |
| . 52.557100510 | 12 | | 12,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 12,00 | 1,35 | 16,20 |
| F01.097 53 F01.097.015 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI PRESIDI SANITARI PRESIDI SANITARI Integrazione al contenuto della cassetta di pronto soccorso consistente in set completo per l'asportazione di zecche e a sterile, quest'ultimo da utilizzarsi per rimuovere il rostro (apparato boccale), nel caso rimanga all'interno della cute Integrazione al contenuto della cassetta di pronto soccorso consistente in set | | | | |
| | completo per l'asportazione di zecche e altri insetti dalla cute, consistente in: pinzetta, piccola lente di ingrandimento, confezione di guanti monouso in lattice, sapone disinfettante ed ago sterile, quest'ultimo da utilizzarsi per rimuovere il rostro (apparato boccale), nel caso rimanga all'interno della cute | | 12,00 | | |
| | Totale | Cadauno | 12,00 | 16,06 | 192,72 |
| F01.103 | SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI | | | | · |
| 54 F01.103.005 | Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio | | | | |
| 101.103.003 | Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio | | | | |
| | 192 | | 192,00 | | |
| | Totale | h | 192,00 | 39,36 | 7.557,12 |
| | Totale Oneri speciali Euro | | | | 12.000,00 |
| | Totale Oneri per la Sicurezza Euro Totale SICUREZZA Euro | | | | 12.000,00 |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 12.000,00 12.000,00 |
| | A RIPORTARE UZ OPZIONE CONTRACTUAIE A RIPORTARE | | | | 265.157,09 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|--------------------|---|---------|-----------|----------|------------|
| | RIPORTO | | | | 265.157,09 |
| | LAVORAZIONI | | | | |
| | Zona Frassinoro SP 28 di Palagano | | | | |
| | | | | | |
| 55 ANAS.D.01.05 | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | | | | |
| 2 | Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo | | | | |
| | fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. | | | | |
| | Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. | | | | |
| | Compreso ogni onere per: | | | | |
| | - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; | | | | |
| | - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo | | | | |
| | stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non | | | | |
| | utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - Norme Generali. | | | | |
| | Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione | | | | |
| | del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica | | | | |
| | e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. | | | | |
| | profondità cm. 8 | | | | |
| i | dal km 23+700 al km 23+980 | | | | |
| Ì | 8 * 280.00 * 6.50 | | 14.560,00 | | |
| | Totale | mq x cm | 14.560,00 | 0,53 | 7.716,80 |
| C01.022.015 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con | | | | |
| | bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: | | | | |
| | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles | | | | |
| | (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un | | | | |
| | massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con | | | | |
| | l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 | | | | |
| | ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure | | | | |
| | 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: | | | | |
| 56 | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| C01.022.015. d | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| Ğ | dal km 23+700 al km 23+980 | | | | |
| 1 | 220 | | 220,00 | | |
| | Totale | t | 220,00 | 129,54 | 28.498,80 |
| C01.022.005 | LAVORI STRADALI | | , | 1 | , · ·] |
| | LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato | | | | |
| | bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una | | | | |
| | corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 | | | | |
| | kg/mq di emulsione bituminosa: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, | | | | |
| | compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici- | | | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 48.215,60 |
| | A RIPORTARE | | | | 301.372,69 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---------------------|---|------|-----------|--------|-----------------------------|
| 57 C01.022.005. | RIPORTO aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | 301.372,69 |
| | dal km 23+700 al km 23+980 280.00 * 6.50 | | 1.820,00 | | |
| C01.022.020 | Totale LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | m² | 1.820,00 | 1,46 | 2.657,20 |
| 58 C01.022.020. | PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA \leq 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV \geq 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| u I | dal km 23+700 al km 23+980 140 | | 140,00 | | |
| ANAS.H.01.00 1 | Totale SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 | t | 140,00 | 140,10 | 19.614,00 |
| ANAS.H.01.00 1.a | 300 | | 300,00 | | |
| ANAS.H.01.02 3 | Totale POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. | m | 300,00 | 0,51 | 153,00 |
| 60 | Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE | | | | 70.639,80 323.796,89 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---------------------|--|------|-----------|--------|-----------------------------|
| | RIPORTO | | | | 323.796,89 |
| ANAS.H.01.02 3.a | | | | | |
| | 300 | | 300,00 | | |
| | Totale | m | 300,00 | 0,15 | 45,00 |
| 1 | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE | | | | |
| 1 | Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. | | | | |
| | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | |
| | 600 | | 600,00 | | |
| | Totale | m | 600,00 | 0,55 | 330,00 |
| 3 | POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. | | | | |
| | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | |
| | 600 | | 600,00 | | |
| | Totale | m | 600,00 | 0,16 | 96,00 |
| | Totale SP 28 di Palagano Euro | | | | 59.110,80 |
| 5 | SP 324 del Passo delle Radici | | | | |
| ANAS.D.01.05 2 | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà | | | | |
| : | dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - Norme Generali. | | | | |
| | Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. | | | | |
| I. | profondità cm. 8 | | | | |
| | dal km 67+980 al km 68+035 8 * 55.00 * 7.00 | | 3.080,00 | | |
| | dal km 74+200 al km 74+250 | | 3.000,00 | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE | | | | 71.110,80 324.267,89 |

Anno 2025

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|--|---------|-----------|--------|------------|
| | RIPORTO | | | | 324.267,89 |
| | 8 * 50.00 * 7.00 | | 2.800,00 | | 02207,05 |
| | dal km 75+100 al km 75+200 | | , | | |
| 1 | 8 * 100.00 * 7.00 | | 5.600,00 | | |
| | Totale | mq x cm | 11.480,00 | 0,53 | 6.084,40 |
| C01.022.015 | LAVORI STRADALI | | 221100,00 | 0,00 | |
| C01.022.013 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume | | | | |
| | totale del 4,2% su miscela: | | | | |
| | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, | | | | |
| | fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un | | | | |
| | massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato | | | | |
| | con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con | | | | |
| | l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a | | | | |
| | mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure | | | | |
| | 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: | | | | |
| 64 | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| C01.022.015. | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| d | | | | | |
| | dal km 67+980 al km 68+035 | | | | |
| 1 | 46 | | 46,00 | | |
| | dal km 74+200 al km 74+250 | | | | |
| 1 | 42 | | 42,00 | | |
| | dal km 75+100 al km 75+200 | | | | |
| İ | 83 | | 83,00 | | |
| | Totale | t | 171,00 | 129,54 | 22.151,34 |
| C01.022.005 | LAVORI STRADALI | | | | |
| 001.022.000 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato | | | | |
| | bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ | | | | |
| | kg/mq di emulsione bituminosa: | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, | | | | |
| | compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici- aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in | | | | |
| | ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa: | | | | |
| 65 | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| C01.022.005. | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| а | | | | | |
| ! | dal km 67+980 al km 68+035 | | | | |
|] | 55.00 * 7.00 | | 385,00 | | |
|] | dal km 74+200 al km 74+250 | | | | |
| | 50.00 * 7.00 | | 350,00 | | |
| | dal km 75+100 al km 75+200 | | | | |
| | 100.00 * 7.00 | | 700,00 | | |
| | Totale | m² | 1.435,00 | 1,46 | 2.095,10 |
| C01.022.020 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | | | | | 101 441 64 |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 101.441,64 |
| | A RIPORTARE | | | | 354.598,73 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in congiomerato bituminoso costituito de misto granulare frantumato, composto da una miscola di agriperat quale Classe 50/70 oppure 70/100, deaggo intinuna di bitume totala dei 4,80%, valore di sobrenza Siperficiale BPN a Cambinisso costituito da misto granulare frantumato, composto di una miscola di agriperato gono, fine e filira evente Dimas 10 from, resistenza alla finamentazione los Angeles (UNI EN 1097-20) LA 5 20 (4.02), resistenza alla finamentazione los Angeles (UNI EN 1097-20) LA 5 20 (4.02), resistenza alla finamentazione los Angeles (UNI EN 1097-20) LA 5 20 (4.02), resistenza alla finamentazione los Angeles (UNI EN 1097-20) LA 5 20 (4.02), resistenza alla finamentazione los Angeles (UNI EN 1097-20) LA 5 20 (4.02), resistenza alla levigazioza (INI EN 1097-8) EV-2 4 (RSV44) compresa l'initizza mismimo di 10% fino di un mismimo di 35% di congiomerato calda con biturare ce un Fagianta di adultivo attivante l'ascissico, con percenniale dei vivoti in opera compreso tra il 3% e 0% compresa in stesa medizate vivorifinitire meccanine ci a costigoriori ane razzo di villi di sidance pose miscola con bitura e trandita si au automezzo pi pi d'opera (coffice) vultita to simulata si au automezzo a pi pi d'opera (coffice) vultita simulata si au automezzo api pi d'opera (coffice) vultita simulata si au automezzo api pi d'opera (coffice) vultita simulata si au automezzo api pi d'opera (coffice) vultita simulata si au automezzo api pi d'opera (coffice) vultita simulata si automezzo di signali di caracessi misma della pose del km 79+200 al km 79+250 27,00 dal km 79+200 al km 79+200 al km 79+250 27,00 dal km 79+200 al km 79+200 al km 79+250 27,00 dal km 79+200 al km 79+200 al km 79+250 27,00 dal km 79+200 al km 79+200 al km 79+200 al km 79+250 27,00 dal km 79+200 al km 79+200 al km 79+250 27,00 dal km 79+200 al km 79+200 al km 79+250 27,00 dal km 79+200 al km 79+250 27,00 dal km 79+200 al km 79+250 27,00 dal km 79+ | N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---|----------------|---|------|-----------|--------|------------|
| PAVIMENTAZION STRADALI PAVIMENTAZION STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dossagio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Sinte di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare di conserva superficiale BPN ≥ 62: Sinte di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare sul conservata del propertio del pro | | RIPORTO | | | | 354.598,73 |
| Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classes 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume torale del 4,80%, valore di aderenza superficiale SPN 2 - 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso. fine e filler revere frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso. fine e filler revere frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso. fine e filler revere frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso. fine e filler revere frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso. fine e filler revere frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso. fine e filler vive del 700 filler 700 fi | | LAVORI STRADALI | | | | |
| Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscoda di agorgenta, rugule Classes 97/00 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN 2-62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare finanimanto, composto da una miscoda di agregatio grosso, fine e filiter avente Dimat 10 am., resistuata alla finamimato composto da una miscoda di significa di agregatio grosso, fine e filiter avente Dimat 10 am., resistuata alla finamimato composto di una miscoda di 33% di conglomerato hituminoso rigenerato con altrivante di misconima di 10% fine da un assimo di 33% di conglomerato hituminoso rigenerato con laggianti di addivina utilivate l'acticale, con percentuale dei vivoti in opera composto trai 13% c 6%, compresa la sissa mediante vibrofinitire meccanica el accivipazione a mezzo di militi di sidoneo pesor miscela con bituane con flaggianti di addivina utilivate l'acticale, con percentuale di vivoti in opera compreso trai 13% c 6%, compresa la sissa mediante vibrofinitire meccanica el accivipazione a mezzo di militi di sidoneo pesor miscela con bituane con la quale Classe 50% opprese 70100, disaggio minimo di bitune residente di quale di percentuale di vivoti in opera compreso trai 13% c 6%, compreso gio minimo di bitune residente di contrato alla fine di percentuale di vivoti in opera compreso di percentuale di vivoti in opera di percentuale di vivoti in opera con di di km 75+200 al km 75+200 a | | | | | | |
| frantumato, composto da una miscale di aggregat quale Classes 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale SRN ≥ 62: Strato di susmi no conglomento bituminoso costituito da misto granulare frantimato, composto da una miscale di agergato proso. fine e filler atvento frantimato, composto da una miscale di agergato proso. fine e filler atvento per consultato del consultato del consultato del 10% fino da un aussimo di 35% di congiomento bituminoso nigemento con attivanti chimic finocinali (rigementa), impestiti a calato con histme con l'aggiunta di additivo attivante l'autosino, con percentuale dei vueti in opera compresso in al 3% e fos, compresa la sensi malenta vibrofinitrice meccanica e la costipazione a nuezzo di nulli di idenore pesco miscale con bitume di quale cale sulla con histme di vibrofinitrice meccanica e la costipazione a nuezzo di nulli di idenore pesco miscale con bitume di quale cale sulla con sono di continua di di della consultato a tonnellata su automezzo a pie d'opera (coffice) di dal km 67+980 al km 68+035 30 | | | | | | |
| oppure 70/100, dosagajio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BN ± 62: Strato di usaru in conglomento bituminoso costituito da misto granulare frantimunto, composto di una misciela di aggregato prosso. fine e filter avente Dima I 0 mm, residunta al fammentazione Las Angeles (TIM) FN (107-2) I.A. Superiori del manimosto programa del manimosto del 10% fine da un massimo di 33% di conglomento bituminoso rigenento con attivunto chimino di 10% fine da un massimo di 33% di conglomento bituminoso rigenento con attivunto chimino di 10% fine da un massimo di 33% di conglomento bituminoso rigenento con attivunto chimino di 10% fine di dialone pose miscela con bitume con flaggiunta di advisora in euro di nili di dialone pose miscela con bitume con la quale Classe 9070 oppure 70100, dosaggio miamo di bitume vibrofinitre meccanica e la costigazione a mezo di nili di dialone pose miscela con bitume con la quale Classe 9070 oppure 70100, dosaggio miamo di bitume vibrofinitre di qualita su automezzo a piè d'opera (coffice) dal km 74+200 al km 74+250 27 dal km 75+100 al km 75+200 55 Totale ANAS.H.01.00 SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Escuzione di segnalettica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifraggetti longitudinali o traversesili rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, degulari con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perine di vetro, compreso goli onere per nolo di attrazzature, forniture, degulario anto remice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perine di vetro, compreso goli onere per nolo di attrazzature, forniture, degulario in romenica a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perine di vetro, compreso goli onere per nolo di attrazzature, forniture di nationale, tracciamento, anche in presenza di derappaggio dovarano essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma III. NI 136/08 e a quanto riporato nelle nome teniche del capitolato speciale diappatto. | | | | | | |
| aderenza superficiale BPN \$ 62: Strato di usura in complomerato bituminoso costituito da misto granulare frantrunato, composto da tua miscel di aggregato grosso, fine e filler avente frantrunato, composto da tua miscel di aggregato grosso, fine e filler avente frantrunato, composto da tua miscel di aggregato grosso, fine e filler avente funza di marcina di calco con bitume e la colcuminato del vivola del proposto de la calco con bitume e con l'aggiunta di additivo attivame l'adesione, con percentuale dei vunoi in opera composto na 13 % e 6%, compresa ha stasa mediante vibrofinitrice mecanica e la costipuzione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume di qualco (classe 507 do opera o pie d'opera (soffice) dal km 74+200 al km 74+200 al km 74+250 22 dal km 75+100 al km 75+200 55 70,00 dal km 75+200 55 70,00 da | | | | | | |
| frastumato, composto da una miscela da aggregato grosso, fine é filler avente Dimax 10 mar, 10 | | | | | | |
| Dimax 10 mm, resistenza alla frammentazione. Las Angeles (INI EN 197-2) LA 5 20 (L-20), resistenza alla levigatez (UNI EN 197-8) PSV 2 44 (PSV 44) compreso futilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomento hitumineo o figorenzo con attivanti chiario fituzionali (rigeneranti), impasta i a cialdo cin bitune con Taggiorita di additivo attivame l'adesione, con percentiale dei vuodi in opera compreso tial 13% e 60%, compresa la sono metamata dei vuodi in opera compreso tial 13% e 60%, compresa las sono mediane con bitune tal quale Classe 3070 opera 79.0100, dosaggio minimo di bitume soli del 4,87%, valore di aderona sispericiale BNP s. 62 valtutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valtutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal km 75+100 al km 75+200 3 30,00 dal km 74+200 al km 75+100 al km 75+200 55,00 Totale ANAS.H.0.1.00 SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANCENTE A BASE Escuzione di segnaletto antizontale di nuovo impianto costituta da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affinanciate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscialez con perlien di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione della zono di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un la voro eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscialez con perlien di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione della zono di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un la voro eseguita con vernice a solvente, di qualissi colore, premiscialez con perlien di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza dalla norma UNI EN 195/09 e a quanto riporto inventire del compresa provincia della norma UNI EN 195/09 e a q | | | | | | |
| \$2.00 (LA20), resistenza alla levigatezza (INT EN 1097-8) PSV 2-44 (PSV44) compress Dullizion mismo di 10% finos ad un massimo di 35% di congionerato bitiuminoso rigenerato con attivanti chimica funzionali (rigeneranti), impastata a caldo con bitume con Paggiunti di addivivo attivanti Pastesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso in al 35% e 6%, compresa la stess mediante vibrofinitire mecanicane a la configuration a largori di fulli di dolacro peus miscela di vivoti in opera compreso in al 13% e 6%, compresa la stess mediante vibrofinitire mecanicane a la configuration a largori di fulli di dolacro peus miscela di 4,00%, valore di adecroza superfisiale RPN 2-60: 66 C01.022.020. dal km 67+980 al km 68+035 30 dal km 74+200 al km 75+200 55 Totale 55 Totale 1 SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE 1 SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE 1 RIPRANCENTE A BASE Essecuzione di segnaletta orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce infrangenti Ingitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, confinue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavore eseguita o a perfetta repola d'artre. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza ai derapaggio dovarano essere conformi alle preseguito a perfetta repola d'artre. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza ai derapaggio dovarano essere conformi alle preseguito a perfetta repola d'artre. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza ai derapaggio dovarano essere conformi alle preseguito a perfetta repola d'artre. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza ai derapaggio dovarano essere conformi alle preseguito a perfetta repola d'artre. Le caratteristiche proprio per per un lavore eseguito a perfetta repola d'artre. Le caratterist | | | | | | |
| coupreso Putilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato himiminos origentare con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastal a caldo con bitume e con l'agginata di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vivoti ni opera compresso trai 1 3% e 6%, compress a tessa mediante vivorionintrice meccanica el ucostipazione a mezzo di rutti di idoneo peso: miscela continue del 4,30%, valore di alerema superficiale IPM > 6.2: valutato a tornellata su automezzo a pie d'opera (soffice) dal km 67+980 al km 68+035 30 dal km 74+200 al km 75+200 55 Totale ANAS.H.01.00 SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANCENTE A BASE Escuzione di segnalebita orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con venice a sobvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa e dogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovanno essere conformi alle preserziorio ingenerali previste dalla norma UNI EN 136/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appilito. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3.a ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | | | |
| caldo con bitume e con Taggimta di additivo attivante l'adesione, con percentuale di vibro finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 5070 oppure 70100, dossego mismo di bitume totale clal 4,80%, valore di aderezza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal km 67+980 al km 68+035 30 dal km 77+200 al km 75+200 55 Totale ANAS.H.01.00 1 ANAS.H.01.00 1 ANAS.H.01.00 1 ANAS.H.01.00 1 ANAS.H.01.02 2 ANAS.H.01.02 3 ARIPORTARRE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARRE 02 Opzione Contrattuale 117,330,88 117,330,88 117,330,88 117,330,88 117,330,88 | | compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato | | | | |
| dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vitorfonitrice meccaniac a la costipacine a mezzo di rulli di idence pesso miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8%, valore di adecrarea superficiale PIPV e 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal km 67+900 al km 68+035 30 30,00 dal km 77+200 al km 78+200 55 Totale ANAS.H.01.00 1 SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANENTE A BASE RIFRANENTE A BASE RIFRANENTE A BASE RIFRANENTE A BASE RIFRANENTE do i segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsias colore, premiscada con perime di vetto; compreso ogni onere per nolo di traffico, la pultiza e la preparazione dale zone di impianto prima della posa e dogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteresche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dul IEN 143/609 en uni alle prescrizioni gonerali previste dalla norma speciale d'appatto. Per orgin metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3 a 300 Totale ANAS.H.01.02 3.a 300 Totale ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | | | |
| vibrofinitrice mecanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 507 oppure 70100. dossagio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale IBPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal km 67+980 al km 68+035 30 dal km 74+200 al km 74+250 27 dal km 75+100 al km 75+200 55 Totale ANAS.H.01.00 SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o traveversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di verto; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione delle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appatto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3 00 Totale ANAS.H.01.02 3 00 Areti le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | | | |
| totale del 4,80%, valore di ademziza sipurficiale SINX ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal km 67+980 al km 68+035 30 dal km 74+200 al km 74+250 27 dal km 75+100 al km 75+200 55 Totale ANAS.H.01.00 SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Escuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a soviente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compresso ogni onere per nalo valore, premiscelata con perline di vetro; compresso ogni onere per nalo valore del ogni altro onere per un lavore oseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appato. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 300 Totale ANAS.H.01.02 300 Totale ANAS.H.01.02 3. 300 Totale ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela | | | | |
| valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | | | |
| col. 022.020. d dal km 67+980 al km 68+035 30 dal km 74+200 al km 74+250 27 dal km 75+100 al km 75+200 55 Totale 1 | 66 | = | | | | |
| dal km 67+980 al km 68+035 30 dal km 74+200 al km 74+250 27 dal km 75+100 al km 75+200 55 Totale ANAS.H.0.1.00 SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANCENTE A BASE Escuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nelo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto primi della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovarano essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per grai metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 300 Totale M 300,00 Totale PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ARAS.H.01.02 3.a 300 Totale M 300,00 Totale M 300,00 0,15 45,0 ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | , | | | | |
| 30,00 dal km 74+200 al km 74+250 27 dal km 75+200 55 27,00 dal km 75+100 al km 75+200 55 55,00 55,00 55,00 55,00 55,00 55,00 55 55,00 55,0 | | | | | | |
| 30,00 dal km 74+200 al km 74+250 27 dal km 75+200 55 27,00 dal km 75+100 al km 75+200 55 55,00 55,00 55,00 55,00 55,00 55,00 55 55,00 55,0 | 1 | dal km 67+980 al km 68+035 | | | | |
| dal km 74+200 al km 74+250 27 dal km 75+100 al km 75+200 55 Totale ANAS.H.01.00 SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perilne di vetro; compreso ogni onere per nolo di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per nolo a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni operali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.00 1.a 300 Totale ANAS.H.01.02 300 Totale ANAS.H.01.02 3.a 300 Totale ANAS.H.01.02 ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | 1 | | | 30,00 | | |
| 27,00 dal km 75+100 al km 75+200 55 Totale ANAS.H.01.00 SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta repola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche ed i resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle preserzizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 ANAS.H.01.03 ANAS.H.01.03 ANAS.H.01.04 ANAS.H.01.05 ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | i | dal km 74+200 al km 74+250 | | • | | |
| dal km 75+100 al km 75+200 55 Totale ANAS.H.01.00 SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Escuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di imipianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. Per gogni metro lineare effettivamente ricoperto. Per STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.00 ANAS.H.01.00 ANAS.H.01.02 3.00 Totale POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | i I | | | 27,00 | | |
| ANAS.H.01.00 SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernica a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione delle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche ed i resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNIE TNI 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.00 1.a 300 Totale ANAS.H.01.02 POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3.a 300 Totale ANAS.H.01.02 ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | dal km 75+100 al km 75+200 | | | | |
| ANAS.H.01.00 ANAS.H.01.00 SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernica e solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.00 ANAS.H.01.02 ANAS.H.01.02 POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ARAS.H.01.02 ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | i l | 55 | | 55,00 | | |
| 1 RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.0.1.02 300 Totale m 300,00 0,51 153,0 ANAS.H.0.1.02 3 POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ARIS.H.0.1.02 3.a 300 Totale m 300,00 0,15 45,0 ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | Totale | t | 112,00 | 140,10 | 15.691,20 |
| 1 RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.0.1.02 300 Totale m 300,00 0,51 153,0 ANAS.H.0.1.02 3 POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ARIS.H.0.1.02 3.a 300 Totale m 300,00 0,15 45,0 ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | ANAS.H.01.00 | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE | | | | |
| irifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 300 Totale ANAS.H.01.02 300 Totale AVENTI LE CARTINUE E DISCONTINUE CON MICROSFERE DI VETRO DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ARISCONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 | | RIFRANGENTE A BASE | | | | |
| continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compresso ogni onere per nolo di altrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro esseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.00 1.a 300 Totale ANAS.H.01.02 3 ANAS.H.01.02 Totale Overni le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3.a 300 Totale ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale Totale ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | | | |
| premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 300 Totale ANAS.H.01.02 DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3.a 300 Totale ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | | | |
| traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 300 Totale ANAS.H.01.02 3 POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3.a 300 Totale ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | | | |
| ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 300 Totale ANAS.H.01.02 3 POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3.a 300 Totale ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | | | |
| Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.00 1.a 300 Totale ANAS.H.01.02 3 POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3.a 300 Totale ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | | | |
| dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 300 Totale POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3.a 300 Totale M 300,00 A 300,00 Totale M 300,00 Totale | | | | | | |
| speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 300 Totale ANAS.H.01.02 300 POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3.a 300 Totale M 300,00 A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | | | |
| Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 300 Totale ANAS.H.01.02 POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3.a 300 Totale m 300,00 PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | | | |
| 67 ANAS.H.01.00 1.a 300 Totale ANAS.H.01.02 3 POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3.a 300 Totale m 300,00 300,00 0,51 153,0 300,00 0,51 45,0 A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | | | |
| ANAS.H.01.00 1.a 300 Totale POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3.a 300 Totale M 300,00 300,00 0,51 153,0 300,00 PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | • | | | | |
| ANAS.H.01.02 3 POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3.a ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale 300,00 | | | | | | |
| ANAS.H.01.02 3 POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 ANAS.H.01.02 3.a 300 Totale A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale m 300,00 0,51 153,0 300,00 0,51 153,0 300,00 0,51 45,0 | 1.a | | | | | |
| ANAS.H.01.02 3 POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 300 Totale ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale 117.330,84 | | 300 | | | | |
| DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 300 Totale ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale 117.330,84 | | Totale | m | 300,00 | 0,51 | 153,00 |
| Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 300 Totale ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 300,00 Totale 117.330,84 | ANAS.H.01.02 | POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE | | | | |
| meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 300 Totale MARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 300,00 Totale 117.330,84 | 3 | | | | | |
| Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 300 Totale MARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE DA CENTIMETRI 12 300,00 0,15 45,0 117.330,84 | | | | | | |
| 68 | | | | | | |
