

**Verbale n. 45 del 29/04/2022**

*Oggetto:* ADDENDUM ALLA CONVENZIONE RELATIVA ALLA NUOVA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO FRA LA SS12 ABETONE - BRENNERO E LA SP413 ROMANA CON NUOVO PONTE SUL SECCHIA IN LOCALITÀ "PASSO DELL'UCCELLINO" NEI COMUNI DI MODENA E SOLIERA: COSTRUZIONE NUOVO PONTE PROVVISORIO IN LOCALITÀ "PASSO DELL'UCCELLINO" E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SULLA VIA MORELLO.

Pagina 1 di 6

## CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 29 aprile 2022 alle ore 10:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Vice Segretario Generale GAMBARINI PATRIZIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3.  
In particolare risultano:

COSTI MARIA	Presente
GUERZONI PAOLA	Presente
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Assente
PLATIS ANTONIO	Presente
POGGI FABIO	Presente
REBECCHI MAURIZIA	Presente
SANTORO LUIGIA	Presente
TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
VENTURINI STEFANO	Presente
VERONESI MATTIA	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente
ZAVATTI LAVINIA	Assente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 45

ADDENDUM ALLA CONVENZIONE RELATIVA ALLA NUOVA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO FRA LA SS12 ABETONE - BRENNERO E LA SP413 ROMANA CON NUOVO PONTE SUL SECCHIA IN LOCALITÀ "PASSO DELL'UCCELLINO" NEI COMUNI DI MODENA E SOLIERA: COSTRUZIONE NUOVO PONTE PROVVISORIO IN LOCALITÀ "PASSO DELL'UCCELLINO" E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SULLA VIA MORELLO.

**Oggetto:**

ADDENDUM ALLA CONVENZIONE RELATIVA ALLA NUOVA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO FRA LA SS12 ABETONE - BRENNERO E LA SP413 ROMANA CON NUOVO PONTE SUL SECCHIA IN LOCALITÀ "PASSO DELL'UCCELLINO" NEI COMUNI DI MODENA E SOLIERA: COSTRUZIONE NUOVO PONTE PROVVISORIO IN LOCALITÀ "PASSO DELL'UCCELLINO" E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SULLA VIA MORELLO.

La Provincia di Modena, il comune di Modena e il Comune di Soliera hanno individuato da tempo la necessità di migliorare il collegamento fra la SS12 e la ex SP413 "Romana sud" (trasferita ad ANAS s.p.a. ad aprile del 2021) costituito dalla via Morello, così da intercettare e convogliare i volumi di traffico in direzione Est – Ovest da e per l'Autostrada del Brennero e Carpi a monte della tangenziale di Modena, così da decongestionare la sua intersezione con la SS413 "Romana sud".

Il miglioramento di tale collegamento prevede, come intervento di assoluta priorità, la ristrutturazione dello scavalco del fiume Secchia, attualmente realizzato mediante un ponte a senso unico alternato inadeguato sia sotto il profilo stradale che sotto il profilo idraulico.

Nell'anno 2021 era stata sottoscritta una convenzione tra La provincia di Modena, il Comune di Modena e il Comune di Soliera con la finalità di risolvere tale situazione mediante la costruzione di un nuovo ponte provvisorio in località "Passo dell'Uccellino" e mediante la realizzazione di opere stradali di miglioramento su via Morello.

La convenzione è stata approvata dal Consiglio Provinciale di Modena con DC n. 61 del 28/09/2020, dal Consiglio Comunale di Soliera con DC n. 54 del 15/10/2020, e dal Consiglio Comunale di Modena con delibera n. 56 del 4/12/2020 disciplinava lo svolgimento di tutte le attività tecniche ed amministrative necessarie e propedeutiche per la progettazione e la realizzazione del nuovo ponte provvisorio.

Come da convenzione, nel corso della prima parte dell'anno il Comune di Modena ha condotto ricerche storiche e documentali presso gli archivi comunali per accertare gli elementi strutturali del ponte esistente ed effettuare le relative valutazioni progettuali da perseguire.

Rilevata l'insufficienza della documentazione raccolta, non idonea per avviare la progettazione, il Comune di Modena ha commissionato e fatto eseguire delle indagini conoscitive approfondite sulla parte superiore del Ponte esistente, indagando le zone di maggiore accessibilità.

Alla luce delle verifiche e delle analisi tecniche effettuate, è emersa la necessità di effettuare ulteriori indagini, anche di tipo invasivo, sia sulla parte superiore della struttura, sia su quella inferiore e all'intradosso del ponte, rendendosi necessaria la chiusura provvisoria del ponte stesso.

Contestualmente alla campagna di indagini propedeutiche alle verifiche ed analisi necessarie alla progettazione della ristrutturazione generale del ponte esistente, utilizzando i medesimi apprestamenti, con indubbi vantaggi sotto il profilo economico, si è colta anche l'occasione per attuare un intervento manutentivo necessario per la riapertura del ponte, e per scongiurare successive ulteriori chiusure.

