



Provincia di Modena

Lavori pubblici

Direttore di Area MANNI ALESSANDRO

Determinazione n° 232 del 22/03/2011

OGGETTO: S.P. 467 “PEDEMONTANA”. RISEZIONAMENTO A 4 CORSIE TRA S.P. 16 (VIA GHIAROLA VECCHIA) ED IL COLLEGAMENTO MODENA-SASSUOLO IN COMUNE DI FIORANO MODENESE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI, IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO AUTORITA' DI VIGILANZA.

Con il trasferimento alla Provincia di Modena delle competenze di alcuni tratti stradali, ai sensi del D.Lgs. 112/98, anche alcuni cantieri inizialmente gestiti da ANAS sono diventati di piena competenza della Provincia di Modena; fra questi anche i lavori di adeguamento della S.P. 467 nel tratto Fiorano Modenese – S.P. 15 di Magreta in Comune di Sassuolo. Sulla S.P. 467 “Pedemontana”, nel tratto compreso nei comuni di Fiorano Modenese e di Sassuolo, sono presenti elevati volumi di traffico in gran parte di tipo pesante che si sviluppa su questa arteria di collegamento tra il distretto ceramico di Fiorano Modenese – Sassuolo e le altre destinazioni. In direzione est si scarica il traffico diretto verso Maranello e verso Modena in seguito alla apertura dell'arteria Modena-Fiorano-Sassuolo; in direzione ovest è presente il traffico diretto verso la provincia di Reggio Emilia. I comuni di Fiorano Modenese e Sassuolo sono proprietari della tratta stradale interessata dai lavori in oggetto, tuttavia il trasferimento dell'ANAS individua nella Provincia di Modena l'Ente attuatore dell'intervento di adeguamento generale in oggetto, e ciò indipendentemente dall'articolazione operativa con la quale ad esso si intenderà dare concreta realizzazione. La Provincia di Modena ha recentemente realizzato e messo in esercizio la connessione a rotatoria tra la Modena-Fiorano-Sassuolo e la S.P. 467 e il risezionamento a 4 corsie nel tratto tra la tangenziale sud di Sassuolo ed il medesimo collegamento Modena-Fiorano Modenese-Sassuolo; in questo tratto sono inoltre state realizzate rotatorie in corrispondenza delle intersezioni con via Radici in Piano, con la tangenziale sud-est di Sassuolo e con via Ghiarola Nuova. Proseguendo nel progressivo adempimento degli impegni assunti con la sottoscrizione della convenzione con ANAS S.p.A. la Provincia di Modena intende proseguire la realizzazione degli interventi a raso di ammodernamento del tratto Fiorano - Sassuolo della S.P.467. Gli ingombri planimetrici delle opere in progetto vanno ad interessare essenzialmente aree già disponibili ed in piccola parte alcune proprietà private che dovranno essere acquisite. Con le opere in progetto si prevede di ampliare a 4 corsie il tratto compreso tra la intersezione con via Ghiarola Vecchia e la rotatoria di collegamento con l'arteria Modena-Fiorano Modenese-Sassuolo in comune di Fiorano Modenese. Tale intervento comporterà un allargamento della sede viaria; l'attuale sede stradale formata da una corsia per ogni senso di marcia, verrà ampliata per ospitare una carreggiata a doppia

corsia per ogni senso di marcia. La sede prevista è composta da due corsie di larghezza 3.50m per ogni senso di marcia più banchina laterale da 1.00m per entrambe le direzioni di marcia, uno spazio per la segnaletica centrale di 0.50m, per una larghezza complessiva della strada di 16.50m. Una parte dell'intervento prevede la realizzazione di uno spartitraffico di dimensione 1.00m oltre a due banchine centrali di 0.50m per carreggiata; lo spartitraffico sarà realizzato dando continuità alla pavimentazione stradale e su di esso è prevista l'installazione di idonee barriere di sicurezza. Allo stato attuale non risultano segnalazioni di siti di interesse archeologico.

