

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 28 settembre 2020 alle ore 14,30, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta parzialmente in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17.3.2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati con l'Atto del Presidente n. 43 del 17.4.2020.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3.
In particolare risultano:

TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
BRAGLIA FABIO	Assente
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
LUGLI STEFANO	Assente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Assente
MAGNANI SIMONA	Presente in videoconferenza
NANNETTI FEDERICA	Presente in videoconferenza
PARADISI MASSIMO	Presente in videoconferenza
PLATIS ANTONIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
RUBBIANI MARCO	Presente in videoconferenza
SOLOMITA ROBERTO	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 61

APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI MODENA E IL COMUNE DI SOLIERA PER LA COSTRUZIONE NUOVO PONTE PROVVISORIO IN LOCALITÀ "PASSO DELL'UCCELLINO" E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SULLA VIA MORELLO, IN TERRITORIO DEI COMUNI DI MODENA E SOLIERA.

Oggetto:

APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI MODENA E IL COMUNE DI SOLIERA PER LA COSTRUZIONE NUOVO PONTE PROVVISORIO IN LOCALITÀ "PASSO DELL'UCCELLINO" E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SULLA VIA MORELLO, IN TERRITORIO DEI COMUNI DI MODENA E SOLIERA.

Da tempo la Provincia di Modena, il comune di Modena e il Comune di Soliera concordano sull'importanza di migliorare il collegamento fra la SS12 e la SP413 costituito dalla via Morello, così da intercettare e convogliare i volumi di traffico in direzione Est – Ovest da e per l'Autostrada del Brennero e Carpi a monte della tangenziale di Modena, così da decongestionare la sua intersezione con la SP413.

Il miglioramento di tale collegamento prevede, come intervento di assoluta priorità, la ristrutturazione dello scavalco del fiume Secchia, attualmente realizzato mediante un ponte a senso unico alternato inadeguato sia sotto il profilo stradale che sotto il profilo idraulico;

A quest'ultimo riguardo, l'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile dell'Emilia-Romagna si è detta disponibile ad assegnare un finanziamento di € 3.000.000,00 (euro tremilioni) per la soluzione dell'interferenza idraulica costituita dall'attuale scavalco.

Per la realizzazione dell'opera in oggetto, la Provincia di Modena e i Comuni di Modena e Soliera intendono collaborare, pertanto si rende necessario regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici con la stipula di una formale convenzione;

Nell'ambito degli accordi stabiliti, la Provincia di Modena concorre alla realizzazione dell'opera redigendone la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare già in precedenza predisposto dalla Provincia stessa, previo rimborso delle spese sostenute e rendicontate. Al riguardo, tali spese sono quantificate in un massimo di € 62.000,00 per la progettazione definitiva ed esecutiva ed € 35.000,00 per l'effettuazione delle necessarie campagne di prove e analisi di laboratorio sui materiali, per un totale massimo di € 97.000,00, che risultano ampiamente sufficienti per la copertura dei costi che si dovranno sostenere.

Al fine dunque di dare concreta attuazione all'opera in oggetto, si rende necessario regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici fra Provincia di Modena, Comune di Modena e Comune di Soliera, con la stipula di una formale convenzione.

Poiché per la realizzazione degli obiettivi comuni e per il coordinamento delle singole attività, l'art. 30 del D.lgs. 267/2000 prevede che gli enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni, per avviare la fase attuativa della progettazione in oggetto è stata predisposta l'allegata bozza di convenzione fra Provincia di Modena, Comune di Modena e Comune di Soliera.

Il Responsabile del Procedimento è stato individuato nell'ing. Alessandro Manni, Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici e il Direttore dell'Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente concede la parola al Direttore dell'Area dei Lavori Pubblici, Alessandro Manni, che illustra il presente atto sottolineando la collaborazione dei territori interessati all'opera. La Provincia eseguirà la progettazione esecutiva per conto del Comune di Modena con pieno rimborso delle spese e con un consistente risparmio di risorse per gli Enti locali interessati.

Il Consigliere Platis chiede come si concilia l'intervento con la nuova rotatoria realizzata in modo decentrato e chiede il materiale della Protezione Civile.

