

Verbale n. 67 del 29/09/2023

Oggetto: CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E IL COMUNE DI MARANELLO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI TORRE MAINA - FRAZIONE DI MARANELLO (MO). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Pagina 1 di 6

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 29 settembre 2023 alle ore 15:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 11 membri su 13, assenti n. 2.

In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
COSTI MARIA	Presente
GUERZONI PAOLA	Presente in videoconferenza
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Assente
PLATIS ANTONIO	Assente
POGGI FABIO	Presente
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
SANTORO LUIGIA	Assente
VENTURINI STEFANO	Assente in videoconferenza
VERONESI MATTIA	Assente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente
ZAVATTI LAVINIA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 67

CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E IL COMUNE DI MARANELLO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI TORRE MAINA - FRAZIONE DI MARANELLO (MO). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Oggetto:

CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E IL COMUNE DI MARANELLO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI TORRE MAINA - FRAZIONE DI MARANELLO (MO). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Il comune di Maranello ha presentato il progetto esecutivo in oggetto che riguarda la riqualificazione anche un tratto della Via Vandelli (SP 41 nel centro abitato di Torre Maina), ricadente all'interno del territorio del Comune di Maranello ove la strada lascia la pianura ed inizia il suo percorso verso sud ovvero gli appennini modenesi. La Via Vandelli è un'arteria importante interessata da un significativo flusso di traffico sia veicolare che ciclo-pedonale.

Nel tratto stradale provinciale oggetto di riqualificazione è situata la Chiesa parrocchiale "Santi Pietro e Paolo Apostoli", delle attività commerciali e due fermate del trasporto pubblico locale: tutto ciò determina una significativa presenza di pedoni in entrambe le direzioni.

L'Amministrazione comunale, sebbene trattasi di un tratto stradale provinciale ricadente nel centro abitato di Torre Maina la cui competenza resta comunque in capo alla Provincia di Modena, ha deciso di promuovere la riqualificazione del tratto stradale.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 09/08/2022 è stato approvato il progetto relativo ai lavori di messa in sicurezza della viabilità all'interno del centro abitato di Torre Maina - frazione di Maranello che prevede la realizzazione di nuovi marciapiedi pedonali, l'eliminazione di barriere architettoniche facilitando in questo modo la fruizione del tratto urbano anche alle persone diversamente abili. L'intervento comprende inoltre l'abbassamento del limite di velocità a 40 Km/h e l'esecuzione degli accorgimenti finalizzati alla limitazione della velocità lungo la tratta interessata, ossia la realizzazione di 2 piattaforme rialzate agli estremi dell'intervento nonché una pavimentazione in asfalto stampato che simula una superficie formata da cubetti di pietra (tipo pavé).

Per la realizzazione dell'opera in oggetto, la Provincia di Modena e il Comune di Maranello intendono collaborare, pertanto si rende necessario regolamentare i rapporti giuridici e tecnici con la stipula di una formale convenzione. In detta convenzione viene confermata la competenza della strada provinciale ma viene determinato che tutta la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera realizzata, rimane a totale carico del Comune di Maranello. La Provincia mantiene in carico la sola esecuzione del servizio di manutenzione invernale (spalata neve e sparsa sale).

Per la Provincia di Modena la presente convenzione non comporta impegno economico.

Lo schema di convenzione costituito da n. 7 articoli (allegato al presente atto) regola i rapporti tra la Provincia di Modena e il Comune di Maranello per la realizzazione dell'intervento in oggetto e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi;

Il Dirigente Responsabile del Servizio interessato e il Responsabile Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere in ordine alla regolarità tecnica in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

