

## CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 23 luglio 2021 alle ore 9:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta parzialmente in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17.3.2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati con l'Atto del Presidente n. 43 del 17.4.2020.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 9 membri su 13, assenti n. 4.  
In particolare risultano:

TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
BRAGLIA FABIO	Presente in videoconferenza
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
LUGLI STEFANO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Assente
MAGNANI SIMONA	Assente
NANNETTI FEDERICA	Presente in videoconferenza
PARADISI MASSIMO	Presente in videoconferenza
PLATIS ANTONIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Assente
RUBBIANI MARCO	Assente
SOLOMITA ROBERTO	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 73  
SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E PROVINCIA DI MODENA PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI TRATTI CICLABILI DEL LOTTO PRIORITARIO MINISTERIALE DELLA REGIONE EMILIA- ROMAGNA DELLA CICLOVIA DEL SOLE. APPROVAZIONE.

Oggetto:

SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E PROVINCIA DI MODENA PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI TRATTI CICLABILI DEL LOTTO PRIORITARIO MINISTERIALE DELLA REGIONE EMILIA- ROMAGNA DELLA CICLOVIA DEL SOLE. APPROVAZIONE.

Con Atto n. 46 del 30/04/2021 il Consiglio provinciale di Modena, deliberava di approvare lo schema di convenzione (Allegato A) costituito da n. 14 articoli, allegato al citato atto per costituirne parte integrante e sostanziale, relativo alla PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI TRATTI CICLABILI DEL LOTTO PRIORITARIO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA DELLA CICLOVIA DEL SOLE, da stipularsi fra Regione Emilia-Romagna, Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena.

Solo alcuni giorni prima della seduta del Consiglio del 30 aprile, la Città Metropolitana di Bologna aveva chiesto di apportare alcune modifiche/integrazioni al testo dello schema di convenzione che è stato appunto approvato dalla Provincia di Modena e di detta situazione ne era stato dato atto nel corso della discussione prima della votazione della delibera n. 46 del 30/04/2021, anche elencando le modifiche proposte.

Successivamente a tale data, nel corso del confronto tra regione Emilia Romagna, Città Metropolitana di Bologna e Provincia di Modena, sono state apportate anche altre modifiche al testo dello schema di convenzione.

Le modifiche sostanziali rispetto al testo dello schema di convenzione deliberato, sono contenute:

- nell'art. 9 "Varianti" dove viene introdotta la possibilità che in caso di variante suppletiva il maggior costo potrà essere finanziato mediante utilizzo delle economie da ribasso conseguite in sede di appalto;
- nell'art. 11 "Concessione, impegno e liquidazione delle risorse" dove viene specificato che il contributo previsto va inteso come contributo a rendicontazione e dove vengono individuate le modalità per l'erogazione del contributo, in modo molto più dettagliato di quanto non lo fosse in precedenza; si stabilisce inoltre che la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana e la Provincia di Modena, prima della conclusione dei lavori, si impegnano ad individuare e condividere una soluzione per la manutenzione e la funzionalità dell'opera.

La struttura tecnica della Regione Emilia Romagna ha raccolto e coordinato in un unico testo le modifiche intervenute e qui sostanzialmente richiamate.

Alla luce delle modifiche sopraggiunte, si ritiene necessario riapprovare lo schema di convenzione, già approvato dalla Giunta della Regione Emilia Romagna con Delibera n. 1004 del 28/06/2021, costituito da complessivi n. 14 articoli, che allegato al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Dirigente responsabile Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Questa è a mio avviso una buona notizia, un'iniziativa che, come Provincia di Modena, andremo a strutturare un ufficio che segua tutta la mobilità dolce. Chiedo al Dottor Rossi di illustrare lo schema di convenzione, grazie.

ROSSI LUCA – Dirigente Viabilità

Se ricordate, nella seduta del 30 aprile portammo uno schema di convenzione, proprio per la progettazione e realizzazione di questo collegamento ciclopedonale, il lotto prioritario della Ciclovia del Sole. In quella seduta vi anticipai che pochi giorni prima la Città Metropolitana di Bologna aveva chiesto di apportare alcune modifiche. Ve le anticipai nel senso che le descrissi anche sommariamente e sono state anche verbalizzate. Successivamente alla data di quella seduta del Consiglio, in un confronto tra Regione Emilia Romagna, Città Metropolitana e Provincia di Modena, sono state apportate anche altre modifiche al testo dello schema di convenzione. Le modifiche sostanziali riguardano l'articolo 9, "varianti", dove viene introdotta la possibilità che, in caso di variante suppletiva, il maggior costo potrà finanziato mediante l'utilizzo delle economie da ribasso conseguite in sede di appalto. L'altra modifica sostanziale riguarda l'articolo 11, concessione impegno, liquidazione delle risorse, dove viene specificato che il contributo previsto va inteso come contributo a rendicontazione, e dove vengono individuate le modalità per l'erogazione del contributo in modo molto più dettagliato di quanto non lo fosse in precedenza. Viene anche stabilito che la Regione Emilia Romagna, Città Metropolitana e la Provincia di Modena, che sono i tre soggetti firmatari, prima della conclusione dei lavori, si impegnano ad individuare e condividere la soluzione per la manutenzione e la funzionalità dell'opera. Alla luce di queste modifiche sopraggiunte, abbiamo ritenuto necessario riapprovare lo schema di convenzione, che è già stato approvato dalla Giunta della Regione Emilia Romagna in una seduta del 28 giugno; è costituito da 14 articoli che sono allegati all'atto e ne costituiscono parte integrante e sostanziale. L'unica modifica al testo che avete ricevuto, già concordata con la segreteria della Presidenza, è che al punto 4 del dispositivo della delibera, viene indicato che sono autorizzato alla sottoscrizione dello schema di convenzione e, oltre a me, anche le persone che eventualmente mi sostituiscono durante eventuali periodi di assenza, perché c'è la necessità di procedere velocemente alla sottoscrizione, per cui abbiamo esteso questa possibilità anche a persone che eventualmente mi dovessero sostituire, che poi nella fattispecie concreta vuole dire l'Ingegnere Annalisa Vita: nel caso in cui non ci fossi io e ci fosse bisogno di sottoscrivere lo schema, lei evidentemente può farlo al posto mio. Queste sono sostanzialmente le modifiche, quindi andiamo a riapprovare questo schema di convenzione. Vi do un aggiornamento, se lo volete, sullo stato dell'arte dell'opera: abbiamo dato un incarico ad un progettista esterno e stiamo chiudendo il progetto definitivo. Abbiamo incontrato i Comuni interessati più volte, Concordia, San Possidonio, San Felice, Mirandola; abbiamo avuto delle interlocuzioni e delle condivisioni, e stiamo di fatto chiudendo la progettazione definitiva per poi convocare la Conferenza dei Servizi decisoria per l'approvazione. Penso che ci sia l'immediata esecutività perché abbiamo la necessità appunto di procedere con la sottoscrizione.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Grazie Dottor Rossi. Se qualcuno chiede ulteriori delucidazioni, altrimenti mettiamo in approvazione. Direi che non dovrebbero esserci problemi particolari. Prego Monja.

ZANIBONI MONJA - Consigliere

Io prendo parola per una breve considerazione. Volevo solo sottolineare l'importanza della presenza della Provincia in questa convenzione per la realizzazione di questi nuovi tratti della Ciclovia del Sole, soprattutto per l'aumento dei chilometri che adesso ci saranno nel nostro territorio di percorsi ciclabili intercomunali, che hanno ovviamente una funzionalità nei collegamenti, che possono essere paragonati sicuramente alle strade, utili al benessere della collettività e ad incentivare il cicloturismo nella nostra Provincia. Mi fa molto piacere che sia stata posta attenzione in fase di realizzazione al coordinamento della manutenzione e sottolineo anche l'approfondimento alle vie di soccorso, visto le nostre criticità, e di creare le interlocuzioni necessarie per la dotazione di fondi alla gestione di questa infrastruttura. Credo che sia proprio una buona notizia, come diceva il Presidente, che la della Provincia sia tra questi Enti nella Convenzione, perché credo che creerà un'offerta al miglioramento della vivibilità della nostra collettività.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Altri? Mettiamo in approvazione. Prego Dottoressa Di Matteo.

DI MATTEO MARIA - Segretario Generale

Grazie Presidente. Aggiungo che faremo, quindi in sede di redazione del verbale, l'integrazione richiesta dall'Ingegnere Rossi appena illustrata, proprio per rendere possibile la sostituzione dell'Ingegnere Rossi in caso di stipula della convenzione nel periodo della sua assenza.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI	n.	9
FAVOREVOLI	n.	9 (Presidente Tomei, Consiglieri Braglia, Costi, Nannetti, Paradisi, Solomita, Zaniboni; Consigliere Platis e Consigliere Lugli)

Per quanto precede,

#### IL CONSIGLIO DELIBERA

1. di approvare l'allegato schema di convenzione (*Allegato A*) costituito da n. 14 articoli, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale, relativo alla PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI TRATTI CICLABILI DEL LOTTO PRIORITARIO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA DELLA CICLOVIA DEL SOLE, da stipularsi fra Regione Emilia-Romagna, Città Metropolitana di Bologna e Provincia di Modena;
2. di dare atto che, con la sottoscrizione della convenzione, la Provincia di Modena:
  - a) è nominata soggetto attuatore, per il tratto ricadente sul territorio di competenza, della PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI TRATTI CICLABILI DEL LOTTO PRIORITARIO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA DELLA CICLOVIA DEL SOLE;

- b) è destinataria del finanziamento del Ministero delle Infrastrutture di € 2.675.360,00, che sarà erogato dalla Regione Emilia Romagna, beneficiario dello stesso, per l'attuazione dei seguenti tratti ciclabili:
- Tratto 1: Confine regionale con la Lombardia - Concordia sul Secchia – Mirandola;
  - Tratto 2: Attraversamento del centro abitato di San Felice sul Panaro;
- 3) di dare atto, giusto quanto disposto all'art. 5, comma 3, dello schema di convenzione, che la Regione Emilia Romagna si impegna a reperire e a mettere a disposizione in favore di questo Ente, ulteriori somme, pari ad € 10.000,00, per studi e progettazione dei tratti oggetto del presente atto;
- 4) di autorizzare il dott. Luca Rossi, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici, o l'Ing. Annalisa Vita, Direttore dell'Area Tecnica, ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della convenzione approvata con il presente atto, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dello stesso atto;
- 5) di dare altresì atto che il dott. Luca Rossi, è nominato in questa fase Responsabile Unico del Procedimento (art. 7 della Convenzione) e che lo sostituirà il Dirigente Tecnico del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti, di prossima nomina.

Il Presidente, per poter procedere alla firma della convenzione nei tempi previsti, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI	n.	9
FAVOREVOLI	n.	9 (Presidente Tomei, Consiglieri Braglia, Costi, Nannetti, Paradisi, Solomita, Zaniboni; Consigliere Platis e Consigliere Lugli)

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente  
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale  
DI MATTEO MARIA