

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 29 aprile 2022 alle ore 10:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Vice Segretario Generale GAMBARINI PATRIZIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 11 membri su 13, assenti n. 2.
In particolare risultano:

COSTI MARIA	Presente
GUERZONI PAOLA	Presente
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
PLATIS ANTONIO	Presente
POGGI FABIO	Presente
REBECCHI MAURIZIA	Presente
SANTORO LUIGIA	Presente
TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
VENTURINI STEFANO	Presente
VERONESI MATTIA	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente
ZAVATTI LAVINIA	Assente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 44

MODIFICA DELLA CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI BONDENO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIPARAZIONE DEL PONTE UBICATO IN SCORTICHINO SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA - SP 10.1 "DIRAMAZIONE PER SCORTICHINO" - APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI CONVENZIONE.

Oggetto:

MODIFICA DELLA CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI BONDENO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIPARAZIONE DEL PONTE UBICATO IN SCORTICHINO SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA - SP 10.1 "DIRAMAZIONE PER SCORTICHINO" - APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI CONVENZIONE.

Con precedente Delibera n. 99 del 10 novembre del 2021, il Consiglio Provinciale, date le premesse contenute nell'atto, deliberava sostanzialmente:

- di approvare uno schema di convenzione costituito da n. 6 articoli, inerente la realizzazione dell'intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in Scortichino sul canale diversivo di Burana – SP 10.1 “Diramazione per Scortichino”;
- di autorizzare la compartecipazione alla spesa della Provincia di Modena per la realizzazione dell'intervento di risanamento e riparazione del ponte;
- di quantificare la compartecipazione della spesa per una quota del 50% corrispondente ad € 80.000,00, rispetto ai complessivi € 160.000,00 definiti in via preventiva (la restante quota, a carico del Comune di Bondeno);
- secondo quanto stabilito all'art. 4 dello schema di convenzione, si dava atto che nell'ipotesi in cui il costo complessivo dell'intervento risultasse superiore alla somma di €. 160.000,00 (nel corso della progettazione o nel corso dell'esecuzione), si renderà a quel punto necessaria una modifica sostanziale della convenzione, condizionata comunque alla disponibilità finanziaria dei due Enti sottoscrittori.

Successivamente all'adozione della citata Delibera Provinciale, la Convenzione è stata sottoscritta dalle parti – Provincia di Modena e Comune di Bondeno – e in attuazione ai suoi contenuti, sono state avviate dal Comune di Bondeno, le attività di progettazione tramite una società di ingegneria appositamente incaricata. Anche sulla scorta di nuovi elementi acquisiti e di specifici sopralluoghi, è emerso immediatamente che l'originario intervento previsto, per complessivi € 160.000, da suddividere tra i due Enti interessati e finalizzato al semplice risanamento e riparazione del manufatto, non pareva essere più adeguato alla aggravata condizione del manufatto stesso.

La Società di ingegneria, con una nota ufficiale, ha tempestivamente informato il Comune di Bondeno di tale situazione, suggerendo in alternativa al progetto originario, un intervento di adeguamento statico oltre che funzionale il quale avrebbe inoltre garantito il rispetto delle linee guida MIT 2020 “LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI” il cui costo complessivo è risultato pari a € **340.000**.

Il Comune di Bondeno, a sua volta e sempre tramite una nota ufficiale, ha informato la Provincia di Modena della novità insorta, ha trasmesso la relazione della società di ingegneria con i dettagli dell'intervento e il relativo quadro economico, proponendo di suddividere in parti uguali tra i due Enti interessati, previo aggiornamento della Convenzione approvata e sopra menzionata, il costo complessivo di € **340.000**, e pertanto con una quota di € 170.000 per ciascun Ente, anziché gli 80.000 € precedentemente stabiliti. L'Area Tecnica della provincia di Modena ha esaminato la predetta documentazione tecnica, valutandola adeguata e di costo congruo.

Al fine di consentire l'avvio dell'appalto ed esecuzione delle opere per la realizzazione dell'intervento di adeguamento statico oltre che funzionale del ponte in oggetto, per migliorarne le condizioni di sicurezza, si rende ora necessario adeguare il contenuto della

convenzione attualmente in essere, limitatamente alla parte economica (artt. 4 e 5), procedendo all'approvazione di un nuovo schema di convenzione revisionato ed aggiornato, alla sottoscrizione della nuova convenzione e all'impegno dell'ulteriore spesa necessaria, pari ad € 90.000 (differenza tra i 170.000 € – nuova quota spettante alla Provincia di Modena – e gli 80.000 € – quota precedentemente stabilita), risorse messe a disposizione nel corso della prima variazione di Bilancio del 2022.