ROSSI LUCA – Dirigente servizio Viabilità

Buongiorno a tutti. La Strada Provinciale 41, che parte dalla Statale 12 Nuova Estense a Torre Maina e passando dall'abitato di Torre Maina, lo collega a Puianello. Il Comune di Maranello, partecipando ad un bando e utilizzando un finanziamento legato al PNRR, ha sostanzialmente progettato e attuato un intervento di riqualificazione di un tratto di questa strada; strada che essendo comunque all'interno di un centro abitato che ha meno di 10.000 abitanti, è di competenza della Provincia di Modena. Questo intervento sostanzialmente è volto alla riqualificazione di alcune centinaia di metri di strada provinciale, riqualificazione e anche miglioramento nelle condizioni, anche per risolvere alcuni problemi legati alle barriere architettoniche e comunque in generale al tema della sicurezza. Sostanzialmente la Provincia di Modena, attraverso questa convenzione non esborsa denaro, ma sostanzialmente regola i rapporti reciproci con il Comune di Maranello, e sostanzialmente per quattro anni, rinnovabili per altri quattro, si assume l'onere della manutenzione ordinaria e straordinaria di questi interventi che sono stati fatti prevalentemente sulla pavimentazione stradale, comunque anche sulle pertinenze. L'unico onere che rimane in capo alla Provincia di Modena per ragioni di continuità e di uniformità del servizio, è quello della manutenzione invernale, cioè lo spargimento del sale e la spalata della neve. Questi sostanzialmente sono i tratti essenziali di questa convenzione che favorisce la riqualificazione di un pezzo di strada provinciale, senza che la Provincia debba sostanzialmente accollarsi direttamente dei costi, ma che comunque va a vantaggio della collettività perché è all'interno di un centro abitato.

POGGI FABIO - Consigliere

Non so se c'entra direttamente con la convenzione l'intervento, per chi scende in bicicletta da Puianello è pericolosissimo, perché c'è questa rampa e questo fondo fatto con autobloccanti, si perde aderenza, io l'ho già fatto alcune volte, pian piano imparerò, ma se uno ci arriva per la

prima volta non è banale. Poi saranno i tecnici a valutare. Certamente fatta ... *(non udibile)*... e imparare ad usarla, giusto per segnalare questa cosa.

BRAGLIA FABIO - Presidente della Provincia

Grazie Consigliere Poggi, registriamo il suo consiglio. Prego Consigliera Zavatti.

ZAVATTI LAVINIA - Consigliere

Grazie Presidente. Io non ho sentito esattamente che cosa stesse dicendo l'intervento prima di lei perché si sente male, si sente rimbombare. Volevo semplicemente segnalare il fatto che l'Atto Provincia, l'atto che stiamo andando a votare è sicuramente vantaggioso, nel senso che ci sgrava di quello che è un onere è una manutenzione, lasciandoci unicamente quello che è il comparto neve, il famoso piano neve. Ma dalle segnalazioni che arrivano dai cittadini lì vi è un cantiere ancora aperto che è arrivato oltre il termine di programmazione per l'esecuzione lavori, e questo sta destando costantemente un grave disagio per i cittadini. Quindi visto il costante dialogo che la Provincia tiene con i propri Enti e i propri Comuni, l'invito che vi chiedo è quello di monitorare per cercare di velocizzare e chiudere quello che doveva essere un lavoro e un cantiere, un intervento già terminato da tempo, pur non essendo più la Provincia proprietaria di quel tratto, almeno per i prossimi quattro anni più quattro dalla convenzione, ma credo che innanzitutto si debba dare la risposta ai cittadini e alle persone che transitano in quel tratto, e che sicuramente meritano una pavimentazione opportuna, e una chiusura, un termine di lavori di tutto quello che è nella strada. Grazie.

