

# PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica-Servizio Viabilità

telefono 059 209 623

fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi, 340, 41124 Modena c.f.e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it)

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Servizio Certificato UNIEN ISO 9001:2008- Registrazione N.3256 -A-

**S.P. 8 DI MIRANDOLA KM 3+710 - PONTE SU CANALE ACQUE BASSE MODENESI. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA IN COMUNE DI NOVI (MO) - (D.M. 225/2021) - ANNO 2023. CUP G57H21022110001**

**MODIFICA DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA**

RIFERIMENTO ELABORATO

**PV03**

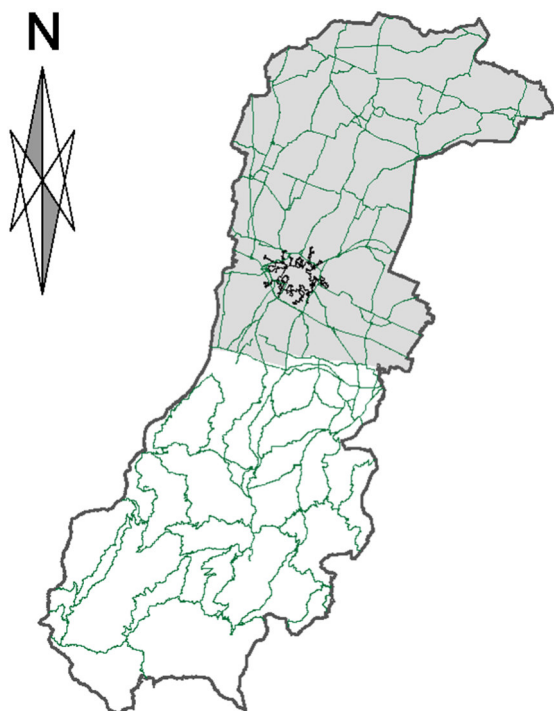
**ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE  
CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI**

PROT.n°

CL. 11-15-03

DEL

FASC. 1121 SUB



RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Dott. Geol. Luca Rossi

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Teresa Lopez



## Provincia di Modena

### Area Tecnica

Servizio Viabilità - U.O. Man.Strade 1

Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

**OGGETTO:** S.P. 8 DI MIRANDOLA KM 3+710 - PONTE SU CANALE ACQUE BASSE MODENESI. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA IN COMUNE DI NOVI (MO) - (D.M. 225/2021) - ANNO 2023. CUP G57H21022110001  
CIG B6AEBF2CDC.  
PERIZIA DI VARIANTE

**IMPRESA:** SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore 27 – 41033, Concordia Sulla Secchia (MO) – C.F. e P.ta 00154960363.

**CONTRATTO:** repertorio in data 31/07/2025 al n. 29358 e registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Modena in data 01/08/2025 al n. 22727 Serie 1T.

### SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

(Ai sensi dell'Allegato II.14 art. 5 comma 6 del D.lgs. 36/2023)

Con Determinazione n° 2178 del 03/12/2024 veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto assunto agli atti con prot. n. 29961 del 02/09/2024 e n. 30956 del 10/09/2024, per un importo complessivo di €. 325.000,00 così suddiviso:

	QUADRO ECONOMICO	D.M. 225/21 (Finanz. Anno 2023 – cod intervento 01346.V1.MO) CAP. 4773	ENTRATE DELL'ENTE CAP 2707	TOTALE
	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	175.657,01 €	15.727,87 €	191.384,88 €
	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	41.778,88 €	3.740,77 €	45.519,65 €
<b>a)</b>	<b>Totale appalto</b>	<b>217.435,89 €</b>	<b>19.468,64 €</b>	<b>236.904,53 €</b>
	Spese tecniche per incarichi esterni di progettazione	20.787,08 €		20.787,08 €
	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 de D.Lgs n.36/2023	4.348,72 €	389,37 €	4.738,09 €
	Spese per pubblicità e ANAC	229,46 €	20,54 €	250,00 €
	Prove di laboratorio in cantiere	2.661,68 €	238,32 €	2.900,00 €
	Oneri in economia per servizi di allacciamento			
	Revisione prezzi			
	Occupazione suolo	1.835,64 €	164,36 €	2.000,00 €
	Iva 22% su "A)	47.835,90 €	4.283,10 €	52.119,00 €
	Arrotondamento, imprevisti ed economie di gara	4.865,64 €	435,66 €	5.301,30 €

<b>b)</b>	<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>82.564,11 €</b>	<b>5.531,35 €</b>	<b>88.095,47 €</b>
<b>c)</b>	<b>Totale progetto</b>	<b>300.000,00 €</b>	<b>25.000,00 €</b>	<b>325.000,00 €</b>

Con determinazione n.1214 del 06/06/2025 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi alla SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore 27 – 41033, Concordia Sulla Secchia (MO) – C.F. e P.ta 00154960363, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 1,89 % corrispondente ad € 3.617,17 per un valore dell'offerta di € 187.767,71 oltre € 45.519,65 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 233.287,36 comprensivo di manodopera) ed € 51.323,22 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di 284.610,58 €.

