

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 23 luglio 2021 alle ore 9:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta parzialmente in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17.3.2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati con l'Atto del Presidente n. 43 del 17.4.2020.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 9 membri su 13, assenti n. 4.
In particolare risultano:

TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
BRAGLIA FABIO	Presente in videoconferenza
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
LUGLI STEFANO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Assente
MAGNANI SIMONA	Assente
NANNETTI FEDERICA	Presente in videoconferenza
PARADISI MASSIMO	Presente in videoconferenza
PLATIS ANTONIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Assente
RUBBIANI MARCO	Assente
SOLOMITA ROBERTO	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 74

PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITA' DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2021/22. APPROVAZIONE SCHEMA.

Oggetto:

PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITA' DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2021/22. APPROVAZIONE SCHEMA.

La Legge n. 23/96 dispone che le Province provvedano alla realizzazione, fornitura, manutenzione ordinaria e straordinaria degli edifici da destinare a sedi di istituti e di scuole di istruzione secondaria superiore. In questo ambito rientrano anche la realizzazione e la manutenzione di impianti sportivi di base o polivalenti, eventualmente di uso comune a più scuole, per assicurare lo svolgimento delle attività di educazione fisica. La Legge n.56 del 2014 conferma la competenza delle Province in merito agli Istituti di Istruzione Secondaria Superiore Statali.

Attualmente non tutti gli Istituti Superiori modenesi sono dotati dei necessari spazi per le attività di educazione fisica, per cui occorre reperire locali esterni e garantire il trasporto degli studenti quando necessario.

Per ogni anno scolastico occorre procedere alla preventiva analisi delle necessità non soddisfatte di palestre e trasporto alunni, e alla quantificazione del fabbisogno del servizio di trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica.

Le attività sopraindicate sono indispensabili per assicurare il regolare svolgimento dell'anno scolastico e la validità del medesimo in quanto l'educazione fisica è una materia curricolare.

La legge regionale del 2/10/1998, n. 30 e successive modifiche e integrazioni prevede all'art. 19 che le Province e i Comuni costituiscano, per ciascun ambito provinciale, un'Agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale di loro competenza.

Con Convenzione tra gli Enti Locali, nel corso del 2000 è stato costituito il Consorzio denominato "Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale" tra l'Amministrazione Provinciale di Modena e i 47 Comuni della provincia di cui al Rep. 25355/12189.

L'Agenzia di cui sopra ha come finalità la promozione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale al fine di migliorare la mobilità, coniugando le esigenze dei cittadini con il rispetto dell'ambiente, la programmazione operativa e la progettazione integrata dei servizi pubblici di trasporto, coordinato con tutti gli altri servizi relativi alla mobilità del bacino provinciale, la gestione della mobilità complessiva, la progettazione e l'organizzazione di servizi complementari, sistemi di controllo del traffico, progettazione e organizzazione dei servizi di trasporto scolastico e trasporto disabili, lo svolgimento di studi, ricerche, progettazione e costruzione e gestione di infrastrutture funzionali al servizio di trasporto pubblico; gestione delle procedura di gara per l'affidamento dei servizi e perfezionamento di ogni atto connesso e conseguente; definizione e perfezionamento dei contratti di servizio e controllo del rispetto delle obbligazioni in essi contenute; sottoscrizione di Accordi di Programma.

L'Assemblea Consorziale dell'Agenzia con deliberazione n. 5 del 09.06.2003 ha approvato la trasformazione, con decorrenza 25.06.2003, del Consorzio Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale in società per azioni denominata "Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale di Modena S.p.A." in forma abbreviata "Agenzia per la mobilità di Modena S.p.A.".

La Provincia di Modena partecipa con la quota del 29%.

Il Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 21/04/2004 ha affidato all'Agenzia per la mobilità di Modena, tra le altre attività, le procedure di gara per la selezione del gestore dei servizi di trasporto specializzato di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre, le relative risorse economiche necessarie e la gestione del relativo contratto di servizio.

Con Delibera n. 316 del 20/07/2004, la Giunta Provinciale ha approvato il protocollo d'intesa fra la Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. in materia di servizio trasporto studenti Istituti Superiori per attività di educazione fisica.

