

## CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 09 aprile 2024 alle ore 15:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Vicesegretario Generale GAMBARINI PATRIZIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3.

In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente in videoconferenza
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
GUERZONI PAOLA	Presente in videoconferenza
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
PLATIS ANTONIO	Assente
POGGI FABIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
SANTORO LUIGIA	Presente in videoconferenza
VENTURINI STEFANO	Assente
VERONESI MATTIA	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza
ZAVATTI LAVINIA	Assente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 22  
APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ANNO 2024 PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA PANARO NEL COMUNE DI MODENA.

Oggetto:

APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ANNO 2024 PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA PANARO NEL COMUNE DI MODENA.

La Provincia di Modena, anche per conto dei Comuni di Modena, Castelfranco Emilia, Spilamberto, Vignola e Marano sul Panaro, ha realizzato un percorso a carattere ciclo-pedonale denominato “Percorso Natura Panaro” (da ora in poi “Percorso Natura” o più semplicemente “Percorso”) che si sviluppa in prevalenza lungo la sponda sinistra del fiume Panaro, da Modena a Marano, per una lunghezza complessiva di circa 35 chilometri. Nel corso degli ultimi anni, la stessa Amministrazione Provinciale ha provveduto a realizzare un primo stralcio di prolungamento verso Nord del Percorso, per una lunghezza di quasi 1 chilometro, al fine di realizzare successivamente un collegamento ciclo-pedonale tra Modena e Castelfranco Emilia, passando per la frazione di Gaggio e Villa Sorra. Inoltre, collegata al tracciato originario modenese del Percorso Natura è presente una “ramificazione”, in destra idraulica, della lunghezza complessiva di circa 2 chilometri, costituita dalla sommità dell’argine della cassa d’espansione del fiume e ricompresa nel territorio comunale di S. Cesario S.P.

La Provincia di Modena risulta proprietaria di parte delle aree interessate dal Percorso e concessionaria delle restanti aree di proprietà demaniale, così come da appositi atti e provvedimenti rilasciati dagli uffici competenti della Regione Emilia-Romagna.

Le finalità del Percorso Natura sono molteplici e si inquadrano nelle attività che la Provincia di Modena e i Comuni hanno intrapreso per incrementare la mobilità sostenibile, favorire la conoscenza del proprio territorio ed il ciclo-turismo.

La manutenzione del Percorso è stata effettuata dalla Provincia di Modena in base ad appositi accordi pluriennali stipulati tra la Provincia stessa e i Comuni territorialmente interessati.

Al fine di garantire la regolare fruizione del Percorso si ritiene opportuno proseguire la collaborazione tra gli Enti, per assicurarne una corretta gestione e manutenzione, tramite stipula di una convenzione per l’anno 2024.

Ai fini della presente Convenzione si specifica che il Percorso interessato non ricomprende i tratti ricadenti nel territorio dei comuni di Castelfranco Emilia, San Cesario, Spilamberto, Vignola e Marano sul Panaro, oggetto di diversa Convenzione, ma soltanto i tratti ricadenti in comune di Modena.

La Provincia di Modena, quale ente realizzatore e gestore, effettuerà la manutenzione ordinaria e straordinaria del Percorso Natura Panaro. Nello specifico, la lunghezza totale del Percorso corrisponde al tratto ricompreso all’interno del territorio comunale di Modena. La stessa Amministrazione Provinciale espleta anche le procedure amministrative, tecniche e gestionali necessarie ad effettuare gli interventi di manutenzione.

La Provincia di Modena ha elaborato e condiviso il testo definitivo della Convenzione per l’anno 2024 dandone preventiva ed ampia informazione attraverso una serie di incontri e confronti con gli Enti interessati.

Lo schema definitivo di Convenzione è stato trasmesso al Comune di Modena con lettera protocollo n. 9689 del 19/03/2024, chiedendone l’approvazione con delibera immediatamente esecutiva nei rispettivi consigli e contestualmente, l’adeguamento degli stanziamenti nei capitoli di bilancio in base agli importi di compartecipazione stabiliti, che sono aumentati rispetto agli accordi precedenti.

Con il presente atto viene pertanto approvata la Convenzione per la manutenzione e la vigilanza del Percorso Natura Panaro nel comune di Modena, per l'anno 2024.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Daniele Gaudio Dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore dell'Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

La presente delibera viene trattata unitamente agli atti nn. 19, 20, 21, 23, 24 in quanto riguardano tutti le convenzioni per manutenzione e vigilanza dei percorsi natura provinciali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto.

GAUDIO DANIELE – Dirigente del servizio Pianificazione urbanistica, scolastica e trasporti  
Buongiorno. Sostanzialmente ripropongo il rinnovo della convenzione che avevamo stipulato dal 2020 al 2023, che era scaduta quindi il 31.12.2023 per manutenzione ordinaria, vigilanza e presidio di questi percorsi. Sono convenzioni che riguardano i tre percorsi natura, che hanno una lunghezza di 120 chilometri complessivamente, e corrono lungo il territorio di 15 Comuni della Provincia. Sono percorsi che, come sapete, hanno le loro peculiarità, perché sono o in area golenale dei corsi d'acqua, oppure lungo gli argini dei tratti arginati. Quindi sono delle situazioni molto apprezzabili dal punto di vista naturalistico, ma che hanno varie problematiche da un punto di vista della gestione, perché comportano degli interventi in caso di piene, in caso di situazioni particolari. La Provincia già l'anno scorso, per esempio, ha fatto degli interventi anche di manutenzione straordinaria, sostituendo sei passerelle in legno che si erano deteriorate con delle passerelle metalliche, che dovrebbero allungare i tempi di intervento riducendo i costi di manutenzione. Ha in atto la realizzazione di un nuovo ponte a Concordia e la sistemazione del piano di camminamento del ponte sul Secchia a Sassuolo, sostituendo il piano di camminamento in legno con un piano di camminamento in acciaio corten, che anche questo ha la funzione proprio di aumentare la sicurezza e ridurre i costi di manutenzione. Le convenzioni, quindi, ripropongono sostanzialmente la divisione tra la

Provincia e i Comuni, sia degli oneri di gestione della manutenzione ordinaria, sia dei compiti che vanno ad implementare le operazioni di vigilanza lungo i percorsi. Da un punto di vista economico abbiamo sostanzialmente lo stesso importo che c'era nelle convenzioni precedenti, perché non abbiamo avuto degli incrementi significativi di costi, almeno da un punto di vista della manutenzione, e quindi riproponiamo praticamente queste sei convenzioni per il loro rinnovo. Se ci sono domande, sono disponibile.

Non avendo alcun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata con il seguente risultato:

PRESENTI	n. 10	
FAVOREVOLI	n. 9	(Presidente Braglia, Consiglieri Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni Consigliera Santoro Consigliere Veronesi)
NON VOTANTE	n. 1	(Consigliere Muzzarelli in quanto Sindaco di Modena)

Per quanto precede,

### IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare per le motivazioni indicate in premessa la Convenzione per manutenzione e vigilanza del Percorso Natura Panaro con il Comune di Modena per l'anno 2024 che allegata al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;
- 2) di dare atto che alla sottoscrizione dell'accordo provvederà il dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti, ing. Daniele Gaudio;
- 3) di dare atto che i costi relativi alla gestione e manutenzione del Percorso Natura sono a carico della Provincia di Modena e del Comune di Modena, come di seguito specificato:
  - Comune di Modena € 8.288,00
  - Provincia di Modena € 16.800,00 (*importo che ricomprende anche la quota-parte dei tratti di Percorso compresi nei comuni di Castelfranco Emilia, San Cesario, Spilamberto, Vignola e Marano sul Panaro, oggetto di diversa convenzione*);
- 4) di dare atto che l'importo di € 16.800,00 a carico della Provincia di Modena si riferisce all'intero percorso e sarà prenotato al capitolo di spesa 4688 "Manutenzione ordinaria percorsi natura e fasce fluviali. Accordo con Comuni" del PEG 2024 con altro atto;
- 5) di prevedere la spesa di € 8.288,00 al capitolo di spesa 4687 "Manutenzione ordinaria percorsi natura (altri enti). Accordi con Comuni" derivante dall'entrata del Comune di Modena, del PEG 2024;
- 6) di dare atto che il Comune di Modena si impegna a versare annualmente la rispettiva quota alla Provincia di Modena previa presentazione da parte della stessa Amministrazione Provinciale del rendiconto delle spese sostenute.

