



Provincia
di Modena

Verbale n. 11 del 06/03/2023

Oggetto: CONVENZIONE REGOLANTE LA DISCIPLINA RELATIVA ALLA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE COMPONENTI STRUTTURALI E FUNZIONALI (COMPRESSE LE BARRIERE DI SICUREZZA) DEL SOVRAPPASSO AUTOSTRADALE SITO AL KM. 175+286 DELL'AUTOSTRADA A1 A SERVIZIO DELLA STRADA PROVINCIALE N. 14 DI CASTELFRANCO EMILIA - VIA LODA IN COMUNE DI SAN CESARIO SUL PANARO. APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI CONVENZIONE.

Pagina 1 di 5

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 06 marzo 2023 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 12 membri su 13, un assente.
In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
GUERZONI PAOLA	Presente in videoconferenza
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
PLATIS ANTONIO	Presente in videoconferenza
POGGI FABIO	Presente
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
SANTORO LUIGIA	Presente
VENTURINI STEFANO	Presente in videoconferenza
VERONESI MATTIA	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza
ZAVATTI LAVINIA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 11

CONVENZIONE REGOLANTE LA DISCIPLINA RELATIVA ALLA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE COMPONENTI STRUTTURALI E FUNZIONALI (COMPRESSE LE BARRIERE DI SICUREZZA) DEL SOVRAPPASSO AUTOSTRADALE SITO AL KM. 175+286 DELL'AUTOSTRADA A1 A SERVIZIO DELLA STRADA PROVINCIALE N. 14 DI CASTELFRANCO EMILIA - VIA LODA IN COMUNE DI SAN CESARIO SUL PANARO. APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI CONVENZIONE.

Oggetto: CONVENZIONE REGOLANTE LA DISCIPLINA RELATIVA ALLA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE COMPONENTI STRUTTURALI E FUNZIONALI (COMPRESSE LE BARRIERE DI SICUREZZA) DEL SOVRAPPASSO AUTOSTRADALE SITO AL KM. 175+286 DELL'AUTOSTRADA A1 A SERVIZIO DELLA STRADA PROVINCIALE N. 14 DI CASTELFRANCO EMILIA - VIA LODA IN COMUNE DI SAN CESARIO SUL PANARO. APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI CONVENZIONE.

In data 12/10/2007 Autostrade per l'Italia ha stipulato con l'ANAS S.p.A. – le cui funzioni di amministrazione concedente sono state trasferite ex lege n.14/2012 al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - la convenzione unica approvata per legge 6 giugno 2008 n. 101, avente ad oggetto la concessione per la gestione di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1.

Ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1/10/2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A..

In data 24/12/2013 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12/10/2007, approvato con decreto interministeriale del 30/12/2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29/05/2014.

Ai sensi dell'art. 5 del D.L. n. 22 del 01/3/2021 – pubblicato in G.U. n. 51 del 01.03.2021 – la denominazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata rideterminata in Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (di seguito “Ministero”).

Sulla predetta autostrada, al km 175+286, è collocato in attraversamento il sovrappasso autostradale (di seguito “OPERA”) posto al servizio della viabilità ordinaria SP14 “di Castelfranco Emilia” - Via Loda in Comune di S. Cesario Sul Panaro.

L'Ente territoriale (Provincia di Modena) è ente proprietario della strada provinciale SP14 - Via Loda insistente sull'OPERA di che trattasi e pertanto ne cura, a proprie spese e responsabilità, la gestione e la manutenzione ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada.

L'art. 49, comma 5 del D.L. 76/2020, convertito con Legge n. 120 del 11/09/2020, ha modificato l'art. 25 del D. Lgs. n. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada).

Con nota n. 11003 del 20/04/2021 il Ministero ha emanato le Linee Guida contenenti le indicazioni rivolte alla predisposizione delle convenzioni tra i gestori delle viabilità interferite; tali Convenzioni devono esplicitare la ripartizione delle competenze in ordine:

- alle modalità di gestione delle barriere di protezione;
- alle modalità di gestione, sorveglianza e manutenzione delle opere d'arte;
- alla gestione di interferenze multiple.

