



Verbale n. 104 del 21/12/2023

Oggetto: SP 255 "DI SAN MATTEO DELLA DECIMA" E SP 14 "DI CASTELFRANCO EMILIA" - DECLASSIFICAZIONE DEI TRATTI ATTRAVERSANTI L'ABITATO DI NONANTOLA A SEGUITO DELLA NUOVA DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO DEL CAPOLUOGO E DELL'ENTRATA IN PIENO ESERCIZIO DELLA TANGENZIALE DI NONANTOLA.

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 21 dicembre 2023 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 12 membri su 13, assenti n. 1.
In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
COSTI MARIA	Presente
GUERZONI PAOLA	Presente
LAGAZZI IACOPO	Presente in videoconferenza
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
PLATIS ANTONIO	Presente in videoconferenza
POGGI FABIO	Presente
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
SANTORO LUIGIA	Presente
VENTURINI STEFANO	Assente
VERONESI MATTIA	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente
ZAVATTI LAVINIA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 104

SP 255 "DI SAN MATTEO DELLA DECIMA" E SP 14 "DI CASTELFRANCO EMILIA" - DECLASSIFICAZIONE DEI TRATTI ATTRAVERSANTI L'ABITATO DI NONANTOLA A SEGUITO DELLA NUOVA DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO DEL CAPOLUOGO E DELL'ENTRATA IN PIENO ESERCIZIO DELLA TANGENZIALE DI NONANTOLA.

Oggetto: SP 255 "DI SAN MATTEO DELLA DECIMA" E SP 14 "DI CASTELFRANCO EMILIA" - DECLASSIFICAZIONE DEI TRATTI ATTRAVERSANTI L'ABITATO DI NONANTOLA A SEGUITO DELLA NUOVA DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO DEL CAPOLUOGO E DELL'ENTRATA IN PIENO ESERCIZIO DELLA TANGENZIALE DI NONANTOLA.

Con deliberazione della Giunta Comunale n° 48 del 14/04/2022 e successiva deliberazione della Giunta Comunale n° 91 del 08/06/2023 il Comune di Nonantola ha approvato la modifica della delimitazione dei centri abitati del Comune ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", e con successiva deliberazione della Giunta Comunale n° 91 del 08/06/2023, venivano definite le progressive chilometriche sulla S.P. 255 "di San Matteo della Decima" (via Prov. Ovest – via Vittorio Veneto – via Prov. Est) e sulla S.P. 14 "di Castelfranco Emilia" (via di Mezzo – via Walter Tabacchi – viale delle Rimembranze – via Maestra di Redù).

Con comunicazione prot. n. 21279 del 13/06/2023 il Servizio Viabilità della Provincia di Modena, in relazione all'apertura al transito veicolare nel 2014 del secondo ed ultimo stralcio della variante alla SP255 "di San Matteo della Decima" (cosiddetta "Tangenziale di Nonantola") ed in considerazione dei dati derivanti dall'ultimo censimento che hanno messo in evidenza che il centro abitato di Nonantola ha superato i diecimila abitanti, formalizzava al Comune di Nonantola la proposta di cessione al Comune medesimo degli archi stradali di seguito elencati, anche in considerazione di ragioni gestionali di cui si darà atto più avanti:

- S.P.255 da rotatoria "Modena" a rotatoria "Bologna" per uno sviluppo complessivo di circa 6 chilometri;
- S.P.14 da rotatoria "Casette" a fine centro abitato di Nonantola direzione Castelfranco Emilia, per uno sviluppo complessivo di circa 3 chilometri.

Tenuto conto degli incontri con i rappresentanti dell'Amministrazione Comunale di Nonantola avvenuti nel mese di agosto.

Richiamata altresì la nota del Servizio Viabilità della Provincia di Modena prot. n. 28321 del 03/08/2023 dove si comunicava al Comune di Nonantola che *"In merito alla Delibera n. 48 del 14/04/2022, si rileva che, anche alla luce della valutazione in corso di un accordo tra Provincia e Comune per la ridefinizione delle rispettive competenze sulla rete viaria in attraversamento del capoluogo a seguito dell'entrata in esercizio della Tangenziale di Nonantola, si propone al Comune di rivedere la perimetrazione del capoluogo in loc. Casette, in quanto la modifica proposta andrebbe a rendere centro abitato un importante arco stradale di SP14 "di Castelfranco Emilia" e SP14 "Diram. Fossa Signora" che in realtà ha più caratteristiche di ambito extraurbano"*.

Con deliberazione della Giunta Comunale n° 154 del 26/10/2023 il Comune di Nonantola ha approvato la nuova delimitazione del centro abitato del capoluogo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", dove vengono recepite le indicazioni del Servizio Viabilità della Provincia di Modena, *"Richiamato, in particolare, il parere della Provincia di Modena, assunto al prot. n. 19222 del 03/08/2023, con il quale, alla luce dell'imminente accordo tra Provincia e Comune di Nonantola per la ridefinizione delle rispettive competenze sulla rete viaria in attraversamento del Capoluogo, a seguito dell'entrata in esercizio della tangenziale, si propone di rivedere la perimetrazione del centro abitato, in località Casette, con l'esclusione dell'ambito stradale relativo alla variante alla SP 14 "di Castelfranco", avente caratteristica di ambito extraurbano;"*.