Nel progetto preliminare, redatto dal Geom. Andrea Biagini dipendente della Provincia di Modena, approvato con delibera di Giunta provinciale n. 213 del 25-05-2010 su proposta di deliberazione n. 220/2010, si dava anche atto che la spesa avrebbe trovato copertura finanziaria all'azione 3630 "Realizzazione di opere relative ai cantieri trasferiti da ANAS interessanti le strade SP 255, SP 569 e SP 467" del P.e.g. 2010 e che si sarebbe provveduto al finanziamento e alla prenotazione della spesa complessiva di € 780.000,00 con successivo atto. Con lo stesso atto si individuava come Responsabile del procedimento l'Ing. Alessandro Manni.

Il progetto definitivo dei lavori in oggetto è stato predisposto dallo Studio Piacentini Ingegneri S.r.l., con sede in Casalecchio di Reno (Bologna) C.F. e P.IVA 01756131205, incaricato della progettazione definitiva ed esecutiva con Determinazione n. 34 del 04/06/2010. L'importo complessivo dei lavori è di €. 780.000,00 IVA compresa, ed è stato approvato con Determinazione n. 108 del 10-02-2011, previa dichiarazione del Comune di Fiorano della conformità del progetto alla strumentazione urbanistica. Il progetto esecutivo dei lavori in oggetto è stato predisposto dallo Studio Piacentini Ingegneri S.r.l., con sede in Casalecchio di Reno (Bologna) C.F. e P.IVA 01756131205, incaricato della progettazione definitiva ed esecutiva con Determinazione n. 34 del 04/06/2010 per un importo complessivo di €. 699.975,01 IVA compresa, suddiviso come da QUADRO ECONOMICO sotto riportato:

PROGETTO ESECUTIVO

	IMPORTI PARZIALI (€)	IMPORTI TOTALI (€)
A LAVORI Importo per esecuzione lavori		
Misura	164.722,11	
Corpo	310.013,04	
Totale	474.735,15	
Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza		
Misura	8.110,00	
Corpo	16.740,00	
Totale	24.850,00	
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	499.585,15	499.585,15
B SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1 Opere a verde e di completamento	15.000,00	
B.2 Interventi su sottoservizi esistenti	20.000,00	
B.3 Allacciamenti ai pubblici servizi	9.000,00	
B.4 Spese Tecniche (Progettazione, D.L., Frazionamenti, Coordinamento della sicurezza)	35.000,00	
B.5 Prove di laboratorio e verifiche tecniche	10.000,00	
B.6 Accantonamento di cui all'art.92 Dlgs 163/06	10.000,00	
B.7 Contributo Autorità di Vigilanza	225,00	
B.8 Spese per pubblicità e per opere artistiche	4.000,00	
B.9 Imprevisti ed arrotondamenti	29.406,34	

B.10	I.V.A. 10% su A	49.958,52	
B.11	I.V.A. 20% su B.1+B.2+B.3+B.4+B.5	17.800,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		200.389,86	200.389,86
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA			699.975,01

E' stata interrotta la procedura di espropriazione delle aree interessate dal progetto in quanto risultano acquisiti gli assensi, di tutti i proprietari interessati con i quali il Comune di Fiorano stipulerà rogiti di acquisto.

In data 10-03-2011 prot. 23072/11.15.02 F.19 Studio Piacentini Ingegneri S.r.l., con sede in Casalecchio di Reno (Bologna) C.F. e P.IVA 01756131205 ha depositato il progetto esecutivo delle opere di cui all'oggetto composto dai seguenti elaborati:

ELENCO DOCUMENTI DELLA PROGETTAZIONE	
PROGETTO	
RPMge	PROVINCIA DI MODENA S.P. 467 "PEDEMONTANA" RISEZIONAMENTO A 4 CORSIE TRA LA S.P.16 (VIA GHIAROLA VECCHIA) ED IL COLLEGAMENTO MODENA SASSUOLO IN COMUNE DI FIORANO MODENESE PROGETTO ESECUTIVO