ROSSI LUCA – Dirigente servizio Viabilità

Faccio una precisazione a questo riguardo, i lavori previsti all'interno della convenzione sono ultimati. Quello a cui lei si riferiva è sostanzialmente un intervento che si collega al tratto dove Maranello ha realizzato quello che è previsto dalla convenzione, ma che non c'entra direttamente con la convenzione, perché di fronte al cimitero di Torre Maina è stata autorizzata sostanzialmente una riqualificazione edilizia e all'interno di quei lavori, ma che non c'entrano con il tema della convenzione e con il tema della viabilità direttamente, l'attuatore realizza come oneri di urbanizzazione primaria un marciapiede di collegamento tra quella zona e il tratto più a valle, che è quello dove invece Maranello è intervenuto in forza di questa convenzione. Quindi sono ancorché prossimi, ma sono di fatto due cantieri indipendenti, cioè noi direttamente non c'entriamo. Poi, come ricordava lei, ci sono delle relazioni tra la Provincia e i Comuni, magari verificiamo lo stato dell'arte di quel cantiere, ma non è collegato alla convenzione. Non so se sono riuscito a spiegarle.

ZAVATTI LAVINIA - Consigliere

Assolutamente. Credo sia utile anche fare chiarezza appunto per me che abito da tutt'altra parte appunto della Provincia e per chi ci segnala questi disagi, che ha almeno chiaro chi sia l'Ente di riferimento o chi non sia l'Ente di riferimento, e quindi probabilmente senza neanche avere degli interessi diretti o delle responsabilità dirette. Quindi la ringrazio assolutamente.

Non avendo alcun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI n. 11

FAVOREVOLI n. 11 (Presidente Braglia, Consiglieri Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni
Consigliere Veronesi
Consiglieri Santoro, Venturini e Zavatti)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di convenzione - Allegato "A" - costituito da n. 7 articoli, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale, inerente alla realizzazione dell'intervento di miglioramento della sicurezza della viabilità all'interno del centro abitato di Torre Maina – frazione di Maranello (MO);
- 2) di dare atto che per la Provincia di Modena la presente convenzione non comporta impegno economico;
- 3) di autorizzare il dott. Luca Rossi, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica, ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della convenzione approvata con il presente atto, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto stesso (art. 3 - Referenti);
- 4) di dare atto che il dott. Luca Rossi è il Responsabile Unico del Procedimento, in relazione al presente atto;
- 5) di dare, altresì atto, che il dott. Luca Rossi è incaricato di adottare gli atti necessari ai fini della piena attuazione del presente atto e della convenzione approvata con il presente documento.

Il Presidente, stante l'urgenza di provvedere, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità dei presenti come segue:

PRESENTI n. 11
FAVOREVOLI n. 11 (Presidente Braglia, Consiglieri Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni
Consigliere Veronesi
Consiglieri Santoro, Venturini e Zavatti)

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

SCHEMA DI ACCORDO PER LA MANUTENZIONE DEL TRATTO DI STRADA, DI PROPRIETA' DELLA PROVINCIA DI MODENA, SOGGETTO ALL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI TORRE MAINA – FRAZIONE DI MARANELLO (MO).

L'anno Duemilaventitre addì con la presente scrittura privata firmata digitalmente, avente valore di legge fra le parti ai sensi dell'art. 1372 del Codice Civile tra

- 1), nato a il, in qualità di della Provincia di Modena, il quale agisce e stipula la presente convenzione nel solo interesse ed in rappresentanza della Provincia di Modena, C.F., in esecuzione della deliberazione
- 2), nato a il, in qualità di del Comune di Maranello, il quale agisce e stipula la presente convenzione nel solo interesse ed in rappresentanza del Comune di Maranello, C.F. 00262700362, in esecuzione della deliberazione