Il Presidente, stante la necessità di eseguire entro tempi stretti le manutenzioni sul percorso, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata come segue:

PRESENTI	n. 10	
FAVOREVOLI	n. 9	(Presidente Braglia, Consiglieri Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni Consigliera Santoro, Consigliere Veronesi)
NON VOTANTE	n. 1	(Consigliere Muzzarelli in quanto Sindaco di Modena)

---

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente  
BRAGLIA FABIO

Il Vicesegretario Generale  
GAMBARINI PATRIZIA

## SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ANNO 2024 PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA PANARO NEL COMUNE DI MODENA

tra

- LA PROVINCIA DI MODENA
- IL COMUNE DI MODENA

### PREMESSO CHE

- A.** la Provincia di Modena, anche per conto dei Comuni di Modena, Castelfranco Emilia, Spilamberto, Vignola e Marano sul Panaro, ha realizzato un percorso a carattere ciclo-pedonale denominato “Percorso Natura Panaro” (da ora in poi “Percorso Natura” o più semplicemente “Percorso”) che si sviluppa in prevalenza lungo la sponda sinistra del fiume Panaro, da Modena a Marano, per una lunghezza complessiva di circa 35 chilometri. Nel corso degli ultimi anni, la stessa Amministrazione Provinciale ha provveduto a realizzare un primo stralcio di prolungamento verso Nord del Percorso, per una lunghezza di quasi 1 chilometro, al fine di realizzare successivamente un collegamento ciclo-pedonale tra Modena e Castelfranco Emilia, passando per la frazione di Gaggio e Villa Sorra. Inoltre, collegata al tracciato originario modenese del Percorso Natura è presente una “ramificazione”, in destra idraulica, della lunghezza complessiva di circa 2 chilometri, costituita dalla sommità dell’argine della cassa d’espansione del fiume e ricompresa nel territorio comunale di S. Cesario s.P.;
- B.** la Provincia di Modena risulta proprietaria di parte delle aree interessate dal Percorso e concessionaria delle restanti aree di proprietà demaniale, così come da appositi atti e provvedimenti rilasciati dagli uffici competenti della Regione Emilia-Romagna;
- C.** le finalità del Percorso Natura sono molteplici e si inquadrano nelle attività che la Provincia di Modena e i Comuni hanno intrapreso per incrementare la mobilità sostenibile, favorire la conoscenza del proprio territorio ed il ciclo-turismo;
- D.** la manutenzione del Percorso è stata effettuata dalla Provincia di Modena in base ad appositi accordi pluriennali stipulati tra la Provincia stessa e i Comuni territorialmente interessati;
- E.** al fine di garantire la regolare fruizione del Percorso si ritiene opportuno proseguire la collaborazione tra gli Enti, per assicurarne una corretta gestione e manutenzione.
- F.** si ravvisa inoltre l’esigenza di effettuare una adeguata vigilanza ed un appropriato monitoraggio lungo l’intera luce del Percorso, al fine di garantire il rispetto delle “*norme d’uso*” contenute nell’apposito “Regolamento per la circolazione sui Percorsi Natura della Provincia di Modena” vigente.
- G.** Ai fini della presente Convenzione si specifica che il Percorso interessato non ricomprende i tratti ricadenti nel territorio dei comuni di Castelfranco Emilia, San Cesario s.P., Spilamberto, Vignola e Marano s.P., oggetto di diversa Convenzione.

## TUTTO CIÒ PREMESSO

### LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE

#### 1. PREMESSE

- 1.1 Le premesse fanno parte integrante della presente Convenzione.

#### 2. GESTIONE E MANUTENZIONE ORDINARIA DEL PERCORSO

- 2.1 La Provincia di Modena, quale ente realizzatore e gestore, effettua la manutenzione ordinaria e straordinaria del Percorso Natura Panaro e del suo prolungamento verso Nord. Nello specifico, la lunghezza totale del Percorso oggetto della presente Convenzione corrisponde al tratto ricompreso all'interno del territorio comunale di Modena. Sono oggetto di diversa Convenzione i restanti tratti indicati al precedente punto G.  
La stessa Amministrazione Provinciale espleta anche le procedure amministrative e tecniche necessarie ad effettuare gli interventi di manutenzione.
- 2.2 Gli interventi di manutenzione ordinaria consistono nelle seguenti principali attività:
- sfalcio dell'erba e taglio della vegetazione ai lati del Percorso e nei principali accessi da eseguirsi, di norma, 2 volte nel corso dell'anno nella parte arginata (in alternanza con gli sfalci operati da AIPO) ed almeno 3 volte nel restante tratto; l'ampiezza dello sfalcio dovrà essere, dove possibile, pari ad un metro;
  - rimozione di alberi o rami caduti o spezzati in seguito ad eventi meteorici avversi, potature e abbattimenti di alberi allo scopo di eliminare o prevenire situazioni di pericolo per gli utenti;
  - modesti interventi di ripristino del fondo calpestabile e di riparazione dei manufatti presenti lungo il tragitto del Percorso, al fine del mantenimento delle condizioni di percorribilità e sicurezza;
  - interventi di segnalazione e messa in sicurezza in caso di piene o altri fenomeni legati ad eventi meteorici od altro.
- 2.3 Le attività gestionali consistono principalmente in:
- espletamento delle procedure amministrative e tecniche relative alla manutenzione ordinaria e straordinaria;
  - rilascio di autorizzazioni ed altre procedure amministrative previste dal *Regolamento per la circolazione sui Percorsi Natura* vigente;
  - emissione di ordinanze restrittive della circolazione nei casi necessari, per garantire la sicurezza e l'incolumità dei fruitori del Percorso;
  - gestione dei sinistri;
  - rapporti con enti, associazioni e utenti privati, nonché gestione delle segnalazioni provenienti da URP, cittadini e varie.

#### 3. SUDDIVISIONE DEI COSTI PER GESTIONE E MANUTENZIONE ORDINARIA

- 3.1 I costi relativi alla gestione e alla manutenzione ordinaria del Percorso Natura in territorio del Comune di Modena, come di seguito specificato, sono sostenuti dalla Provincia e dal Comune di Modena. Nello specifico il Comune di Modena contribuirà con la somma di € 8.288,00.

L'importo totale a carico della Provincia è pari ad € 16.800,00 che ricomprende anche la quota-parte relativa ai tratti di Percorso ricadenti nei comuni di Castelfranco Emilia, San Cesario s.P., Spilamberto, Vignola e Marano s.P., oggetto di diversa Convenzione.

3.2 Gli Enti di cui sopra si impegnano a versare annualmente le rispettive quote alla Provincia di Modena previa presentazione da parte della stessa Amministrazione Provinciale del rendiconto delle spese sostenute.

3.3 Le obbligazioni di cui sopra non hanno natura solidale fra gli Enti, ogni Amministrazione sarà tenuta al versamento della propria quota di spettanza.

3.4 Una quota della spesa fino al 25% del totale potrà essere rendicontata come spesa di personale dell'Ente.

#### **4. MANUTENZIONE STRAORDINARIA**

4.1 Gli interventi di manutenzione straordinaria sono, di norma, individuati, progettati e realizzati dalla Provincia di Modena sulla base delle risorse a disposizione.

4.2 La Provincia si farà carico delle segnalazioni e delle richieste di intervento alla Regione Emilia-Romagna e/o all'AIPO nel caso si verificano erosioni spondali che danneggino o minaccino il Percorso Natura.

4.3 Lavori di particolare rilevanza economica saranno oggetto di specifica progettazione e preventivamente concordati tra le parti interessate da quel preciso intervento, sulla base di criteri che verranno puntualmente definiti.

#### **5. VIGILANZA E PRESIDIO**

5.1 La Provincia di Modena svolge funzione di Coordinamento per le attività di vigilanza e manutenzione.

5.2 La stessa Amministrazione Provinciale e i Comuni si impegnano a garantire, con proprio personale e/o avvalendosi dell'ausilio di Guardie Ecologiche, dei Corpi di Polizia Provinciale e Locale, la vigilanza ed il rispetto delle *norme d'uso* del Percorso Natura, contenute nell'apposito Regolamento vigente.

5.3 In rapporto alla necessità di garantire la sicurezza e la pubblica incolumità della cittadinanza, in occasione della previsione di fenomeni atmosferici avversi di rilevante intensità sui propri territori (ovvero con emissione di allerta meteo almeno di tipo "arancione per vento e raggiungimento delle soglie idrometriche 2 per criticità idraulica), i singoli Comuni, nell'ambito territoriale di propria competenza, provvedono di norma ed in funzione dell'effettiva emergenza in atto, a disporre le chiusure fisiche (es. transennamenti con specifici avvisi e segnalazioni) dei principali accessi pubblici al Percorso. La Provincia ed i Comuni provvederanno a realizzare ed aggiornare una cartografia, in forma digitale, del Percorso con l'indicazione dei principali accessi. La Provincia provvede di norma e ad emanare ed inviare ai Comuni apposita ordinanza di chiusura in analogia a quanto disposto dall'art. 30 comma 7 del D.P.R. 495/1992 (Regolamento Codice Strada).

5.4 Nell'ambito delle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, sulla base delle segnalazioni pervenute o sulla base di verifiche di riscontrati danni, fenomeni di dissesto

idrogeologico (dilavamenti, smottamenti, erosioni spondali, ecc.), allagamenti, piante pericolanti o cadute, ecc., interessanti il Percorso Natura e/o le aree fluviali prossime ad esso e che costituiscono di fatto situazioni di pericolo, la Provincia provvede ad organizzare ed effettuare gli interventi di messa in sicurezza definitivi o di sistemazione e ripristino.

Al fine di garantire una prima ed immediata messa in sicurezza dei luoghi, nei casi menzionati, la Provincia stipulerà apposita Convenzione con soggetto terzo, incaricato del monitoraggio delle condizioni di sicurezza del Percorso Natura Panaro e delle operazioni di prima delimitazione e primo segnalamento di eventuali pericoli. Tale soggetto terzo si rapporterà direttamente con il Comune di riferimento affinché il Comune stesso possa aggiornare la Provincia di Modena sulle situazioni critiche che richiedono di fatto un ulteriore intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria.

5.5 La Provincia e l'Amministrazione Comunale si faranno carico di informare tempestivamente la cittadinanza, anche attraverso social, siti web, ecc., in merito alla presenza di eventuali chiusure straordinarie e/o di situazioni di pericolo che si prospettassero.

## **6. ASSICURAZIONE**

6.1 La Provincia provvederà ad inserire tra le proprie attività assicurate anche quelle relative al Percorso in oggetto, a copertura dei rischi per gli utenti che usufruiscono di tale infrastruttura.

## **7. REFERENTI**

7.1 Ogni Ente sottoscrittore si impegna ad individuare un referente tecnico responsabile dell'attuazione della presente Convenzione ed a segnalarlo alla Provincia di Modena.

## **8. VALIDITÀ**

8.1 La presente convenzione ha validità per l'anno 2024.

8.2 Per quanto non espressamente previsto dalla presente Convenzione trovano applicazione l'art. 15 e le disposizioni da questo richiamate, in quanto applicabili, della L. 241/90.

Letto, approvato e sottoscritto, li \_\_\_\_\_

PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI MODENA



Provincia di Modena

Area Tecnica  
**Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

**OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ANNO 2024 PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA PANARO NEL COMUNE DI MODENA.**

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 1415/2024, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 04/04/2024

Il Dirigente  
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

**Bilancio e Contabilità finanziaria**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

**OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ANNO 2024 PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA PANARO NEL COMUNE DI MODENA.**

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 1415/2024 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 05/04/2024

Il Dirigente  
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia  
di Modena

**Verbale n. 22 del 09/04/2024**

*Oggetto:* APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ANNO 2024 PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA PANARO NEL COMUNE DI MODENA.

**CONSIGLIO PROVINCIALE**

La delibera di Consiglio n. 22 del 09/04/2024 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 19/04/2024

L'incaricato alla pubblicazione  
**MORSOLETTO ILDE ROSSANA**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)