La chiusura del ponte ha procurato infatti un disagio non solo sulla cittadinanza e sui pendolari, ma soprattutto ha creato un impatto negativo su un'ampia area di viabilità

provinciale compresa tra Modena, Soliera e Carpi estendendo le criticità alla viabilità compresa tra la Strada Nazionale Canaletto e la Strada Nazionale per Carpi.

L'intervento relativo alle maggiori indagini ed alla manutenzione al ponte ammonta complessivamente ad € 130.386,88, oneri IVA inclusi, che nello spirito della convenzione si propone di ripartire equamente tra i tre enti interessati con una quota per la provincia di Modena che si definisce in € 43.463,00.

Alla luce di tutto quanto premesso, si rende pertanto necessario approvare un addendum alla convenzione principale già stipulata tra i tre enti sottoscrittori approvata dalla Provincia di Modena con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 61 del 28/09/2020.

Il Responsabile del Procedimento è stato individuato nell'ing. Annalisa Vita Direttrice dell'Area Tecnica.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il responsabile Finanziario hanno espresso parere, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

#### VITA ANNALISA – Direttore Area Tecnica

Questo è un addendum a una convenzione già in essere, sottoscritta gli ultimi mesi del 2020 tra la Provincia di Modena, il Comune di Modena e il Comune di Soliera, per la realizzazione di un nuovo ponte di tipo provvisorio, nuovo Ponte dell'Uccellino. L'idea era quella di utilizzare il ponte esistente e accoppiarlo con un'altro ponte, Ponte Bailey, utilizzato per la costruzione del cantiere dell'alta velocità, innalzandolo, per poter adeguarlo in entrambi i sensi di marcia, eliminare il senso unico alternato, sia per le questioni di rischio idraulico, quindi innalzandolo rispetto ai margini del fiume. Nello spirito quindi di questa convenzione il Comune di Modena ha commissionato delle indagini, inizialmente sulle parti più fruibili del ponte, e sono emerse delle criticità; criticità che hanno portato alla chiusura del ponte stesso e alla necessità di indagare maggiormente anche le zone meno fruibili, quindi anche l'impalcato, l'intradosso del ponte, per poter andare ad indagare gli acciai. Contestualmente, e visto che c'era anche la necessità di riaprire il ponte stesso, si è colta l'occasione quindi di utilizzare gli apprestamenti per le ulteriori indagini anche per effettuare delle manutenzioni di tipo ordinario e straordinario in particolare su alcune saldature che risultavano critiche. Quindi nello spirito della convenzione l'intervento, che ammonta complessivamente a 130.386 euro, è necessario suddividerlo in quota eguale tra Provincia di Modena, Comune di Soliera e Comune di Modena. Questo intervento è stato già realizzato e ha consentito la riapertura del ponte. Queste indagini tra l'altro hanno riscontrato che gli acciai del ponte esistente non sono idonei per poterlo riutilizzare per il nuovo ponte, quindi si è poi proceduto con una riprogettazione ex novo di questo ponte. Grazie.

#### TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

E' un'integrazione perché è cambiato tutto praticamente, nel senso che l'obiettivo è lo stesso ma con un intervento diverso, che è quello un po' che ho illustrato nella delibera precedente, ed è la motivazione anche per cui è stato tolto dall'elenco, perché ovviamente siamo più avanti. Se attendessimo le ipotetiche risorse, perché sono ancora ipotetiche, risorse di

Autobrennero, sarebbe chiuso un'ulteriore volta. Questo per essere molto chiari, franchi e consapevoli dei tempi, anche se procedono in tempi rapidi, ma sono tempi che non rispettano le esigenze di quelle realtà che avevamo noi. Come del resto, ne aggiungo un'altra, anche il tratto che collega la rotonda Rabin verso Nonantola, abbiamo la necessità di intervenire a breve, nel più breve tempo possibile, perché è un accesso a Modena, come altri che necessitano di intervento. Prego, se c'è qualche intervento.