Come peraltro già previsto nella Delibera n. 99 del 10/11/2022, nelle more di acclarare con certezza la proprietà dell'infrastruttura di cui trattasi, cosa che al momento non è stato possibile stabilire, la Provincia di Modena ed il Comune di Bondeno, trattandosi di un intervento propedeutico al miglioramento delle condizioni di sicurezza di un manufatto, su un importante collegamento interprovinciale, manufatto su cui vige da mesi una limitazione di portata ed un senso unico alternato, valutano necessario accollarsi l'onere economico per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria del ponte, rimandando successivamente la ricerca approfondita in merito alla proprietà del manufatto, anche per avviare eventualmente le iniziative opportune al recupero delle somme nei confronti del Consorzio Bonifica di Burana che realizzò l'opera ma che ha formalmente dichiarato di non esserne il proprietario.

Visto lo schema di convenzione aggiornato e revisionato, regolante i rapporti tra il Comune di Bondeno e la Provincia di Modena per la realizzazione dell'intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in Scortichino sul canale diversivo di Burana – SP 10.1 “Diramazione per Scortichino”, costituito da n. 6 articoli, che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale;

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi;

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:
<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente Responsabile del Servizio interessato e il Responsabile Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

ROSSI LUCA – Dirigente Servizio Viabilità

Buongiorno a tutti. Lo scorso 10 novembre siete stati voi Consiglieri chiamati all'approvazione di una delibera che appunto dava corso ad una convenzione tra la Provincia di Modena e il Comune di Bondeno per la riparazione di un ponte di confine. Si tratta della

strada provinciale n. 10 a nord di Finale Emilia che, come ricordava il Presidente, attraversato il confine, diventa una strada comunale di Bondeno in località Scortichino. In quella Convenzione che è stata approvata a novembre, davamo già atto che, qualora nel corso degli approfondimenti tecnici, si constatava l'esigenza di dover rivedere il quadro economico, si sarebbe poi resa necessaria una modifica sostanziale della convenzione, fatta salva la disponibilità finanziaria dei due Enti. In quell'epoca venne stimato un importo indicativo di 160.000 euro, con una compartecipazione al 50%. Eravamo ben consapevoli già in quel momento che si trattava di una stima iniziale e non definitiva, ma era necessario sottoscrivere quella convenzione anche per poter dare subito corso alle prime attività. Queste attività sostanzialmente si sono tradotte in un approfondimento di questa Società, che è stata incaricata dal Comune di Bondeno, che ha portato anche alla necessità di istituire un senso unico alternato su quel ponte e una limitazione della portata a 26 tonnellate, proprio perché ci siamo resi conto che le condizioni erano tali per cui la sicurezza andava garantita con queste limitazioni. Poi sono continuate le attività di progettazione e quindi di fatto è stato rideterminato un quadro economico. Questa proposta progettuale ed economica è stata inviata all'area tecnica, che l'ha valutata. E' conforme, anche sulla base dell'esperienza di tanti altri interventi che facciamo sui ponti, e quindi abbiamo potuto constatare che i 340.000 euro che sono stati ridefiniti, sono assolutamente conformi a quelle che sono le tecniche di riparazione di intervento sui ponti. Oltretutto questo adeguamento si rende necessario anche perché nel frattempo a dicembre è uscito un decreto che approva le linee guida per la classificazione e la gestione del rischio e la valutazione della sicurezza sui ponti, e quindi in buona sostanza oggi siamo a sottoporvi una delibera che modifica la convenzione solo ed esclusivamente per la parte economica, fatta salva che la variazione di bilancio che abbiamo approvato oggi stesso mette a disposizione le risorse che vanno a integrare la nuova quota parte spettante alla Provincia. Questo è quanto.

VENTURINI STEFANO - Consigliere

Riteniamo l'intervento su Via Canalazzo Cascinetta il ponte che attraversa il Diversivo, sia un intervento da fare con urgenza. So che anche il Comune di Bondeno soprattutto e il Comune di Finale Emilia attende questo intervento con celerità, perché purtroppo in quell'area della nostra Provincia abbiamo qualche difficoltà di viabilità, perché il ponte di Finale Emilia, che attraversa il fiume Panaro, è inagibile oramai da tre anni, due anni e mezzo, e l'unico sfogo verso l'area ferrarese, che comunque richiama una gran parte degli abitanti di Finale Emilia e di Massa Finalese, che vanno a lavorare nel territorio bondenese, deve transitare solo per quella strada. Esistono poche altre possibilità di transito e oramai questo ponte, stiamo parlando di un senso unico alternato, ma soprattutto ha ridotto anche l'attraversamento di mezzi pesanti che in quel posto sono particolarmente importanti. Faccio solo presente che sul territorio abbiamo anche l'Unifer Navale, che è un'azienda metalmeccanica, i cui trasporti sono di ampio tonnellaggio, per cui c'è questa necessità di ripristinare il ponte, anche perché a breve sarà demolito anche il ponte della Rana, che è un ponte poco più avanti sul Diversivo, che causerà altri problemi al traffico in una zona che è già pesantemente danneggiata dal punto di vista della viabilità. Colgo l'occasione per esortare, si parlava prima di priorità, che l'area nord della Provincia da un punto di vista di viabilità, ponti e infrastrutture, è da molti anni in estrema difficoltà. Posso pensare a un tragitto alternativo, Via Canalazzo Cascinetta è la via imperiale, è un'altra strada provinciale che versa in condizioni disumane ed è anche l'unica strada in cui transitano i mezzi di soccorso per raggiungere gli abitanti di Pilastrì, San Martino Spino, Gavello ferrarese, Gavello modenese, in cui gli stessi mezzi di soccorso sono

costretti a transitare a 30 chilometri orari per non ribaltarsi. Quindi penso che sia necessario approvare questa convenzione e intervenire nel più breve tempo possibile.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, la presente delibera che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI n. 11
FAVOREVOLI n. 11

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare l'allegato schema di convenzione - Allegato "A" - costituito da n. 6 articoli, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale, che revisiona ed aggiorna per la sola parte economica (art. 4 ed art. 5) la convenzione sottoscritta dal Comune di Bondeno e la Provincia di Modena, inerente la realizzazione dell'intervento di adeguamento statico oltre che funzionale del ponte ubicato in Scortichino sul canale diversivo di Burana – SP 10.1 "Diramazione per Scortichino";
- 2) di autorizzare la compartecipazione alla spesa della Provincia di Modena per la realizzazione dell'intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in località Scortichino del Comune di Bondeno sul Canale Diversivo di Burana – SP 10.1 "Diramazione per Scortichino";
- 3) di quantificare la compartecipazione della spesa per una quota del **50%** corrispondente ad **€ 170.000**, rispetto ai complessivi € 340.000, dandosi atto che la somma trova copertura finanziaria al capitolo 4754 del Bilancio di Previsione dell'esercizio finanziario 2022;
- 4) di dare, altresì atto, che l'erogazione della quota spettante alla Provincia di Modena avverrà secondo quanto stabilito all'art. 5 dello schema di convenzione approvato con il presente atto, specificatamente:
 - quanto ad € 20.000,00 al conferimento dell'incarico di progettazione;
 - quanto ad € 20.000,00 al momento dell'aggiudicazione dei lavori;
 - il saldo a collaudo/CRE dei lavori.
- 5) di confermare che la responsabilità del procedimento per la realizzazione dell'intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in Scortichino sul canale diversivo di Burana – SP 10.1 "Diramazione per Scortichino", resta in carico esclusivo al Comune di Bondeno - giusto art. 4 dello schema di convenzione allegato al presente atto;
- 6) di confermare che è nominato l'ing. Eugenio Santi, quale referente tecnico per la Provincia di Modena che collabori durante la Direzione Lavori e le attività di Collaudo con il Comune di Bondeno (art. 5 dello schema di convenzione allegato);
- 7) di autorizzare il dott. Luca Rossi, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica, ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della convenzione approvata

con il presente atto, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto stesso;

- 8) di confermare che il dott. Luca Rossi è il Responsabile Unico del Procedimento, in relazione al presente atto;
- 9) di confermare che il dott. Luca Rossi è incaricato di adottare gli atti necessari ai fini della piena attuazione del presente atto e della convenzione approvata con il presente documento.

Il Presidente, al fine di consentire l'approvazione in tempi rapidi dello schema di convenzione, la sottoscrizione della medesima e all'impegno della spesa necessaria, tra l'altro già presente nel bilancio dell'esercizio finanziario 2022, cap. 4754 (entrate proprie), pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per alzata di mano, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI	n. 11
FAVOREVOLI	n. 11

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Vice Segretario Generale
GAMBARINI PATRIZIA