

**Verbale n. 24 del 21/03/2022**

*Oggetto:* INTERROGAZIONE URGENTE AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIERE ANTONIO PLATIS CIRCA L'INTRODUZIONE DI PEDAGGI CONVENZIONATI PER CHI PERCORRE IL TRATTO AUTOSTRADALE CARPI - CAMPOGALLIANO - MODENA E L'AVVIO DI UN TAVOLO PROVINCIALE PER CONCERTARE LE OPERE FINANZIATE CON IL PROSSIMO RINNOVO DELLA CONCESSIONE

Pagina 1 di 4

## CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 21 Marzo 2022 alle ore 10,30, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta parzialmente in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17.3.2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati con l'Atto del Presidente n. 43 del 17.4.2020.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 11 membri su 13, assenti n. 2.  
In particolare risultano:

TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
GUERZONI PAOLA	Presente in videoconferenza
LAGAZZI IACOPO	Presente in videoconferenza
MUZZARELLI GIAN CARLO	Assente
PLATIS ANTONIO	Presente in videoconferenza
POGGI FABIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Assente
SANTORO LUIGIA	Presente in videoconferenza
TOMEI GIAN DOMENICO	Presente in videoconferenza
VENTURINI STEFANO	Presente in videoconferenza
VERONESI MATTIA	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza
ZAVATTI LAVINIA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 24

INTERROGAZIONE URGENTE AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIERE ANTONIO PLATIS CIRCA L'INTRODUZIONE DI PEDAGGI CONVENZIONATI PER CHI PERCORRE IL TRATTO AUTOSTRADALE CARPI - CAMPOGALLIANO - MODENA E L'AVVIO DI UN TAVOLO PROVINCIALE PER CONCERTARE LE OPERE FINANZIATE CON IL PROSSIMO RINNOVO DELLA CONCESSIONE

Oggetto:

INTERROGAZIONE URGENTE AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIERE ANTONIO PLATIS CIRCA L'INTRODUZIONE DI PEDAGGI CONVENZIONATI PER CHI PERCORRE IL TRATTO AUTOSTRADALE CARPI - CAMPOGALLIANO - MODENA E L'AVVIO DI UN TAVOLO PROVINCIALE PER CONCERTARE LE OPERE FINANZIATE CON IL PROSSIMO RINNOVO DELLA CONCESSIONE

Premesso che

- in data 13.12.2021 l'Assemblea dei Soci di Autostrada del Brennero Spa ha deciso di proseguire con tutte le attività finalizzate all'ottenimento del rinnovo della concessione autostradale di A22 così come recentemente consentito dal legislatore nazionale;
- la Società presenterà un piano di investimenti destinato a durare oltre trent'anni ed orientato a ridisegnare in termini di intermodalità, digitalizzazione e transizione ecologica la mobilità lungo il corridoio europeo Brennero-Modena.

Evidenziato che

- c'è fermento tra i soci di Autobrennero perché dopo 8 anni di blocco totale degli investimenti, si inizia a vedere la luce: entro le olimpiadi di Cortina del 2026 la terza corsia Verona-Modena sarà realtà;
- nelle scorse settimane il Ministero della Transizione Ecologica ha ricevuto le osservazioni dagli enti locali e sta procedendo velocemente, tant'è che altre realtà, come Mantova, hanno avanzato nuove richieste al Consiglio di Amministrazione dell'A22;
- in questo nuovo contesto è necessario avanzare delle richieste e ripensare come impiegare i circa 60 milioni di euro che dovrebbero arrivare sul nostro territorio con la nuova concessione;

Constatato che

- le tre corsie rappresentano l'opportunità di una vera e propria 'mini' tangenziale veloce Carpi-Modena e come tale deve essere trattata, ovvero con un prezzo "politico" per chi è pendolare e sceglie di non congestionare il traffico ordinario sull'asse Carpi-Campogalliano-Modena;
- in questo nuovo contesto è necessario avanzare delle richieste e ripensare come impiegare i circa 60 milioni di euro che dovrebbero arrivare sul nostro territorio con la nuova concessione.

Rilevato che

- ad oggi ci sono diversi progetti alcuni validi ed interessanti, ma altri non organici e per lo più superati;
- occorre un percorso partecipato, fatto di audizioni di esperti e di ascolto e attenzione delle istanze dei Comuni, per presentare, fin da subito, una vera e propria lista della spesa con i fondi della nuova convenzione e con indicate tempistiche certe;

Si interroga il Presidente per sapere

- lo stato di predisposizione del piano di investimenti finalizzato al rinnovo della concessione autostradale, così come recentemente previsto e regolamentato dal Governo;
- se intende aprire un dibattito, in primis in Provincia e nei comuni nei pressi del tracciato, per decidere quali progetti avanzare;
- come giudica la possibilità, come avanzato dalla Provincia di Mantova per il tratto compreso tra i due caselli lombardi, di un pedaggio agevolato per chi entra ed esce nei caselli Carpi-Campogalliano-Modena.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Passiamo all'interrogazione che era legata a questo. Chiedo a Platis se vuole illustrare. Una parte penso possa essere la risposta data anche da Autobrennero, e per il resto vediamo di integrare alcuni punti. Grazie. Prego Platis.