L'Ing. Manni precisa che la rotatoria tecnicamente è stata pensata anche nell'ipotesi futura di un nuovo collegamento.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata come segue:

PRESENTI	n.	10
FAVOREVOLI	n.	6
ASTENUTI	n.	3 (Consiglieri Platis, Magnani e Rubbiani)
NON VOTANTE	n.	1 (Consigliere Solomita, in quanto Sindaco di Soliera)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

1. di approvare in ogni sua parte l'allegata bozza di convenzione, da stipularsi fra Provincia di Modena, Comune di Modena e Comune di Soliera per la costruzione nuovo ponte provvisorio in località "Passo dell'Uccellino" e opere stradali di miglioramento puntuale sulla via Morello, in territorio dei comuni di Modena e Soliera;
2. di dare atto che, nell'ambito degli accordi stabiliti, la Provincia di Modena concorre alla realizzazione dell'opera redigendone la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare già in precedenza predisposto dalla Provincia stessa, previo rimborso delle spese sostenute e rendicontate, fino ad un massimo di € 97.000, che risultano ampiamente sufficienti al riguardo;
3. di imputare l'entrata di € 97.000,00 al cap. 1577 "Contributi di amministrazioni locali per lavori straordinari alle strade provinciali" dell'esercizio 2021 del bilancio di previsione 2021-2023;
4. di imputare la corrispondente spesa al cap. 4695 "Incarichi e spese tecniche per progettazioni viabilità" dell'esercizio 2021 del bilancio di previsione 2021-2023;
5. di autorizzare l'ing. Alessandro Manni, in qualità di Direttore dell'Area Lavori Pubblici e ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della presente convenzione, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto.



Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

**NUOVA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO FRA LA SS12 ABETONE –
BRENNERO E LA SP413 ROMANA CON NUOVO PONTE SUL SECCHIA IN
LOCALITÀ “PASSO DELL’UCCELLINO”**

NEI COMUNI DI MODENA E SOLIERA

**Costruzione nuovo ponte provvisorio in località “Passo dell’Uccellino” e opere
stradali di miglioramento puntuale sulla via Morello**

SCHEMA DI CONVENZIONE

regolante le condizioni per la realizzazione del nuovo ponte provvisorio in località “Passo dell’Uccellino” e opere stradali di miglioramento puntuale sulla via Morello, nell’ambito della realizzazione della nuova viabilità di collegamento fra la SS12 Abetone – Brennero e la SP413 Romana con nuovo ponte sul Secchia in località “Passo dell’Uccellino” nei comuni di Modena e Soliera funzionale alla razionalizzazione dei collegamenti con l’Autostrada del Brennero.

Premesso

- Che la Provincia di Modena, il comune di Modena e il Comune di Soliera concordano sull’importanza di migliorare il collegamento fra la SS12 e la SP413 costituito dalla via Morello, così da intercettare e convogliare i volumi di traffico in direzione Est – Ovest da e per l’Autostrada del Brennero e Carpi a monte della tangenziale di Modena, così da decongestionare la sua intersezione con la SP413;
- Che il miglioramento di tale collegamento prevede, come intervento di assoluta priorità, la ristrutturazione dello scavalco del fiume Secchia, attualmente realizzato mediante un ponte a senso unico alternato inadeguato sia sotto il profilo stradale che sotto il profilo idraulico;
- Che, a quest’ultimo riguardo, l’Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile dell’Emilia-Romagna ha stabilito di rendere disponibile un finanziamento di € 3.000.000,00 (euro tremilioni) con Ordinanza n° ... del per la soluzione dell’interferenza idraulica costituita dall’attuale scavalco;
- Che, per la realizzazione dell’opera in oggetto, la Provincia di Modena e i Comuni di Modena e Soliera intendono collaborare, pertanto si rende necessario regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici con la stipula di una formale convenzione;
- che la Provincia di Modena, con delibera n° assunta dal Consiglio Provinciale in data, ha approvato lo schema della convenzione da sottoscrivere con il Comune di Modena ed il Comune di Modena per la costruzione del nuovo ponte provvisorio in località “Passo dell’Uccellino” e delle opere stradali di miglioramento puntuale sulla via Morello;
- che il Comune di Modena, con delibera n. assunta in data, ha approvato il medesimo schema di convenzione;
- che il Comune di Soliera, con delibera n. assunta in data, ha approvato il medesimo schema di convenzione;