| 3.a 300 300,00 300,00 Totale m 300,00 0,15 45,0 A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale 117.330,84 | | | | | | |
| 300 Totale Totale M 300,00 0,15 45,0 A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale 117.330,84 | | | | | | |
| Totale m 300,00 0,15 45,0 A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale 117.330,84 | 3.a | | | | | |
| A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale 117.330,84 | | | | | _ | |
| | | Totale | m | 300,00 | 0,15 | 45,00 |
| | | A RIPORTARE OF Onzione Contrattuale | | | | 117 33በ ደ4 |
| A RIPORTARE 370.487,9 | | | | | | 370.487,93 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---------------------|--|------|-----------|--------|------------|
| | RIPORTO | | | | 370.487,93 |
| ANAS.H.01.00 SE | EGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE | | | | , |
| | IFRANGENTE A BASE | | | | |
| | secuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce frangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, | | | | |
| | ontinue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, | | | | |
| | remiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di | | | | |
| | ttrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di affico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa | | | | |
| ed | d ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. | | | | |
| | e caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio ovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma | | | | |
| | NI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato | | | | |
| | peciale d'appalto. | | | | |
| | er ogni metro lineare effettivamente ricoperto. ER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | |
| ANAS.H.01.00 | EN STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 13 | | | | |
| 1.b | | | | | |
| 60 | 00 | | 600,00 | | |
| | Totale | m | 600,00 | 0,55 | 330,00 |
| | OSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE | | | | |
| | I VETRO venti le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore | | | | |
| | neccanico automatico. | | | | |
| | er ogni metro lineare effettivamente ricoperto. | | | | |
| - | ER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | |
| ANAS.H.01.02 3.b | | | | | |
| 60 | 00 | | 600,00 | | |
| | Totale | m | 600,00 | 0,16 | 96,00 |
| | Totale SP 324 del Passo delle Radici Euro | | , | , | 46.646,04 |
| SP | P 486 di Montefiorino | | | | |
| | RESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO | | | | |
| | ITUMINOSO lediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo | | | | |
| | resato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. | | | | |
| II | cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni | | | | |
| | atura con particolare attenzione alle pareti laterali. | | | | |
| | carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà | | | | |
| | ell'Impresa; | | | | |
| | trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo toccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non | | | | |
| ut | tilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - | | | | |
| | lorme Generali. ono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione | | | | |
| de | el materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica | | | | |
| | l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. er ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. | | | | |
| 1 | rofondità cm. 8 | | | | |
| 1 | al km 58+490 al km 58+750 | | | | |
| 1 | * 260.00 * 6.20 | | 12.896,00 | | |
| da | al km 58+990 al km 59+050 | | , | | |
| 8 3 | * 60.00 * 6.20 | | 2.976,00 | | |
| da | al km 59+495 al km 59+545 | | | | |
| 8 ; | * 50.00 * 6.20 | | 2.480,00 | | |
| da | al km 59+500 al km 59+600 | | | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 117.756,84 |
| | A RIPORTARE | | | | 370.913,93 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|--|---------|-----------|--------|---------------------------------|
| | RIPORTO | | | | 370.913,93 |
| | 8 * 100.00 * 6.20 | | 4.960,00 | | |
| | dal km 63+100 al km 63+200 | | | | |
| | 8 * 100.00 * 6.00 | | 4.800,00 | | |
| | dal km 53+900 al km 54+000 | | | | |
| | 8 * 100.00 * 6.20 | | 4.960,00 | | |
| | dal km 58+200 al km 58+370 | | | | |
| | 8 * 170.00 * 7 | | 9.520,00 | | |
| | Totale | mq x cm | 42.592,00 | 0,53 | 22.573,76 |
| C01.022.015 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con | | | | |
| | bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume | | | | |
| | totale del 4,2% su miscela: Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, | | | | |
| | fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles | | | | |
| | (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato | | | | |
| | con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con | | | | |
| | l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a | | | | |
| | mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure | | | | |
| | 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: | | | | |
| 72 | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| C01.022.015. | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| u | del line 50 : 400 el line 50 : 350 | | | | |
| | dal km 58+490 al km 58+750 186 | | 196.00 | | |
| | dal km 58+990 al km 59+050 | | 186,00 | | |
| | 44 | | 44.00 | | |
| | | | 44,00 | | |
| | dal km 59+495 al km 59+545 | | 26.00 | | |
| | 36 | | 36,00 | | |
| | dal km 59+500 al km 59+600 | | 72.00 | | |
| | 72 del les 63 : 100 el les 63 : 300 | | 72,00 | | |
| | dal km 63+100 al km 63+200 | | 70.00 | | |
| | 70 dal km 53+900 al km 54+000 | | 70,00 | | |
| | 72 | | 72.00 | | |
| | dal km 58+200 al km 58+370 | | 72,00 | | |
| | 140 | | 140,00 | | |
| | | + | , | 120 54 | 90 214 90 |
| CO1 022 025 | Totale | t | 620,00 | 129,54 | 80.314,80 |
| C01.022.005 | LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato | | | | |
| | bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ | | | | |
| | kg/mq di emulsione bituminosa: | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, | | | | |
| | compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici- | | | | |
| | aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in | | | | 220 64E 40 |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 220.645,40 473.802,49 |
| | A RIPORTARE | | | | 4/3.802,49 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|--------------------|--|------|-----------|--------|------------|
| | RIPORTO | | | | 473.802,49 |
| | ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: | | | | |
| 73 C01.022.005. | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| a | CON Entuisione bituminosa acida 33% (C 33 B 3) | | | | |
| | dal km 58+490 al km 58+750 | | | | |
| | 260.00 * 6.20 | | 1.612,00 | | |
| | dal km 58+990 al km 59+050 | | , | | |
| 1 | 60.00 * 6.20 | | 372,00 | | |
| i | dal km 59+495 al km 59+545 | | ,,,, | | |
| | 50.00 * 6.20 | | 310,00 | | |
| i | dal km 59+500 al km 59+600 | | , | | |
| i | 100.00 * 6.20 | | 620,00 | | |
| i | dal km 63+100 al km 63+200 | | , | | |
| ì | 100.00 * 6.00 | | 600,00 | | |
| ì | dal km 53+900 al km 54+000 | | | | |
| l | 100.00 * 6.20 | | 620,00 | | |
| ì | dal km 58+200 al km 58+370 | | , | | |
| l | 170.00 * 7 | | 1.190,00 | | |
| | Totale | m² | 5.324,00 | 1,46 | 7.773,04 |
| C01.022.020 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 | | | | |
| | oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di | | | | |
| | aderenza superficiale BPN ≥ 62: | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente | | | | |
| | Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA | | | | |
| | ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato | | | | |
| | bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a | | | | |
| | caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale | | | | |
| | dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela | | | | |
| | con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume | | | | |
| 74 | totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62: | | | | |
| 74 C01.022.020. | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| d | talactaes a connellata sa datomezzo a pie a opera (soniec) | | | | |
| | dal km 58+490 al km 58+750 | | | | |
| | 116 | | 116,00 | | |
| | dal km 58+990 al km 59+050 | | , | | |
| | 27 | | 27,00 | | |
|] | dal km 59+495 al km 59+545 | | , | | |
| | 23 | | 23,00 | | |
| | dal km 59+500 al km 59+600 | | , | | |
| | 45 | | 45,00 | | |
| | dal km 63+100 al km 63+200 | | • | | |
| | 44 | | 44,00 | | |
| | dal km 53+900 al km 54+000 | | | | |
| | 45 | | 45,00 | | |
| | | | | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 228.418,44 |
| | A RIPORTARE | | | | 481.575,53 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | Indicazione dei lavori e delle provviste | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---------------------|---|------|-----------|--------|-------------------|
| | RIPORTO | | | | 481.575,53 |
| | dal km 58+200 al km 58+370 | | | | |
| | 88 | | 88,00 | | |
| | Totale | t | 388,00 | 140,10 | 54.358,80 |
| ANAS.H.01.00 1 | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE | | | | |
| 1 | Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce | | | | |
| | rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, | | | | |
| | premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di | | | | |
| | attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di | | | | |
| | traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. | | | | |
| | Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio | | | | |
| | dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato | | | | |
| | speciale d'appalto. | | | | |
| 75 | Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 | | | | |
| ANAS.H.01.00 | TENOMISCE CONTINUE E BISCONTINUE BY CENTILE IN TE | | | | |
| 1.a | | | | | |
| | 1000 | | 1.000,00 | | |
| | Totale | m | 1.000,00 | 0,51 | 510,00 |
| ANAS.H.01.02 3 | POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO | | | | |
| | Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore | | | | |
| | meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. | | | | |
| 76 | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 | | | | |
| ANAS.H.01.02 | | | | | |
| 3.a | 1000 | | 1 000 00 | | |
| | 1000 Totale | m | 1.000,00 | 0,15 | 150,00 |
| ANAS.H.01.00 | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE | | 1.000,00 | 0,13 | 150,00 |
| 1 | RIFRANGENTE A BASE | | | | |
| | Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, | | | | |
| | continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, | | | | |
| | premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di | | | | |
| | traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa | | | | |
| | ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. | | | | |
| | Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma | | | | |
| | UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato | | | | |
| | speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. | | | | |
| 77 | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | |
| ANAS.H.01.00 1.b | | | | | |
| 1.0 | 2000 | | 2.000,00 | | |
| | Totale | m | 2.000,00 | 0,55 | 1.100,00 |
| ANAS.H.01.02 | POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE | | , | ,,,,, | |
| 3 | DI VETRO | | | | |
| | Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. | | | | |
| | Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. | | | | |
| 78 | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | <u>284.537,24</u> |
| | A RIPORTARE | | | | 537.694,33 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|-------------------------|---|---------|---|--------|------------------------------|
| ANAS.H.01.02 3.b | RIPORTO | | | | 537.694,33 |
| | 2000 Totale | m | 2.000,00 2.000,00 | 0,16 | 320,00 |
| | Totale SP 486 di Montefiorino Euro | | , | , | 167.100,40 |
| | Totale Zona Frassinoro Euro | | | | 272.857,24 |
| | Zona Lama-Serra | | | | |
| 79 ANAS.D.01.05 2 | SP 20 di S. Pellegrinetto FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - Norme Generali. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. | | | | |
| C01 033 015 | dal km 2+8502 al km 2+900 8 * 50.00 * 6.80 dal km 8+200 al km 8+350 8 * 150.00 * 6.80 dal km 9+600 al km 9+700 8 * 100.00 * 6.80 | mq x cm | 2.720,00 8.160,00 5.440,00 16.320,00 | 0,53 | 8.649,60 |
| 80 C01.022.015. | LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | 40,00 | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE | | 70,00 | | 293.506,84 546.663,93 |

Servizio Viabilità - Manutenzione Strade

Anno 2025

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|---|------|-----------|---------|-------------------|
| | RIPORTO | | | | 546.663,93 |
| | dal km 8+200 al km 8+350 | | 440.00 | | |
| | 118 dal km 9+600 al km 9+700 | | 118,00 | | |
| | 80 | | 80,00 | | |
| | Totale | t | 238,00 | 129,54 | 30.830,52 |
| C01.022.005 | LAVORI STRADALI | · | 230,00 | 123/3 ! | 30.030/32 |
| 60110221003 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato | | | | |
| | bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ | | | | |
| | kg/mq di emulsione bituminosa: | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici- | | | | |
| | aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in | | | | |
| 81 | ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| C01.022.005. | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| a | | | | | |
| | dal km 2+8502 al km 2+900 | | | | |
| | 50.00 * 6.80 | | 340,00 | | |
| | dal km 8+200 al km 8+350 | | 1 020 00 | | |
| } | 150.00 * 6.80 dal km 9+600 al km 9+700 | | 1.020,00 | | |
| | 100.00 * 6.80 | | 680,00 | | |
| | Totale | m² | 2.040,00 | 1,46 | 2.978,40 |
| C01.022.020 | LAVORI STRADALI | | =10.10/00 | _, | , |
| | LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 | | | | |
| | oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA | | | | |
| | ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) | | | | |
| | compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a | | | | |
| | caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale | | | | |
| | dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela | | | | |
| | con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume | | | | |
| 82 | totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| C01.022.020. | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| d | | | | | |
| | dal km 2+8502 al km 2+900 | | 25.00 | | |
| | 25 dal km 8+200 al km 8+350 | | 25,00 | | |
| | 75 | | 75,00 | | |
| | dal km 9+600 al km 9+700 | | 75,00 | | |
| | 50 | | 50,00 | | |
| | | | | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | <u>327.315,76</u> |
| | A RIPORTARE - 27 - | | | | 580.472,85 |

Anno 2025

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---------------------------|--|------|------------------|--------|-------------------------|
| | RIPORTO Totale | t | 150,00 | 140,10 | 580.472,85 21.015,00 |
| ANAS.H.01.00 1 | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE | | | | |
| | Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, | | | | |
| | continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di | | | | |
| | attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa | | | | |
| | ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio | | | | |
| | dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. | | | | |
| 02 | Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 | | | | |
| 83 ANAS.H.01.00 1.a | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 | | | | |
| 2.0 | 360 | | 360,00 | | |
| ANIAC II 01 02 | Totale POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE | m | 360,00 | 0,51 | 183,60 |
| 3 | DI VETRO | | | | |
| | Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. | | | | |
| 84 | Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 | | | | |
| ANAS.H.01.02 3.a | | | | | |
| | 360 Totale | m | 360,00 360,00 | 0,15 | 54,00 |
| | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE | !!!! | 300,00 | 0,13 | 31,00 |
| 1 | RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce | | | | |
| | rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, | | | | |
| | premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di | | | | |
| | traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. | | | | |
| | Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma | | | | |
| | UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. | | | | |
| 85 | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | |
| ANAS.H.01.00 1.b | | | | | |
| | 720 Table | | 720,00 | 2 == | 200.00 |
| ANAS.H.01.02 | Totale POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE | m | 720,00 | 0,55 | 396,00 |
| 3 | DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore | | | | |
| | meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. | | | | |
| 86 ANAS.H.01.02 3.b | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | <u>348.964,36</u> |
| | A RIPORTARE | | | | 602.121,45 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|--------------------|--|---------|-----------|--------|------------|
| | RIPORTO | | | | 602.121,45 |
| | 720 | | 720,00 | | |
| | Totale | m | 720,00 | 0,16 | 115,2 |
| | Totale SP 20 di S. Pellegrinetto Euro | | | | 64.222,3 |
| | SP 21 di Serramazzoni | | | | |
| 87 | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO | | | | |
| ANAS.D.01.05 | BITUMINOSO | | | | |
| 2 | Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. | | | | |
| | Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni | | | | |
| | natura con particolare attenzione alle pareti laterali. | | | | |
| | Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà | | | | |
| | dell'Impresa; | | | | |
| | - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non | | | | |
| | utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - | | | | |
| | Norme Generali. | | | | |
| | Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica | | | | |
| | e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. | | | | |
| | Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. | | | | |
| | profondità cm. 8 | | | | |
| | dal km 25+400 al km 25+750 | | | | |
| | 8 * 350.00 * 6.80 | | 19.040,00 | | |
| | dal km 26+100 al km 26+200 | | | | |
| | 8 * 100.00 * 6.80 | | 5.440,00 | | |
| | dal km 26+500 al km 26+700 | | | | |
| | 8 * 200.00 * 6.80 | | 10.880,00 | | |
| | dal km 29+950 al km 30+050 | | F 440 00 | | |
| | 8 * 100.00 * 6.80 | | 5.440,00 | | |
| | dal km 30+500 al km 30+600 8 * 100.00 * 6.80 | | 5.440,00 | | |
| | dal km 32+300 al km 32+400 | | 3.440,00 | | |
| | 8 * 100.00 * 6.80 | | 5.440,00 | | |
| | Totale | mq x cm | 51.680,00 | 0,53 | 27.390,4 |
| C01.022.015 | LAVORI STRADALI | mq x cm | 31.000,00 | 0,55 | 27.550,1 |
| C01.022.015 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con | | | | |
| | bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume | | | | |
| | totale del 4,2% su miscela: Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, | | | | |
| | fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles | | | | |
| | (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato | | | | |
| | con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con | | | | |
| | l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a | | | | |
| | mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure | | | | |
| 00 | 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: | | | | |
| 88 C01.022.015. | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| d | and the state of t | | | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 376.469,96 |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contractuale A RIPORTARE | | | | 629.627,0 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------|--|------|-----------|--------|-------------|
| | RIPORTO | | | | 629.627,05 |
| | dal km 25+400 al km 25+750 | | | | |
| , | 275 | | 275,00 | | |
| | dal km 26+100 al km 26+200 | | | | |
| | 79 | | 79,00 | | |
| | dal km 26+500 al km 26+700 | | | | |
| | 159 | | 159,00 | | |
| | dal km 29+950 al km 30+050 | | | | |
| | 79 | | 79,00 | | |
| | dal km 30+500 al km 30+600 | | | | |
| | 79 | | 79,00 | | |
| | dal km 32+300 al km 32+400 | | | | |
| | 79 | | 79,00 | | |
| | Totale | t | 750,00 | 129,54 | 97.155,00 |
| C01.022.005 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato | | | | |
| | bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una | | | | |
| | corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0,6 \div 0,8$ kg/mg di emulsione bituminosa: | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, | | | | |
| | compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici- | | | | |
| | aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa: | | | | |
| 89 | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| C01.022.005. | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| а | | | | | |
| | dal km 25+400 al km 25+750 | | | | |
| | 350.00 * 6.80 | | 2.380,00 | | |
| | dal km 26+100 al km 26+200 | | | | |
| | 100.00 * 6.80 | | 680,00 | | |
| | dal km 26+500 al km 26+700 | | | | |
| | 200.00 * 6.80 | | 1.360,00 | | |
| | dal km 29+950 al km 30+050 | | | | |
| | 100.00 * 6.80 | | 680,00 | | |
| | dal km 30+500 al km 30+600 | | | | |
| | 100.00 * 6.80 | | 680,00 | | |
| | dal km 32+300 al km 32+400 | | | | |
| | 100.00 * 6.80 | | 680,00 | | |
| | Totale | m² | 6.460,00 | 1,46 | 9.431,60 |
| C01.022.020 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 | | | | |
| | oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di | | | | |
| | aderenza superficiale BPN ≥ 62: | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente | | | | |
| | Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA | | | | |
| | ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) | | | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 483.056,56 |
| | A RIPORTARE UZ OPZIONE CONTRACTUARE A RIPORTARE | | | | 736.213,65 |
| | - 30 - | | | | , 50.215,05 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|--|--|------|-----------------------------------|--------|---------------------------------|
| 90 C01.022.020. d | RIPORTO compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal km 25+400 al km 25+750 172 dal km 26+100 al km 26+200 50 dal km 26+500 al km 26+700 | | 172,00 50,00 | | 736.213,65 |
| ANAS.H.01.00 1 | dal km 29+950 al km 30+050 dal km 30+500 al km 30+600 50 dal km 32+300 al km 32+400 50 Totale SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. | t | 98,00 50,00 50,00 470,00 | 140,10 | 65.847,00 |