Il nuovo quadro economico di assestamento post aggiudicazione, così come modificato con succitata determina, è così suddiviso:

	<b>QUADRO ECONOMICO</b>	<b>D.M. 225/21 (Finanz. Anno 2023 – cod intervento 01346.V1.MO) CAP. 4773</b>	<b>ENTRATE DELL'ENTE CAP 2707</b>	<b>TOTALE</b>
	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	172.337,09 €	15.430,62 €	187.767,71 €
	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	41.778,88 €	3.740,77 €	45.519,65 €
<b>a)</b>	<b>Totale appalto</b>	<b>214.115,97 €</b>	<b>19.171,39 €</b>	<b>233.287,36 €</b>
	Spese tecniche per incarichi esterni di progettazione	20.787,08 €		20.787,08 €
	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 de D.Lgs n.36/2023	4.348,72 €	389,37 €	4.738,09 €
	Spese per pubblicità e ANAC	229,46 €	20,54 €	250,00 €
	Prove di laboratorio in cantiere	2.661,68 €	238,32 €	2.900,00 €
	Oneri in economia per servizi di allacciamento			
	Revisione prezzi			
	Occupazione suolo	1.835,64 €	164,36 €	2.000,00 €
	Iva 22% su "A)	47.105,51 €	4.217,71 €	51.323,22 €
	Arrotondamento, imprevisti ed economie di gara	8.915,94 €	798,31 €	9.714,25 €
<b>b)</b>	<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>85.884,03 €</b>	<b>5.828,61 €</b>	<b>91.712,64 €</b>
<b>c)</b>	<b>Totale progetto</b>	<b>300.000,00 €</b>	<b>25.000,00 €</b>	<b>325.000,00 €</b>

I lavori sono stati consegnati con verbale di consegna parziale in data 12/09/2025 e con verbale di consegna definitiva in data 30/1/2025, con termine ultimo previsto per il giorno 29/03/2026.

In data 19/11/2025 con prot.n. 40160/2025 i lavori sono stati sospesi e sono stati ripresi il 26/11/2025 (prot.n. 41157 del 27/11/2025), questo ha comportato un aumento del tempo contrattuale di 7 (sette) giorni naturali e consecutivi, pertanto il nuovo termine di scadenza per ultimare i lavori sarà il 05/04/2026.

In corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire lavori supplementari rispetto a quelli inizialmente previsti in contratto, pertanto il Direttore dei Lavori predispone apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'**art. 120 comma 3 lettere a) e b) del D.Lgs. 36/2023 – Codice Appalti**.

In particolare è necessario rinforzare con le fibre di carbonio alcuni elementi strutturali per come all'allegato PVo2 ALLEGATO TECNICO. Successivamente alla fase di pulitura delle aree

sotto le campate, sono emerse delle lesioni passanti su alcune porzioni di travi che non erano visibili e quindi non valutabili in fase progettuale. Inoltre alcuni componenti strutturali presentano un ammaloramento diffuso relativamente al calcestruzzo e alle armature di taglio e di flessione (tale intervento comporta un aumento di spesa).

Le barriere di sicurezza stradale svolgono un ruolo fondamentale nel proteggere la vita e l'incolumità di automobilisti e pedoni. Tuttavia, affinché svolgano efficacemente il loro compito, è essenziale che vengano installate correttamente. In questo contesto, l'Art. 79 del D.P.R. 05.10.2010 n° 207 (Decreto Appalti) stabilisce disposizioni chiare per garantire che le barriere stradali siano installate e certificate secondo standard rigorosi.

Il processo di certificazione delle barriere stradali richiede la collaborazione di diversi attori, inclusi produttori, installatori e gestori delle strade. Il produttore delle barriere è responsabile di garantire il corretto montaggio e l'installazione delle stesse.

Questo viene attestato attraverso una certificazione che si basa su verifiche e controlli documentali.

La certificazione viene rilasciata solo dopo che sono state acquisite evidenze del rispetto delle condizioni fissate nel Manuale del Produttore riguardo alle modalità di montaggio e installazione del dispositivo di sicurezza stradale.