Tutto ciò premesso

fra

la Provincia di Modena, nella persona del Direttore dell’Area Lavori Pubblici ing. Alessandro Manni, nato a Modena il 01.11.1958, come previsto dall’art. 53 dello Statuto Provinciale, approvato con Delibera di Consiglio n° 136 del 12.06.1991, domiciliato, per la carica che riveste, presso la Provincia di Modena, in Viale Martiri della Libertà n° 34, C.F. e P.IVA 01375710363, che nel seguito sarà semplicemente denominata “PROVINCIA”, il Comune di Modena, nella persona del

....., domiciliato, per la carica che riveste, presso– Codice fiscale– Part. I.V.A., il Comune di Soliera, nella persona del, domiciliato, per la carica che riveste, presso– Codice fiscale– Part. I.V.A.,

si conviene e si stipula quanto segue:

ARTICOLO 1

Le premesse in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

ARTICOLO 2

Oggetto della presente convenzione è lo svolgimento di tutte le attività tecniche ed amministrative necessarie per la progettazione e la realizzazione del nuovo ponte provvisorio in località “Passo dell’Uccellino” e delle opere stradali di miglioramento puntuale sulla via Morello. Lo scavalco del fiume Secchia sarà realizzato mediante affiancamento all’attuale ponte bailey di un ulteriore ponte bailey messo a disposizione dal Comune di Modena, entrambi collocati ad idonea quota di sicurezza rispetto al livello di piena stabilito dalla competente Autorità di bacino. Il miglioramento puntuale della via Morello sarà costituito prevalentemente dalla predisposizione di idonee piazzole di interscambio e dal miglioramento degli attuali incroci con via di Villanova e via Serrasina.

ARTICOLO 3

Il Comune di Modena assume il ruolo di Soggetto Attuatore stante la propria prevalenza territoriale sulle opere oggetto di intervento, provvedendo all’aggiornamento dei propri strumenti urbanistici, all’iter autorizzativo del progetto esecutivo dell’opera, ivi compresa la verifica e la validazione dello stesso, all’acquisizione delle aree necessarie (ivi comprese, per effetto della presente convenzione, quelle ricadenti in territorio del Comune di Soliera), all’appalto dei lavori, alla loro realizzazione (ivi compresi, per effetto della presente convenzione, quelli ricadenti in territorio del Comune di Soliera) e al loro collaudo.

La Provincia di Modena si impegna a realizzare la progettazione esecutiva dei lavori oggetto della presente convenzione.

Il Comune di Soliera si impegna a provvedere all’aggiornamento dei propri strumenti urbanistici e a garantire la piena collaborazione ai due sopracitati Enti nello svolgimento delle attività di competenza.

ARTICOLO 4

Il finanziamento dell’opera è garantito dall’Ordinanza dell’Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile dell’Emilia-Romagna n° ... del ed ammonta ad € 3.000.000,00 (euro tremilioni) che saranno introitati dal Comune di Modena.

ARTICOLO 5

Il Comune di Modena provvederà a corrispondere alla Provincia di Modena il rimborso delle spese effettivamente sostenute e rendicontabili per la redazione del progetto esecutivo dell’opera, fino alla concorrenza massima di € 62.000,00 (euro sessantaduemila) per la progettazione definitiva ed esecutiva ed € 35.000,00 (euro trentacinquemila) per l’effettuazione delle necessarie campagne di prove e analisi di laboratorio sui materiali, per un totale massimo di € 97.000,00 (euro novantasettemila) così ripartiti:

- un acconto di € 30.000,00 a titolo di anticipo, ad avvenuta stipula della presente convenzione e successivamente al trasferimento dei relativi fondi da parte dell’Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile dell’Emilia-Romagna;
- il saldo delle spese effettivamente sostenute e rendicontate, con i limiti massimi sopra esposti, all’approvazione del progetto esecutivo dell’opera.

ARTICOLO 6

La Provincia di Modena interverrà in stretto raccordo con i Comuni di Modena e Soliera e sottoporrà al Comune di Modena e al Comune di Soliera il progetto definitivo/esecutivo dell'opera di cui al precedente Art. 2, redatto ai sensi delle vigenti normative in materia, entro 12 mesi dalla stipula della presente convenzione.

Solo successivamente all'approvazione di tale progetto da parte del Comune di Soliera, il Comune di Modena potrà a sua volta procedere all'approvazione del medesimo progetto e all'appalto dei lavori.