Constatato che, come evidenziato in precedenza, il centro abitato del capoluogo “Nonantola”, risulta avere una popolazione superiore a 10.000 abitanti e che ai sensi del combinato disposto dall’art. 2 comma 7 del D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e dall’art. 4, commi 4 e seguenti del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo C.d.S.”, i tratti di strade statali, regionali o provinciali, che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti sono classificati quali strade comunali.

Dato atto che la cessione dei soli tratti di strade provinciali che attraversano il centro abitato di Nonantola così come rappresentati nelle cartografie delle delibere comunali, determinerebbe la formazione di due brevi “*tronconi*” extraurbani sul tracciato storico della SP255 sia sul lato ovest -provenendo da Modena-, sia sul lato est -provenendo da Sant’Agata Bolognese-, di collegamento tra il centro abitato ed i nodi di interconnessione con la Tangenziale di Nonantola (rotatoria “Modena” e rotatoria “Bologna”), meglio identificati dai numeri rif.1, 3, 4, 5 nella planimetria allegata al presente atto sotto la lettera “A”.

Come ben individuabile dalla sopracitata planimetria, il mantenimento in capo alla Provincia dei due brevi tratti di collegamento sopracitati (rif. 1+3+4+5), rappresenterebbe una complicazione funzionale nella gestione della rete viaria, non trovando giustificazioni secondo il criterio di continuità della rete viaria provinciale, essendo già entrata in pieno esercizio dal 2014 la tangenziale di Nonantola passante a nord del capoluogo (di competenza della Provincia di Modena), e pienamente in grado di assolvere il collegamento tra Modena, San Giovanni in Persiceto ed il territorio bolognese in generale.

Nei diversi incontri i due enti (Provincia e Amministrazione Comunale) hanno infatti concordato che il mantenimento in capo alla Provincia di Modena dei due tratti di collegamento del tracciato storico della SP255 risulta funzionalmente e gestionalmente sconveniente (si pensi solo alla gestione invernale, o del pronto intervento buche, la gestione delle segnalazioni degli utenti o al tema di eventuali sinistri nelle suddette tratte, oltre a tutto il tema dell’attività concessoria ed autorizzatoria).

In applicazione del citato art. 4 comma 4 del DPR n. 495/1992, e sulla base degli incontri tecnici effettuati tra i due enti, i tratti di Strade Provinciali:

- * S.P. 255 “di San Matteo della Decima” (via Prov. Ovest - via Vittorio Veneto - via Prov. Est) dalla Progr.Km. 7+280 (rotatoria “Modena”) alla P.Km. 13+685 (rotatoria “Bologna”);
- * S.P. 14 “di Castelfranco Emilia” (via di Mezzo - via Walter Tabacchi - viale delle Rimembranze - via Maestra di Redù) dalla Progr.Km. 4+075 (rotatoria “Casette”) alla Progr.Km. 7+002;

che attraversano il capoluogo “Nonantola”, “Casette”, “Via Larga”, devono pertanto essere declassificati da Strada Provinciale a Strada Comunale (vedasi archi stradali identificati in colore rosso nella planimetria Allegato “B”).

Conseguentemente, il Comune di Nonantola dovrà provvedere all’adozione degli atti di sua competenza in ordine alla classificazione “comunale” dei tratti declassificati dalla Provincia (identificati in colore rosso nella sopracitata planimetria Allegato B).

Visto l’articolo 1 della Legge Regionale 19/08/1994 n. 35 “*Norme per la classificazione delle strade provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico*” che delega alle Province e ai Comuni la competenza a adottare i provvedimenti di classificazione e declassificazione delle strade aventi le caratteristiche di strade provinciali, comunali e vicinali ai sensi dell’art. 2 comma 6 del D.Lgs. n. 285/1992.

Ai sensi dell’art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l’Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all’utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell’Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

ROSSI LUCA – Dirigente Servizio Viabilità

Buongiorno a tutti. Con deliberazione della Giunta Comunale, il Comune di Nonantola il giugno scorso ha approvato la modifica della delimitazione dei centri abitati che ricadono all'interno del territorio comunale. In particolar modo per quanto riguarda il capoluogo di Nonantola, quindi il capoluogo, di fatto ha raggiunto una popolazione, il solo capoluogo, che supera i 10.000 abitanti, e questo ai fini del Codice della Strada ha delle conseguenze, perché il disposto di un articolo del Codice e di un articolo del Regolamento, di fatto prevede che i centri abitati che abbiano una popolazione superiore ai 10.000 abitanti siano classificati come strade comunali. Quindi questo è il presupposto. Per cui abbiamo avviato un'interlocuzione con l'Amministrazione di Nonantola, anche per constatare che se ci fossimo limitati al trasferimento della SP255, cioè la Nonantolana, limitatamente al perimetro dell'abitato di Nonantola, sarebbero rimasti esterni, lato est e lato ovest, due tronconi che dal punto di vista funzionale, essendo ormai a pieno regime la tangenziale di Nonantola, non avrebbe avuto senso. Per cui abbiamo raggiunto questo accordo che, secondo me, dal punto di vista funzionale è premiante, in modo che ognuno sappia esattamente qual è il tratto che gli compete, e di fatto con questo atto si dispone la declassificazione in strada provinciale a strada comunale, sia della SP255 che di un tratto della SP14. Contestualmente il Comune di Nonantola fa altrettanto. Poi seguirà una fase di pubblicazione sui vari bollettini e, una volta che saranno maturati i termini di legge, si sottoscriverà questo verbale, che è parte integrante di questo atto, e di fatto, con la firma di quel verbale, si andrà a regime secondo lo schema grafico che comunque anche questo è parte integrante di questa delibera. Quindi questo sostanzialmente è il presupposto di questo atto.