Il Protocollo d'Intesa aveva validità sperimentale di un anno, con possibilità di rinnovo per il successivo biennio. Con successivi atti il suddetto Protocollo è stato rinnovato fino all'a.s. 2019/2020.

Con Delibera n. 55 del 28/09/2020 il Consiglio Provinciale ha approvato il protocollo d'intesa fra la Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. in materia di servizio trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica per l'a.s. 2020/21.

Occorre quindi procedere al rinnovo del Protocollo per il prossimo anno scolastico 2021/22, regolando i rapporti fra le parti in termini di impegni reciproci, individuazione delle specifiche responsabilità e regolamentazione dei rapporti sul versante economico finanziario. In particolare occorre prevedere che l'Agenzia per la Mobilità attivi le procedure di gara per l'affidamento del servizio di trasporto di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre per l'a.s. 2021/22 e si occupi del controllo del relativo servizio.

A seguito degli incontri di approfondimento fra l'Ufficio Istruzione della Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. è stato quindi predisposto uno schema di protocollo d'intesa con valenza annuale, che in allegato forma parte integrante del presente atto.

Il Responsabile del procedimento è il Direttore Area Lavori Pubblici ing. Annalisa Vita.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Dirigente responsabile del Servizio Finanziario hanno espresso parere favorevole rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione al presente atto, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Questa è un'attività che ovviamente si rende necessaria perché i plessi scolastici non sono dotati di strutture sufficienti, in alcuni casi proprio assenti, in alcuni invece non sufficienti a far fronte all'esigenza delle ore di Educazione Fisica, e vengono utilizzate palestre o impianti distanti. Qui abbiamo la Dottoressa Zanni che ci fa il quadro della situazione in Provincia di Modena. Ci tengo con piacere a dire che i ragazzi di Monteombraro non dovranno più essere trasportati perché nei giorni scorsi abbiamo inaugurato la palestra all'interno del comparto scolastico di Monteombraro. Prego Dottoressa Zanni.

ZANNI TIZIANA – Funzionario P.O.

Buongiorno a tutti. Come ricordava il Presidente, non tutte le nostre scuole superiori sono dotate di impianti o di impianti soddisfacenti per soddisfare il fabbisogno per le attività di Educazione Fisica