| 91 ANAS.H.01.00 1.a ANAS.H.01.02 3 | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 1100 Totale POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. | m | 1.100,00 1.100,00 | 0,51 | 561,00 |
| 92 ANAS.H.01.02 3.a ANAS.H.01.00 | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 1100 Totale SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce | m | 1.100,00 1.100,00 | 0,15 | 165,00 |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE | | | | 549.629,56 802.786,65 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---------------------|---|---------|-----------------------|--------|-------------------|
| | RIPORTO | | | | 802.786,65 |
| | rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio | | | | |
| | dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. | | | | |
| 93 | Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | |
| ANAS.H.01.00 1.b | FER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIFIETRI 13 | | | | |
| | 2200 | | 2.200,00 | | |
| | Totale | m | 2.200,00 | 0,55 | 1.210,00 |
| ANAS.H.01.02 3 | POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO | | | | |
| J | Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. | | | | |
| 94 | Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | |
| ANAS.H.01.02 3.b | TEN STREET CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIFIETRI 15 | | | | |
| | 2200 | | 2.200,00 | | |
| | Totale | m | 2.200,00 | 0,16 | 352,00 |
| | Totale SP 21 di Serramazzoni Euro | | | | 202.112,00 |
| | SP 23 di Valle Rossenna | | | | |
| 95 ANAS.D.01.05 | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | | | | |
| 2 | Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. | | | | |
| | Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; | | | | |
| | - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - | | | | |
| | Norme Generali. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. | | | | |
| | profondità cm. 8 | | | | |
| | dal km 1+800 al km 1+900 | | | | |
| | 8 * 100.00 * 6.80 | | 5.440,00 | | |
| | dal km 3+100 al km 3+200 | | | | |
| | 8 * 100.00 * 6.80 | | 5.440,00 | | |
| | dal km 4+100 al km 4+200 | | F 440 00 | | |
| | 8 * 100.00 * 6.80 Totale | ma v cm | 5.440,00 16.320,00 | 0,53 | 8.649,60 |
| C01.022.015 | LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI | mq x cm | 10.320,00 | 0,33 | 00,870.0 |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | FF0 044 45 |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | <u>559.841,16</u> |
| | A RIPORTARE | | | | 812.998,25 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|--------------------|---|------|-----------|--------|-------------------|
| | RIPORTO | | | | 812.998,25 |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume | | | | |
| | totale del 4,2% su miscela: | | | | |
| | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles | | | | |
| | (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un | | | | |
| | massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con | | | | |
| | l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 | | | | |
| | ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure | | | | |
| | 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: | | | | |
| 96 | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| C01.022.015. | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| d | | | | | |
| ! | dal km 1+800 al km 1+900 | | | | |
| | 79.50 | | 79,50 | | |
| | dal km 3+100 al km 3+200 | | | | |
| | 79.50 | | 79,50 | | |
| | dal km 4+100 al km 4+200 | | 70.50 | | |
| | 79.50 | | 79,50 | 120 54 | 20.005.20 |
| CO1 022 00E | Totale | ι | 238,50 | 129,54 | 30.895,29 |
| C01.022.005 | LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato | | | | |
| | bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ | | | | |
| | kg/mq di emulsione bituminosa: | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici- | | | | |
| | aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in | | | | |
| l | ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: | | | | |
| 97 C01.022.005. | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| a | con emulsione bituminosa acida 35% (C 33 b 3) | | | | |
| 1 | dal km 1+800 al km 1+900 | | | | |
| i | 100.00 * 6.80 | | 680,00 | | |
| Ī | dal km 3+100 al km 3+200 | | , | | |
| Ī | 100.00 * 6.80 | | 680,00 | | |
| | dal km 4+100 al km 4+200 | | | | |
| 1 | 100.00 * 6.80 | | 680,00 | | |
| | Totale | m² | 2.040,00 | 1,46 | 2.978,40 |
| C01.022.020 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 | | | | |
| | oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente | | | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | <u>593.714,85</u> |
| | A RIPORTARE | | | | 846.871,94 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---------------------|---|------|-----------|--------|------------|
| | RIPORTO | | | | 846.871,94 |
| | Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) | | | | |
| | compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato | | | | |
| | bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale | | | | |
| | dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante | | | | |
| | vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela | | | | |
| | con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62: | | | | |
| 98 | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| C01.022.020. | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| u | dal km 1+800 al km 1+900 | | | | |
| | 50 | | 50,00 | | |
| | dal km 3+100 al km 3+200 | | 30,00 | | |
| | 50 | | 50,00 | | |
| | dal km 4+100 al km 4+200 | | 30,00 | | |
| | 50 | | 50,00 | | |
| | Totale | t | 150,00 | 140,10 | 21.015,00 |
| ANAS.H.01.00 | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE | · | 130,00 | 110,10 | 21.013,00 |
| 1 | RIFRANGENTE A BASE | | | | |
| | Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce | | | | |
| | rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, | | | | |
| | premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di | | | | |
| | attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di | | | | |
| | traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. | | | | |
| | Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio | | | | |
| | dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato | | | | |
| | speciale d'appalto. | | | | |
| | Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. | | | | |
| 99 | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 | | | | |
| ANAS.H.01.00 1.a | | | | | |
| | 360 | | 360,00 | | |
| | Totale | m | 360,00 | 0,51 | 183,60 |
| ANAS.H.01.02 | POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE | | , | , | , |
| 3 | DI VETRO | | | | |
| | Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. | | | | |
| | Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. | | | | |
| 100 | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 | | | | |
| ANAS.H.01.02 | | | | | |
| 3.a | | | | | |
| | 360 | | 360,00 | 0.15 | E4.00 |
| ANIACHICH | Totale | m | 360,00 | 0,15 | 54,00 |
| ANAS.H.01.00 1 | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE | | | | |
| - | Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce | | | | |
| | rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, | | | | |
| | continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di | | | | |
| | attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di | | | | |
| | traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa | | | | |
| | ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. | | | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 614.967,45 |
| | A RIPORTARE | | | | 868.124,54 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---|--|----------|---|--------|---------------------------------|
| 101 ANAS.H.01.00 1.b | RIPORTO Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | 868.124,54 |
| | 720 Totale | m | 720,00 720,00 | 0,55 | 396,00 |
| ANAS.H.01.02 3 102 ANAS.H.01.02 3.b | POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | 720.00 | | |
| | 720 | m | 720,00 | 0.16 | 115.20 |
| | Totale | m | 720,00 | 0,16 | 115,20 |
| | Totale SP 23 di Valle Rossenna Euro SP 24 di Monchio | | | | 64.287,09 |
| 103 ANAS.D.01.05 2 | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - Norme Generali. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. profondità cm. 8 dal km 2+500 al km 2+700 8 * 200.00 * 6.80 dal km 8+800 al km 6+500 8 * 100.00 * 6.80 dal km 9+500 al km 9+550 8 * 50.00 * 7.00 Totale | mq x cm | 10.880,00 10.880,00 5.440,00 2.800,00 30.000,00 | 0,53 | 15.900,00 |
| C01.022.015 | LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | 🛪 🗸 🔾 11 | 33.330,00 | - 0,55 | 13.300,00 |
| | prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE | | | | 631.378,65 884.535,74 |

Anno 2025

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---------------------|---|------|-----------|--------|---------------------------------|
| | RIPORTO | | | | 884.535,74 |
| | bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: | | | | |
| | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, | | | | |
| | fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un | | | | |
| | massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato | | | | |
| | con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 | | | | |
| | ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure | | | | |
| | 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: | | | | |
| 104 | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| C01.022.015. d | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| | dal km 2+500 al km 2+700 | | | | ļ |
| 1 | 158 | | 158,00 | | |
| | dal km 6+300 al km 6+500 | | | | |
| | 160 | | 160,00 | | |
| ļ | dal km 8+800 al km 8+900 | | | | |
| | 80 | | 80,00 | | |
| ł | dal km 9+500 al km 9+550 42 | | 42,00 | | |
| | Totale | t | 440,00 | 129,54 | 56.997,60 |
| C01.022.005 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | LAVORI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato | | | | |
| | bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una | | | | |
| | corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mg di emulsione bituminosa: | | | | |
| | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, | | | | |
| | compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici- aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in | | | | |
| | ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: | | | | |
| 105 C01.022.005. | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| a | con emusione bituminosa acida 55% (c 55 b 5) | | | | |
| | dal km 2+500 al km 2+700 | | | | |
| | 200.00 * 6.80 | | 1.360,00 | | |
| Ī | dal km 6+300 al km 6+500 | | | | |
| | 200.00 * 6.80 | | 1.360,00 | | |
| | dal km 8+800 al km 8+900 100.00 * 6.80 | | 680,00 | | |
| | dal km 9+500 al km 9+550 | | 000,00 | | |
| 1 | 50.00 * 7.00 | | 350,00 | | |
| | Totale | m² | 3.750,00 | 1,46 | 5.475,00 |
| C01.022.020 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare | | | | |
| | frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di | | | | |
| | | | | | 602.054.55 |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE | | | | 693.851,25 947.008,34 |
| | A KIPORTARE | | | | J47.UU8,34 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------------------------|---|------|------------------------------------|--------|-----------------------------|