Codice	TITOLO
1	RELAZIONI
1 1	RELAZIONE TECNICA
1 2	RELAZIONE GEOTECNICA
2	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
2 1	NORME GENERALI
2 2	NORME TECNICHE
3	COROGRAFIA
4	PLANIMETRIE
4 1	PLANIMETRIA DI RILIEVO
4 2	PLANIMETRIA DI PROGETTO
4 3	PLANIMETRIA SU ORTOFOTO
5	PROFILO LONGITUDINALE
6	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI
7	SEZIONI STRADALI
8	OPERE D'ARTE
9	OPERE DI FINITURA - PAVIMENTAZIONI, CORDOLATURE E SISTEMAZIONI A VERDE
10	SCHEMA DELLE LAVORAZIONI
11	SEGNALETICA STRADALE
12	SCOLO ACQUE METEORICHE
12 1	PLANIMETRIA

12	2	PARTICOLARI
13		INTERFERENZE
14		PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO
15		PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
16		FASCICOLO DELL'OPERA
17		ELENCO PREZZI E COMPUTI
17	1	ELENCO PREZZI UNITARI
17	2	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
17	3	QUADRO DI SPESA
17	4	LISTA DELLE CATEGORIE E DELLE LAVORAZIONI
17	5	SCHEMA DI CONTRATTO
17	6	VALIDAZIONE DEL PROGETTO
17	7	ATTESTAZIONE DELLE VERIFICHE ANTECEDENTI L'APPALTO DEI LAVORI

In considerazione della necessità di procedere all'affidamento dei lavori sopra descritti in tempi rapidi non compatibili con il ricorso a procedure aperte e dei costi di pubblicità non coerenti con i costi complessivi dell'intervento, per la scelta del contraente si ritiene necessario fare ricorso alla procedura negoziata con gara informale, secondo quanto previsto dall'art.122 comma 7-bis del D.Lgs. n.163/2006, con invito ad almeno cinque operatori economici presenti nel mercato e di provvedere all'aggiudicazione con il metodo del prezzo più basso, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara secondo l'art. 82 comma 2 del predetto decreto.

La legge 23 dicembre 2005 n. 266 all'art. 1 commi 65 e 67 ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture – Roma e a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente. Le tasse per contribuzione all'Autorità di Vigilanza e le spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione del progetto.

Visto il D.P.R. 8/6/2001 n.327 come modificato dal Decreto Legislativo 27/12/2002 n.302.

Vista la legge regionale n.37 del 19/12/2002 come modificata dalla legge regionale n.10 del 3/6/2003.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Ing. Alessandro Manni.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito Internet dell'Ente www.provincia.modena.it.

Per tutto quanto precede,

D e t e r m i n a

- 1) di approvare il progetto esecutivo dei lavori: S.P. 467 "PEDEMONTANA". RISEZIONAMENTO A 4 CORSIE TRA LA S.P.16 (VIA GHIAROLA VECCHIA) ED IL COLLEGAMENTO MODENA- SASSUOLO IN COMUNE DI FIORANO MODENESE predisposto dallo Studio Piacentini Ingegneri S.r.l., con sede in Casalecchio di Reno (Bologna) C.F. e P.IVA 01756131205, dell'importo complessivo pari a € **699.975,01** di cui: € **474.735,15** per lavori parte a corpo e parte a misura ed € **24.850,00** per oneri della sicurezza per un totale a base d'appalto di €. 499.585,15 e di €. **200.389,86** per somme a disposizione come in premessa specificato;