PREMESSO che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 09/08/2022 è stato approvato il progetto relativo ai lavori di messa in sicurezza della viabilità all'interno del centro abitato di Torre Maina - frazione di Maranello - CUP F54B20000500001 Intervento finanziato nell'ambito del DM 08/11/2021 in applicazione dell'articolo 1 comma 139 bis, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 - Investimenti confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni – M2C4 – Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – finanziati con le risorse dell'Unione Europea – Next Generation EU;
- l'oggetto dell'intervento interessa la rete viabile che in parte è di proprietà della Provincia di Modena (SP41 "Vandelli") ed in parte del Comune di Maranello;
- il progetto è stato redatto, giusta determina n.252 del 11/04/2022, dall'Ing. Yos Zorzi, che, oltre all'incarico di Progettista, ricopre il ruolo di Direttore dei Lavori, Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ed in fase di Esecuzione;
- l'intervento è necessario al fine di garantire la sicurezza del centro abitato;
- con l'intervento verranno eliminate diverse barriere architettoniche, facilitando in questo modo la fruizione del tratto urbano anche alle persone diversamente abili;
- l'intervento comprende l'abbassamento del limite di velocità e l'esecuzione degli accorgimenti materici finalizzati alla limitazione della velocità lungo la tratta interessata;
- fino ad ora la manutenzione lungo il tratto stradale è stata effettuata dalla Provincia di Modena, trattandosi di una strada provinciale;

CONSIDERATO che nel progetto richiamato in premessa sono stati recepiti i pareri favorevoli espressi dagli Enti interessati nell'ambito della Conferenza dei Servizi, i cui verbali sottoscritti digitalmente dai rappresentanti degli enti, sono stati assunti ai protocolli n. 19516, 19519 e 19525 del 04/08/2022;

DATO ATTO che nell'ambito della seduta conclusiva della conferenza dei servizi del 29/07/2022, la Provincia ha espresso parere favorevole a condizione che:

- venga siglato un accordo/convenzione tra Provincia di Modena e Comune di Maranello, prima della fine lavori, in cui il Comune di Maranello stesso si impegni alla manutenzione ordinaria e straordinaria e al ripristino del manto stradale in caso di interventi d'urgenza, vista la particolarità del trattamento superficiale di progetto (asfalto stampato) provvedendo a spese proprie sulla tratta provinciale oggetto dei lavori;
- in merito al piano di manutenzione, non essendo un documento di sostanziale importanza per l'esecuzione dell'opera, qualora dovesse emergere la necessità di apportare integrazioni, il Comune si faccia carico di aggiornare il piano prima della fine dei lavori;

DATO ATTO altresì che:

- in data 07/03/2023 ha avuto luogo la consegna dei lavori, come da verbale prot. comunale n. 5771 del 07/03/2023, dalla cui data decorre il tempo utile per ultimare i lavori fissato in 56 giorni naturali e consecutivi;
- in data 27/04/2023 i lavori sono stati sospesi, con decorrenza dal 28/04/2023, con nota del D.L. Ing. Yos Zorzi come da verbale assunto al prot. comunale n. 10887 del 28/04/2023;
- il Responsabile del Procedimento con Ordine di Servizio prot. 16322 del 16/06/2023 ha accolto l'istanza dell'Impresa esecutrice alla ripresa dei lavori a far data dal 16/06/2023, autorizzando nel contempo la concessione della proroga del termine finale dei lavori di 15 giorni richiesta;
- in data 16/06/2023, come da verbale assunto al prot. comunale n. 16553 del 19/06/2023, i lavori sono ripresi;
- in data 03/07/2023 i lavori sono stati nuovamente sospesi, con decorrenza dal 04/07/2023, con nota del D.L. Ing. Yos Zorzi come da verbale assunto al prot. comunale n. 18275 del 05/07/2023;
- ad oggi i lavori risultano sospesi in attesa della predisposizione di una perizia di variante e suppletiva;

VISTO l'art. 15 della L. 241/1990 che testualmente recita: *“Anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.*
2. Per detti accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'articolo 11, commi 2 e 3.

2-bis. A fare data dal 30 giugno 2014 gli accordi di cui al comma 1 sono sottoscritti con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità degli stessi. Dall'attuazione della presente disposizione non devono derivare nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio dello Stato. All'attuazione della medesima si provvede nell'ambito delle risorse umane, strumentali e finanziarie previste dalla legislazione vigente.”;

Si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 – OGGETTO DELL'ACCORDO

1. L'accordo ha per oggetto la manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché il ripristino del manto stradale in caso di interventi in via d'urgenza, sul tratto stradale della SP 41 in attraversamento del centro abitato di Torre Maina, oggetto di lavori di riqualificazione generale come descritti nel progetto definitivo/esecutivo redatto dall'Ing. Yos Zorzi ed approvato con Giunta Comunale n. 112 del 09/08/2022 con oggetto : **“INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI TORRE MAINA FRAZIONE DI MARANELLO - INTERVENTO FINANZIATO CON DM 08/11/2021 in applicazione dell'articolo 1 comma 139 bis, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 - investimenti confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 -Investimento 2.2" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) FINANZIATI CON LE RISORSE DELL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU”**, tratto stradale evidenziato nella planimetria allegata.
2. E' altresì oggetto del presente accordo l'attività di supervisione e coordinamento degli interventi (programmabili e/o in via d'urgenza) effettuati dagli Enti gestori dei sotto servizi qualora gli stessi comportino demolizioni e successivo ripristino del manto stradale.

Art. 2 – OBBLIGHI DELLE PARTI

1. Gli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e di ripristino del manto stradale programmate dal Comune di Maranello sull'area oggetto dell'accordo saranno a totale carico del Comune di Maranello stesso che informerà preventivamente la Provincia di Modena con un preavviso di almeno 5 giorni lavorativi.

Più nel dettaglio le manutenzioni riguardano:

- manutenzione ordinaria:

- Riparazioni di eventuali carenze materiche o deformazioni del manto stradale;
- Rifacimento del tappetino d'usura con annesso stampaggio;
- Manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale;

Resta inteso che sul tratto stradale di competenza la Provincia di Modena può effettuare in autonomia gli interventi ritenuti necessari coordinandosi con il Comune di Maranello allo scopo di evitare diseconomie e ridurre i disagi alla popolazione.

In relazione agli interventi di spalatura neve e trattamenti di salatura, la Provincia di Modena si impegna ad informare, sulla base delle indicazioni operative fornite dal Comune di Maranello, i propri operatori incaricati dell'esecuzione di detti servizi al fine di ridurre al minimo il rischio di danneggiamenti accidentali; il Comune di Maranello solleva fin d'ora la Provincia di Modena in merito ad eventuali danneggiamenti che dovessero essere causati accidentalmente dai propri operatori.

- manutenzione straordinaria:

- Lavori di riqualificazione o rifacimento completo di elementi strutturali del tratto stradale o degli elementi complementari (marciapiedi, infrastrutture impiantistiche, ecc.); Tali interventi, che verranno effettuati in base alle risorse a disposizione del Comune di Maranello, saranno in ogni caso oggetto di progettazione specifica che verrà sottoposta all'approvazione dell'Ente Proprietario.

Resta inteso che la Provincia di Modena, in caso si rendessero necessari interventi straordinari non coperti da risorse comunali, potrà effettuarli autonomamente previa comunicazione al Comune di Maranello.

2. Il Comune di Maranello si impegna ad aggiornare prima della fine dei lavori il piano di manutenzione dell'opera, qualora, in corso d'opera, dovesse emergere la necessità di apportare integrazioni.
3. La Provincia di Modena si impegna, nel caso di interventi (programmabili e/o in via d'urgenza) effettuati dagli Enti gestori dei sotto servizi qualora gli stessi comportino demolizioni e successivo ripristino del manto stradale, a rilasciare parere/nulla osta condizionati al ripristino della situazione ante-operam a carico degli Enti stessi e ad informare tempestivamente il Comune di Maranello del parere rilasciato riconoscendo sin da ora al Comune di Maranello il potere di intervenire per verificarne il rispetto.

Art. 3 – REFERENTI

1. La Provincia di Modena individua quale referente incaricato della attuazione del presente accordo il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica.
2. Il Comune di Maranello individua quale referente incaricato della attuazione del presente accordo il Dirigente dell'Area Tecnica.

Art. 4 – DURATA

1. Il presente accordo avrà decorrenza dalla data di ultimazione dei lavori di riqualificazione di cui al precedente articolo 1. A tale scopo il Comune di Maranello provvederà ad inviare tempestivamente il verbale di ultimazione dei lavori, protocollato e firmato dal RUP, D.L., Impresa esecutrice, alla Provincia di Modena tramite pec.
2. Al termine dei lavori, prima della formale redazione del verbale di ultimazione, il Comune di Maranello provvederà ad organizzare un sopralluogo finale alla presenza della Provincia di Modena al fine di verificare la rispondenza di quanto eseguito rispetto al progetto approvato.
3. Il presente accordo ha **validità fino al 31.12.2027**, ed è eventualmente rinnovabile di ulteriori 4 anni, compatibilmente con le disponibilità di bilancio del Comune di Maranello, e mediante specifico atto da parte dei rispettivi organi di governo competenti in materia. Nel caso in cui l'accordo non venga rinnovato, la Provincia di Modena non si assumerà l'onere di mantenere in essere le lavorazioni eseguite con i materiali e le tecniche speciali utilizzate in progetto.

Art. 5 – DECADENZA O RECESSO

1. Per motivate ragioni di pubblico interesse, la Provincia di Modena può recedere in qualsiasi momento, previo accordo sui tempi e sulle modalità di ripresa in carico degli oneri manutentivi. La Provincia di Modena inoltre si riserva la facoltà di promuovere la revoca della concessione anche in caso di:
 - a) violazione degli obblighi assunti dal Comune di Maranello in merito alla manutenzione ordinaria e straordinaria dopo segnalazione della violazione tramite PEC al Comune di Maranello, che costituirà comunicazione di avvio del procedimento;
 - b) modifica, anche solo parziale, delle opere previste in progetto senza previa autorizzazione formale dell'Ente Proprietario.
2. Il Comune di Maranello potrà recedere anticipatamente, previo idoneo preavviso, nel caso in cui cessi l'esigenza di salvaguardia e mantenimento delle opere realizzate. In questo caso la Provincia di Modena potrà effettuare le manutenzioni delle aree seguendo i propri standard qualitativi ed il Comune di Maranello non potrà pertanto richiedere interventi aggiuntivi o particolari.

Art. 6 – CONTROVERSIE

1. In caso di controversie il Foro competente è quello di Modena.

ART. 7 - DISPOSIZIONI FINALI

1. Per quanto non qui stabilito, si rimanda a specifici atti di Giunta da adottarsi di volta in volta per dirimere aspetti di dettaglio.

Il presente atto, redatto in forma non pubblica, è esente da bollo, ai sensi dell'art. 16, tabella allegato B al DPR 642/72 e successive modificazioni e non è soggetta a registrazione ai sensi dell'art. 1, tabella annessa al DPR 131/86.

Letto, confermato e sottoscritto

LA PROVINCIA DI MODENA

IL COMUNE DI MARANELLO



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (2)

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E IL COMUNE DI MARANELLO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI TORRE MAINA - FRAZIONE DI MARANELLO (MO). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3611/2023, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 13/09/2023

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia
di Modena

Verbale n. 67 del 29/09/2023

Oggetto: CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E IL
COMUNE DI MARANELLO PER LA REALIZZAZIONE
DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA'
ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI TORRE MAINA -
FRAZIONE DI MARANELLO (MO).
APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 67 del 29/09/2023 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 09/10/2023

L'incaricato alla pubblicazione
MORSOLETTO ILDE ROSSANA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia
di Modena

Verbale n. 67 del 29/09/2023

Oggetto: CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E IL COMUNE DI MARANELLO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI TORRE MAINA - FRAZIONE DI MARANELLO (MO). APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 67 del 29/09/2023 è divenuta esecutiva in data 20/10/2023.

Il Vice Segretario Generale
GAMBARINI PATRIZIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)