| 106 C01.022.020. | RIPORTO aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | 947.008,34 |
| d | dal km 2+500 al km 2+700 100 dal km 6+300 al km 6+500 101 dal km 8+800 al km 8+900 51 dal km 9+500 al km 9+550 28 | | 100,00 101,00 51,00 28,00 | | |
| ANAS.H.01.00 1 | Totale SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. | t | 280,00 | 140,10 | 39.228,00 |
| 107 ANAS.H.01.00 1.a | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 670 | | 670,00 | | |
| 3 | POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER CENTRALE E DISCONTINUE DA CENTRALITA I 2 | m | 670,00 | 0,51 | 341,70 |
| 108 ANAS.H.01.02 3.a | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 670 | | 670,00 | 0.1- | 400 |
| ANAS.H.01.00 1 | Totale SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | m | 670,00 | 0,15 | 100,50 733.521,45 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| <u></u> | Contractuale | | | | |
|---------------------|--|---------|-----------|--------|----------------------------|
| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
| | RIPORTO | | | | 986.678,54 |
| | continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato | | | | |
| | speciale d'appalto. | | | | |
| 109 | Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | |
| ANAS.H.01.00 1.b | | | | | |
| | 1340 | | 1.340,00 | | |
| | Totale | m | 1.340,00 | 0,55 | 737,00 |
| ANAS.H.01.02 | POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE | | - | | |
| 3 | DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore | | | | |
| | meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. | | | | |
| 110 | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | |
| ANAS.H.01.02 3.b | | | | | |
| | 1340 | | 1.340,00 | | |
| | Totale | m | 1.340,00 | 0,16 | 214,40 |
| | Totale SP 24 di Monchio Euro | | • | , | 118.994,20 |
| | SP 42 dell'Abetone e del Brennero | | | | 110.551,20 |
| 111 | FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO | | | | |
| ANAS.D.01.05 | BITUMINOSO | | | | |
| 2 | Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: | | | | |
| | - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; | | | | |
| | - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - Norme Generali. | | | | |
| | Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. | | | | |
| | profondità cm. 8 | | | | |
| | dal km 120+100 al km 120+300 | | | | |
| | 8 * 200.00 * 7.00 | | 11.200,00 | | |
| | dal km 123+450 al km 123+600 | | 11.200,00 | | |
| | 8 * 150.00 * 7.50 | | 9.000,00 | | |
| | sopra Borra | | , | | |
| | 8 * 100.00 * 6.80 | | 5.440,00 | | |
| | Totale | mq x cm | 25.640,00 | 0,53 | 13.589,20 |
| C01.022.015 | LAVORI STRADALI | | | | |
| | LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | 749 063 05 |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE | | | | 748.062,05 1.001.219,14 |
| | - 38 - | | | | 1.001.213,14 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| Strato di bindier in conglomerato bituminoso costituito di misto granulare prevelentemente di frantimazione, composto di neo pesto: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale dei 4,295 su miscela: Narso di hindre in conglomerato hitaminoso costituito di misto granulare previolentencene di finatmazione, composto di una niscela di aggregato gnoso, (UNI IXI 1007-2) LA 25 (LA3), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un mascinimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente in quencia in con attivunti chimici inazionali (ingenerati), impustiti a cidio con bitume e con l'aggiunti di additiro attivanta Pladistone, con percentale dei vivo di in opera fini il 3 ed il 0%, compresa la stesa mediune vivoribitative meccania e la corispozione a mozo di nulti di sidenzi poso minimo di tibutume cidi quale Class 5970 opure vivolitato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal km 123+450 al km 123+450 al km 123+600 105 dal km 123+450 al km 123+600 135 Sopra Borra 79.50 CDI.022.005 LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI 113 CDI.022.005 dal km 120+100 al km 120+300 200.00 + 7.05 Sopra Borra 100.00 + 6.80 kgm qi eminisone dei Strati di conglomerato bituminoso, compresa la pultiza del piano di posa mediumi cidme entrezzature spazzolatrici- aspirati e cigni altro once per una corrette conogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0.6 + 0.8 kgm qi eminimo di suprativa e mozgenea spruzzatura del legante: in ragione di 0.6 + 0.8 kgm qi eminimo di bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregati quale Classes 50/70 oppure 70/100, disaggio minimo di bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di | N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---|----------------|---|------|-----------|--------|----------------------------|
| prevalentemente di frantumazione, composto da neo pesco miscela con bitume tal quale (Casse 50/07 oppure 70/100, dossago) minmo di bitume totala dei 4/2% su miscela: Sinto di binderi en conglomento bituminoso costituito da misto granulare prevalomenente di frantumazione, composto da una miscale di aggregato gravo, di considerato di binderi en conglomento bituminoso costituito da misto granulare prevalomenente di frantumazione, composto da una miscale di aggregato gravo, di CIN IES 1007-21.04. 25 (1.425), composto il tilizzio minimo di 15% fine ad un missimo 40% di conglomenta o bituminoso di recupero opportumamente rigenenta con riturato i chinici finariorali (rigenentità), impestati a callo con bitume con l'agginuta di additivo attivante l'adelione, con percenuale dei vouti in opera fini 13 ed 10 55, compresa i sales modanne vibrofinitre meccanica il 8.5970 eppure 700/100, dossago minimo di hitume totale dal 4.2% si miscella: 2.5970 eppure 700/100, dossago minimo di hitume totale dal 4.2% si miscella: 2.5970 eppure 700/100, dossago minimo di hitume totale dal 4.2% si miscella: 2.5970 eppure 700/100, dossago minimo di hitume totale dal 4.2% si miscella: 2.5970 eppure 700/100, dossago minimo di hitume totale dal 4.2% si miscella: 2.5970 eppure 700/100, dossago minimo di hitume totale dal 4.2% si miscella: 2.5970 eppure 700/100, dossago minimo di 100 eppure 700/100, dossago minimo di bituminoso contituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato gosso, fine e filici e zerce Danso 1 muni resistenza dal finumentazio los Agregato gosso, fine e filici e zerce Danso 1 muni resistenza dal finumentazio consotto da una miscela di aggregato gosso, fine e filici e zerce Danso 1 muni resistenza dal finumentazio consotto con una miscela di aggregato gosso, fine e filici e zerce Danso 1 muni resistenza dal fi | | RIPORTO | | | | 1.001.219,14 |
| Regitter di di delirivo attivatari Padesione, con percentatale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la testa mediature votrofinitrice mecanicane i a costspicione a mezzo di rulli di democa pesce miscela con birune tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio mismo di biruni tosta dei 41,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal km 120+100 al km 120+300 165 dal km 120+450 al km 123+660 135 135,00 135,00 79,50 | | prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA \leq 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con | | | | |
| dal km 120+100 al km 120+300 165 dal km 123+450 al km 123+600 135 Sopra Borra 79.50 Totale C01.022.005 LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la publica del piano fi posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsira del piano fi posa mediante idonea utrezzatura spazzolatrici- supirmati e ogni altri onere per una corretta comogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsiros del piano fi sona emulsione bituminosa conompresa la publica del piano fi posa mediante idonea utrezzatura spazzolatrici- supirmati e ogni altri onere per una corretta comogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsiros bituminosa conompresa la publica del piano fi posa mediante idonea utrezzatura spazzolatrici- supirmati e ogni altri onere per una corretta comogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsiros bituminosa codis 55% (C 55 B 3) dal km 120+100 al km 120+300 200.00 * 7.00 dal km 123+450 al km 123+600 150.00 * 7.50 Sopra Borra 100.00 * 6.80 Totale C01.022.020 LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI Gosaggio minimi odi bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregati grosso, fine e filler avente Dimax 10 mm, resistenza alla framentazione Los Angeles (LNIE NI 097-2) LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| 165,00 135,00 135,00 135,00 135,00 135,00 79,50 79,50 79,50 79,50 79,50 79,50 79,50 129,54 49,160,4 140,00 150,00 * 7.50 125,00 * 7.50 | | valutato a tonnellata su automezzo a ple d opera (soπice) | | | | |
| 135,00 Sopra Borra 79.50 Totale LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti o ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzatura peazzolatrici-aspiranti o ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) 113 113 113 114 115 115 116 117 117 118 118 119 119 119 119 119 119 119 119 | | | | 165,00 | | |
| Sopra Borra 79.50 Totale LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STR | | dal km 123+450 al km 123+600 | | | | |
| Totale C01.022.005 LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatriciaspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa costituito da misto granulare fratumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitumi ettale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare fratumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angelse (U | | | | 135,00 | | |
| Totale LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminoso: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idone attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) dal km 120+100 al km 120+300 200.00 *7.50 Sopra Borra 100.00 *6.80 Totale C01.022.020 LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (VIN) EN 1097-20 LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | · . | | 79,50 | | |
| LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatricia sapiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) dal km 120+100 al km 120+300 200.00 * 7.00 dal km 123+450 al km 123+600 150.00 * 7.50 Sopra Borra 100.00 * 6.80 Totale CO1.022.020 LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Loxi Angeles (UNI EN 1097-2) LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | t | | 129,54 | 49.160,43 |
| PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/md di emulsione bituminosa: 113 con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) dal km 120+100 al km 120+300 200.00 * 7.00 dal km 123+450 al km 123+600 150.00 * 7.50 Sopra Borra 100.00 * 6.80 Totale C01.022.020 LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Lox Angeles (UNI EN 1097-2) LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | C01.022.005 | | | | | |
| PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idone attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) a dal km 120+100 al km 120+300 200.00 * 7.00 dal km 123+450 al km 123+600 150.00 * 7.50 Sopra Borra 100.00 * 6.80 Totale CO1.022.020 LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | | | |
| bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: 113 con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) C01.022.005. a dal km 120+100 al km 120+300 200.00 * 7.00 dal km 123+450 al km 123+600 150.00 * 7.50 Sopra Borra 100.00 * 6.80 Totale C01.022.020 LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat gorsoso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulziza del piano di posa mediante idone attrezzature spazzolatriciaspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 + 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) C01.022.005. a dal km 120+100 al km 120+300 200.00 * 7.00 dal km 123+450 al km 123+600 150.00 * 7.50 Sopra Borra 100.00 * 6.80 Totale C01.022.020 LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ | | | | |
| 113 con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat ogrosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ARIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in | | | | |
| dal km 120+100 al km 120+300 200.00 * 7.00 dal km 123+450 al km 123+600 150.00 * 7.50 Sopra Borra 100.00 * 6.80 Totale C01.022.020 LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | C01.022.005. | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | | | | |
| 200.00 * 7.00 dal km 123+450 al km 123+600 150.00 * 7.50 Sopra Borra 100.00 * 6.80 Totale LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | ď | dal km 120+100 al km 120+300 | | | | |
| 150.00 * 7.50 Sopra Borra 100.00 * 6.80 Totale LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 1.400,00 | | |
| Sopra Borra 100.00 * 6.80 Totale LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 1.125,00 | | |
| Totale C01.022.020 LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | | | |
| C01.022.020 LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale 801.901,73 | | | m2 | | 1 46 | 4 679 30 |
| LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | C01.022.020 | | 111- | 3.203,00 | 1,70 | 7.075,30 |
| Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | |
| A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale 801.901,7 | | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente | | | | |
| | | | | | | 004 004 70 |
| A KIPUKTAKET I I I I I I I I I I I I I I I I I I I | | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE | | | | 801.901,78 1.055.058,87 |

Anno 2025

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|--------------------------|---|------|-----------|--------|--------------|
| | RIPORTO | | | | 1.055.058,87 |
| | ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale | | | | · |
| | dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume | | | | |
| | totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: | | | | |
| 114 C01.022.020. d | valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) | | | | |
| | dal km 120+100 al km 120+300 105 | | 105,00 | | |
| | dal km 123+450 al km 123+600 | | | | |
| | 85 | | 85,00 | | |
| | Sopra Borra 50 | | 50,00 | | |
| | Totale | t | 240,00 | 140,10 | 33.624,00 |
| ANAS.H.01.00 | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE | | , | , | , |
| 1 | RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce | | | | |
| | rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di | | | | |
| | attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. | | | | |
| | Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. | | | | |
| 115 | Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 | | | | |
| ANAS.H.01.00 1.a | | | | | |
| | 515 | m | 515,00 | 0.51 | 262.65 |
| ANAS.H.01.02 3 | Totale POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO | m | 515,00 | 0,51 | 262,65 |
| 3 | Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. | | | | |
| 116 | Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 | | | | |
| ANAS.H.01.02 3.a | TEN STREET CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMENTE 12 | | | | |
| | 515 | | 515,00 | | |
| | Totale | m | 515,00 | 0,15 | 77,25 |
| ANAS.H.01.00 1 | SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE | | | | |
| | Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, | | | | |
| | premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di | | | | |
| | traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio | | | | |
| | A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale | | | | 835.865,68 |
| | A RIPORTARE | | | | 1.089.022,77 |



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | U.M. | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---------------------|---|------|----------------------|--------|----------------------------|
| | RIPORTO | | | | 1.089.022,77 |
| | dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato | | | | |
| | speciale d'appalto. | | | | |
| 117 | Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | |
| ANAS.H.01.00 | | | | | |
| 1.b | 1020 | | 1 020 00 | | |
| | 1030 Totale | m | 1.030,00 1.030,00 | 0,55 | 566,50 |
| ANAS.H.01.02 | POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE | | 1.050,00 | 0,55 | 300,30 |
| 3 | DI VETRO | | | | |
| | Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. | | | | |
| | Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. | | | | |
| 118 ANAS.H.01.02 | PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15 | | | | |
| 3.b | | | | | |
| | 1030 | | 1.030,00 | | |
| | Totale | m | 1.030,00 | 0,16 | 164,80 |
| | Totale SP 42 dell'Abetone e del Brennero Euro | | | | 102.124,13 |
| | Totale Zona Lama - Serra Euro | | | | 551.739,74 |
| | Totale LAVORAZIONI Euro | | | | 824.596,98 |
| | <u>Totale 02 Opzione Contrattuale Euro</u> Importo Lavori Euro | | | | 836.596,98 1.089.754,07 |
| | Importo Euron Euro | | | | 1.005.754,07 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | | | | | | | |
|--|-------------------|----------------|--|--|--|--|--|
| INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | IMPORTI PARZIALI | IMPORTI TOTALI | | | | | |
| A) LAVORI | | | | | | | |
| 01 Progetto Esecutivo | 253.157,09 | | | | | | |
| SICUREZZA | 4.000,00 | | | | | | |
| Oneri per la Sicurezza | 4.000,00 | | | | | | |
| LAVORAZIONI | 249.157,09 | | | | | | |
| Zona Frassinoro | 68.312,51 | | | | | | |
| SP 324 del Passo delle Radici | 46.529,45 | | | | | | |
| SP 486 di Montefiorino | 21.783,06 | | | | | | |
| Zona Lama-Serra | 180.844,58 | | | | | | |
| SP 19 di Castelvecchio | 28.851,40 | | | | | | |
| SP 23 di Valle Rossenna | 48.743,40 | | | | | | |
| SP 28 di Palagano | 47.794,48 | | | | | | |
| SP 42 dell'Abetone e del Brennero | 55.455,30 | | | | | | |
| 02 Opzione Contrattuale | 836.596,98 | | | | | | |
| SICUREZZA | 12.000,00 | | | | | | |
| Oneri per la Sicurezza | 12.000,00 | | | | | | |
| LAVORAZIONI | 824.596,98 | | | | | | |
| Zona Frassinoro | 272.857,24 | | | | | | |
| SP 28 di Palagano | 59.110,80 | | | | | | |
| SP 324 del Passo delle Radici | 46.646,04 | | | | | | |
| SP 486 di Montefiorino | 167.100,40 | | | | | | |
| Zona Lama-Serra | 551.739,74 | | | | | | |
| SP 20 di S. Pellegrinetto | 64.222,32 | | | | | | |
| SP 21 di Serramazzoni | 202.112,00 | | | | | | |
| SP 23 di Valle Rossenna | 64.287,09 | | | | | | |
| SP 24 di Monchio | 118.994,20 | | | | | | |
| SP 42 dell'Abetone e del Brennero | 102.124,13 | | | | | | |
| IMPORTO LAVORI Euro | | 1.089.754,07 | | | | | |
| Oneri speciali Euro | 16.000,00 | | | | | | |
| Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro | 1.073.754,07 | | | | | | |
| Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 3,32% su Euro 1.073.754,07 | | -35.648,64 | | | | | |
| TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro | | 1.054.105,43 | | | | | |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | | | | | | |
| 01 IVA 22% Euro | 231.903,19 | | | | | | |
| 02 accantonamento spese tecniche di cui all'art. 45 D.Lgs. n. 36/2023 Euro | 21.795,08 | | | | | | |
| 03 contributo all'Autorità di vigilanza Euro | 660,00 | | | | | | |
| 04 Prove di laboratorio Euro | 3.000,00 | | | | | | |
| 05 Imprevisti Euro | 12.223,82 | | | | | | |
| 06 Arrotondamenti Euro | 6,95 | | | | | | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | 269.589,04 | | | | | |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro | | 1.323.694,47 | | | | | |

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------|----------------------|-----------------------|--|--|--|--|
| INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | IMPORTI PARZIALI | IMPORTI TOTALI | MANODOPERA | % MAN. | | | | |
| A) LAVORI | | | | | | | | |
| 01 Progetto Esecutivo | <u>253.157,09</u> | | <u>39.670,03</u> | <u> 15,67</u> | | | | |
| SICUREZZA | 4.000,00 | | 2.467,26 | 61,68 | | | | |
| Oneri per la Sicurezza | 4.000,00 | | 2.467,26 | 61,68 | | | | |
| LAVORAZIONI | 249.157,09 | | 37.202,77 | 14,93 | | | | |
| Zona Frassinoro | 68.312,51 | | 10.202,67 | 14,94 | | | | |
| SP 324 del Passo delle Radici | 46.529,45 | | 6.949,45 | 14,94 | | | | |
| SP 486 di Montefiorino | 21.783,06 | | 3.253,22 | 14,93 | | | | |
| Zona Lama-Serra | 180.844,58 | | 27.000,10 | 14,93 | | | | |
| SP 19 di Castelvecchio | 28.851,40 | | 4.302,94 | 14,91 | | | | |
| SP 23 di Valle Rossenna | 48.743,40 | | 7.279,74 | 14,93 | | | | |
| SP 28 di Palagano | 47.794,48 | | 7.137,69 | 14,93 | | | | |
| SP 42 dell'Abetone e del Brennero | 55.455,30 | | 8.279,73 | 14,93 | | | | |
| 02 Opzione Contrattuale | 836.596,98 | | 145.365,40 | <u>17,38</u> | | | | |
| SICUREZZA | 12.000,00 | | 7.401,78 | 61,68 | | | | |
| Oneri per la Sicurezza | 12.000,00 | | 7.401,78 | 61,68 | | | | |
| LAVORAZIONI | 824.596,98 | | 137.963,62 | 16,73 | | | | |
| Zona Frassinoro | - | | • | | | | | |
| | 272.857,24 | | 45.647,63 | 16,73 16,61 | | | | |
| SP 28 di Palagano SP 324 del Passo delle Radici | 59.110,80 46.646,04 | | 9.818,40 7.786,51 | 16,61 | | | | |
| SP 486 di Montefiorino | 167.100,40 | | 28.042,72 | 16,78 | | | | |
| Zona Lama-Serra | 551.739,74 | | 92.315,99 | 16,78 16,73 | | | | |
| SP 20 di S. Pellegrinetto | 64.222,32 | | 10.755,82 | 16,75 | | | | |
| SP 21 di Serramazzoni | 202.112,00 | | 33.871,30 | 16,75 | | | | |
| SP 23 di Valle Rossenna | 64.287,09 | | 10.764,24 | 16,74 | | | | |
| SP 24 di Monchio | 118.994,20 | | 19.898,90 | 16,72 | | | | |
| SP 42 dell'Abetone e del Brennero | 102.124,13 | | 17.025,73 | 16,67 | | | | |
| 31 12 dell'Abetorie è del Bretiriero | 102.12 1,13 | | 17.025,75 | 10,07 | | | | |
| IMPORTO LAVORI Euro | | 1.089.754,07 | 185.035,43 | 16,98 | | | | |
| Oneri speciali Euro | 16.000,00 | 110031731707 | 1031033713 | 10,50 | | | | |
| Silen special Edio | 10,000,00 | | | | | | | |
| Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro | 1.073.754,07 | | | | | | | |
| Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 3,32% su Euro 1.073.754,07 | | -35.648,64 | | | | | | |
| TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro | | 1.054.105,43 | | | | | | |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | | | | | | | |
| 01 IVA 22% Euro | 231.903,19 | | | | | | | |
| 02 accantonamento spese tecniche di cui all'art. 45 D.Lgs. n. 36/2023 Euro | 21.795,08 | | | | | | | |
| 03 contributo all'Autorità di vigilanza Euro | 660,00 | | | | | | | |
| 04 Prove di laboratorio Euro | 3.000,00 | | | | | | | |
| 05 Imprevisti Euro | 12.223,82 | | | | | | | |
| 06 Arrotondamenti Euro | 6,95 | | | | | | | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | 269.589,04 | | | | | | |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro | | 1.323.694,47 | | | | | | |
| | | 2.020103 1/ 1/ | | | | | | |