#### PLATIS ANTONIO - Consigliere

Il Presidente sa che l'intervento di prima era politico perché sappiamo i tempi di Autobrennero. Abbiamo ricevuto risposta che preferisce parlare con i Sindaci e non con il Consiglio Provinciale. Era questo quello che chiedevamo. In Provincia di Mantova hanno votato in Consiglio Provinciale, una novità, in Provincia di Mantova ad esempio la decisione di chiedere il calmieramento dei prezzi per le entrate tra Mantova Nord e Mantova Sud l'ha fatto in Consiglio Provinciale ad esempio. Quello che si chiede è, visto l'evidenza di quando si è partiti da questa Provincia con mi pare 10 Consiglieri di centrosinistra, oggi alle ultime elezioni pare ne abbiate fatti 7, credo che lo spirito con cui ci si rivolge è quello di avere cognizione anche noi come Consiglio di quelle che sono le decisioni prese. La struttura è cambiata, non c'è più la Giunta, c'è una situazione differente. Si chiede, visto che siamo 12, che qualche informazione in più venga passata. Poi può capitare per errore, perché non succede mai, che magari anche l'opposizione abbia una buona idea, e chissà che questa non possa essere presa in esame. Detto questo, la Convenzione precedente, correggetemi se sbaglio ben volentieri, secondo me prevedeva dei tempi delle cose che dovevano essere fatte, da uno e dall'altro. Io, nell'accesso agli atti che chiesi, che poi è evidente che è stato travolto da quello che è l'esito della manutenzione del ponte, non mi pare che fosse così aderente alle tempistiche che ci eravamo dati. Oggi ci troviamo in uno scenario in cui quel ponte assolutamente non va bene. Gli abitanti di Soliera, che hanno segnalato più volte, e andiamo alla fine del cantiere TAV, quindi siamo nel 2015, un pochino prima probabilmente, avevano chiesto di utilizzare il ponte di cantiere come percorso. Le Amministrazioni dell'epoca dissero "Assolutamente no, perché noi ne vogliamo uno nuovo", aspettando quel famoso, come lei Presidente chiama, miraggio dell'Autobrennero. Poi ci siamo trovati qualche mese fa, nel 2020, a dire "Ci sono i soldi alla Protezione Civile. Buttiamoci su questo percorso". E nel frattempo, dopo diversi mesi che il Comune di Modena ha chiuso il ponte, ci siamo accorti che era assolutamente in uno stato manutentivo non sufficiente a garantire la sicurezza, mi pare siano stati spesi 145.000 euro per questa manutenzione, che di fatto sono persi, perché non è un investimento produttivo ma... Aggiungo che quando avevamo fatto la rotatoria nei pressi, io ricordo, e anche nei verbali che gentilmente mi sono stati forniti di quelle convenzioni, si era detto che la rotatoria sarebbe stata fatta pensando all'innesto con il ponte nuovo, che sarebbe dovuto essere fatto; ponte che non erano i due Bailey del 2020. Allora anche questo aspetto di come questo ponte venga inserito nella rotatoria, credo che ci debba essere spiegato, perché su questa vicenda, permettetemi, ci sono una montagna di errori, perché non è mai stato preso in considerazione l'utilizzo quando magari c'è una manutenzione diversa dell'area di cantiere; si è arrivati a prendere quello che c'era, con una soluzione che non è assolutamente migliorativa e all'altezza di quella situazione, di quella congestione di traffico che c'è lì. Quindi io vi chiedo espressamente come sono state fatte le tempistiche della convenzione precedente e come l'innesto del nuovo si possa concretizzare nell'area della rotatoria.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Le risposte tecniche le lascio all'Ingegnere Vita e al Dottor Rossi. C'è però un passaggio: i soldi dedicati a fare manutenzione per allungare la vita al ponte esistente, non sono buttati via, perché questi soldi servono per aver potuto riaprire il ponte e dare vita a quel ponte fino alla conclusione dei lavori del nuovo ponte. Perciò non sono risorse buttate, perché quello serve per riuscire a fare l'altro ponte, per consentire di continuare a transitare in quell'area. Prego le risposte tecniche.

VITA ANNALISA – Direttore Area Tecnica

La convenzione prevedeva che la Provincia dovesse consegnare il progetto entro 30 mesi dalla stipula. Considerando che poi sono state fatte delle indagini che hanno modificato completamente quello che era lo scenario, perché appunto abbiamo dovuto cambiare la tipologia del progetto, diciamo che in tempi rapidissimi abbiamo riprogettato un ponte ex novo consegnandolo al Comune di Modena il 2 febbraio 2022, quindi di fatto i tempi della convenzione non sono stati così stravolti. Chiaramente sono stati influenzati da delle indagini che hanno dato dei risultati sia sui tipi di acciai, sullo snervamento degli acciai, sia sulle saldature su cui poi siamo intervenuti per poter riaprire il ponte e consentire agli utenti di poter utilizzarlo in tempi brevi, senza aspettare la costruzione del nuovo ponte.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, la presente delibera che viene approvata come segue:

PRESENTI	n. 10	
FAVOREVOLI	n. 7	(Presidente Tomei, Consiglieri Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni;)
CONTRARI	n. 3	(Consiglieri Santoro, e Venturini Consigliere Platis,)

Per quanto precede,

**IL CONSIGLIO DELIBERA**

- 1) di approvare l'addendum alla convenzione approvata con Atto di Consiglio n. 61 del 28/09/2020 allegato al presente atto;
- 2) di dare atto che in sede di effettuazione alle analisi necessarie alla progettazione della ristrutturazione generale del ponte esistente, è stato effettuato un intervento manutentivo necessario per la riapertura del ponte di cui la spesa ammonta a complessivi € 130.386,88, oneri IVA inclusi, che nello spirito della convenzione si propone di ripartite equamente tra i tre enti interessati con una quota per la Provincia di Modena che si definisce in € 43.463,00;
- 3) di dare atto che la spesa trova copertura al capitolo 2707 "Interventi di Manutenzione Speciale" del bilancio 2022;
- 4) di autorizzare l'ing. Annalisa Vita in qualità di Direttrice dell'Area Tecnica e ai sensi del d.lgs. 267/2000 alla sottoscrizione all'addendum alla convenzione già approvata con DC. n. 61 del 28/09/2020.

Della suesesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente  
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Vice Segretario Generale  
GAMBARINI PATRIZIA