che, ricordo, sono curricolari, nel senso che equivalgono a Italiano, Matematica, alle altre discipline da ordinamento. Quindi, è necessario in alcuni casi ricorrere a palestre esterne e talvolta addirittura anche al trasporto, qualora queste palestre esterne siano lontane dalle sedi scolastiche. In vista proprio del prossimo anno scolastico quindi stiamo cercando di mettere in campo tutte le condizioni per assicurare alle nostre scuole, non solo le aule e i laboratori, ma anche le palestre, ed è importante il protocollo d'intesa con l'Agenzia per la Mobilità, perché l'Agenzia per la Mobilità proceda allo svolgimento delle procedure di gara, all'individuazione quindi delle ditte che si occupano fattivamente di questi trasporti. Per il prossimo anno scolastico sono ben 13 le scuole interessate: a Modena, a Sassuolo, a Vignola; non più, come ricordava il Presidente, lo Spallanzani di Montecombraro, per questa scuola era particolarmente faticoso perché l'impianto esterno più vicino si trovava a Zocca, ma appunto è stata inaugurata una nuova palestra proprio qui ai primi di luglio, così abbiamo superato questo problema. Il problema però rimane per quasi 200 classi. Abbiamo avuto l'incremento della popolazione scolastica, ancora una volta un incremento importante praticamente su tutti i plessi; inoltre si aggiunge a questo anche la necessità di effettuare spostamenti legati sempre ai miglioramenti sismici. Vi faccio un esempio: l'Istituto Morante di Sassuolo sarà interessato da un importante intervento di miglioramento sismico; dobbiamo praticamente svuotare l'edificio storico nel quale è presente una palestra, che continuerà a essere utilizzabile, e quindi gran parte della scuola dalla sede centrale sarà spostata in una succursale, e dovremo fornire questo servizio di trasporto. Così come l'ampliamento di Vignola ci consente di abbandonare in parte la succursale di Piazza Ivo Soli, dove adesso sono presenti Paradisi e Levi, ma questo significa poi incrementare anche i trasporti perché quella succursale utilizzava un impianto lì vicino, quello del Portello. Quindi abbiamo un importo importante in previsione da spendere, che sono 191.800 euro per l'anno scolastico 2021/2022, sperando davvero che sia un anno scolastico più tranquillo di quello che abbiamo appena passato, perché quello che abbiamo passato è stato un anno scolastico con momenti di stop assoluto dell'attività scolastica, in coincidenza con le pandemie e con l'acuirsi della pandemia, in particolare, novembre, dicembre e marzo, e questo ovviamente ha influito anche sull'attività sportiva e sull'utilizzo degli impianti. Una nota del CTS recentissima del 12 luglio, che è stata ripresa da una nota del Capo Dipartimento del Ministero dell'Istruzione, Dottor Versari, al 22 luglio, che ci dice che è prioritario garantire l'attività in presenza per i nostri ragazzi, e quindi si invita a procedere in modo prioritario alle vaccinazioni, a completare la vaccinazione dei docenti e studenti, e ci dà anche un'indicazione che è importante, questa la cito perché poi fra tanti Consiglieri provinciali sono presenti anche Sindaci, e ci dice che "l'impossibilità di mantenere i necessari distanziamenti nelle aule non determinerà però l'automatica interruzione della didattica in presenza, quanto piuttosto esigerà l'adozione delle altre misure ormai ben note di prevenzione del contagio, incluso l'obbligo di indossare mascherine chirurgiche nei locali chiusi". Quindi questo significa che si incentiverà assolutamente la didattica in presenza e attendiamo a questo punto il piano, anzi il documento che il Ministero ci ha promesso di emanare a breve, per pianificare le attività didattiche educative per l'anno scolastico 2021/2022, e quindi anche con le indicazioni riguardo il distanziamento in aula, che ha fatto impazzire i tecnici dei Comuni e della Provincia, e tutte le altre misure da adottarsi. Da queste indicazioni pare che debba essere superato se si tengono le mascherine al proprio posto. Vedremo quali saranno le indicazioni più puntuali che verranno fornite dal Ministero dell'Istruzione. Ci tenevo a fare questo inciso proprio per dare una visione anche di quello che sta succedendo intorno. Quindi, come vi dicevo, questo è un protocollo d'intesa per il quale si chiede poi la delega all'Ingegnere Annalisa Vita, al Direttore dell'area lavori pubblici,

di poter sottoscrivere. E' annuale e bisogna dare atto anche di questo che è molto importante il rapporto con l'Agenzia ed è utile perché appunto ha tutti gli strumenti per controllare i mezzi, per controllare la capienza. L'altro grosso tema di questi tempi, lo sapete bene, è la capienza dei mezzi: se nel trasporto pubblico locale fino a poco tempo fa la capienza era al 50, comunque per un trasporto dedicato soltanto agli studenti era all'80 e quindi i nostri studenti venivano portati in palestra con una capienza diversa rispetto ai mezzi ordinari del trasporto pubblico locale. C'è sempre stata molta attenzione da parte dell'Agenzia per la Mobilità a fornirci tutte le indicazioni e tutte le informazioni, e anche alle scuole, perché erano comunque trasporti in sicurezza, erano trasporti brevi, e quindi ribadisco che la loro collaborazione ci è stata assolutamente utile.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI	n.	9
FAVOREVOLI	n.	9 (Presidente Tomei, Consiglieri Braglia, Costi, Nannetti, Paradisi, Solomita, Zaniboni; Consigliere Lugli e Consigliere Platis)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di delegare, per le motivazioni in premessa esposte, ai sensi dell'art. 19 della L.R. n. 30 del 2/10/1998 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.P.A allo svolgimento delle procedure di gara nonché alla gestione e al controllo del contratto stesso (o dei contratti stessi) che stipulerà l'Agenzia per la Mobilità per conto dell'Amministrazione Provinciale;
- 2) di approvare, per i motivi espressi in premessa, lo "Schema di Protocollo d'Intesa tra Provincia di Modena e Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.P.A" avente per oggetto il servizio di trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica per l'anno scolastico 2021/2022, che in allegato forma parte integrante del presente atto;
- 3) di dare atto che la spesa presunta derivante dalla sottoscrizione del successivo atto di Protocollo, quantificata in euro 191.800,00 è prevista alla Missione 04, Programma 06, capitolo 844 "Trasporti scolastici per le palestre" nel seguente modo:
 - quanto a euro 73.550,00 nel Bilancio 2021;
 - quanto a euro 118.250,00 nel Bilancio 2022;
- 4) di delegare il Direttore dell'Area Lavori Pubblici ing. Annalisa Vita alla firma del protocollo;
- 5) di dare atto che il Direttore dell'Area lavori Pubblici procederà con successivi atti ad accertare eventuali economie o a prevedere ulteriori oneri in relazione all'andamento della popolazione scolastica e alla disponibilità di palestre per le attività di educazione fisica.



Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI DEGLI ISTITUTI SUPERIORI PER LO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2021/22.

La **Provincia di Modena**, con sede in Modena Viale Martiri della Libertà n.34 codice fiscale n° 01375710363, in persona del Dirigente delegato Ing. Annalisa Vita nata a San Benedetto del Tronto (AP) il 16/05/1972, domiciliata per la carica presso l'Ente rappresentato, Direttore dell'Area Lavori Pubblici,

e

L'**Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. (di seguito anche "aMo")**, codice fiscale 02727930360, con sede in Modena Strada Sant'Anna n. 210, nella persona dell'arch. Alessandro Di Loreto, nella sua qualità di Direttore, il quale interviene così come da Procura n. 87016 del 19/04/2016 a Ministero Notaio Giuliano Fusco e dei poteri ad esso conferiti dallo Statuto,

Premesso che

- la Provincia di Modena ha la competenza circa la programmazione del trasporto degli studenti delle scuole superiori per realizzare le attività di educazione fisica qualora presso gli istituti superiori manchino o non vi siano spazi sufficienti;
- il Consiglio Provinciale con deliberazione n. 83 del 21/04/2004 affidava ad aMo, tra le altre attività, le procedure di gara per la selezione del gestore dei servizi di trasporto specializzato di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre, le relative risorse economiche necessarie e la gestione del relativo contratto di servizio;
- con la stessa deliberazione n. 83 del 21/04/2004 si prefigurava da una parte l'introduzione nel servizio di significativi elementi di flessibilità, nella considerazione che la specifica domanda di trasporto è soggetta a modificazioni annuali, dall'altra la definizione di standards di servizio;
- in data 5 settembre 2007 veniva sottoscritto fra le parti un primo Protocollo di intesa in materia di servizio trasporto studenti Istituti Superiori per attività di educazione fisica per il biennio 2007/2008 e 2008/2009 poi successivamente rinnovato anche per i successivi anni scolastici fino all'A.S. 2020/2021;
- in base all'art. 19 comma 3 della L.R. n.30/1998 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità attiva le procedure di gara per l'affidamento del servizio di trasporto di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre per l'a.s. 2020/21;
- è necessario organizzare il servizio per il prossimo anno scolastico 2021/2022, con l'obiettivo di proseguire nella ottimizzazione e razionalizzazione del medesimo, regolando i rapporti fra le parti in termini di impegni reciproci, individuazione delle specifiche responsabilità e sul versante economico finanziario, poiché il citato Protocollo scadrà con la fine del corrente anno scolastico;
- in esecuzione della deliberazione del Consiglio Provinciale n. del/...../2021, esecutiva ai sensi di legge, la Provincia di Modena delega, ai sensi dell'art. 19 della L.R. n.30 del 2/10/1998, n.30 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità allo svolgimento delle procedure di gara nonché alla gestione del contratto stesso (o dei contratti stessi) che stipulerà aMo per conto dell'Amministrazione Provinciale;

tutto ciò premesso

a) La Provincia di Modena:

