



Area Lavori pubblici - Servizio Amministrativo lavori pubblici

U.O. Concessioni

telefono 059 209 632 fax 059 209 661

via Pietro Giardini 474/c Direzionale 70, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadi.modena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

### DETERMINAZIONE N° 804 del 07/08/2013

IMPIANTI A FUNE DI COMPETENZA PROVINCIALE. D.P.R. 11 LUGLIO 1980 N. 753 E L.R. 2 OTTOBRE 1998 N. 30. SEGGIOVIA BIPOSTO AD ATTACCHI FISSI "GROTTI-ESPERIA" (1354-1551). APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO PER IL TRASPORTO BICICLETTE DURANTE LA STAGIONE ESTIVA.

L'art. 3 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 dispone che l'esecuzione di opere per la realizzazione di impianti destinati all'erogazione di servizi collettivi di pubblico trasporto terrestre, nello specifico impianti a fune, è subordinata al rilascio di apposita autorizzazione da parte dell'Ente Locale Territoriale concedente, previo rilascio del nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La L.R. 2 ottobre 1998 n. 30 delega alla Provincia le competenze amministrative in materia di impianti a fune di ogni tipo per trasporto di persone e merci in servizio pubblico, comprese quelle di cui al D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, al D.M. 15 marzo 1982 n. 706 ed al D.M. 04.08.1998 n. 400.

La L.R. 10 gennaio 1995 n. 1 detta norme in merito alla disciplina degli impianti di trasporto a fune in particolare la gestione degli stessi.

L'art. 31 del D.M. 04.08.1998 n. 400 "Regolamento generale recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone" dispone che il Regolamento d'Esercizio debba essere redatto dal Direttore d'Esercizio, proposto dall'esercente dell'impianto e approvato dall'Ente concedente previo nulla osta ai fini della sicurezza rilasciato dal competente ufficio della M.C.T.C.;

Con Atto Dirigenziale n. 610 del 18.12.2009 veniva rilasciata al Comune di Sestola, concessionario ed azienda esercente, la concessione, per anni 15, all'esercizio della seggiovia biposto ad attacchi fissi "Grotti – Esperia" (1354-1551) situata nel territorio dei Comuni di Montecreto e Sestola in sostituzione di due sciovie esistenti "Grotti" ed "Esperia", mediante riposizionamento della seggiovia DM.083 "Font-Campaz";

La seggiovia è situata nel territorio dei Comuni di Montecreto e Sestola, con stazione di partenza in Comune di Montecreto.

Con nota prot. 237 del 06/07/2013, pervenuta via fax lo stesso giorno ed assunta agli atti il 08/07/2013 al prot. n. 74085/11.09/7, l'ing. Piero Busso, Direttore d'Esercizio della seggiovia biposto ad attacchi fissi LM38 "Grotti-Esperia", ha trasmesso a questa Amministrazione il verbale della visita di apertura stagionale effettuata in data 03/07/2013.

Con nota prot. 1894 del 02/07/2013, ricevuta il 9/07/2013, ed assunta agli atti stesso giorno al prot. 74867/11.09/7, Il Comune di Sestola, concessionario ed azienda esercente dell'impianto in oggetto, trasmetteva alla scrivente amministrazione n. 3 copie del progetto di variante per l'adeguamento dell'impianto di risalita al trasporto di biciclette durante l'esercizio estivo richiedendone l'approvazione ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980.

Contestualmente al progetto di adeguamento il Comune di Sestola trasmetteva altresì n. 3 copie relative le integrazioni al Regolamento d'Esercizio, ai fini dell'approvazione ai sensi dell'art. 31 del D.M. 400/1998, elaborate dal Direttore d'Esercizio, Ing. Piero Busso, disciplinanti il trasporto di biciclette, riportando anche il massimo carico del mezzo che può essere trasportato dal nuovo dispositivo dedicato.

Il progetto di adeguamento elaborato dal dott. ing. Giuliano Stabon si compone di:

- documento relativo all'analisi di sicurezza e alla rispondenza delle norme tecniche,

- manuale d'uso e di manutenzione dei dispositivi dedicati al trasporto biciclette,
  - documento inerente le verifiche del veicolo e dei franchi.
- Considerato che:
- il progetto di adeguamento prevede di trasportare biciclette una bicicletta agganciata posteriormente alla seggiola biposto,
  - le seggiole sono state modificate aggiungendo un dispositivo di attacco per il trasporto della bicicletta, costituito da un apposito supporto collegato alla sospensione tubolare della seggiola,
  - che si ciascuna seggiola biposto sarà trasportata 1 bicicletta o alternativamente 2 pedoni, essendo vietato il trasporto contemporaneo di biciclette e pedoni,
  - il peso massimo della bicicletta trasportabile sulla seggiola è pari a 30kg (29.5 da N),
  - il trasporto delle biciclette è di norma consentito solo sul ramo salita, come da disposizione del Direttore d'Esercizio riportata nella "Integrazione al Regolamento di Esercizio",
  - il carico/scarico sarà effettuato dal personale di stazione,
  - il franco laterale interno in stazione e in linea non viene alterato,
  - il franco laterale esterno in stazione e in linea non viene alterato,
  - la velocità di esercizio estivo dell'impianto è pari a 1,0 m/s;
  - la velocità alla quale dovrà avvenire il carico/scarico della bicicletta da parte del personale dell'impianto sarà pari a 1,0 m/s.

Con nota prot. n. 75336/11.09/07 del 10/07/2013 la scrivente amministrazione trasmetteva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sezione U.S.T.I.F. di Bologna n 3 copie del progetto di variante e delle integrazioni al Regolamento d'Esercizio richiedendo contestualmente il rilascio dei seguenti provvedimenti:

- il nulla osta ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980 per l'approvazione del progetto di variante per l'adeguamento della seggiovia al trasporto di biciclette durante l'esercizio estivo;
- il nulla osta per l'approvazione delle integrazioni al regolamento d'esercizio, ai sensi dell'art. 31 del D.M. 400/1998 disciplinanti il trasporto biciclette durante l'esercizio estivo;

Con nota prot. 1832/LM38 del ricevuta IL 05/08/2013 ed assunta agli atti il 06/08/2013 al prot. n. 83138/11.09/7, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sezione U.S.T.I.F. di Bologna (di seguito U.S.T.I.F.) trasmetteva il Nulla-Osta Tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 11.07.1980 n. 753 subordinandolo all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

- "...1.dovranno essere inviati i certificati del materiale impiegato;*  
*2.dovrà essere indicato il limite da non oltrepassare per la consegna delle biciclette a valle;*  
*3.dovrà essere apposto un segnale di divieto di trasporto contemporaneo di pedoni e biciclette;*  
*4.dovrà essere disponibile, nelle aree di carico/scarico delle biciclette, un idoneo dispositivo di appoggio delle biciclette stesse;*  
*5.dovrà essere disponibile, nelle aree di carico delle biciclette, una bilancia dedicata alla eventuale verifica del peso della bicicletta..."*

#### Adempimenti:

- ultimata la realizzazione dei lavori di adeguamento e la messa a punto dell'impianto, dovrà pervenire l'esito delle verifiche effettuate dal Direttore di Esercizio in merito alla stabilità del mezzo trasportato, come peraltro richiesto dall'U.S.T.I.F. nel nulla osta prot. n. 1832/LM38 del 05/08/2013 sopra citato.
- successivamente alle suddette verifiche, l'Azienda Esercente chiederà alla Provincia di Modena e all'U.S.T.I.F. l'espletamento delle verifiche e prove funzionali di cui all'art. 5 del D.P.R. 753/80, ai fini del rilascio del Nulla-Osta Tecnico di cui all'art. 4 del D.P.R. 753/80 per l'esercizio del trasporto biciclette.

Per quanto concerne il nulla osta alle integrazioni del Regolamento d'Esercizio disciplinanti il trasporto biciclette durante l'esercizio estivo, richiesto all'U.S.T.I.F. con nota prot. n 75336/11.09/07 del 10/07/2013 sopra citata, questo verrà rilasciato dallo stesso dopo l'effettuazione delle verifiche e prove di cui all'art. 5 del D.P.R. 753/80 sopra citate, in relazione alle ulteriori eventuali modifiche e integrazioni stabilite in sede di visita.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107 comma 2 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e dall' art. 53 dello Statuto dell'Ente;

Il responsabile del procedimento è la dott.ssa Cristina Luppi dirigente del Servizio Amministrativo Lavori Pubblici della Provincia di Modena

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi è il Direttore dell' Area Lavori Pubblici Ing. Manni Alessandro.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell' art. 13 del D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it).

Per quanto precede,

### **il Dirigente determina**

1) di approvare, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80, il progetto di variante per l'adeguamento della seggiovia biposto LM38 "Grotti-Esperia", ubicata nel territorio del Comuni di Montecreto e Sestola, relativo al montaggio del dispositivo dedicato al trasporto di biciclette durante l'esercizio estivo subordinatamente all'osservanza delle seguenti prescrizioni ed adempimenti:

#### **PRESCRIZIONI:**

- dovranno essere inviati i certificati del materiale impiegato;
- dovrà essere indicato il limite da non oltrepassare per la consegna delle biciclette a valle;
- dovrà essere apposto un segnale di divieto di trasporto contemporaneo di pedoni e biciclette;
- dovrà essere disponibile, nelle aree di carico/scarico delle biciclette, un idoneo dispositivo di appoggio delle biciclette stesse;
- dovrà essere disponibile, nelle aree di carico delle biciclette, una bilancia dedicata alla eventuale verifica del peso della bicicletta

#### **ADEMPIMENTI:**

- Ultimata la realizzazione dei lavori di adeguamento e la messa a punto dell'impianto, dovrà pervenire l'esito delle verifiche effettuate dal Direttore di Esercizio in merito alla stabilità del mezzo trasportato, come peraltro richiesto dall'U.S.T.I.F. nel nulla osta prot. n. 1832/LM38 del 05/08/2013 sopra citato.
- Successivamente alle suddette verifiche, l'Azienda Esercente chiederà alla Provincia di Modena e all'U.S.T.I.F. l'espletamento delle verifiche e prove funzionali di cui all'art. 5 del D.P.R. 753/80, ai fini del rilascio del Nulla-Osta Tecnico di cui all'art. 4 del D.P.R. 753/80 per l'esercizio del trasporto biciclette.

2) di informare che il nulla osta alla integrazione del Regolamento d'Esercizio disciplinanti il trasporto biciclette durante l'esercizio estivo, richiesto all'U.S.T.I.F. con nota prot. n. 75336/11.09/07 del 10/07/2013 citata in premessa, verrà rilasciato dallo stesso dopo l'effettuazione delle verifiche e prove funzionali di cui all'art. 5 del D.P.R. 753/80, citate in premessa, in relazione alle ulteriori eventuali modifiche e integrazioni stabilite in sede di visita.

3) di informare che il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni oppure con ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Dirigente LUPPI CRISTINA

Originale Firmato Digitalmente

*(da sottoscrivere in caso di stampa)*

Si attesta che la presente copia, composta di n. .... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, lì .....

Protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_