L'art. 25 del Codice della Strada è stato successivamente e ulteriormente modificato dal Legislatore con D.L n. 121/2021 convertito in legge n. 156/2021.

In adempimento alla previsione normativa sopraccitata il Ministero ha emanato, in data 02/12/2021, il Decreto con il quale ha approvato l'elenco delle infrastrutture e provveduto ad individuare i relativi Enti titolari, ai sensi dell'art. 25 commi 1 bis e 1 ter del Codice della Strada.

Con nota prot. n. 1553 del 25/01/2022 il Ministero ha aggiornato le Linee Guida per garantire una chiara ripartizione delle competenze nella gestione dei sovrappassi/sottopassi,

fermo restando le indicazioni già espresse nelle precedenti Linee Guida (nota n. 11003 del 20/04/2021), non specificatamente superate, da assumere quale riferimento nella predisposizione nelle convenzioni tra gli Enti titolari di strade interferenti.

Con Delibera di Consiglio Provinciale n. 90 del 11/11/2022 è stato approvato lo schema di convenzione relativo alla DEFINIZIONE DELLA TITOLARITÀ, DELLA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE OPERE D'ARTE SOVRAPPASSI ESISTENTI E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA COLLOCATE IN ATTRAVERSAMENTO ALL'AUTOSTRADA A1, da stipularsi fra la Provincia di Modena e la Società Concessionaria (Autostrade per l'Italia).

In considerazione a quanto espresso ai punti precedenti, valutata la necessità di recepire integralmente le Linee Guida emanate dal Ministero a gennaio 2022, si rende necessario riapprovare un nuovo schema convenzionale e procedere alla stipula dell'atto convenzionale per definire la proprietà dell'OPERA e regolare le reciproche responsabilità in termini di gestione e manutenzione tra Aspi e l'Ente territoriale, delle componenti strutturali e funzionali dell'OPERA comprese le barriere di sicurezza. Il testo nel nuovo atto non apporta modifiche sostanziali a quanto già definito nella precedente Convenzione approvata con Delibera di Consiglio Provinciale n. 90 del 11/11/2022, salvo che vengono recepiti tutti i riferimenti normativi vigenti e che la struttura del testo è stata razionalizzata e resa più coerente alle Linee Guida ministeriali.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il responsabile Finanziario hanno espresso parere, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

BRAGLIA FABIO - Presidente della Provincia

Passiamo al quarto punto all'ordine del giorno. Abbiamo la delibera per la "Convenzione regolante la disciplina relativa alla gestione e manutenzione delle componenti strutturali e funzionali, comprese le barriere di sicurezza del sovrappasso autostradale sito al chilometro 175+286 dell'autostrada A1, a servizio della Strada Provinciale n. 14 di Castelfranco Emilia, Via Loda, in Comune di San Cesario sul Panaro. Approvazione nuovo schema di Convenzione". Chiederei al Dottor Rossi di poter spiegare la delibera, grazie.

ROSSI LUCA – Dirigente Servizio Viabilità

Buongiorno a tutti. Il Codice della Strada, all'articolo 25, regola sostanzialmente le condizioni per la gestione delle opere che sostanzialmente scavalcano le strade primarie, come appunto il caso delle autostrade. Per quanto riguarda la Provincia di Modena, sul tratto autostradale della A1 che attraversa il nostro territorio, c'è un'unica opera che appunto rientra in questa fattispecie, che è il cavalcavia autostradale di San Cesario sulla SP14. Avevamo anche il cavalcavia in prossimità del casello Modena Sud ma, come sapete, dall'aprile 2021 la Strada Statale 623 è tornata in gestione ad ANAS. Sostanzialmente questo articolo 25 stabilisce quelle che sono le funzioni anche appunto manutentive per le componenti strutturali, che sono l'opera in cemento armato, e le opere funzionali che sono le opere accessorie, come la pavimentazione, la segnaletica verticale, orizzontale e anche le barriere di sicurezza sul cavalcavia autostradale in oggetto. Sostanzialmente questo articolo 25, questa modifica, è a vantaggio della Provincia perché il tema delle barriere è sempre stato un tema molto dibattuto, anche a seguito di episodi drammatici che sono avvenuti circa una decina di anni fa, e adesso questa modifica mette in qualche modo la parola fine, comunque pone un elemento di chiarezza, per cui le barriere sono in gestione, sia ordinaria che straordinaria, in capo ad Autostrade per l'Italia. Quindi sostanzialmente questa convenzione stabilisce questi rapporti reciproci. Avevate già visto questa convenzione in un Consiglio di novembre. Sostanzialmente oggi la riapproviamo perché recepiamo integralmente anche delle linee guida che sono del 2022, e abbiamo convenuto che questa versione è più coerente con tutto il quadro di riferimento, il quadro normativo. Appena firmata, la trasmetteremo ad Autostrade per l'Italia e al Ministero per la sua approvazione; poi, dopo la sottoscrizione anche del Ministero, diventa efficace. Poi quando sarà aperta la tangenziale di San Cesario, sostanzialmente questo cavalcavia passerà in gestione al Comune, e invece noi dovremo stipulare una nuova convenzione sul nuovo cavalcavia autostradale, che poi diventerà sostanzialmente il tracciato primario della SP14. Questo è quanto. Se avete bisogno, ditemi pure.

BRAGLIA FABIO - Presidente della Provincia

Grazie Dottor Rossi. Prego per il dibattito. Prego.

VENTURINI STEFANO - Consigliere

Avevo solo una domanda. Chiedo se si tratta del famoso cavalcavia dove più volte si sono verificati incidenti, dove una macchina era anche precipitata sulla A1 se non sbaglio.

ROSSI LUCA – Dirigente Servizio Viabilità

No, non è questo. E' un cavalcavia gemello, ma quello a cui lei si riferisce è su una strada comunale.

VENTURINI STEFANO - Consigliere

Ok grazie.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata con il seguente risultato:

PRESENTI n. 12

FAVOREVOLI n. 8 (Presidente Braglia, Consiglieri Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni)

ASTENUTI n. 4 (Consiglieri Santoro, Venturini e Zavatti; Consigliere Platis)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di convenzione (Allegato A) costituito da n. 14 articoli, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale, inerente la CONVENZIONE REGOLANTE LA DISCIPLINA RELATIVA ALLA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE COMPONENTI STRUTTURALI E FUNZIONALI (COMPRESSE LE BARRIERE DI SICUREZZA) DEL SOVRAPPASSO AUTOSTRADALE SITO AL KM. 175+286 DELL'AUTOSTRADA A1 A SERVIZIO DELLA STRADA PROVINCIALE N. 14 DI CASTELFRANCO EMILIA - VIA LODA IN COMUNE DI SAN CESARIO SUL PANARO;
- 2) di autorizzare il dott. Luca Rossi, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica, ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della convenzione approvata con il presente atto, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto stesso;
- 3) di dare, altresì atto, che il dott. Luca Rossi è incaricato di adottare gli atti necessari ai fini della piena attuazione del presente atto e della convenzione approvata con il presente documento;
- 4) di dare altresì atto che il dott. Luca Rossi, è nominato Responsabile Unico del Procedimento.

Il Presidente, stante l'urgenza di dare corso alla definizione dei compiti specifici per la gestione del cavalcavia autostradale oggetto della presente convenzione, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata come segue:

PRESENTI n. 12

FAVOREVOLI n. 8 (Presidente Braglia, Consiglieri Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni)

ASTENUTI n. 4 (Consiglieri Santoro, Venturini e Zavatti; Consigliere Platis)

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA