

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 09 aprile 2024 alle ore 15:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Vicesegretario Generale GAMBARINI PATRIZIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3.

In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente in videoconferenza
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
GUERZONI PAOLA	Presente in videoconferenza
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
PLATIS ANTONIO	Assente
POGGI FABIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
SANTORO LUIGIA	Presente in videoconferenza
VENTURINI STEFANO	Assente
VERONESI MATTIA	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza
ZAVATTI LAVINIA	Assente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 22
APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ANNO 2024 PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA PANARO NEL COMUNE DI MODENA.

Oggetto:

APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ANNO 2024 PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA PANARO NEL COMUNE DI MODENA.

La Provincia di Modena, anche per conto dei Comuni di Modena, Castelfranco Emilia, Spilamberto, Vignola e Marano sul Panaro, ha realizzato un percorso a carattere ciclo-pedonale denominato “Percorso Natura Panaro” (da ora in poi “Percorso Natura” o più semplicemente “Percorso”) che si sviluppa in prevalenza lungo la sponda sinistra del fiume Panaro, da Modena a Marano, per una lunghezza complessiva di circa 35 chilometri. Nel corso degli ultimi anni, la stessa Amministrazione Provinciale ha provveduto a realizzare un primo stralcio di prolungamento verso Nord del Percorso, per una lunghezza di quasi 1 chilometro, al fine di realizzare successivamente un collegamento ciclo-pedonale tra Modena e Castelfranco Emilia, passando per la frazione di Gaggio e Villa Sorra. Inoltre, collegata al tracciato originario modenese del Percorso Natura è presente una “ramificazione”, in destra idraulica, della lunghezza complessiva di circa 2 chilometri, costituita dalla sommità dell’argine della cassa d’espansione del fiume e ricompresa nel territorio comunale di S. Cesario S.P.

La Provincia di Modena risulta proprietaria di parte delle aree interessate dal Percorso e concessionaria delle restanti aree di proprietà demaniale, così come da appositi atti e provvedimenti rilasciati dagli uffici competenti della Regione Emilia-Romagna.

Le finalità del Percorso Natura sono molteplici e si inquadrano nelle attività che la Provincia di Modena e i Comuni hanno intrapreso per incrementare la mobilità sostenibile, favorire la conoscenza del proprio territorio ed il ciclo-turismo.

La manutenzione del Percorso è stata effettuata dalla Provincia di Modena in base ad appositi accordi pluriennali stipulati tra la Provincia stessa e i Comuni territorialmente interessati.

Al fine di garantire la regolare fruizione del Percorso si ritiene opportuno proseguire la collaborazione tra gli Enti, per assicurarne una corretta gestione e manutenzione, tramite stipula di una convenzione per l’anno 2024.

Ai fini della presente Convenzione si specifica che il Percorso interessato non ricomprende i tratti ricadenti nel territorio dei comuni di Castelfranco Emilia, San Cesario, Spilamberto, Vignola e Marano sul Panaro, oggetto di diversa Convenzione, ma soltanto i tratti ricadenti in comune di Modena.

La Provincia di Modena, quale ente realizzatore e gestore, effettuerà la manutenzione ordinaria e straordinaria del Percorso Natura Panaro. Nello specifico, la lunghezza totale del Percorso corrisponde al tratto ricompreso all’interno del territorio comunale di Modena. La stessa Amministrazione Provinciale espleta anche le procedure amministrative, tecniche e gestionali necessarie ad effettuare gli interventi di manutenzione.

La Provincia di Modena ha elaborato e condiviso il testo definitivo della Convenzione per l’anno 2024 dandone preventiva ed ampia informazione attraverso una serie di incontri e confronti con gli Enti interessati.

Lo schema definitivo di Convenzione è stato trasmesso al Comune di Modena con lettera protocollo n. 9689 del 19/03/2024, chiedendone l’approvazione con delibera immediatamente esecutiva nei rispettivi consigli e contestualmente, l’adeguamento degli stanziamenti nei capitoli di bilancio in base agli importi di compartecipazione stabiliti, che sono aumentati rispetto agli accordi precedenti.

Con il presente atto viene pertanto approvata la Convenzione per la manutenzione e la vigilanza del Percorso Natura Panaro nel comune di Modena, per l'anno 2024.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Daniele Gaudio Dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore dell'Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

La presente delibera viene trattata unitamente agli atti nn. 19, 20, 21, 23, 24 in quanto riguardano tutti le convenzioni per manutenzione e vigilanza dei percorsi natura provinciali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto.

GAUDIO DANIELE – Dirigente del servizio Pianificazione urbanistica, scolastica e trasporti
Buongiorno. Sostanzialmente ripropongo il rinnovo della convenzione che avevamo stipulato dal 2020 al 2023, che era scaduta quindi il 31.12.2023 per manutenzione ordinaria, vigilanza e presidio di questi percorsi. Sono convenzioni che riguardano i tre percorsi natura, che hanno una lunghezza di 120 chilometri complessivamente, e corrono lungo il territorio di 15 Comuni della Provincia. Sono percorsi che, come sapete, hanno le loro peculiarità, perché sono o in area golenale dei corsi d'acqua, oppure lungo gli argini dei tratti arginati. Quindi sono delle situazioni molto apprezzabili dal punto di vista naturalistico, ma che hanno varie problematiche da un punto di vista della gestione, perché comportano degli interventi in caso di piene, in caso di situazioni particolari. La Provincia già l'anno scorso, per esempio, ha fatto degli interventi anche di manutenzione straordinaria, sostituendo sei passerelle in legno che si erano deteriorate con delle passerelle metalliche, che dovrebbero allungare i tempi di intervento riducendo i costi di manutenzione. Ha in atto la realizzazione di un nuovo ponte a Concordia e la sistemazione del piano di camminamento del ponte sul Secchia a Sassuolo, sostituendo il piano di camminamento in legno con un piano di camminamento in acciaio corten, che anche questo ha la funzione proprio di aumentare la sicurezza e ridurre i costi di manutenzione. Le convenzioni, quindi, ripropongono sostanzialmente la divisione tra la

Provincia e i Comuni, sia degli oneri di gestione della manutenzione ordinaria, sia dei compiti che vanno ad implementare le operazioni di vigilanza lungo i percorsi. Da un punto di vista economico abbiamo sostanzialmente lo stesso importo che c'era nelle convenzioni precedenti, perché non abbiamo avuto degli incrementi significativi di costi, almeno da un punto di vista della manutenzione, e quindi riproponiamo praticamente queste sei convenzioni per il loro rinnovo. Se ci sono domande, sono disponibile.

Non avendo alcun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata con il seguente risultato:

PRESENTI	n. 10	
FAVOREVOLI	n. 9	(Presidente Braglia, Consiglieri Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni Consigliera Santoro Consigliere Veronesi)
NON VOTANTE	n. 1	(Consigliere Muzzarelli in quanto Sindaco di Modena)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare per le motivazioni indicate in premessa la Convenzione per manutenzione e vigilanza del Percorso Natura Panaro con il Comune di Modena per l'anno 2024 che allegata al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;
- 2) di dare atto che alla sottoscrizione dell'accordo provvederà il dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti, ing. Daniele Gaudio;
- 3) di dare atto che i costi relativi alla gestione e manutenzione del Percorso Natura sono a carico della Provincia di Modena e del Comune di Modena, come di seguito specificato:
 - Comune di Modena € 8.288,00
 - Provincia di Modena € 16.800,00 (*importo che ricomprende anche la quota-parte dei tratti di Percorso compresi nei comuni di Castelfranco Emilia, San Cesario, Spilamberto, Vignola e Marano sul Panaro, oggetto di diversa convenzione*);
- 4) di dare atto che l'importo di € 16.800,00 a carico della Provincia di Modena si riferisce all'intero percorso e sarà prenotato al capitolo di spesa 4688 "Manutenzione ordinaria percorsi natura e fasce fluviali. Accordo con Comuni" del PEG 2024 con altro atto;
- 5) di prevedere la spesa di € 8.288,00 al capitolo di spesa 4687 "Manutenzione ordinaria percorsi natura (altri enti). Accordi con Comuni" derivante dall'entrata del Comune di Modena, del PEG 2024;
- 6) di dare atto che il Comune di Modena si impegna a versare annualmente la rispettiva quota alla Provincia di Modena previa presentazione da parte della stessa Amministrazione Provinciale del rendiconto delle spese sostenute.

Il Presidente, stante la necessità di eseguire entro tempi stretti le manutenzioni sul percorso, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata come segue:

PRESENTI	n. 10	
FAVOREVOLI	n. 9	(Presidente Braglia, Consiglieri Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni Consigliera Santoro, Consigliere Veronesi)
NON VOTANTE	n. 1	(Consigliere Muzzarelli in quanto Sindaco di Modena)

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Vicesegretario Generale
GAMBARINI PATRIZIA