La Provincia di Modena si impegna altresì a consegnare il piano particellare d'esproprio al Comune di Modena entro 4 mesi dalla stipula della presente convenzione.

Il Comune di Modena dovrà ultimare i lavori di cui all'Art. 2 entro 30 mesi dalla stipula della presente convenzione.

E' a carico del Comune di Modena la collazione e la consegna alla Provincia di Modena di tutta la documentazione costruttiva e progettuale dei ponti bailey che saranno utilizzati per i lavori di cui all'Art. 2, entro 10 giorni dalla stipula della presente convenzione.

Entro i successivi 10 giorni la Provincia di Modena provvederà a completare l'esame di tale documentazione e a dichiararne la congruità. Dalla data di tale dichiarazione decorreranno i termini stabiliti per la consegna del progetto definitivo/esecutivo dell'opera di cui al precedente Art. 2.

ARTICOLO 7

Il Comune di Modena si obbliga a tenere sollevata la Provincia di Modena e il Comune di Soliera da qualunque danno alle persone ed alle cose, nonché da ogni molestia, reclamo od azione che potesse essere promossa da terzi per la realizzazione dell'opera di cui al precedente Art. 2.

ARTICOLO 8

L'opera in oggetto dovrà essere sottoposta al collaudo finale a cura del Comune di Modena, sulla base delle vigenti disposizioni di legge.

Rimane inteso che in qualsiasi evenienza sia durante che dopo l'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di cui al precedente Art. 2, il Comune di Modena è e sarà il solo responsabile della stabilità e della buona esecuzione dei lavori, riconoscendo che la constatazione della regolare esecuzione dei lavori stessi non attribuisce alcuna responsabilità alla Provincia di Modena e al Comune di Soliera.

ARTICOLO 9

Le spese di stipulazione, di scritturazione e di registrazione della presente convenzione e delle copie occorrenti sono a totale carico del Comune di Modena. Il presente atto è soggetto a registrazione, ai sensi delle disposizioni contenute nel D.P.R. 26/04/1986 n. 131, solo in caso d'uso.

ARTICOLO 10

Per quanto non previsto e non contenuto nella presente convenzione, valgono tutte le disposizioni di Legge vigenti in materia, di cui è obbligatoria l'osservanza.

ARTICOLO 11

Eventuali controversie connesse con l'interpretazione o l'esecuzione della presente convenzione, non composte dalle parti, verranno demandate al giudizio di un collegio arbitrale di tre membri, dei quali due scelti dalla parti contraenti ed il terzo, con funzione di Presidente, nominato di comune accordo dalle parti medesime.

ARTICOLO 12

La convenzione diviene esecutiva contestualmente alla sottoscrizione del presente atto da parte dei contraenti.

ARTICOLO 13

Il presente atto consta di n. 6 fogli, ciascuno dei quali è controfirmato dal Direttore dell'Area Lavori Pubblici della PROVINCIA, da del Comune di Modena e da del Comune di Soliera.

Letto confermato e sottoscritto, in formato digitale.

Modena,

PER LA PROVINCIA DI MODENA
IL DIRETTORE DELL'AREA LAVORI PUBBLICI

.....

PER IL Comune di MODENA

.....

PER IL Comune di SOLIERA

.....



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI MODENA E IL COMUNE DI SOLIERA PER LA COSTRUZIONE NUOVO PONTE PROVVISORIO IN LOCALITÀ "PASSO DELL'UCCELLINO" E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SULLA VIA MORELLO, IN TERRITORIO DEI COMUNI DI MODENA E SOLIERA.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 2222/2020, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 23/09/2020

Il Dirigente
MANNI ALESSANDRO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Programmazione, Controlli e Qualità

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

OGGETTO: APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI MODENA E IL COMUNE DI SOLIERA PER LA COSTRUZIONE NUOVO PONTE PROVVISORIO IN LOCALITÀ "PASSO DELL'UCCELLINO" E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SULLA VIA MORELLO, IN TERRITORIO DEI COMUNI DI MODENA E SOLIERA.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarità contabile della presente proposta di deliberazione n. 2222/2020 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 25/09/2020

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 61 del 28/09/2020 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 05/10/2020

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 61 del 28/09/2020 è divenuta esecutiva in data 16/10/2020.

**Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)