- 2) di approvare il quadro economico dell'opera dell'importo complessivo di €. 699.975,01 come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi costituiscono l' "originale" del progetto ESECUTIVO che è acquisito agli atti d'archivio, in data 10-03-2011 prot. 23072/11.15.02 F.19 con contestuale apposizione del timbro dell'ente e che all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di dare atto che i lavori in oggetto non sono ubicati in zona sottoposta a richiesta di svincolo idrogeologico;
- 5) di dare atto che la somma di €. 699.975,01 è stata prenotata con la Determina di approvazione del progetto definitivo n. 108/2011, all'azione 3630 "Realizzazione di opere relative ai cantieri trasferiti da ANAS interessanti le strade SP 255, SP 569 e SP 467" del Peg 2011 (codice CUP G81B11000040003) come segue:
 - quanto a € 136.628,00 al res. 7353/04 (fondi ex Anas)
 - quanto a € 643.372,00 al res. 5844/09 (fondi regionali)
- 6) di dare atto che il progetto esecutivo prevede una riduzione del costo dell'opera rispetto al progetto definitivo di € 80.024,99 (da 780.000,00 a 699.975,01);
- 7) di diminuire pertanto di pari importo la prenotazione di spesa;
- 8) di dare atto che il Responsabile del Procedimento è stato individuato nella persona del Direttore dell'Area LL.PP. Ing Alessandro Manni;
- 9) di dare atto, che per le motivazioni in premessa esposte, i lavori in oggetto consistono nella "realizzazione di un tratto viario inserito nel tessuto urbano, con funzioni di collegamento a rami stradali di rilevante importanza e tale opera è connotata da un rapporto di servizio con il centro abitato, quindi funzionalmente idonea a recare benefici alla collettività urbana." È possibile, pertanto, inserire l'intervento fra quelli di urbanizzazione primaria, così come definiti all'art. 4 della legge 29.9.1964 n. 847 ed integrato dall'art. 44 della legge 22.10.1971 n.865 e secondo le norme interpretative di cui all'art. 3 comma 11 del D.L. 27.4.1990 n. 90 convertito in legge 26.6.1990 n.165, conseguentemente si ricorre all'applicazione dell'aliquota agevolata nella misura del 10% ai sensi del D.P.R. 26.10.1972 n. 633 Tabella A- Parte terza punto 127-quinquies, mentre si prevede l'IVA al 20% sulle somme a disposizione, come previsto nel Quadro economico;
- 10) di dare atto che , per le motivazioni in premessa esposte, per la scelta del contraente si procede secondo procedura negoziata con gara informale, ai sensi di quanto previsto dall'art.122 comma 7-bis del D.Lgs. n.163/2006, con invito ad almeno cinque operatori economici presenti nel mercato e di provvedere all'aggiudicazione con il metodo del prezzo più basso, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara secondo l'art. 82 comma 2 del predetto decreto;
- 11) di inserire la facoltà di provvedere alla verifica di congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 36 comma 3 del D.Lgs 163/06;
- 12) di individuare, quale creditore per il contributo suddetto l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture – Roma, per un importo di complessivi €.225,00;
- 13) di impegnare la somma di €. 225,00 al res. 7353/04 dell'azione n. 3630 "Realizzazione di opere relative ai cantieri trasferiti da A.N.A.S. interessanti le S.P. 255,569 e 467" del PEG 2011 quale contributo a favore dell'Autorità per la Vigilanza;
- 14) di dare atto che il CODICE C.I.G. è il n. 1539289576;
- 15) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – NUMERO GARA 1595149 - attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;

- 16) di affidare la Direzione dei lavori all' Ing. Paola Rossi, nata a Sondrio il 30-09-69, dipendente della Provincia di Modena con qualifica Funzionario tecnico Lavori Speciali Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e che il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione sarà lo stesso Direttore dei lavori ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008;
- 17) di trasmettere copia della presente determinazione e dei relativi atti progettuali al Comune di FIORANO MODENESE ;
- 18) di trasmettere copia della presente determinazione alla Regione Emilia Romagna;
- 19) di trasmettere la presente determinazione al Servizio Ragioneria per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Direttore di Area ALESSANDRO MANNI

Originale Firmato Digitalmente



Provincia di Modena

Determinazione n° 232 del 22/03/2011

U.O. proponente: Espropri
Proposta n° : 1427 del 18/03/2011

OGGETTO :
S.P. 467 "PEDEMONTANA". RISEZIONAMENTO A 4 CORSIE TRA S.P. 16 (VIA GHIAROLA VECCHIA) ED IL COLLEGAMENTO MODENA-SASSUOLO IN COMUNE DI FIORANO MODENESE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI, IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO AUTORITA' DI VIGILANZA.

Parere : FAVOREVOLE

Visto di regolarità contabile, ai sensi art. 151 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, attestante la copertura finanziaria della spesa impegnata, ovvero riferito ad accertamento della entrata od alla variazione del patrimonio in quanto conseguono da atto DETERMINAZIONI AMMINISTRATIVO LL.PP. n. 232 del 22/03/2011 .

MEDICI RENZO

Originale Firmato Digitalmente

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, lì

Protocollo n. _____ del _____