PLATIS ANTONIO – Consigliere

Diciamo che gli aspetti tecnici sono stati illustrati, se vogliamo; quelli politici, mi aspetterei una risposta da parte della Provincia. Noi sostanzialmente abbiamo chiesto di sapere qual è lo stato di predisposizione del piano degli investimenti legato al rinnovo della concessione autostradale. Ci è stato spiegato come lo faranno. Io immagino che il nostro rappresentante all'interno del Consiglio di Amministrazione abbia fatto delle richieste. Quindi vi chiederei di sapere quali sono e come sono declinate. E' necessario secondo noi aprire un dibattito per decidere quali progetti cercare di sollecitare. Lei Presidente poche settimane fa era a Novi di Modena per un'iniziativa che condividiamo appieno, che è il collegamento con Rolo; quella di Novi la conosciamo. Sarebbe importante sapere da un punto di vista strategico che cosa vuol fare la Provincia di Modena. L'altro aspetto che si voleva chiedere è: visto che la Provincia di Mantova ha avviato un'interlocuzione per avere un prezzo calmierato per chi entra a Modena Nord esce a Modena Sud e a Mantova Nord / Mantova Sud e viceversa, se era pensabile dare una risposta a chi utilizza in modo da pendolare l'autostrada nei territori modenesi, se questo è un percorso condivisibile anche per il nostro territorio provinciale. Grazie.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Grazie. Qui ci sono due punti ai quali ritengo di dover dare risposta. Il primo è quello relativo agli interventi che sono stati inoltrati per quello che è quel plafond di 60 milioni di euro, che dovrebbero rientrare per interventi sul territorio per il miglioramento del collegamento con l'Autostrada. Al primo posto abbiamo messo proprio questo intervento di Novi assieme a Reggio Emilia, abbiamo deciso di metterlo al primo posto entrambi per poter poi essere realizzato, perché ci saranno tempi diversi in base all'ordine che è stato posto questo elenco. Questo elenco lo possiamo tranquillamente fornire, l'abbiamo già divulgato, ed è stato concordato con tutti i Sindaci che ovviamente sono coinvolti dal tracciato. Attenzione che questo è da integrare con quello che sarà il piano degli investimenti che andremo a concordare con la Regione per il fondo di coesione e anche gli interventi da portare avanti da parte di ANAS. L'altro tema è quello di che cosa chiedere per il territorio. Su questo noi siamo presenti, assieme ai Comuni di Modena, Campogalliano e Carpi, al tavolo della Conferenza dei Servizi. Su quel tavolo è opportuno che iniziamo a fare una ragionata di che cosa provare a chiedere e, perché no, questo potrebbe essere uno di quegli elementi che possono essere messi sul tavolo. Come Provincia di Modena noi abbiamo chiesto un paio di interventi per il miglioramento della viabilità di adduzione all'autostrada, ulteriori rispetto a quelli dei 60 milioni. Sicuramente sarà opportuno fare un piano assieme agli altri Comuni e manifestare anche questa esigenza di uno sconto, un abbonamento, per i pendolari Modena-Carpi, Carpi-Modena. Prego Platis.

PLATIS ANTONIO – Consigliere

La ringrazio per la risposta. Credo che sia importante, credo che abbia colto lo spirito della nostra richiesta, e mi fa particolarmente piacere sapere che anche per i fondi di coesione ANAS si potrà fare un discorso di area più complessivo. Credo che sia importante, visto che sappiamo tutti quanti noi quante volte quei fondi siano stati utilizzati magari su Mirandola, Concordia, Bomporto, piuttosto che altre realtà, che non hanno il casello, ma facilitano l'ingresso e il percorso verso i caselli autostradali Autobrennero. E a maggior ragione, nel momento in cui si avvierà il percorso per completare l'asse cispadano e quello del distretto ceramico con Campogalliano, tutti questi ragionamenti dovrebbero essere messi in rete. Quello che mi piacerebbe come scatto in più è che magari non si arrivi su sollecitazione dell'opposizione al dibattito, ma si faccia un percorso fin da subito con anche il Consiglio Provinciale per dare un mandato che possa essere il più pieno e il più condiviso da parte di tutti al Presidente. Credo che su questo si debba raggiungere l'unanimità perché è interesse di tutta la Provincia andare avanti con queste opere. Grazie.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Grazie Platis. Direi che passiamo al terzo punto. Dico solo una cosa: le opere però noi le abbiamo presentate tutte in occasione della presentazione del bilancio; abbiamo presentato tutto quello che abbiamo chiesto a livello sia di fondi di coesione, sia l'elenco delle opere che abbiamo chiesto all'ANAS e anche le opere dei 60 milioni. Nulla vieta che lo rivediamo, lo ripresentiamo, ma a mio avviso è stata fatta un'illustrazione e anche la consegna dei materiali direi a tutti i Consiglieri. Perciò non ci sono cose nuove ad oggi. Poi priorità, eccetera, avevamo già anche quelle: l'elenco dei 60 milioni sono nell'ordine di priorità. Se è da rivedere, bisognerà mettersi attorno a un tavolo ed eventualmente rivedere. Però il quadro mi sembrava abbastanza chiaro. Condiviso o no, ma non era emersa non condivisione sulle opere che avevamo presentato e illustrato da parte dei tecnici. Ma avremo occasione.

---

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente  
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale  
DI MATTEO MARIA