PLATIS ANTONIO - Consigliere

Una battuta soltanto. Credo che questo atto sia di grande ragionevolezza, che riordini il sistema viario a seguito della realizzazione della tangenziale. Il mio voto sarà quello maggiore che posso dare da questa posizione, ovvero quello del voto di astensione. Grazie.

Non avendo alcun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata con il seguente risultato:

PRESENTI	n. 12	
FAVOREVOLI	n. 9	(Presidente Braglia, Consiglieri Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni; Consigliere Veronesi)
ASTENUTI	n. 3	(Consigliere Santoro e Zavatti; Consigliere Platis)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) per le motivazioni esposte in premessa e qui richiamate, ai sensi dell'art. 4 del DPR n. 495/1992 e dell'art. 1 della L.R. n. 35/1994, e sulla base delle comunicazioni a mezzo PEC richiamate, nonché incontri tra i due enti (Provincia e Comune di Nonantola) di declassificare da strada provinciale a strada comunale:
 - il tratto del tracciato 'storico' della SP 255 "di San Matteo della Decima" che attraversa l'abitato di "Nonantola" tra la Progr. Km. 7+280 (rotatoria "Modena") e la Progr. Km. 13+685 (rotatoria "Bologna");
 - il tratto della SP 14 "di Castelfranco Emilia" che attraversa l'abitato di "Nonantola" tra la Progr. Km. 4+075 (rotatoria "Casette") e la Progr. Km. 7+002;evidenziati in colore rosso nella planimetria allegata al presente atto sotto la lettera "B", quale sua parte integrante in senso formale e sostanziale;
- 2) di dare atto che i due tratti citati al precedente punto 1) della SP 255 e della SP 14 verranno conseguentemente classificati come "strada comunale", dal Comune di Nonantola all'adozione degli atti di sua competenza;
- 3) di dare atto la presente deliberazione sarà pubblicata all'Albo Pretorio on line della Provincia di Modena per 15 giorni consecutivi, come previsto dall'art. 4 della L.R. n. 35/1994, ed entro il termine di 30 giorni successivi alla scadenza del suddetto periodo di pubblicazione gli interessati potranno presentare opposizione alla Provincia di Modena avverso il presente provvedimento di declassificazione;
- 4) di dare atto che decorsi i termini di cui al punto 3), la presente deliberazione, divenuta definitiva, sarà pubblicata alla Regione Emilia-Romagna che provvederà alla sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna on-line (BURERT-online), sul sito <https://applicazioni.regione.emilia-romagna.it/bur>;
- 5) darsi atto che, ai sensi dell'art. 4 comma 5 della L.R. n. 35/1994, il presente provvedimento di declassificazione avrà effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione sul BUR;
- 6) di dare atto che al termine della procedura di declassificazione da parte della Provincia e di classificazione da parte del Comune, e trascorsi i termini di pubblicazione di cui ai precedenti punti, la Provincia provvederà alla consegna dei tratti di:

-
- SP 255 “di San Matteo della Decima” che attraversa l’abitato di “Nonantola” tra la Progr. Km. 7+280 e la Progr. Km. 13+685;
 - SP 14 “di Castelfranco Emilia” che attraversa l’abitato di “Nonantola” tra la Progr. Km. 4+075 e la Progr. Km. 7+002;
- al Comune di Nonantola con la sottoscrizione del verbale di consegna redatto secondo lo schema allegato al presente atto sotto la lettera “C”, quale sua parte integrante in senso formale e sostanziale;
- 7) di stabilire che la presente deliberazione produrrà i propri effetti con decorrenza dalla sottoscrizione dei verbali di consegna tra Provincia di Modena e Comune di Nonantola, a firma dei rappresentanti incaricati e delegati dei due Enti;
- 8) di autorizzare il Dott. Rossi Luca in qualità di Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena, ai sensi del D.Lgs. n. 267/2000 alla sottoscrizione del sopracitato Verbale di Consegna.

Il Presidente, al fine di procedere con i successivi adempimenti, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata come segue:

PRESENTI	n. 12	
FAVOREVOLI	n. 9	(Presidente Braglia, Consiglieri Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni; Consigliere Veronesi)
ASTENUTI	n. 3	(Consigliere Santoro e Zavatti; Consigliere Platis)

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA