

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 28 aprile 2023 alle ore 10:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3.
In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
GUERZONI PAOLA	Presente in videoconferenza
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
PLATIS ANTONIO	Presente
POGGI FABIO	Presente
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
SANTORO LUIGIA	Assente
VENTURINI STEFANO	Assente
VERONESI MATTIA	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza
ZAVATTI LAVINIA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 29

APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA, LE PROVINCE DI FERRARA, FORLI'-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA, REGGIO EMILIA E RIMINI, PER IL SUPPORTO ALLA GESTIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS).

Oggetto:

APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA, LE PROVINCE DI FERRARA, FORLI'-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA, REGGIO EMILIA E RIMINI, PER IL SUPPORTO ALLA GESTIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS).

Il Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS) nasce nell'ambito del Piano Regionale Integrato dei Trasporti 1998-2010 (*PRIT 98-2010*), approvato con delibera del Consiglio regionale n. 1322 del 22 dicembre 1999, che prevedeva di "realizzare un sistema di controllo e di monitoraggio dell'effettivo andamento di indicatori significativi al fine di verificare nel tempo l'efficacia degli interventi previsti e la validità delle assunzioni effettuate".

La realizzazione del Sistema MTS ha rappresentato un passaggio essenziale per la costituzione di una base informativa condivisa dalle Amministrazioni dell'Emilia-Romagna contribuendo, nell'ambito delle attività di programmazione e pianificazione dei trasporti, all'attuazione dei censimenti del traffico stradale, all'analisi dei dati di incidentalità, alle elaborazioni collegate ai modelli previsionali e di supporto alle decisioni, all'interfacciamento con le strategie di pianificazione e di programmazione nazionali.

Il Sistema MTS è una componente di base del Centro di monitoraggio per la sicurezza stradale (CMR), previsto nell'ambito del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale (PNSS – L. 144 del 17 maggio 1999, art. 32) con l'obiettivo di favorire la riduzione del numero e degli effetti degli incidenti stradali.

In quest'ambito i dati di traffico si integrano con l'archivio regionale delle strade (ARS), i dati di incidentalità stradale, gli interventi finanziati dalla Regione sulla principale viabilità regionale, i limiti puntuali e lineari sulle strade provinciali e la gestione delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali.

Per la realizzazione del Sistema MTS, sono state stipulate convenzioni specifiche tra la Regione e le Amministrazioni provinciali (*rep. n. 3307 del 5 ottobre 2005*) e tra la Regione e l'Anas, (*rep. n. 3341 del 20 dicembre 2005*) per definire i rapporti tra i partecipanti e le modalità di realizzazione. Sulla base delle suddette Convenzioni, tutte le Amministrazioni provinciali dell'Emilia-Romagna e l'Anas, unitamente alla Regione, hanno cofinanziato la realizzazione del progetto, condividendone contenuti e finalità.

Il Sistema MTS è stato avviato in data 1° ottobre 2008 e i dati rilevati costituiscono il riferimento della Regione nello svolgimento dei compiti istituzionali oltre a un riferimento unitario per le Amministrazioni dell'Emilia-Romagna e per le attività degli operatori di settore ed utenti.

Il Sistema MTS è attualmente costituito da:

- 283 postazioni attive 24 ore al giorno, ubicate lungo la principale rete stradale regionale, alimentate principalmente tramite pannello fotovoltaico, di cui n. 171 su strade provinciali/comunali e n. 112 su strade statali, come da elenco allegato allo schema di convenzione;
- il sistema di trasmissione via rete mobile dei dati rilevati dalle postazioni a campo al Centro di Controllo regionale (CCR);
- il CCR ubicato presso la Regione.

I dati di traffico rilevati (*conteggio transiti e loro classificazione, velocità dei singoli passaggi*) sono inviati dalle postazioni al CCR, mediante modalità puntuale (*veicolo per veicolo*) ed aggregata (*ad intervalli di accumulo predefiniti in 15 minuti*), unitamente ai dati relativi allo stato ed alla diagnostica delle postazioni. L'accesso ai dati censiti è garantito

tramite il libero accesso al portale istituzionale, alle app dedicate e tramite richieste specifiche inviate alla competente Area regionale.

La Regione è proprietaria del Sistema MTS e ne ha assicurato la gestione e l'implementazione con la costante e diretta collaborazione della Città metropolitana, delle Province e dell'Anas.

Il primo contratto (2008-2017) per la realizzazione e la gestione del Sistema MTS si è concluso in data 17 settembre 2017.

Nello corso dell'anno 2018 è stata bandita ed esperita la gara europea relativa all'implementazione tecnologica ed alla prosecuzione del Sistema MTS (*Acquisizione dei servizi, delle forniture e delle attività accessorie nell'ambito del progetto di implementazione e prosecuzione del sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale - Sistema MTS*). In data 14 dicembre 2018 si è proceduto alla stipula del contratto e all'avvio delle attività, affidate alla Ditta Famas System spa; il contratto si è concluso in data 13 dicembre 2022 e in data 9 febbraio 2023 è stato emesso il certificato di conformità, acquisito agli atti con il Prot. 09/02/2023.0123107.

Con la DGR n. 1495 del 16 settembre 2019 sono stati approvati lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna, la Città' Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini e lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e l'ANAS per il supporto alla gestione del Sistema Regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS). Gli effetti delle convenzioni sono terminati con l'emissione del citato certificato di conformità.

Il Piano regionale integrato dei trasporti 2025, approvato con delibera dell'Assemblea regionale n. 59 del 23 dicembre 2021, ha confermato, nell'ambito delle azioni relative ai Sistemi di trasporto intelligenti (ITS) e cooperativi (c-its), il ruolo del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS) di "base informativa aggiornata in grado di contribuire all'attuazione dei censimenti del traffico a supporto sia di attività gestionali (es. programmazione degli interventi sulle infrastrutture stradali) che di pianificazione e programmazione locali (es. modelli di traffico)".

Nel corso dell'anno 2022 è stata infine esperita una ulteriore gara europea per il "*Servizio di manutenzione, aggiornamento ed implementazione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico Stradale - Sistema MTS 2*". A seguito della stipula del contratto, in data 23 gennaio 2023 si è proceduto all'avvio delle attività, affidate alla Ditta Famas System spa, fino al 20 dicembre 2025.

Le attività principali previste nel nuovo contratto riguardano:

- l'aggiornamento tecnologico di 91 postazioni per il rilievo del traffico;
- la manutenzione degli impianti tramite il ripristino delle postazioni e della loro funzionalità, da svolgere durante il periodo contrattuale 2 volte l'anno.

È pertanto opportuno procedere alla stipula di una nuova convenzione per la gestione del Sistema MTS in collaborazione con gli Enti che hanno contribuito fino ad ora alla realizzazione e alla gestione del Sistema.

Con e-mail del 22/03/2023, acquisita al n. 12673 in data 07/04/2023, la Regione Emilia Romagna – Settore Trasporti, infrastrutture e mobilità sostenibili – Area Viabilità, logistica, vie d'acqua e aeroporti, ha inviato lo schema di convenzione da sottoporre all'approvazione delle singole Amministrazioni Provinciali e della Città Metropolitana di Bologna;

Esaminato lo schema di convenzione, composto da n. 10 articoli, che allegato al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere in ordine alla regolarità tecnica in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

ROSSI LUCA – Dirigente Servizio Viabilità

Il sistema regionale di rilevazione del traffico stradale è una rete di dispositivi disseminati su tutto il territorio regionale che in automatico e da remoto rilevano su alcune strade i volumi di traffico e anche le caratteristiche dei mezzi che vi transitano. E' un sistema che la Regione Emilia Romagna decise di impiantare già diversi anni fa, perché sostanzialmente il primo avvio è all'inizio degli anni 2000; fu sottoscritta una specifica convenzione con le Amministrazioni Provinciali proprio per la gestione di questo sistema di rilevamento del traffico. E' un sistema importante perché consente, in fase di progettazione e di pianificazione, di poter avere un dato essenziale di input, che è appunto quello dei volumi di traffico. Il sistema attualmente è costituito da una rete di 283 postazioni disseminate su tutto il territorio regionale e un centro di controllo regionale che acquisisce i dati; dati che poi vengono messi in disponibilità delle Pubbliche Amministrazioni, ma anche comunque della platea di tutti coloro che operano in ambito trasportistico. I dispositivi sul territorio provinciale di Modena sono 7: uno è collocato sulla SP255, uno sulla SP15, due sulla Pedemontana, uno sulla SP486 in Comune di Modena, uno sulla SP2 sulla Panaria Bassa, e uno sull'SP4 nel tratto tra Marano e Casona. In buona sostanza la prima fase attuativa operativa della prima convenzione è terminata, e la Regione ha proposto a noi e a tutte le Province emiliano romagnole il rinnovo di questa convenzione, anche perché è stata spedita dalla Regione un'ulteriore gara di gestione di questo servizio, è stato affidato a una ditta specializzata nel settore, è stato stipulato il contratto e pertanto bisogna procedere alla stipula di questa nuova convenzione per la gestione di questo sistema. In buona sostanza le condizioni non mutano rispetto al precedente assetto. Questo atto non comporta riflessi sulla situazione economico finanziaria del nostro Ente. E' sicuramente vantaggioso perché appunto ci mette nelle condizioni di poter avere a disposizione dati su quelle che sono le principali strade del nostro territorio. La convenzione è strutturata in modo che, qualora le singole Amministrazioni avessero delle risorse disponibili,

da dedicare a questo progetto, i costi sono a carico delle singole Amministrazioni, possono essere anche installate nuove postazioni. Lo valuteremo, monitoriamo possibilità che possano esserci finanziamenti dedicati - di questo ne ho parlato anche con l'Ingegnere Gaudio - eventualmente se ci fossero le condizioni, valutiamo anche di aumentare il numero di dispositivi sul nostro territorio. Questi sono gli elementi essenziali. Se avete bisogno di altre informazioni, sono disponibile.

Non avendo alcun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata con il seguente risultato:

PRESENTI	n. 13	
FAVOREVOLI	n. 9	(Presidente Braglia, Consiglieri Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni. Consigliere Zavatti)
ASTENUTO	n. 1	(Consigliere Platis)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare l'allegato schema di convenzione, costituito da n. 10 articoli, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale, inerente al supporto alla gestione del sistema regionale di rilevazione del traffico stradale (MTS);
- 2) di nominare il geo. Poppi Fabrizio dell'Unità Operativa Trasporti e Connessioni, quale referente tecnico per la Provincia di Modena (art. 6, primo capoverso, dello schema di convenzione allegato);
- 3) di autorizzare il dott. Luca Rossi, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica, ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della convenzione approvata con il presente atto, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto stesso;
- 4) di dare atto che il dott. Luca Rossi è il Responsabile Unico del Procedimento, in relazione al presente atto;
- 5) di dare, altresì atto, che il dott. Luca Rossi è incaricato di adottare gli atti necessari ai fini della piena attuazione del presente atto e della convenzione approvata con il presente documento;
- 6) di dare atto l'adozione del presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio.

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