1. si impegna, entro la fine del mese di luglio, a comunicare a aMo una prima, ancorché provvisoria, mappa dei bisogni sulla base delle informazioni in possesso a quella data, tenuto conto delle esigenze individuate a partire dalle iscrizioni pervenute agli Istituti e dalle informazioni sulla disponibilità/ricieste di palestre esterne. Si impegna inoltre a comunicare, entro la fine del mese di settembre, l'elenco puntuale degli Istituti Superiori per i quali è previsto il trasporto scolastico per le palestre, i luoghi di destinazione degli spostamenti, i giorni, gli orari e il numero degli spostamenti per settimana, il numero delle classi interessate per ogni Istituto e il numero degli utenti per corsa e il numero delle settimane;
2. monitora periodicamente l'andamento del Servizio tenendo i necessari contatti con le Dirigenze Scolastiche interessate, nella finalità di consegnare ad aMo elementi di valutazione in grado di migliorare/razionalizzare il Servizio;
3. si raccorda altresì alle Scuole perché queste avvisino, nei tempi utili definiti da aMo nel capitolato di affidamento del Servizio, eventuali soppressioni, modificazioni di orario, maggiori temporanee esigenze. Tali comunicazioni devono essere rivolte ad aMo, le modalità operative di organizzazione dei flussi informativi saranno concordate tra le parti, dopo l'aggiudicazione della/e gara/e;
4. garantisce la copertura di spesa, sulla base delle indicazioni di standards di servizio condivise congiuntamente con aMo, nonché le relative modalità di pagamento, che si convengono come segue: pagamento dietro presentazione di regolari fatture da parte di aMo.

b) aMo dal canto suo:

1. si impegna a bandire il servizio trasporto e ad assegnare il suo affidamento sulla base degli elementi forniti dall'U.O. Programmazione Scolastica. Il bacino provinciale può essere suddiviso in più lotti funzionali. In ciascun lotto è garantito l'utilizzo di un autobus attrezzato per il trasporto disabili munito di pedana per la salita/discesa. Le strutture di fermata in questo caso dovranno essere sufficientemente idonee e lo/gli studente/i debitamente accompagnato/i da personale autorizzato;
2. definisce conseguentemente il quadro operativo del servizio che deve essere improntato a conseguire per tutti gli Istituti interessati, e per tutte le sedi ove il trasporto è necessario, la massima efficacia, efficienza, razionalità e puntualità;
3. in questa direzione aMo si impegna a tenere tutti i rapporti con il/i soggetto/i gestore/i affidatario/i e a rimuovere tutti gli ostacoli operativi che dovessero insorgere e che potrebbero ridurre l'efficacia del servizio;
4. aMo, per il tramite del Gestore del servizio di trasporto, si impegna altresì a garantire la specializzazione delle linee con utenza preindividuata e riservata alla categoria specifica di utenti (studenti e insegnanti degli Istituti Superiori) e a garantire un servizio sicuro ed efficiente, con mezzi regolarmente immatricolati, con un numero di utenti trasportati per mezzo non eccedenti il limite massimo previsto dalla carta di circolazione;
5. aMo si impegna a presentare all'U.O. Programmazione Scolastica preventivi trimestrali di spesa e a fine anno scolastico il consuntivo delle attività svolte e degli oneri sostenuti.

c) Le parti convengono che si proceda ad una valutazione congiunta del servizio nell'ottica di miglioramenti di performance e di erogazioni progressivamente più efficienti. Nel caso di variazioni dei servizi in corso d'anno che incidano sulla quantità mensilmente erogata, oltre la fascia di flessibilità +/- 0,5%, e/o che determinino l'incremento del numero dei mezzi utilizzati in ciascun lotto, le parti concorderanno tempestivamente le modalità di copertura finanziaria del conseguente incremento di spesa, tenuto conto dell'esito dell'aggiudicazione delle procedure di gara.

d) Le parti convengono altresì che le penali eventualmente comminate al Gestore del servizio per inadempienze contrattuali sono accreditate in sede di fatturazione alla Provincia di Modena.

Il presente Protocollo ha una durata annuale pari a quella dell'a.s. 2021/2022.

Modena li,

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici
Annalisa Vita

Il Direttore di aMo
Alessandro Di Loreto



Provincia di Modena

Programmazione, Monitoraggi e Qualità

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITA' DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2021/22. APPROVAZIONE SCHEMA.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 2045/2021 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 08/07/2021

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Area Tecnica

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITA' DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2021/22. APPROVAZIONE SCHEMA.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 2045/2021, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 07/07/2021

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 74 del 23/07/2021 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 02/08/2021

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia
di Modena

Verbale n. 74 del 23/07/2021

Oggetto: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITA' DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2021/22. APPROVAZIONE SCHEMA.

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 74 del 23/07/2021 è divenuta esecutiva in data 13/08/2021.

Il Vice Segretario Generale
GAMBARINI PATRIZIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)