In particolare la circolare dell'ANSFISA prot. 1418 del 09/01/2025 "Obblighi di cui all'art. 79 comma 17 del DPR n. 207/2010, all'art.18 comma 22 dell'Allegato II.12 al D.lgs n. 36/2023 e all'art.15, comma1, lett. p), dell'Allegato II.14 al medesimo decreto. Procedure per l'emissione del "Certificato di corretto montaggio ed installazione" delle barriere stradali di sicurezza (categoria OS12 -A)" specifica quali sono i campi applicativi dell'art.79 del D.P.R. 05.10.2010 n° 207.

Nell'appalto di cui all'oggetto, si installeranno delle nuove barriere stradali bordo ponte in sostituzione del muretto esistente, questo comporta la necessità di acquisire la certificazione di corretto montaggio del produttore. Bisognerà adeguare la lunghezza del guardrail e utilizzare tutti le apposite componenti previste nel manuale del produttore.

Inoltre sarà necessario prevedere delle prove do pull-out sulle barriere di bordo ponte (tale intervento comporta un aumento di spesa).

La somma necessaria per le lavorazioni non previste non trova capienza nel quadro economico dell'opera, ma l'Ente ha messo a disposizione tale somma nel capitolo 2707 "Interventi di manutenzione speciale".

La tipologia di lavorazioni aggiuntive da eseguire rientra fra quelle già previste nel contratto principale.

Pertanto previo accordi tra il Responsabile del Procedimento, il Progettista e il Direttore dei Lavori, si procede a redigere una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 comma 3, lettere a) e b), difatti la percentuale complessiva di aumento dei lavori (compreso oneri della sicurezza) sarà di **12,55 %**.

L'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a **€ 29.274,75** netti non ci sono variazioni nell'importo per oneri della sicurezza, pertanto il nuovo importo contrattuale in appalto viene fissato in **€ 262.562,11 oltre IVA al 22%** il cui finanziamento trova copertura come sopra esposto.

Per realizzare le modifiche sopra esposte, necessita utilizzare dei nuovi prezzi dal Prezziario ANAS 2024:

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
G.01.030.b	Opere in ambito sanitario e similari manutenzione barriere stradali di sicurezza esistenti fornitura di tubo corrimano - diametro ø 60 mm	m	19,79
G.03.025.1.b	Terminali speciali posa in opera - classe di prestazione p2/t8o	cad	4.858,61

G.03.025.1.b	Terminali speciali posa in opera - classe di prestazione p2/t8o	cad	518,07
H.02.425.a	Posa in opera di catadiottri - nella corsia di emergenza	cad	2.30

In considerazione dei maggiori lavori, previsti in variante, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale fissato in giorni 19 naturali e consecutivi, pertanto il nuovo termine di scadenza per ultimare i lavori sarà il 23/04/2026.

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

Il sottoscritto Sig. Ascani Stefano in qualità di legale rappresentante per SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore 27 – 41033, Concordia Sulla Secchia (MO) – C.F. e P.ta 00154960363, presa visione della suddetta perizia di variante (modifica del contratto durante il periodo di efficacia - Art. 120 – D.Lgs 36/2023)

### **DICHIARA E SI OBBLIGA**

- 1) ad accettare l'esecuzione dei lavori aggiuntivi contemplati nella perizia in premessa indicata, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale, rinunciando espressamente ad avanzare obiezioni, richieste di indennizzi o maggiori compensi di forma tempo e luogo per gli stessi come già previsto all'Art. 34 del Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara; pertanto, tutte le norme e prescrizioni del contratto originario e del capitolato speciale di appalto vengono integralmente recepite ed accettate con il presente atto *per relationem*;
- 2) ad accettare che l'importo complessivo dei lavori di cui trattasi ammonta a € **262.562,11** al netto del ribasso del 1,89% e compreso gli oneri di sicurezza, di cui € **29.274,75 per maggiori lavori**, oltre a € **6.440,45** per IVA al 22%.
- 3) ad accettare che la somma prevista per l'attuazione degli oneri di sicurezza, risulti complessivamente pari ad € 45.519,65, tale somma non è soggetta a ribasso d'asta;
- 4) ad accettare la proroga del tempo contrattuale per l'esecuzione dei lavori per i nuovi e maggiori lavori di giorni 18 (diciotto) naturali e consecutivi, pertanto il nuovo termine di scadenza per ultimare i lavori sarà il 16/04/2026.

Resta inteso che il presente atto è immediatamente impegnativo per l'impresa appaltatrice dei lavori, mentre per la Provincia di Modena lo diverrà dopo le relative approvazioni di legge.

Il presente atto è redatto in unico esemplare, che previa lettura e conferma, viene sottoscritto in segno di accettazione.

Modena lì 25/11/2025

**IL DIRETTORE DEI LAVORI**

(Ing. Teresa Lopez)

(Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)

**L'IMPRESA**

(SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A.)

(Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

**(Dott. Geol. Luca Rossi)**

(Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)